

Norrbotniabanan

Välkommen till
samrådsmöte i
Robertsfors kommun
2018-04-25 - 2018-04-26



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



Helena Westberg

Projektledare Trafikverket

Dagens punkter

1. Allmänt om Norrbotniabanan
2. Förslag på förordad linje
3. Mark- och fastighetsfrågor
4. Sammanfattning



Det här är Norrbotniabanan

- En 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå.
- Ansluter till Botniabanan, Stambanan, Malmbanan och Haparandabanan.
- Kostnad 29 miljarder kr (2013-06).
- Tidplan Ca 10 års byggtid.
- Vi bygger en bana med
 - ✓ Enkelspår med 250 km/h
 - ✓ 750 m långa tåg
 - ✓ Mötesstationer var 8:e -12:e km
 - ✓ 22 godståg och 44 persontåg/dygn beräknas trafikera sträckan



Projektläge april 2018

- Järnvägsplan Umeå- Dåva inskickad för fastställelse, väntas före sommaren 2018.
- Förslag till linje finns för delen genom Skellefteå.
- Samråd av föreslagen linje för delen Dåva – Gryssjön, Umeå planeras 27 maj.
- Sträckan Umeå-Skellefteå finns med i förslaget till nationell transportplan för 2018-2029. Beslut av regeringen väntas före sommaren.
- Byggstart planeras på första milen Umeå-Dåva hösten 2018.





Per-Ola Silverhav

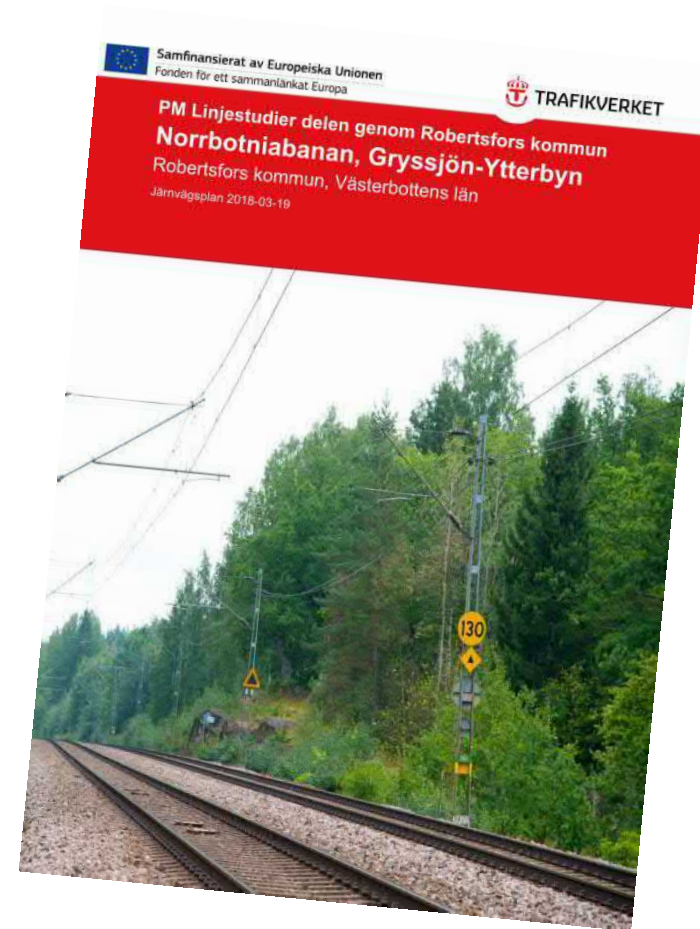
Uppdragsansvarig WSP

PM Linjestudier

Rekommendation av spårlinje för fortsatt arbete med järnvägsplaner.

Allmänna förutsättningar:

- Studier inom beslutad järnvägskorridor.
- Regional tågstation i Robertsfors.
- Möjliggöra regionala tågstationer i Bygdeå och Ånäset.



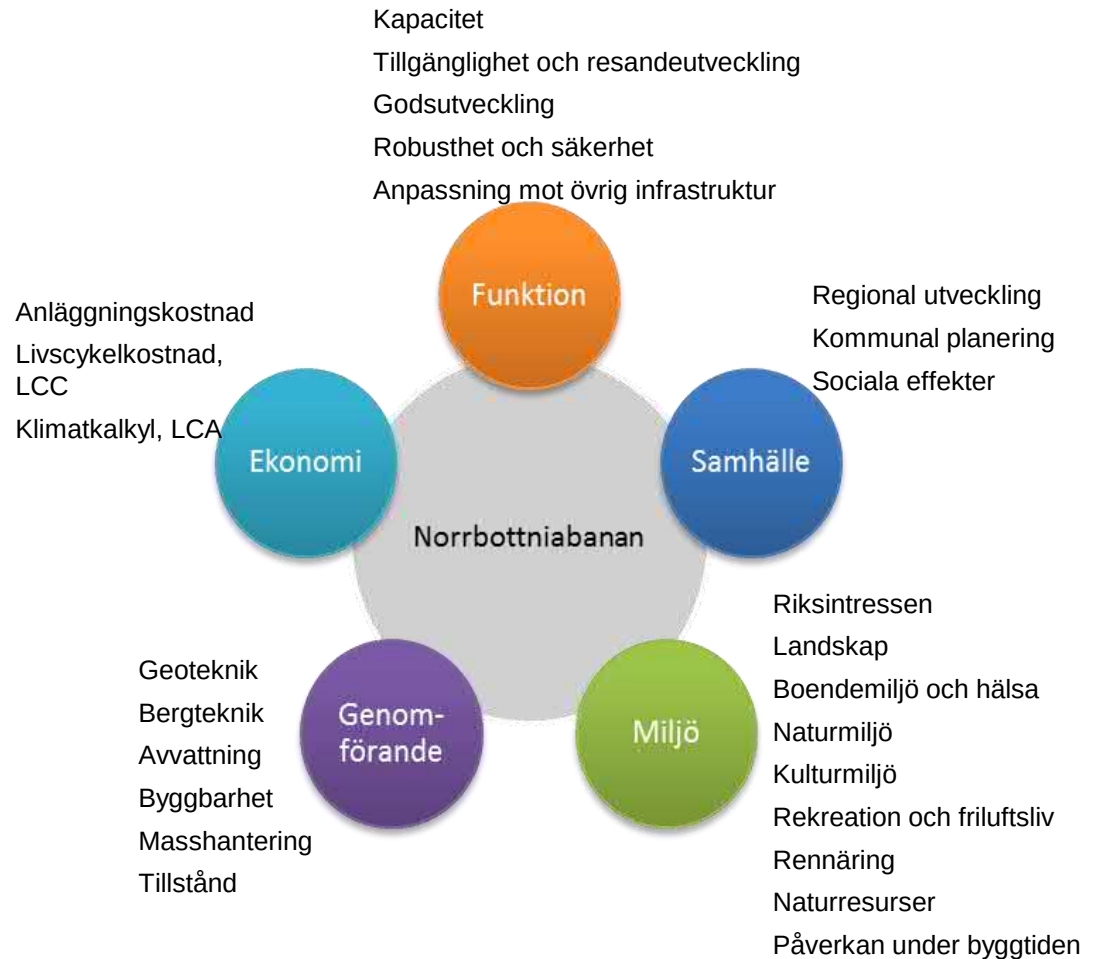
Järnvägstekniska krav, exempel

- Enkelspår med mötesstationer. Hastighet > 250 km/h
- Plan. Radier (raksträckor, kurvor)
- Profil. Lutningar längs linjen max 10 promille (1 %)
- Lutningar vid mötesstationer, plant i 1-2 km, vilket påverkar järnvägsprofilen över långa sträckor, var 8:e -12:e km



