

Norrbotniabanan

Välkommen till
samrådsmöte i
Robertsfors
2017-06-13



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa

Dagens punkter

1. Om Norrbotniabanan
2. Pågående linjestudier och utredningar
3. Samrådsprocessen
4. Sammanfattning



Det här är Norrbotniabanan

- En 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå.
- Ansluter till Botniabanan, Stambanan, Malmbanan och Haparandabanan.
- Kostnad 29 miljarder kr (2013-06).
- Tidplan Ca 10 års byggtid.



Det här innebär Norrbotniabanan

- Minskade godstransportkostnader
- Halverad restid för persontrafiken
- Minskad sårbarhet
- Hållbar samhällsutveckling



Varför behövs banan?

- Stambanan har låg standard
- Systemet är sårbart då inga omledningsmöjligheter finns
- Att rusta stambanan skulle medföra stora kostnader
- Man missar då möjligheten att få nyttorna av persontrafiken samtidigt som många av de stora industrierna ligger längs kusten

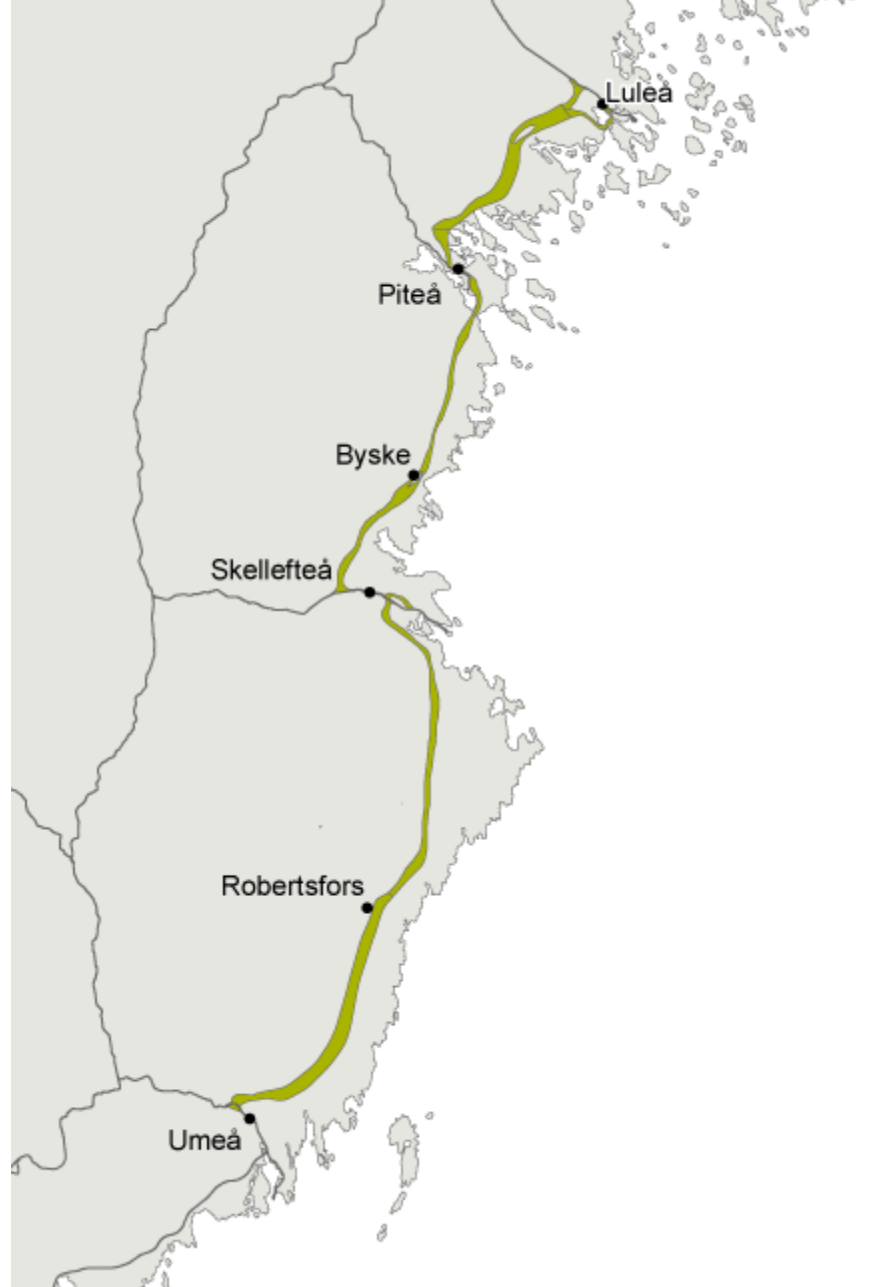


Järnvägsutredningar 2006 - 2011



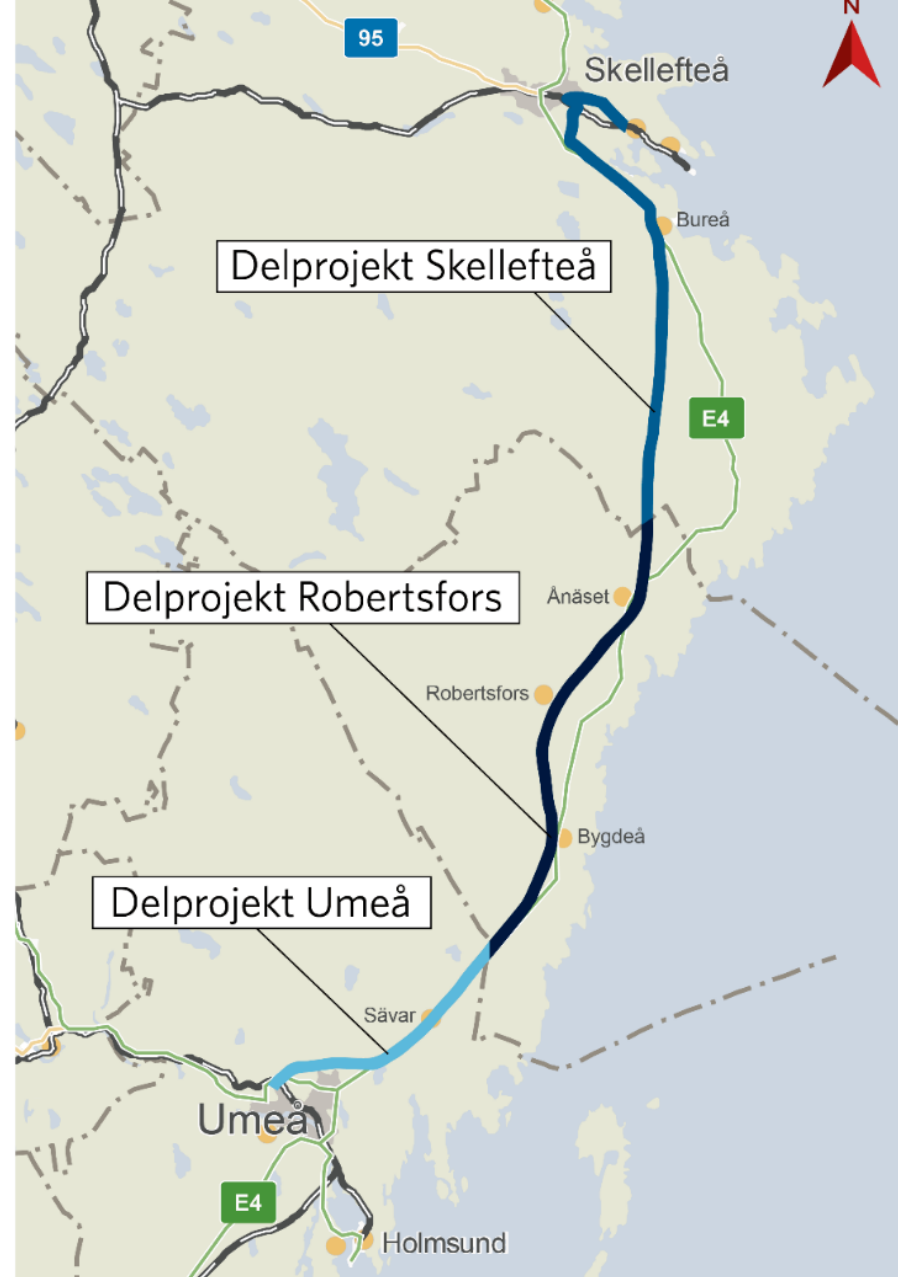
Nystart under 2016

- 200 Mkr för att ta fram järnvägsplaner Umeå-Skellefteå och bygghandling Umeå-Dåva
- Ingen planering pågår för sträckan Skellefteå- Luleå idagsläget.
- Regeringen har aviserat att man vill att Trafikverket är färdiga för en byggstart av Umeå-Dåva 2018
