

På gång vid Gullberget

Vid Gullberget, som pryds av Skansen Lejonet, pågår just nu förberedelser inför den kommande bergtunneln som vi ska bygga genom berget. I maj startar tunnelarbetet med borrhning och sprängning. Vi lägger stor vikt vid att minimera påverkan på omgivningen.

Skansen Lejonet är ett riksintresse för kulturmiljö, vilket gör att vi har höga krav för att undvika påverkan på byggnaden. Därför har vi under 2019 genomfört mindre provsprängningar för att noggrant mäta rörelser så att vi kan anpassa kommande sprängningsarbeten för att minimera skadliga vibrationer. Det har dessutom pågått arkeologiska undersökningar under 2019 där vi bland annat har hittat solur.

I maj påbörjar vi tunnelarbetet med borrhning och sprängning. Förberedelser för att kunna påbörja tunnelarbetet pågår just nu. Vi har till exempel tätat berget, installerat spont och inom kort kommer vi att påbörja ett arbete med att säkerställa att berget är tätt genom en provpumpning. Därefter ska vi schakta oss ned mot tunnelmynningen.

När tunnelarbetet startar kommer vi att gå varsamt fram, och vi planerar att spränga cirka 1-2 gånger i veckan för att minimera skadliga vibrationer. Sprängningarna kommer att ske på vardagar mellan klockan 07-19 och pågår i ett par sekunder per gång. Vi beräknar att arbetet med bergtunneln pågår i cirka ett år.



FOTO: NCC

Du kan läsa mer om hur vi bygger Västlänken på trafikverket.se/vastlanken/sabyggervi

Du får detta nummer av Projektaktuellt för att du bor eller verkar där Västlänkens deletapp Centralen byggs. I det här utskicket, som är det fjärde numret av Projektaktuellt Centralen, får du information om vad som kommer att ske i deletappen under det närmaste halvåret.

Förändrad körväg för biltrafiken till Centralstationen och Nils Ericson Terminalen

I april utökar Västlänkens deletapp Centralen sitt arbetsområde vilket innebär att en trafikomläggning ska genomföras i Centralenområdet. Det blir förändringar för trafikanter som ska ta sig till och från korttidsparkeringen vid Centralstationen och Nils Ericson Terminalen. Viktigt att planera din resa i förväg och att vara uppmärksam på skyltar i området. Busstrafiken kan trafikera terminalen precis som i dag.

Trafikomläggningen innebär att cirkulationsplatsen på Bergslagsgatan kommer att göras om, och in- samt utfarten till Nils Ericson Terminalen samt Centralstationen att flyttas. En ny in- och utfart till och från Centralstationen och Nils Ericson Terminalen anläggs via Gullbergsvassgatan och Kruthusgatan.

Den nya vägen öppnar i juni, se exakt placering i kartbilden, och fram till dess hänvisas trafiken längre bort på Gullbergsvassgatan och via Falutorgslänken samt Kruthusgatan för att nå korttidsparkeringen vid Centralstationen och Nils Ericson Terminalen. Denna trafiklösning kommer att ligga kvar i cirka två år.

Det är viktigt att vara uppmärksam och att följa skyltningen på plats. Tänk på att vara ute i god tid om du ska hämta eller lämna nära och kära vid Centralstationen eller Nils Ericson Terminalen.

För att vi ska kunna utöka arbetsområdet och göra trafikomläggningen behöver vi tillfälligt demontera fyra bussgater i Nils Ericson Terminalen. De gater som vi tillfälligt demonterar är placerade längst norrut i terminalen, närmast Bergslagsgatan. Efter byggnationen återuppbyggs terminalen.



FOTO: NCC

Gång och cykelstråk



FOTO: NCC

Så här tar du dig fram som gående och cyklist

I samband med trafikomläggningen kring Centralen prioriteras gång- och cykelstråk, likaså leveranser och annan trafik till och från verksamheter. Det innebär att vi lägger stor vikt vid att framkomligheten för gående och cyklister ska upprätthållas så att det fortfarande går att ta sig fram i området. Ofta behöver vi dock hänvisa till andra vägar än tidigare för att ta sig fram och på så sätt leda om såväl gång- och cykeltrafik samt övrig trafik. Det innebär att det i perioder kan ta lite längre tid att komma fram dit du ska.

Trafikomläggningen tillsammans med nedmonteringen av fyra bussgator vid Nils Ericson Terminalen gör att gående och cyklister från den 14 april behöver ta andra vägar än vad de gör idag för att ta sig till olika platser i Centralenområdet. Om du till exempel kommer från Centralstationen och ska vidare mot Gullbergsvass och Lilla Bommen kan du inte fortsätta använda gångbanan vid korttidsparkeringen utanför Nils Ericson Terminalen och vidare bortåt. Istället kommer du att ledas genom Nils Ericson Terminalen för att sedan gå runt vårt arbetsområde innan du kan ta dig över till Regionens Hus och området kring Gullbergsvass. Cyklister hänvisas till att använda cykelstråket via Gullbergsvassgatan och Bergslagsgatan för att nå Gullbergsvass.