Studerade aspekter

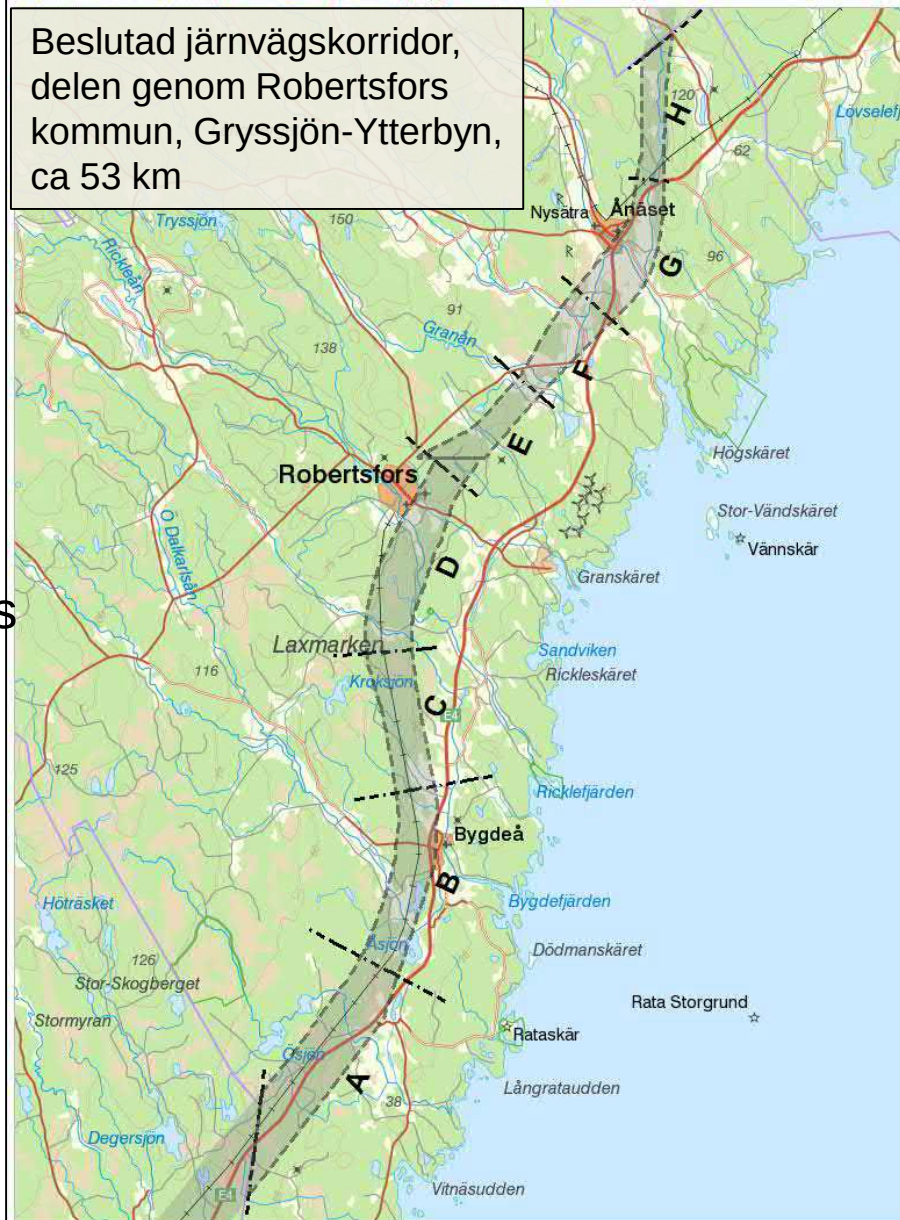
- Alternativskiljande effekter och konsekvenser har särskilt studerats och bedömts.
- Måluppfyllelse av projektmålen: Funktion, Miljö och Ekonomi.



Indelning i sju delområden

- A Gryssjön-söder om Åsjön
- B Söder om Åsjön-norr Bygdeå
- C Norr Bygdeå-söder Storbäcken
- D Söder Storbäcken-norr Robertsfors
- E Norr Robertsfors-söder Pellstan
- F/G Söder Pellstan-norr Ånäset
- H Norr Ånäset-Ytterbyn

Beslutad järnvägskorridor,
delen genom Robertsfors
kommun, Gryssjön-Ytterbyn,
ca 53 km



Teckenförklaring

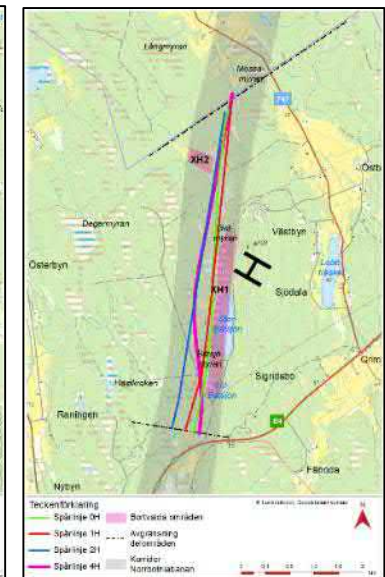
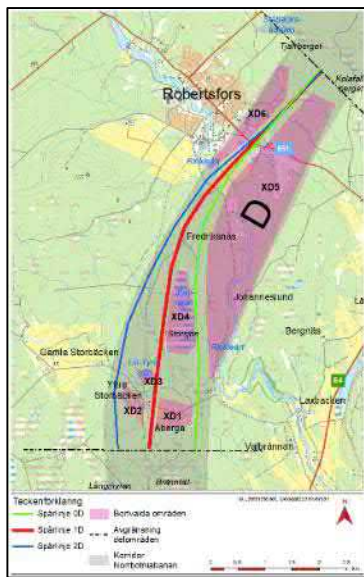
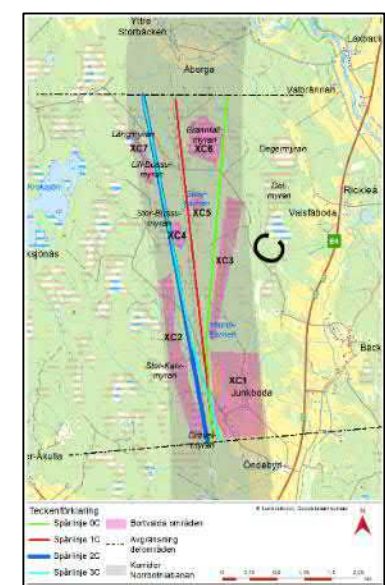
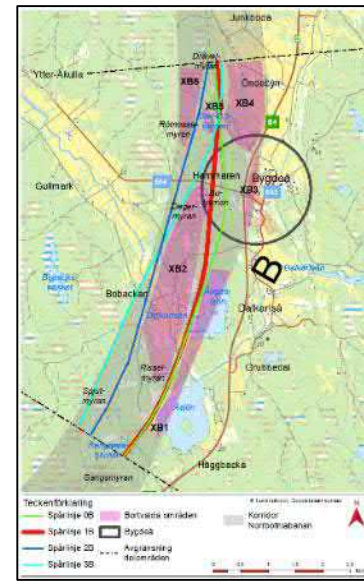
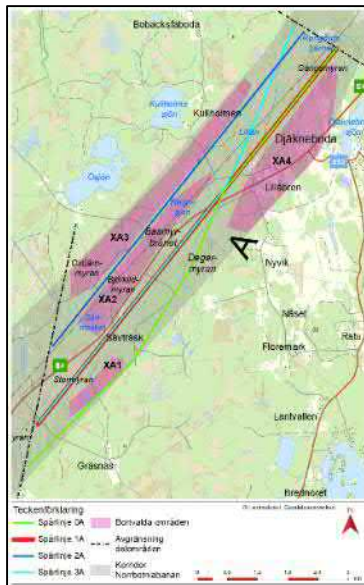
- Korridor Norrbotniabanan
- Utredningskorridor Gryssjön - Ytterbyn
- Avgränsning delområden

0 2 4 6 8 10 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Bortvalda områden inom delområden

Aspekter som bebyggelse, natur, kultur, friluftsliv, geoteknik, funktion, m.m. har legat till grund för bortval av områden.