- Regeringen fastställer den nationella planen under våren 2018
- Norrbotniabanan kan stå klar 2030 om full finansiering kommer



Vårt uppdrag

- Projektet är nu uppdelat i tre delprojekt, Umeå, Robertsfors och Skellefteå.
- Sträckan planeras delas in i 7 st järnvägsplaner, 2 st i Umeå, 2 st i Robertsfors och 3 st för Skellefteå
- Vi bygger en bana med
 - ✓ Enkelspår med 250 km/h
 - ✓ 750 m långa tåg
 - ✓ Mötesstationer var 8:e -12:e km
 - ✓ 22 godståg och 44 persontåg/dygn beräknas trafikera sträckan



Delprojekt Robertsfors

- Hela sträckan inom kommunen, Gryssjön – Ytterbyn.
- En sträcka på 53 km.
- Station för resandeutbyte planeras i Robertsfors.
- Linjestudier inom beslutad järnvägskorridor pågår nu med fokus på
 - passage förbi Bygdeå,
 - passage förbi Robertsfors
 - passage förbi Ånäset
- Delas upp i två järnvägsplaner fortsättningsvis.



Förutsättningar

Exempel:

- Järnvägstekniska krav och kapacitet.
- Riksintressen.
- Miljöförutsättningar (vatten, naturmiljö, växt- och djurliv m.m.).
- Bebyggelse.
- Befintliga vägar.
- Geotekniska förhållanden.



Järnvägstekniska krav, exempel

Enkelspår med mötesstationer. Hastighet > 250 km/h

- Plan. Radier (raksträckor, kurvor)
- Profil. Lutningar längs linjen max 10 promille (1 ‰)
- Lutningar vid mötesstationer, plant i 1-2 km, vilket påverkar profil över långa sträckor



