

# Västlänken

Projektaktuell - Centralen, november 2018



Visionbild. ILLUSTRATION: METRO ARKITEKTER

Du får detta nummer av Projektaktuell för att du bor eller verkar där Västlänkens deletapp Centralen ska byggas.



I det här utskicket får du information om vad som kommer att ske i del-etappen under det närmaste halvåret. Till höger hittar du fler sätt att hålla dig löpande informerad.

## Vad har hänt under de senaste sex månaderna?

Under våren upphandlades NCC som entreprenör för deletapp Centralen och kontraktet skrevs i mars. Under försommaren gav Mark- och miljödomstolen Västlänken verkställighet. Det innebär att produktionen kunde påbörjas. Sedan beslutet om verkställighet har förberedande arbeten inför bygget av deletapp Centralen påbörjats.


## Hur ser arbetet ut fram till att Västlänken är klar?

Schaktarbetena för deletapp Centralen kommer att pågå mellan 2018 och 2021. År 2024 planeras installation av signal- och telesystem att påbörjas vilket förväntas pågå i två år.

## Senaste nytt

Senaste nytt om Västlänken hittar du alltid på [trafikverket.se/vastlanken](https://trafikverket.se/vastlanken)

Senaste nytt om deletapp Centralen hittar du alltid på [trafikverket.se/vastlanken/centralen](https://trafikverket.se/vastlanken/centralen)

 Här kan du prenumerera på nyheter via RSS i nyhetsarkivet kopplat till Centralen.

## Nyhetsbrev via mejl

Få senaste nytt om hela projektet direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på [trafikverket.se/vastlanken](https://trafikverket.se/vastlanken) och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

## Följ oss gärna!

Du kan också följa arbetet på [@vastlanken](https://www.instagram.com/vastlanken) på Instagram och Twitter.

## Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921921 eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Västlänken är en del av Västsvenska paketet.

# Hösten/vintern 2018-2019

Under den senaste tiden har vi genomfört förberedande arbeten inför byggstart av deletapp Centralen.

De förberedande arbetena har inneburit arbeten så som lednings- och trafikomläggningar. Dessa arbeten kommer vi att fortsätta med under det närmaste halvåret. Deletapp Centralen är indelad i två områden, det östra respektive det västra området. När vi startar bygget av deletappen kommer vi att börja arbeta i den östra delen.

## Hur kommer Västlänken att byggas för deletapp Centralen?

Västlänken kommer att byggas i såväl jord, lera och berg när vi bygger deletapp Centralen. För arbeten i jord och lera använder vi oss av en teknik som kallas "cut-and-cover". Det innebär att vi gräver oss ned i marken för att sedan bygga tunneldelen i betong.

Tunneldelen täcks därefter över. För arbeten i berg börjar vi med en förinjektering av berget. Det innebär att vi tätar de sprickor som finns i berget för att vatten inte ska läcka in i tunneln samt för att grundvattennivån inte ska sänkas i området. När förinjektionen av berget är klar kommer vi att påbörja sprängning av berget.

På vissa ställen kommer arbetena i berget att anpassas genom att såga loss berget istället för att spränga. Det görs med hänsyn till omgivningens känslighet. När det är klart bygger vi en betong- och bergstunnel som sedan täcks över.



Trafikomläggningar Gullbergsvass.

## Etablering av byggbodars

Under hösten 2018 kommer vi att sätta upp byggbodars vid våra arbetsplatser.

De första byggbodarna sätts upp vid Gullbergsvassgatan. Vi kommer också att förbereda för etablering av byggbodars vid det östra området. Vid Gullbergsvassgatan 10 kommer en betongstation att resas under början av 2019. Under hösten påbörjas det förberedande arbetet inför resningen av betongstationen.

## Förberedande arbeten

Sedan vi fick vår verkställighet i maj 2018 har vi påbörjat och genomfört förberedande arbeten inför byggstart av deletapp Centralen.

De förberedande arbetena har exempelvis inneburit tester med kalkcementpelare som säkerställer jordens stabilisering. Vi har också satt upp flera mätorn som kontrollerar att det inte blir någon omgivningspåverkan på närliggande byggnader. Utöver det har flera ledningsomläggningar genomförts.

## Trafikomläggningar

Under hösten kommer sträckningen för Gullbergsvassgatan att dras om.

En ny rondell, ett nytt signal-system (rödljus) samt ny belysning kommer också att uppföras vid området. Gatan kommer att anslutas till Kruhusgatan och ska underlätta framkomligheten i området. På så sätt kan vi lättare separera byggtrafiken från övrig trafik. Se ovan bild för en översikt av trafikomläggningen i området.

# Vad kommer att göras under det närmaste halvåret? Frågor till delprojektledaren Mikael



## Vem utför arbetet?

NCC är huvudentreprenör för deletapp Centralen och kommer att genomföra bygget av Västlänken för området.