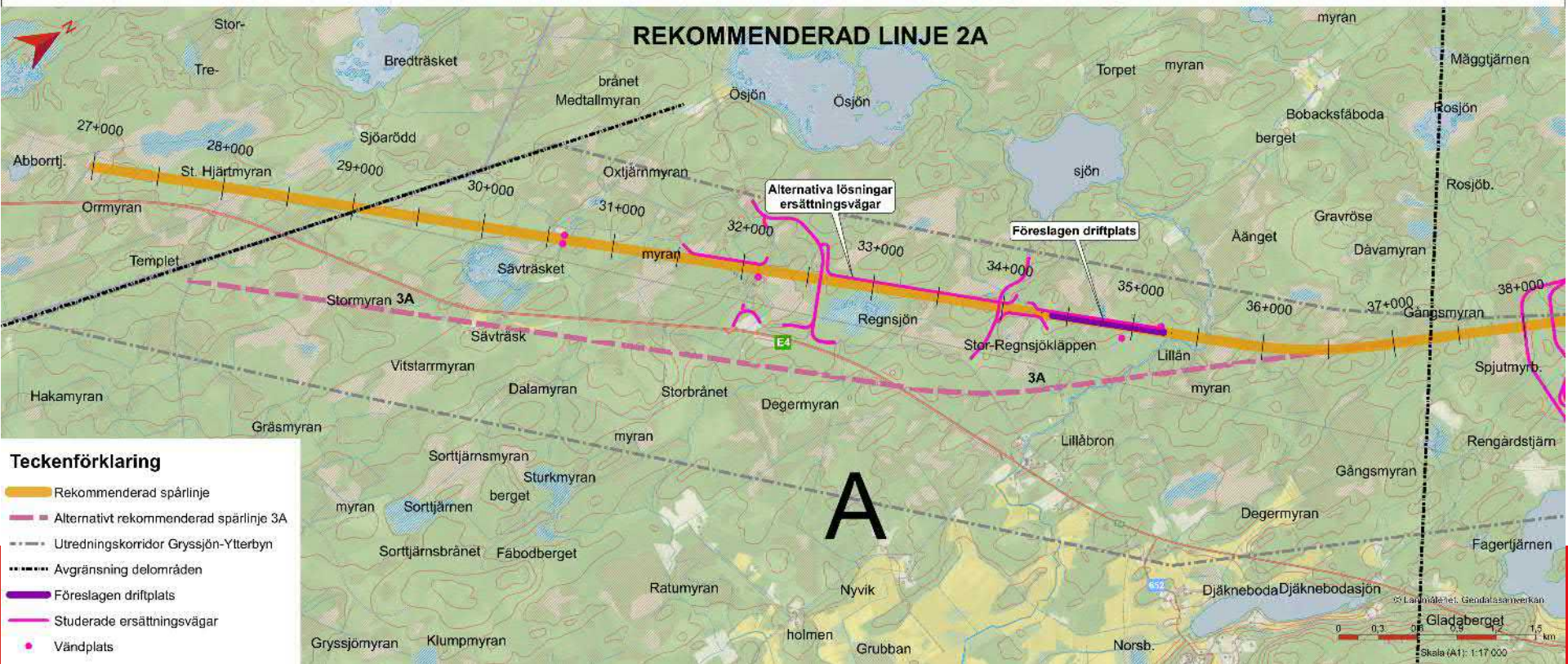
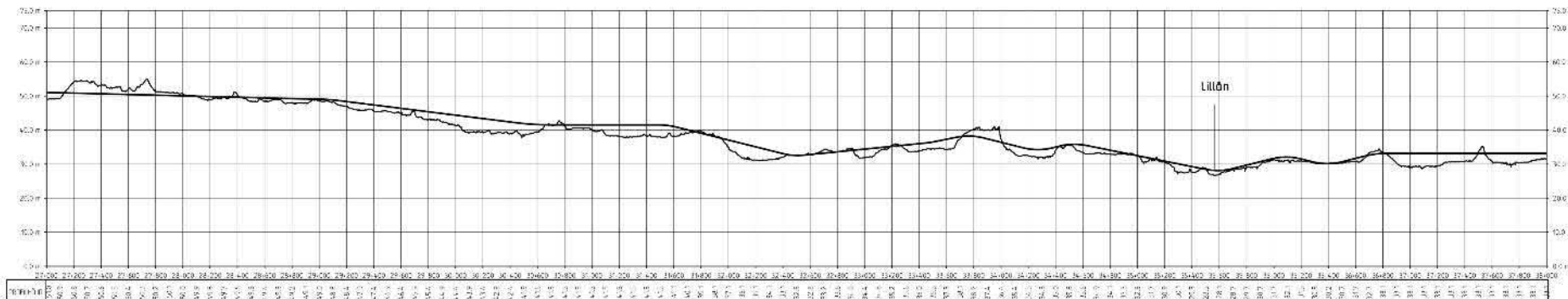




Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde A

Spårlinje 2A har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

- Minst barriärverkan för boende och jordbruksverksamhet.
- Ligger på stort avstånd från samlad och enskild bebyggelse vid Lillåbron och Sävträsket.
- Lägst jämförelsekostnad.

I projekt Dåva-Gryssjön (NB02) studeras spårlinjer både öster och väster om Sävar. Därför kompletteras rekommendationen även med spårlinje 3A.

Motiven för detta är:

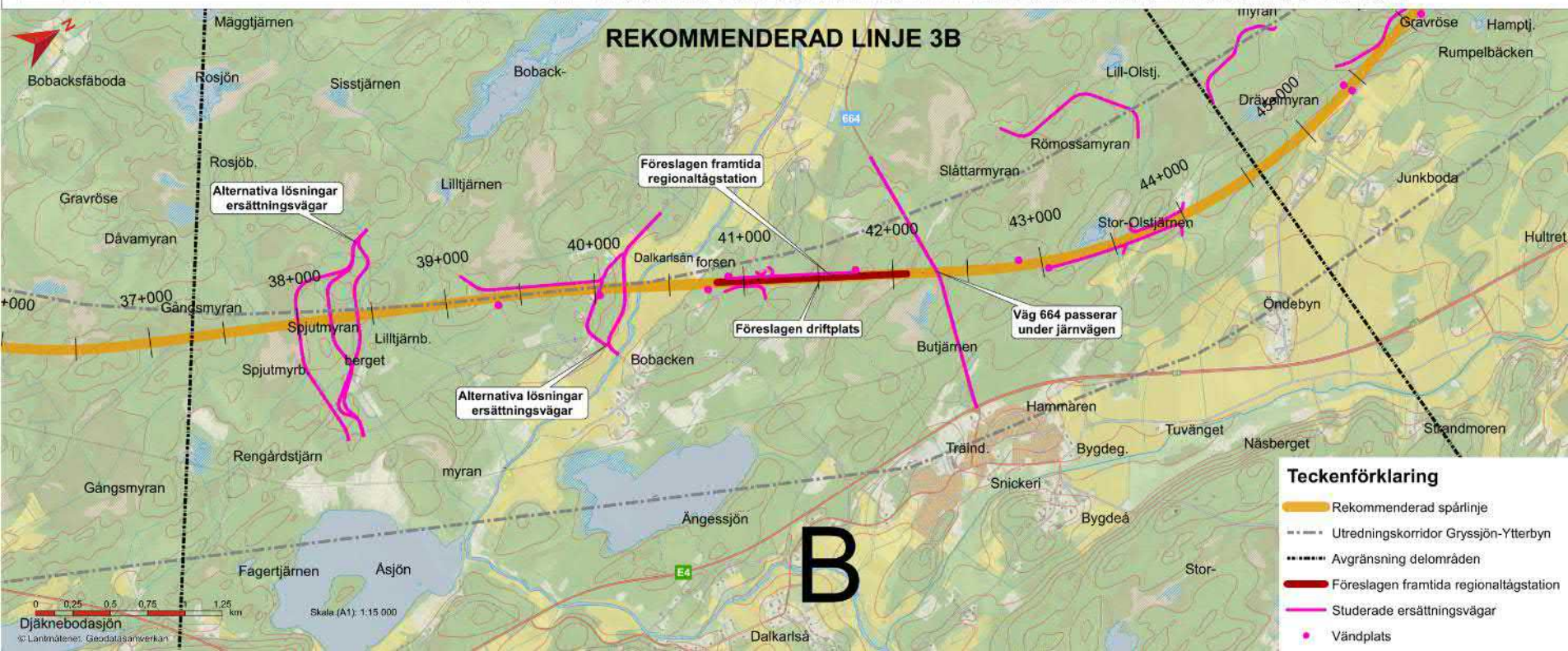
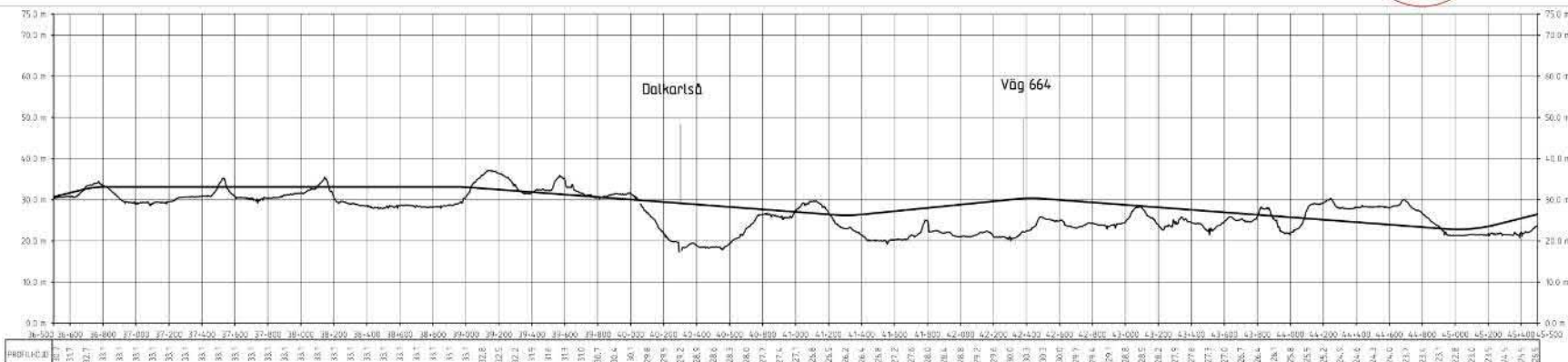
- Mycket god anpassning till rekommenderad linje i delområde B.
- Ligger på stort avstånd från samlad och enskild bebyggelse vid Lillåbron.



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde B

Spårlinje 3B har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

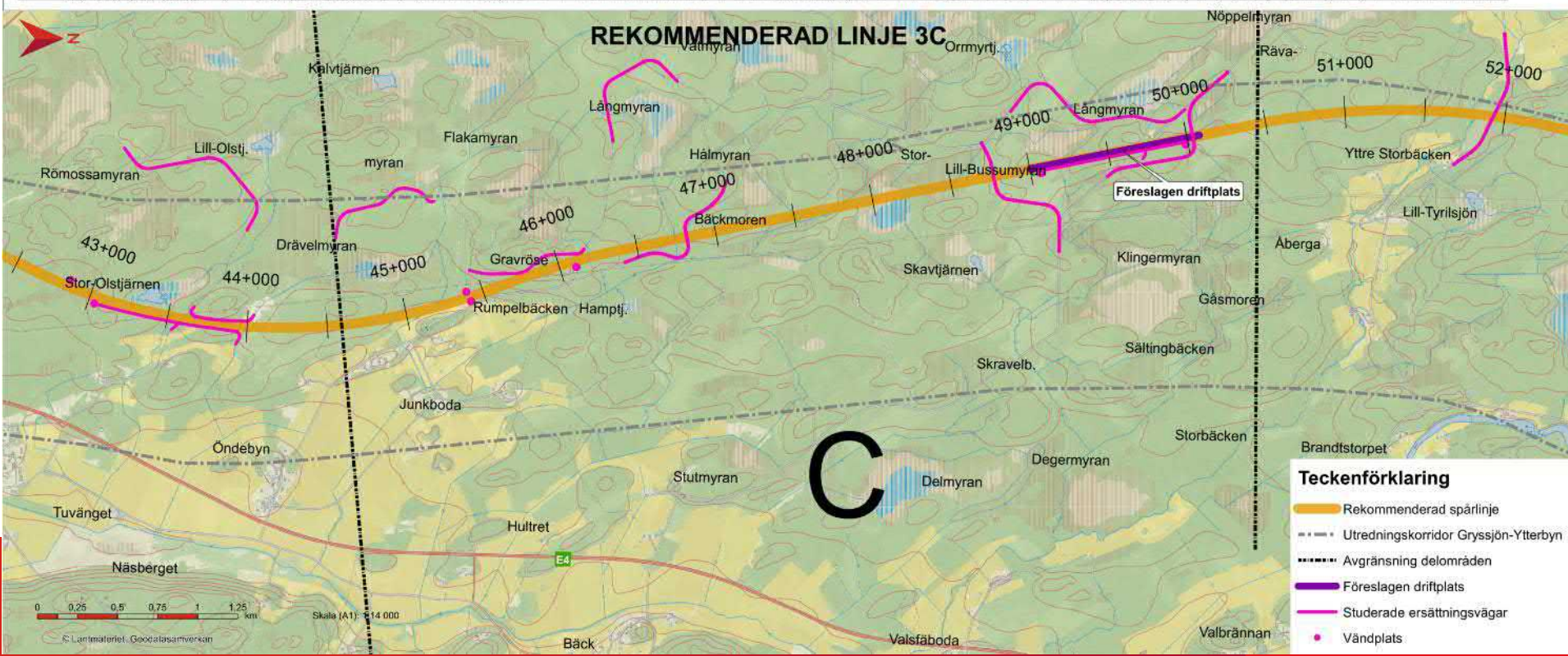
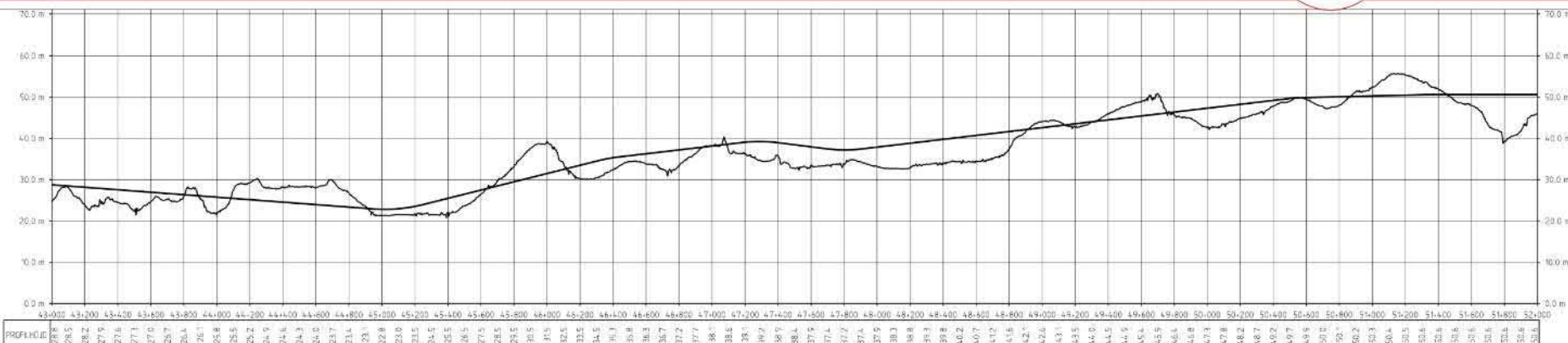
- Undviker område med högt naturvärde vid Ängessjön.
- Mest gynnsam passage genom bebyggelsen i Bobacken.
- Lägst jämförelsekostnad.