Miljöförutsättningar

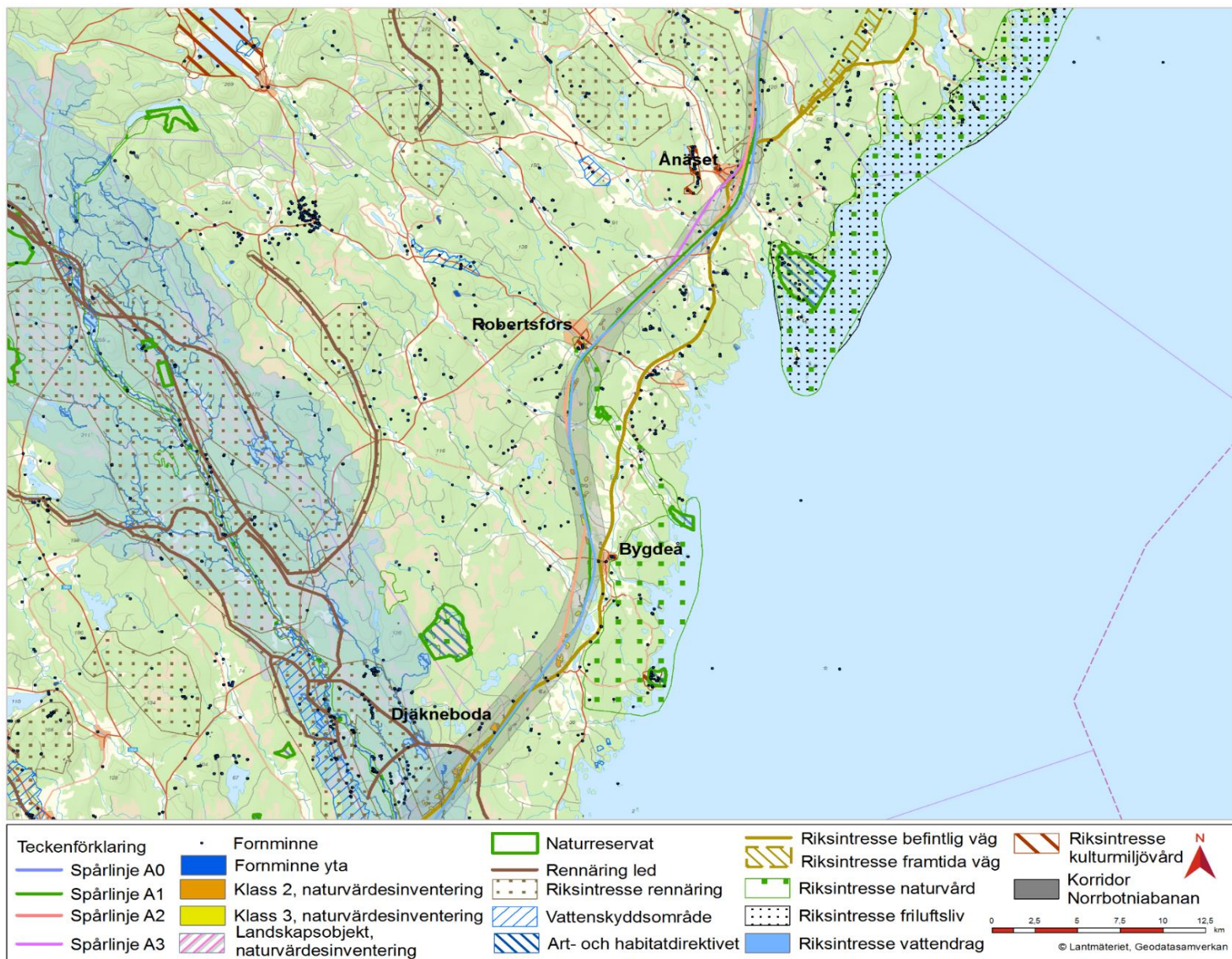
- Vattenområden (sjöar, bäckar, älvar).
- Naturmiljöer (våtmarker, odlingslandskap, skyddsvärda arter m.m.).
- Riksintressen.
- Fornlämningar, kulturhistoria lämningar.

Planerade fältundersökningar

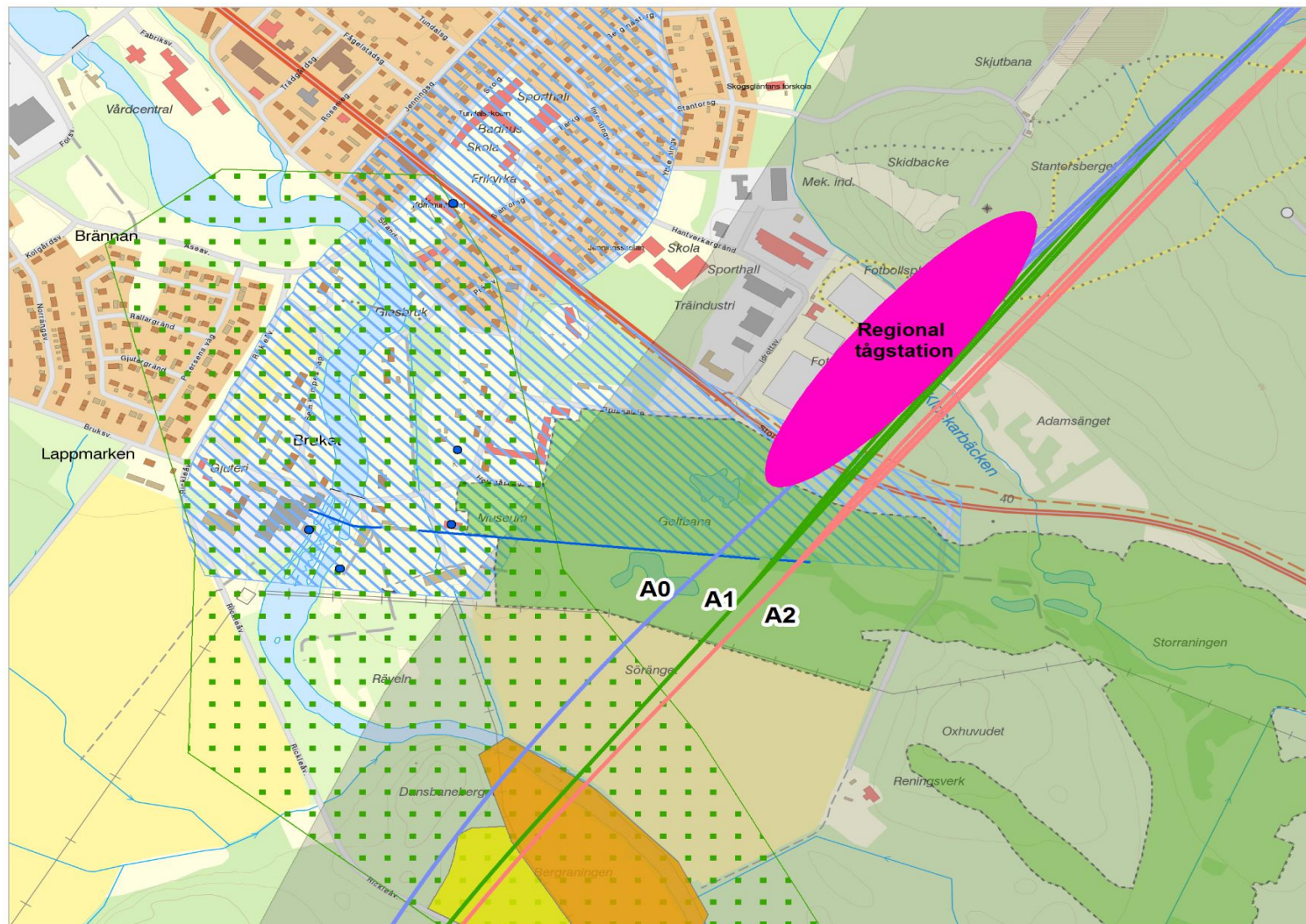
- Arkeologiska undersökningar (vår, sommar 2017).
- Naturvärdesinventeringar (vår, sommar 2017/2018).
- Fågelinventeringar (vår, sommar 2017).
- Geotekniska undersökningar (sommar-vinter 2017 & 2018)
- Bergtekniska undersökningar (höst 2017, sommar 2018)