Hänvisningar och skyltar som visar vart de nya vägarna går kommer att sättas upp både på plats i området runt Centralen. Se ovan kartbild som visar tillgängliga gång- och cykelstråk.

TIPS

till trafikanten och resenären:

- På trafikgoteborg.se hittar du de senaste trafiknyheterna och hur du kan ta dig fram. Där kan du även ladda ner appen Trafiken.nu och hålla dig uppdaterad på det aktuella trafikläget.
- Planera din resa, och var ute i god tid om du ska hämta eller lämna nära och kära vid Centralstationen eller Nils Ericson Terminalen.
- När det sker förändringar i Göteborg så bör du som åker kollektivt alltid söka din resa på vasttrafik.se eller i appen Västtrafik To Go för aktuell reseinformation. I appen kan du även köpa biljett om du inte har exempelvis periodkort. Du kan också vända dig till Västtrafik-butikerna i området, på Nils Ericson Terminalen och Drottningtorget. Där får du svar på frågor och hjälp med biljetter.

På gång längs deletappen:

Deletapp Centralen är indelad i två arbetsområden, det östra respektive det västra området. I både det östra och västra området pågår byggnationen av Västlänken för fullt. Mer om vilka arbeten som pågår, och kommande arbetsmoment, i respektive område kan du läsa om nedan.

ÖST:

Gullberg: Här pågår förberedelser inför byggnationen av järnvägstunneln genom Gullberg. Under våren startar sprängningsarbetet som beräknas pågå i cirka ett år.

Kombiterminalen: Här fortsätter vi vårt arbete med att installera slitsmurar och bottenplatta, som är tågtunnelns botten. Under våren kommer vi även att inleda byggnationen av järnvägstunnelns väggar och tak. I juni beräknas en ny väg, mellan Gullbergsvassgatan och Kruthusgatan, vara färdig.

Nils Ericson Terminalen: I april utökas arbetsområdet i riktning mot Nordstan. Det innebär att vi tillfälligt behöver demontera

norra delen av Nils Ericson Terminalen. Efter byggnationen återställs terminalen ovan mark. In- och utfarten till korttidsparkeeringen vid Centralstationen och Nils Ericson Terminalen flyttas. Vi kommer även inleda installationsarbetet av slitsmurar här.

VÄST:

Nils Ericsonsgatan: Med start i juni kommer vi att påbörja ett ledningsarbete på Nils Ericsonsgatan, mellan Nordstan och Centralstationen. Arbetet beräknas pågå i cirka två månader och påverkar framkomligheten i liten utsträckning i området. Mer information publiceras på vår webbplats trafikverket.se/vastlanken/centralen framöver.

Kanalorget: I februari startades arbetet med att installera stålplåtar och sekantplåtar vid Kanalorget. Sekantpålning är en stödkonstruktion för schakt och används bland annat vid stora schakter, där kraven är extra höga på styrka, hållfasthet och täthet hos schaktväggen. Arbetet beräknas att vara färdigt i juni. Läs mer om arbetet på trafikverket.se/vastlanken/centralen

Deletapp Centralen i siffror

Omfattning: Västlänkens deletapp Centralen är 1 800 meter lång och ansluter i norr till spåren i Olskroken vid E6, och sträcker sig därefter vidare mot Centralstationen och till Lilla Bommen.

Innehåll: Station Centralen byggs med två perronger och totalt fyra spår. Stationen har tre uppgångar som anläggs vid Gullbergsvass, vid nuvarande Nils Ericson terminalen och där dagens Göta Älvbro är placerad. I deletappen kommer det även att byggas två serviceschakt mellan station Centralen och Gullberget.

Bygget pågår: 2018-2024.

Installationsarbeten och återställning: 2024-2026.

Trafikstart: 2026.

FÖLJ OSS GÄRNA

Senaste nytt, som du även kan följa via RSS, hittar du alltid på vår webbsida: trafikverket.se/vastlanken/centralen

Få senaste nytt om Västlänken via mail: Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Följ oss på Instagram och Twitter.   [@vastlanken](https://twitter.com/vastlanken)

PROJEKT VÄSTLÄNKEN

Västlänken är en järnväg i en tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer, Göteborg C, Haga och Korsvägen, gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas. Västlänken ger dig valmöjlighet att bo, arbeta eller studera i andra delar av regionen.

FILM OM STÖRNINGAR

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem?

Se filmen **Så minskar vi störningarna under byggtiden** på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/Trafikverket) och välj spellista Projekt Västlänken

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se

Tel: 0771-921 921

VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV VÄSTSVENSKA PAKETET



Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr
Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datatillsyningsenheten, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datatillsyningsenheten.se