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde C

Spårlinje 3C har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

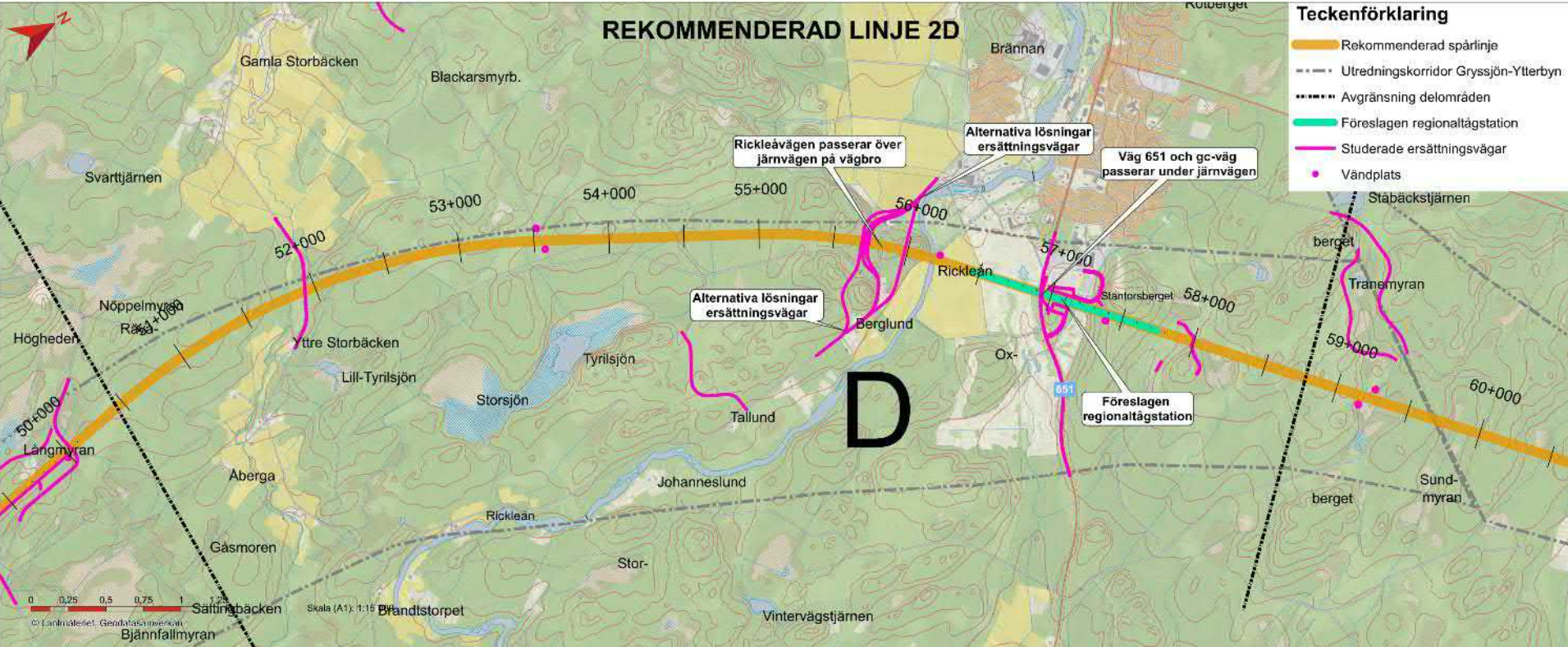
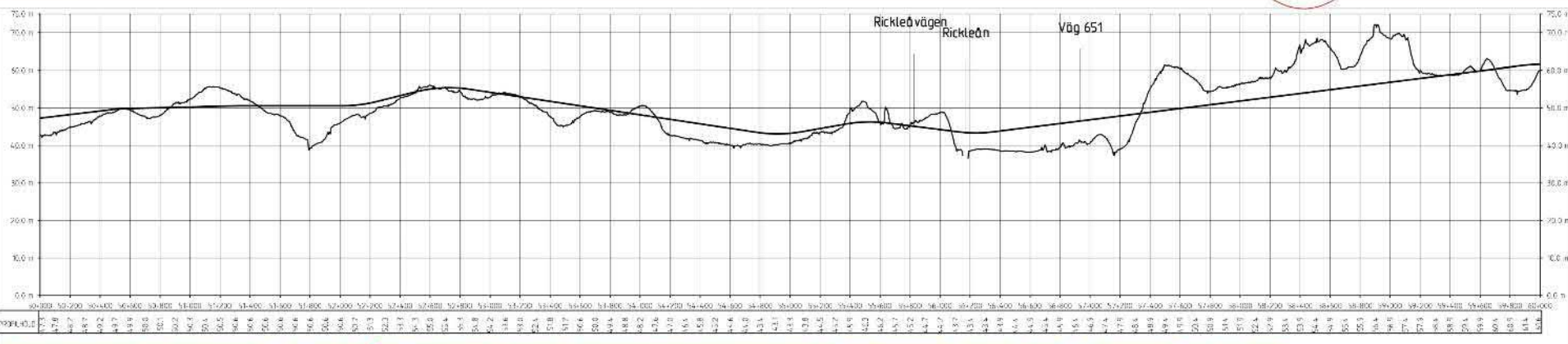
- Mest optimal anslutning till rekommenderad linje i delområde B.
- Mest optimal anslutning till rekommenderad linje i delområde D.