Översikt



Passage Robertsfors



Teckenförklaring

- Formminne
- Formminne linje

Klass 2, naturvärdesinventering

Klass 3, naturvärdesinventering

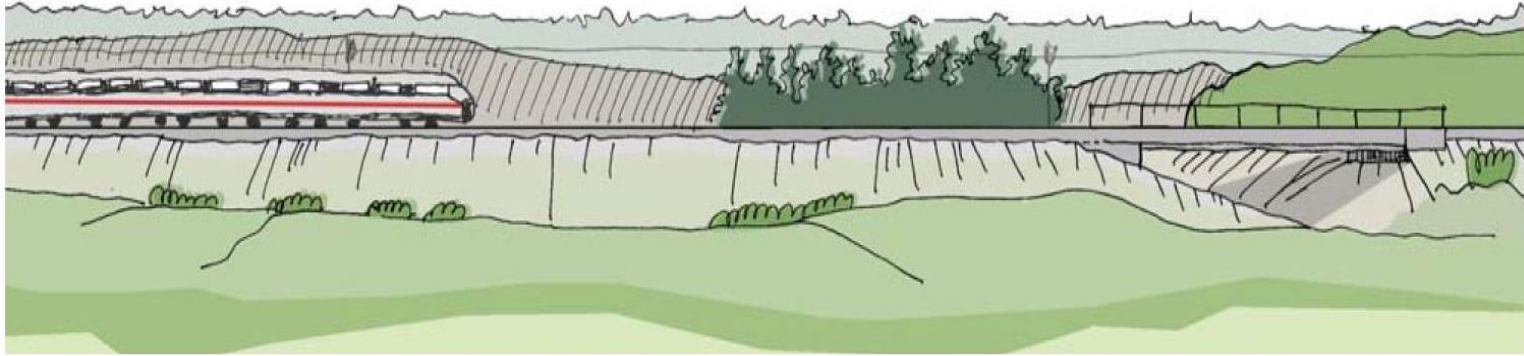
Riksintresse naturvård

Riksintresse kulturmiljövård

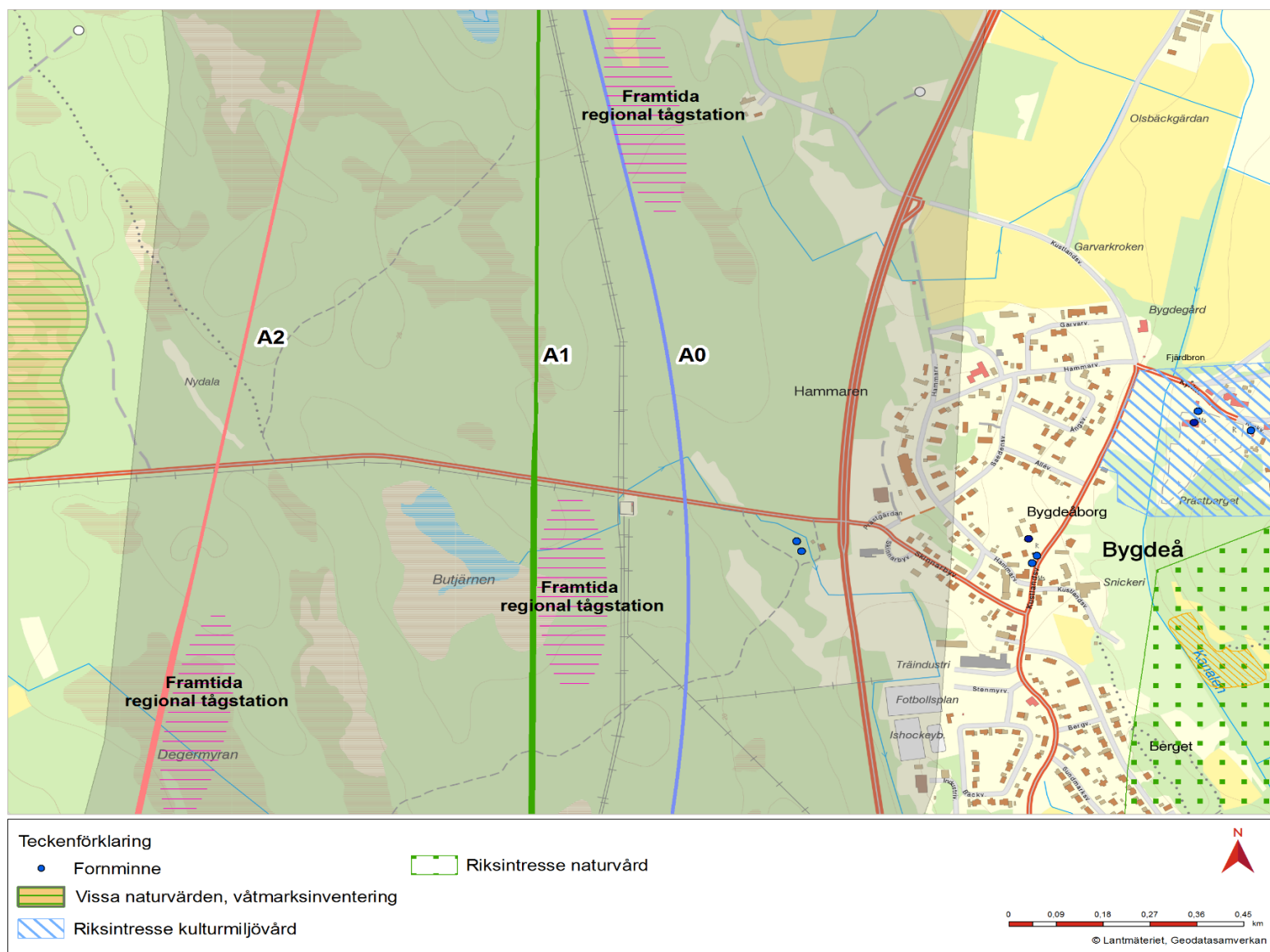
0 0,09 0,18 0,2

© Lantmäteriet