## Hur kommer bygget av Västlänken att påverka trafiken i området?

I området runt centralstationen och Nils Ericsonterminalen pågår det sedan ett par år tillbaks ett antal stora byggprojekt. De tre stora infrastrukturprojekten, Nya Hisingsbron, överdäckningen av E45 och Västlänken har tillsammans ett ansvar för de trafikomläggningar som görs i området. Under de närmaste åren kommer trafiken att påverkas och ledas om i ungefär samma omfattning som har varit under de senaste åren.

## Hur kommer de som bor i området att påverkas av bygget av Västlänken?

Under de närmaste åren kommer Västlänken främst att arbeta öster om nuvarande Göta Älvbro. I det området finns det relativt få boenden. De som

kan komma att påverkas är exempelvis personer som bor i området vid Stampen. Där är det framförallt grundläggningsarbeten så som spont- och pålningsarbeten som kommer att höras. Omfattningen av detta arbete kan jämföras med de grundläggningsarbeten som pågått de senaste åren för projekten Hisingsbron och E45.

## Hur kommer bygget av Västlänken att påverka verksamheter i området?

Tillgängligheten till verksamheterna runt Nordstan, Kruthusgatan och Nils Ericsonterminalen upprätthålls under hela byggperioden. Även tillgängligheten till Nordstans parkering kommer att upprätthållas. Trafiken kan dock komma att ledas om. Det innebär i sådana fall alternativa körvägar för att komma fram till verksamheterna.

## Hur kommer parkeringsplatser i området att påverkas?

Parkeringar i området påverkas inte i någon större utsträckning under de närmaste åren. Efter år 2020 kommer dock parkeringen vid Bergslagsparken att försvinna

## Kommer bygget av Västlänken att innebära mycket buller i området?

Vid årsskiftet påbörjas våra grundläggningsarbeten. Då kommer även slagning av pålar och spont att starta vilket kan alstra en del buller.

Under en kortare period i oktober 2018 kommer det även att utföras pålningsarbeten vid Kanaltorget.

## Kommer det att vara möjligt att gå och röra sig i området, även då gator läggs om?

Ja, tillgängligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik samt transporter till verksamheter i området är

prioriterade. Tillgängligheten för dessa kommer därför att upprätthållas även om trafiken kan komma att ledas om för att komma fram på ett tryggt sätt.

## Hur kommer det att se ut i området om sex månader enligt plan?

Runt årsskiftet 2018/2019 startar arbeten vid Götaälvbron där nya Hisingsbron ska korsas Västlänken. Vi kommer även att påbörja arbeten vid Kanaltorget. Där görs också arbeten för att Hisingsbron ska kunna byggas klar under de närmaste åren. Under hösten påbörjas även arbeten på det gamla kombiterminalsområdet.

I början av år 2019 kommer arbeten av den bergstunnel som ska byggas runt Gullberget att påbörjas. Gullbergsvassgatan öppnas för genomfartstrafik mellan Bergslagsgatan och Partihandelsgatan under hösten 2018. Denna gata ersätter genomfartstrafiken på Kruthusgatan. Kruthusgatan kommer att vara tillgänglig för trafik till verksamheterna som finns i anslutning till gatan. Ifrån Gullbergsvassgatan kommer en ny koppling till Falutorget samt en ny påfart till E20 och E6 söderut att byggas.

## Skulle du själv kunna tänka dig att bo eller driva verksamhet i området runt Centralen under de närmaste sex månaderna?

Absolut. Området är en central del av staden med många verksamheter och ett nav för kollektivtrafiken. Vår målsättning är att det ska förbli så även under byggtiden för att sedan få ännu bättre förutsättningar när Västlänken väl är på plats.



Visionsbild av station Centralen. ILLUSTRATION: METRO ARKITEKTER

## Deletapp Centralen i siffror

**Omfattning:** Västlänkens deletapp Centralen är 1 800 meter lång och ansluter i norr till spåren i Olskroken vid E6, och sträcker sig därefter vidare mot Centralstationen och till Lilla Bommen.

**Innehåll:** Station Centralen byggs med två perronger och totalt fyra spår. Stationen har tre uppgångar som anläggs vid Gullbergsvass, vid nuvarande Nils Ericson terminalen och där dagens Göta Älvbro är placerad. I deletappen kommer

det även att byggas två service-schakt mellan station Centralen och Gullberget. Vi planerar att delar av Station Centralen kommer att användas som förstärkning för nuvarande säckstation vid årsskiftet 2023/2024.

**Byggstart:** 2018.

**Installationsarbeten och återställning:** 2024–2026.

**Trafikstart:** 2026.

### Korta fakta om Västlänken:

**Vad:** En tågtunnel för pendel- och regiontåg under centrala Göteborg. Tre nya stationer i staden: Göteborg C, Haga och Korsvägen.

**Varför:** Underlättar resandet i Göteborg och Västsverige. Ger ökad kapacitet för pendeltågstrafiken och tillgänglighet till staden. Minskar sårbarheten i järnvägssystemet.

**Nuläge:** Byggstart.

**Byggstart:** 2018.

**Trafikstart:** 2026.

#### Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr)

Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)