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde D

Spårlinje 2D har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

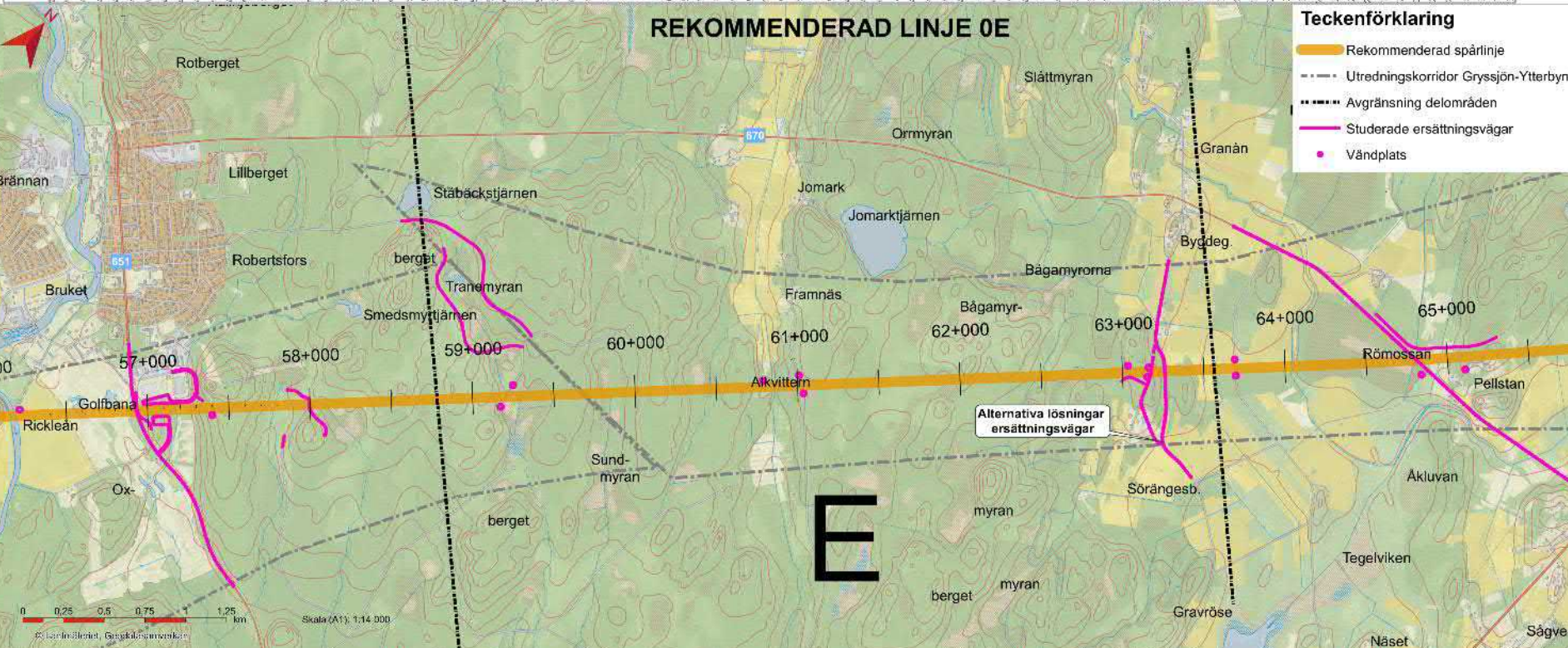
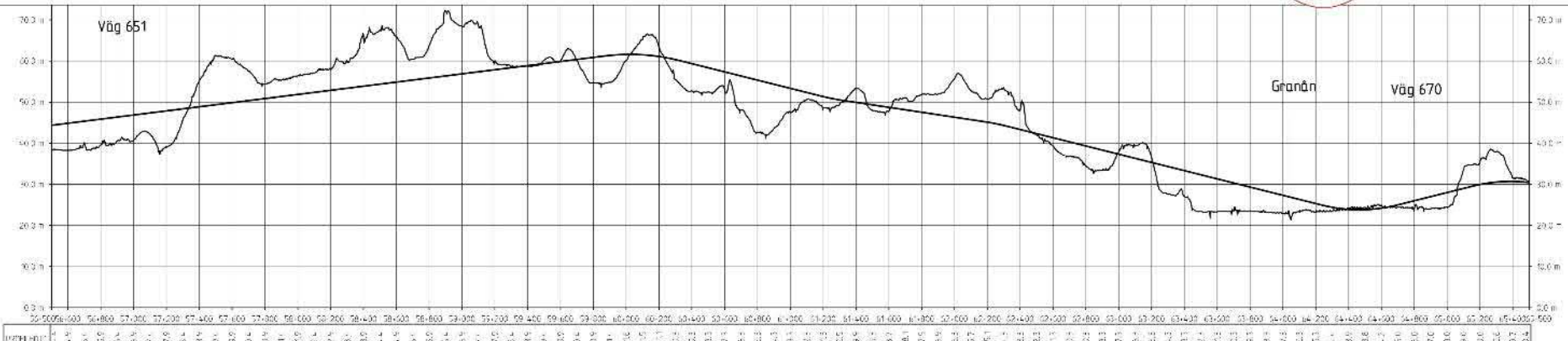
- Minst ingrepp i värdefulla naturmiljöer. Går på längst avstånd från sjöarna med höga naturvärden.
- Mest gynnsam passage genom bebyggelsen i Yttre Storbäcken/Åberga.
- Lägst jämförelsekostnad.