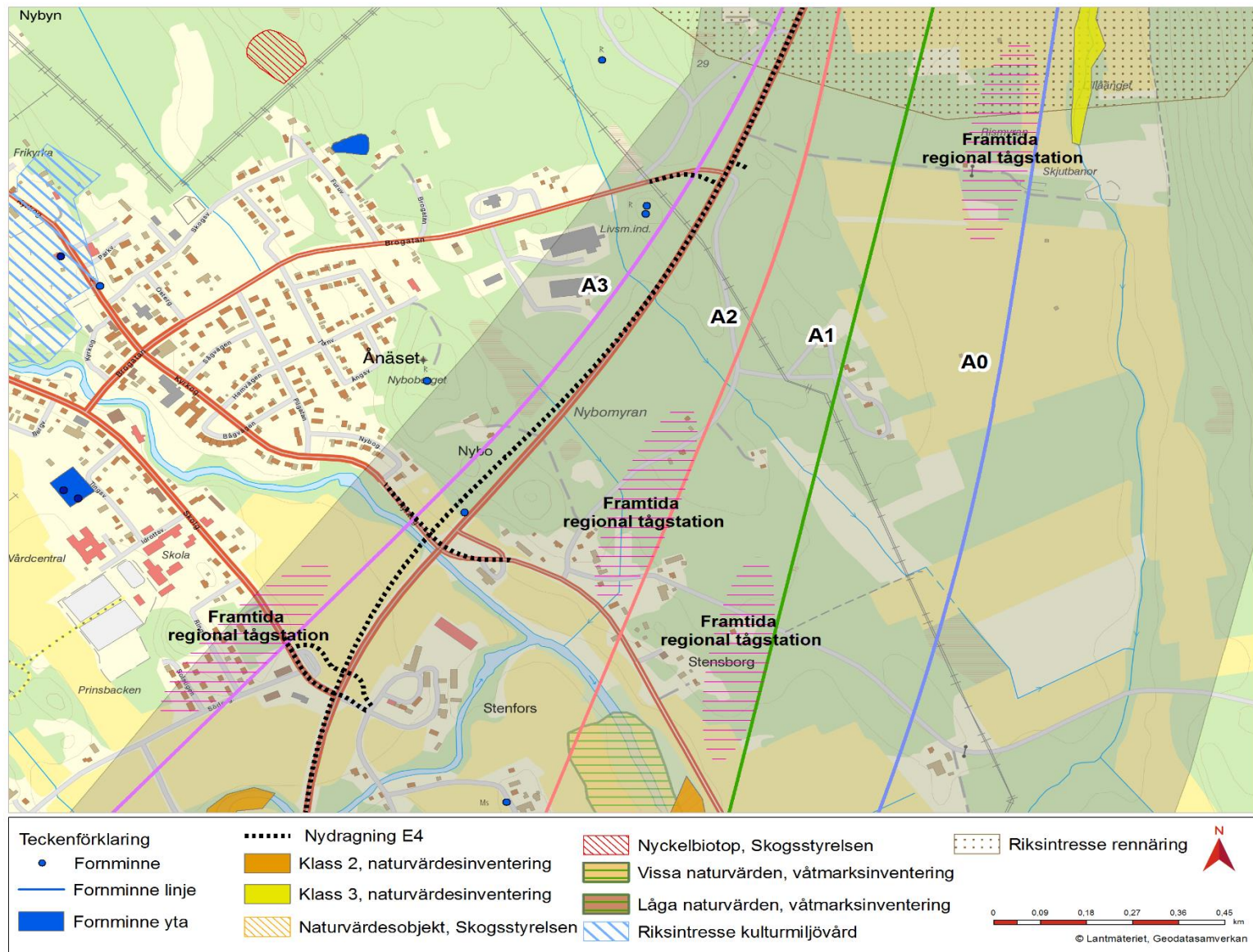
Gestaltungs- principer Robertsfors



Passage Bygdeå



Passage Ånäset



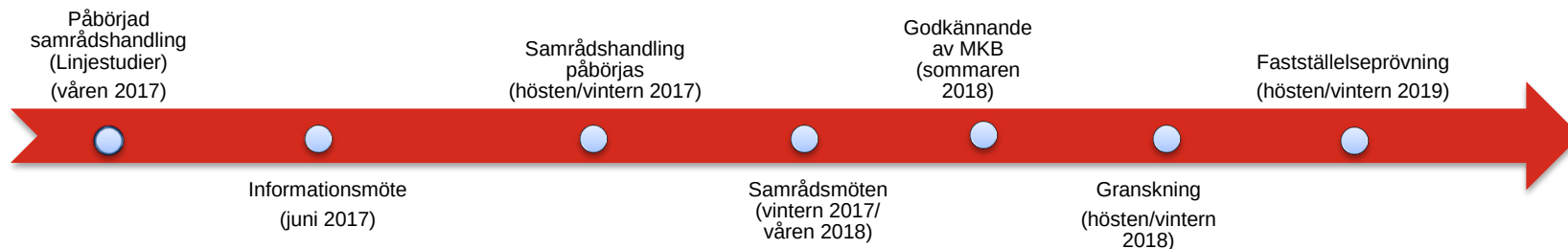
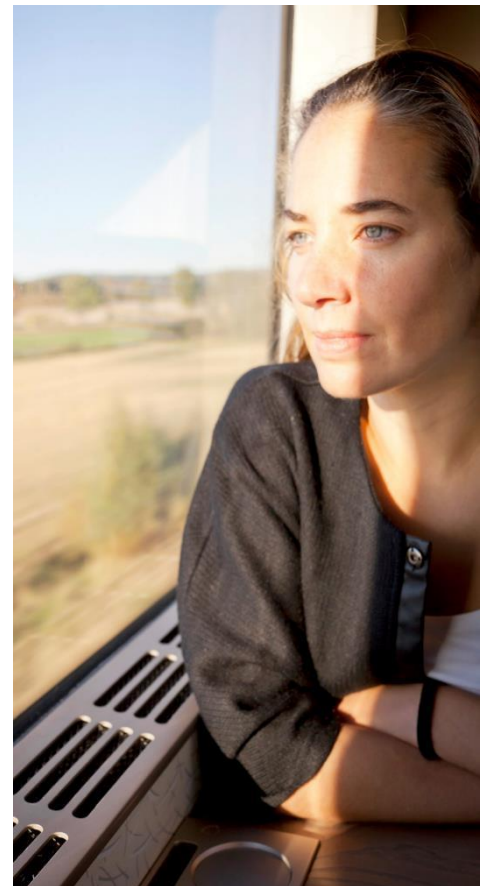
Utvärdering

- Utvärdering av olika linjealternativ, i form av bedömning av måluppfyllelse. (Försök till systematisk och objektiv värdering av alternativ).