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde E

Spårlinje 0E har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

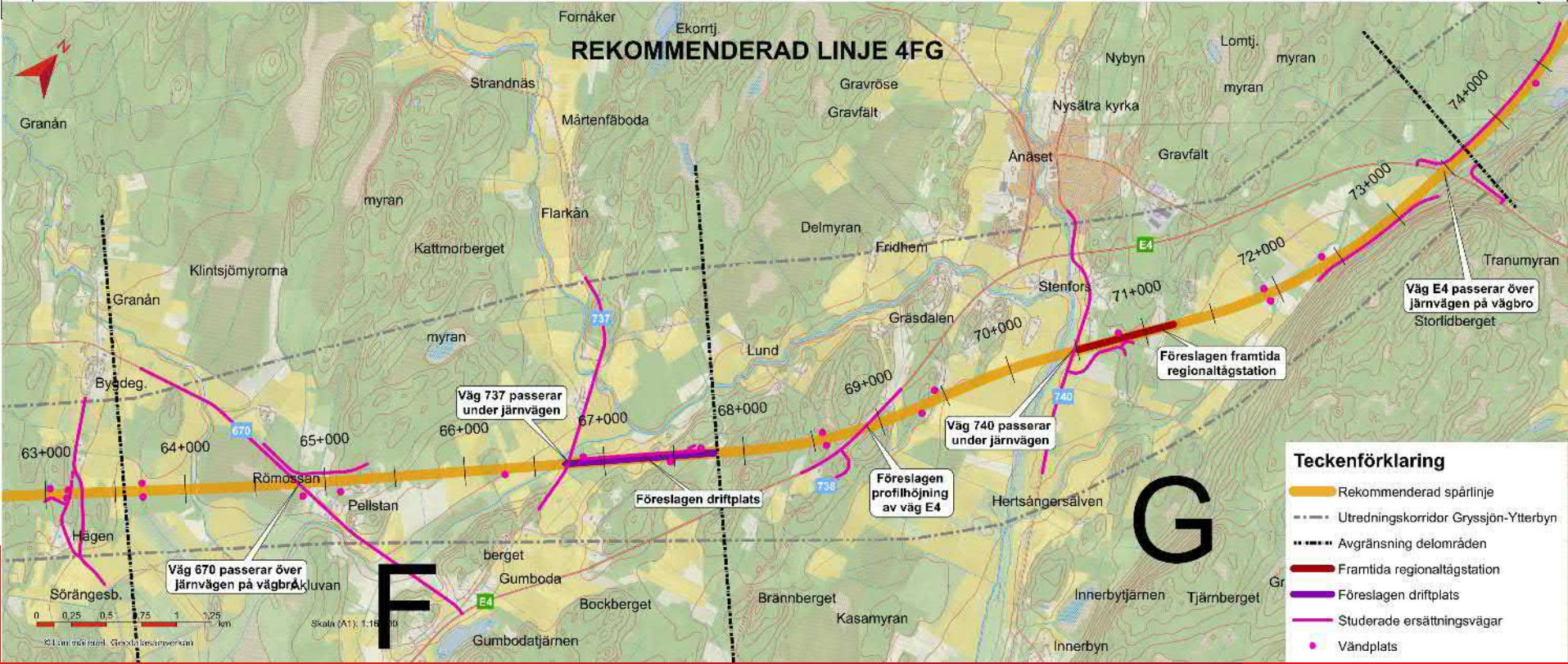
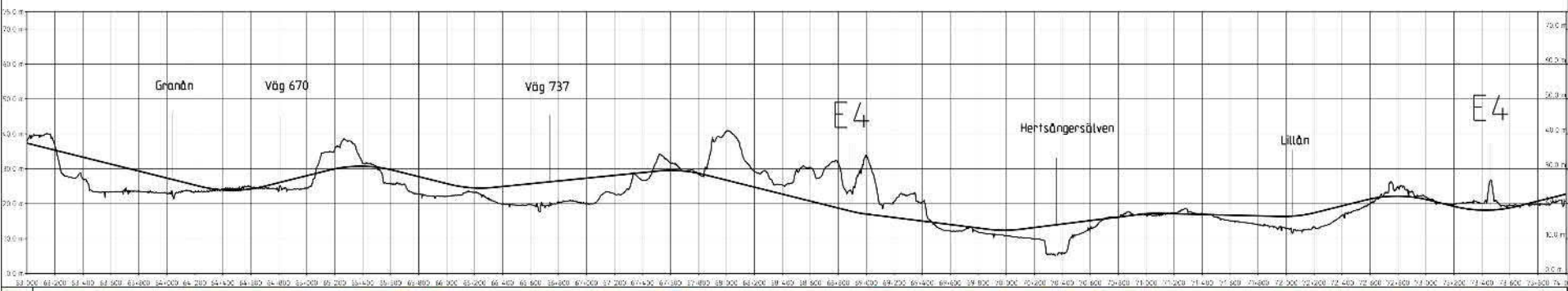
- Sammantaget mest gynnsam för bebyggelsen i både Granån och Hågen.
- Ger minst intrång i jordbruksmark och kulturmiljöer.
- Mest optimal anslutning till rekommenderad linje i delområde FG.



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

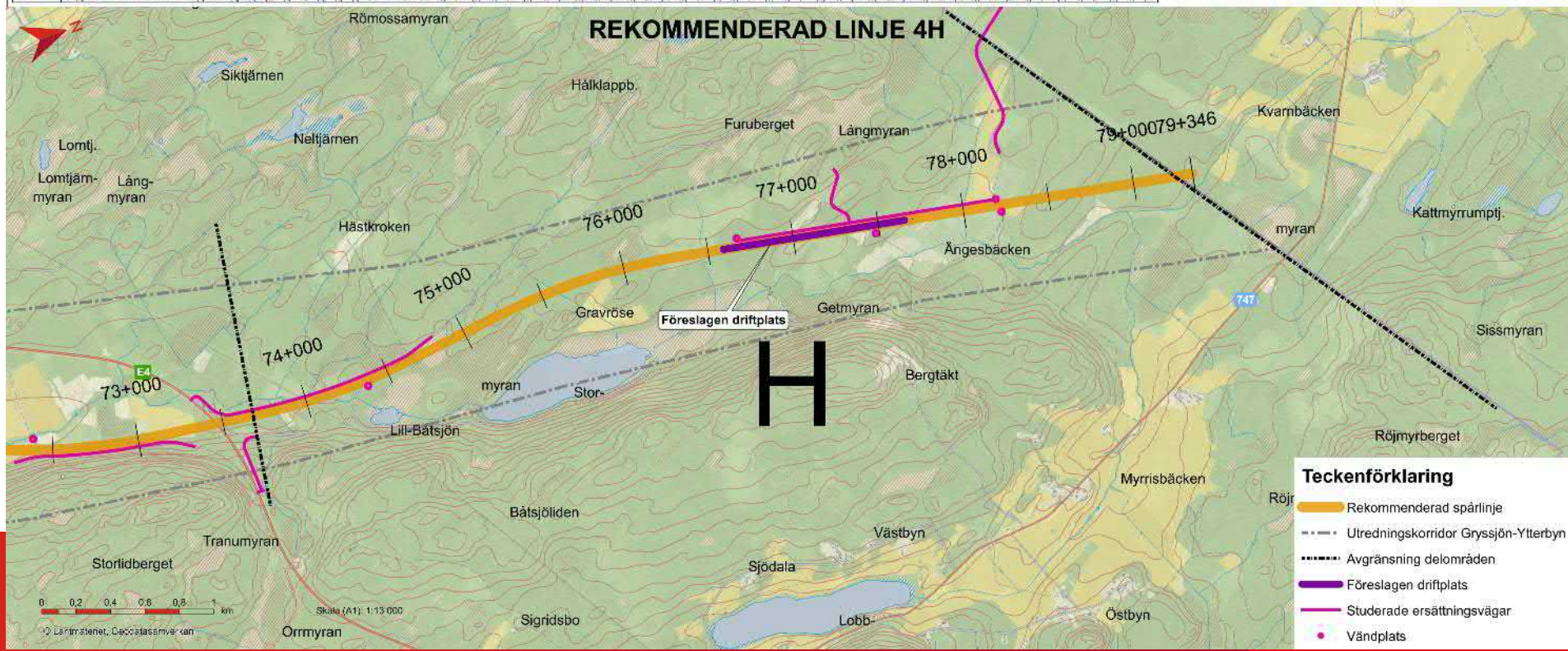


Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde FG

Spårlinje 4FG har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

- Minst påverkan på bebyggelse.
- Mindre påverkan på landskapsbilden på grund av att linjen har en låg profil, trots större nivåskillnader som ger upphov till permanenta förändringar i terrängen så kommer järnvägen delvis att döljas av terräng och skogsmark.



Alternativskiljande aspekter och måluppfyllelse inom delområde H

Spårlinje 4H har bäst måluppfyllelse i den samlade bedömningen.

Huvudargumenten är:

- Mest optimal anslutning till rekommenderad linje i delområde FG.
- Lägst jämförelsekostnad.

Rekommenderad genomgående spårlinje

Sammantaget bedöms spårlinjer 2A, 3B, 3C, 2D, 0E, 4FG och 4H ha bäst måluppfyllelse beträffande *Funktion, Miljö och Ekonomi* och rekommenderas därför till att bilda en sammanhållen järnvägslinje på delen genom Robertsfors kommun.

Tabell 1-1. Sammanställning av måluppfyllelse av funktionsmål, hänsynsmål och ekonomimål för rekommenderade spårlinjer inom respektive delområde A, B, C, D, E, FG och H.

Gryssjön - Ytterbyn		Rekommenderad genomgående spårlinje						
Aspekt		2A	3B	3C	2D	0E	4FG	4H
MÅLUPPFYLLELSE	Funktionsmål	Mycket god	God	Mycket god	Mycket god	Mycket god	God	Mycket god
	Hänsynsmål	Mycket god	God	God	God	God	God	Mycket god
	Ekonomimål	Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god	Mycket god

Rekommenderad genomgående spårlinje, Gryssjön-Ytterbyn



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa

Fortsatt arbete 2018-2019

- Pågående och planerade fältundersökningar:
 - Geotekniska fältundersökningar (pågår)
 - Bergtekniska undersökningar (våren -18)
 - Miljöinventeringar/undersökningar (våren/sommaren -18)
 - Bullerinventering av fastigheter, okulärt (start v.21 -18),
 - Markmiljöinventeringar (våren/sommaren -18)
 - Brunnsinventeringar (sommar/höst -18)
 - Ev. kompletterande naturvärdesinventeringar (vår/sommar -18)
- Information om fältundersökningar har tidigare meddelats bland annat via annons, facebook.

Fortsatt arbete 2018-2019

- Samverkan med kommunal planering, regional tågstation i Robertsfors, påverkan detaljplaner, m.m.
- Fortsatt optimering av spårlinje i plan och profil.
- Fortsatt arbete med framtagande av två järnvägsplaner, JP03 och JP04.
- Arbete med miljökonsekvensbeskrivning (MKB).





Henrik Sjögren

Mark- och fastighetsfrågor

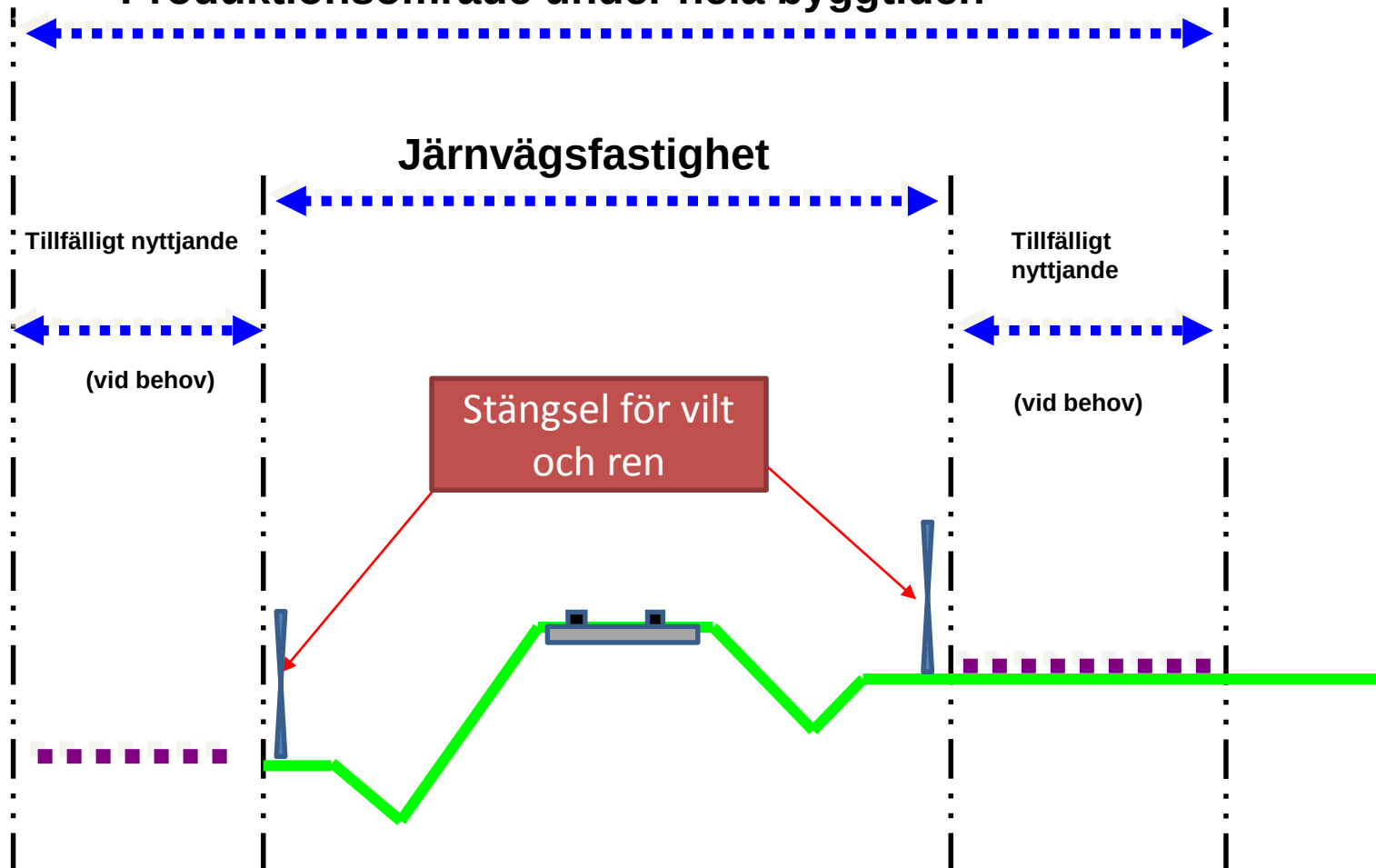
Trafikverket

Vad innebär en järnvägsplan?

- I järnvägsplanen redovisas den mark som behövs och vad den ska användas till.
- Trafikverket köper mark utifrån järnvägsplanen. Efter lantmäteriförrättning bildar en "järnvägsfastighet".
- Vägar – vägar – vägar.



Produktionsområde under hela byggtiden



Mark- och fastighetsfrågor

- Järnvägsbygge innefattar en lång planeringsprocess...och byggtid...
- Kompletterande markundersökningar genomförs under hela projektiden fram till byggnation
- Samråd pågår under hela planeringsprocessen fram till slutlig granskning av planen
- Behov av markåtkomst/utrymme från berörda fastigheter utreds kontinuerligt under samrådet genom en fortgående projektering...
- Trafikverket har inte ersättningsmark eller ersättningstomter

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer



Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall

([4 kap. 4-5 §§ LBJ](#))



Sammanfattning Helena Westberg

Vad händer framöver?

- Utredningen för val av rekommenderad linje, PM Linjestudier samt material från dagens möte finns tillgänglig på projektets hemsida 27 april.
- Samrådssynpunkter önskas skriftligen senast 11 maj.

Ärendemottagningen, Investering, Box 810,
781 28 Borlänge, eller via e-post till
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ange ärendenummer TRV 2016/111959

- Utformning av planförslaget och MKB sker under 2018/2019.
- Planen ställs ut för granskning tidigast våren 2019.
- Lagakraftvunnen järnvägsplaner troligen under 2020.

Håll dig uppdaterad

Besök vår projektsida: [Trafikverket.se/Norrbotniabanan](https://trafikverket.se/Norrbotniabanan), för senaste nytt om projektet.



Och Facebook! Vi heter Norrbotniabanan Trafikverket. Välkommen!

A high-speed train is shown from a side-on perspective, moving along a curved track. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow that reflects off the train's metallic surface and the tracks. The train has a sleek, aerodynamic design with a dark body and a lighter upper section. The tracks curve into the distance, leading the eye towards the horizon where the sun is setting. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with some light clouds. The overall mood is peaceful and scenic.

Tack för oss!