- Motiv till val – och bortval av alternativ – ska vara tydliga.
- Resultatet av pågående utredningar utmynnar i ett förslag till EN linje (principlösning) som detaljeras vidare i järnvägsplanerna.

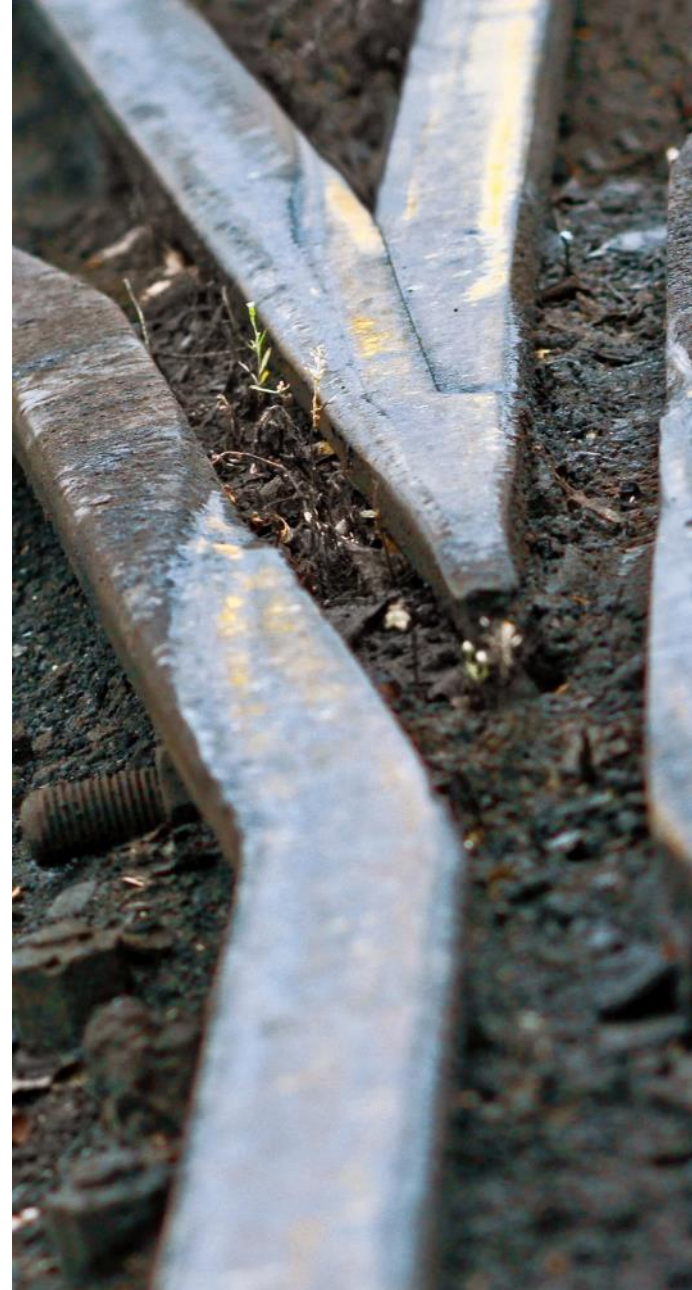
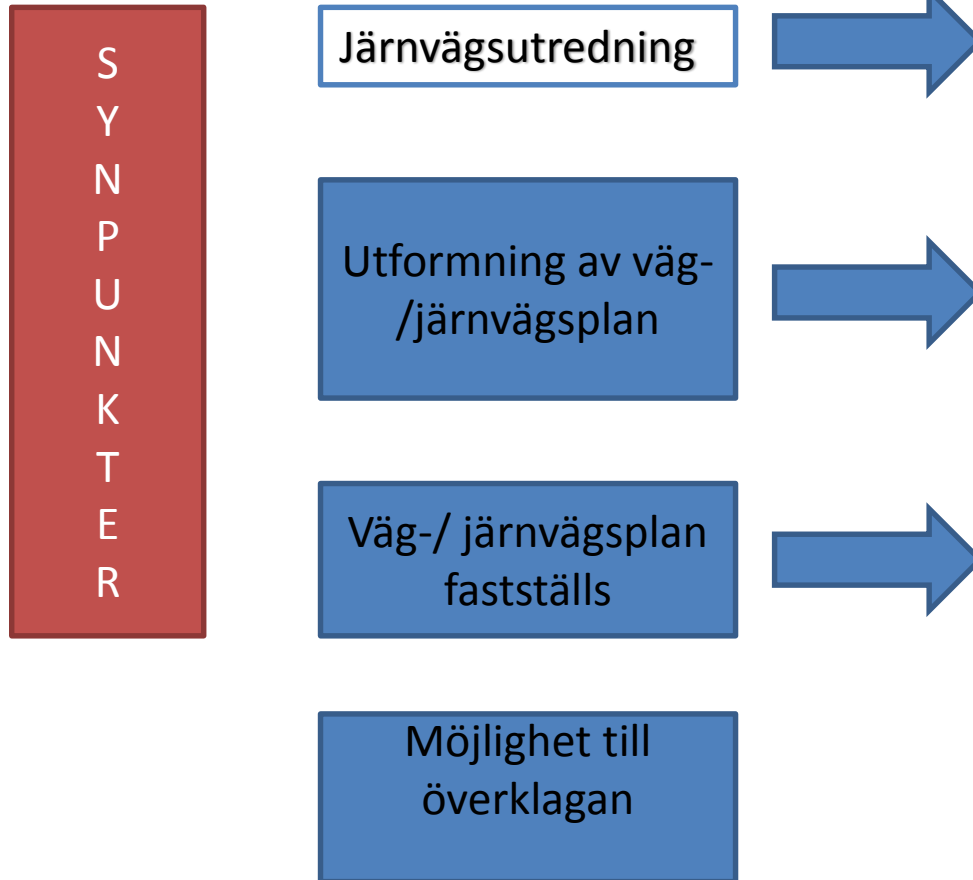


Fortsatt arbete

- Fältundersökningar och inventeringar.
- Samverkan med kommunal planering, detaljplaner m.m.
- Beskrivning av påverkan på omgivning och miljö.
- Utvärdering av alternativ – Måluppfyllelse.
- Förslag till inriktning under 2017 – *en linje* (principlösning).
- Detaljering av linje. Miljökonsekvensbeskrivning & framtagande av järnvägsplaner.



Planprocessen

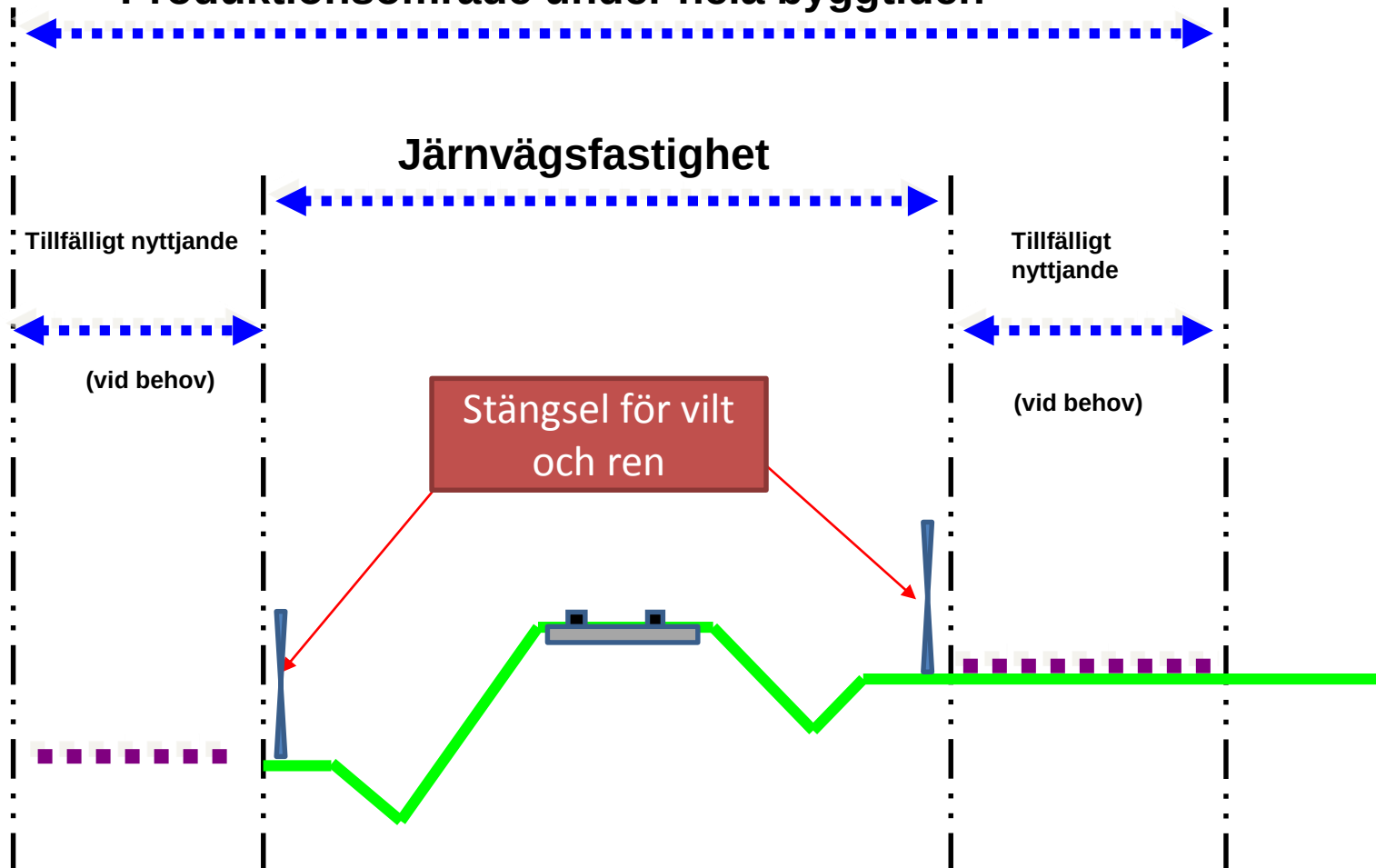


Vad innebär en järnvägsplan?

- Järnvägsutredningens korridor är vägledande för fortsatt arbete med Norrbotniabanan
- I järnvägsplanen redovisas den mark som behövs och vad den ska användas till
- Trafikverket köper marken inom järnvägsplan som efter lantmäteriförrättning bildar en "järnvägsfastighet"
- Vägar – vägar - vägar



Produktionsområde under hela byggtiden



Påverkan - Samråd

- Byggnation av ersättningsvägar illustreras i järnvägsplanearbetet men beslutas i detalj i lantmäteriförrättningar
- Genom brett samråd med olika intressenter: fastighetsägare, rättighetshavare, allmänheten, näringsidkare, kommuner, länsstyrelse, med flera söker vi så bra lösningar som möjligt.



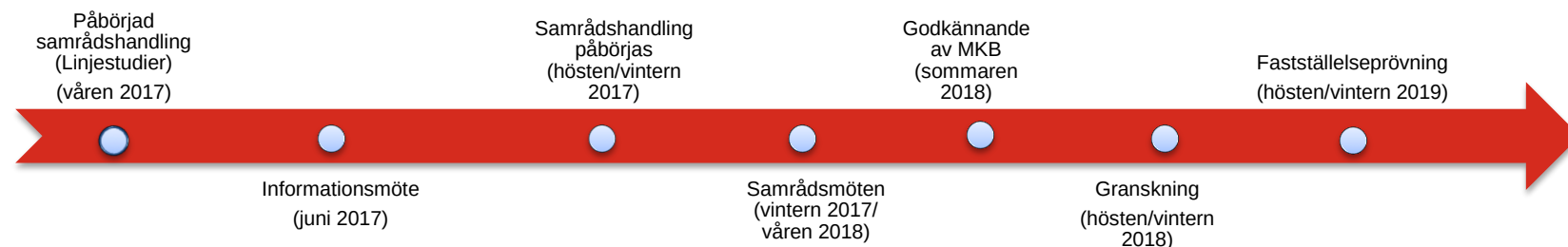
Eventuell påverkan på bostäder

- Fortsatt arbete kommer att ge svar på om/vilka bostadsfastigheter som kan komma att påverkas.
- Om bostadsfastigheter påverkas av den blivande järnvägen kommer dessa fastighetsägare att kontaktas personligen av Trafikverket.



Vad händer närmast

- Linjestudierna fortsätter under hela 2017
- Markundersökningar i form av geoteknik, grundvatten undersökningar, arkeologi, naturvärdesinventeringar kommer utföras i området under hela sommaren och hösten.
- Samrådsmöte nr 2, vintern 2017/2018 – förslag till linje presenteras
- Planförslaget utarbetas under 2018
- Granskning av planen hösten 2018 /vintern 2019
- Tidigaste byggstart 2020



Var med och påverka!



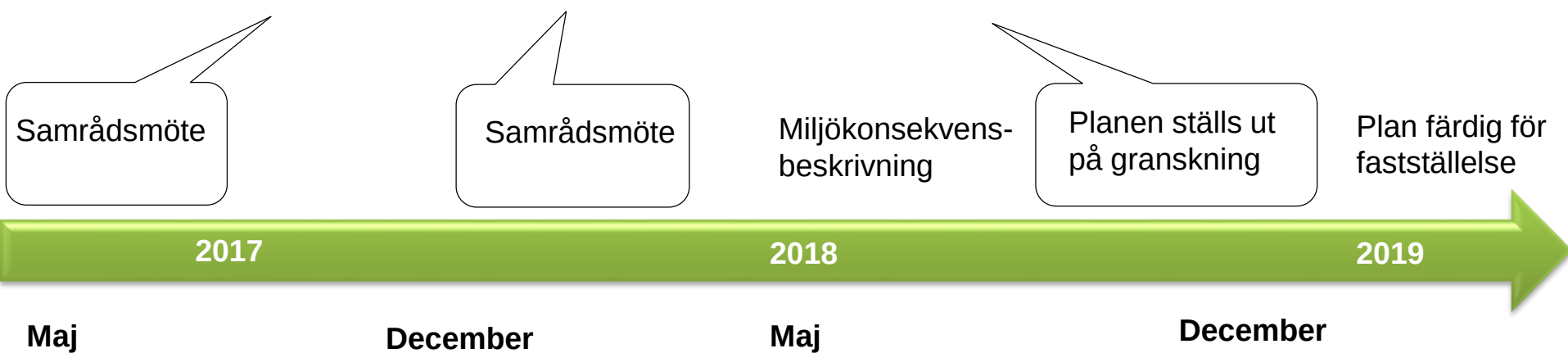
Information finns på webbsidan:

Trafikverket.se/norrbotniabanan.

Synpunkter senast 28 juni via brev till:
Ärendemottagningen, Investering, Box 810,
781 28 Borlänge, eller via e-post till

investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2016/111959



Håll dig uppdaterad

Besök vår projektsida: [Trafikverket.se/Norrbotniabanan](https://trafikverket.se/Norrbotniabanan), för senaste nytt om projektet.



Och Facebook! Norrbotniabanan har startat en Facebooksida så leta upp den så att du kan följa, gilla och dela med dina vänner och bekanta. Vi heter Norrbotniabanan Trafikverket. Välkommen!



Trafikverket och projekt Norrbotniabanan kommer finnas på plats i Umeå under hela mässveckan.