

Planlägningsbeskrivning – 2020-08-26

Väg 136 Glömminge-Isgärde

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Det finns behov av att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 136 mellan Glömminge och Isgärde, för både motorfordon och oskyddade trafikanter, då trafiksituationen är mycket intensiv under sommarmånaderna. Trafikverket planerar därför att utföra väg- och korsningsåtgärder i Glömminge samt att förbättra möjligheterna att gå och cykla längs med vägen.

För att underlätta för gående och cyklister planeras för en ny gång- och cykelport. Vidare planeras ombyggnad av busshållplatser vid Glömminge. Projektet Glömminge-Isgärde ingår i Trafikverkets plan att utföra vägåtgärder och gång- och cykelmöjligheter för hela sträckan mellan Algutsrum och Borgholm.

Vad har hänt?

Planeringsprocessen startade med en förstudie som färdigställdes år 2007 för väg 136 Ottenby-Nabbelund som bland annat berör delsträckan Glömminge-Isgärde.

År 2013 togs en teknisk utredning fram för väg 136. Utredningen redovisar förslag till förbättringar av väg 136.

År 2017 genomfördes en åtgärdsvalsstudie för väg 136 mellan Algutsrum och Borgholm med utgångspunkt i trafiksäkerhet, kapacitet, framkomlighet och tillgänglighet samt cykelmöjligheter. Olika lösningsförslag effektbedömdes och åtgärdsvalsstudien resulterade i rekommenderade åtgärder för väg 136.

Fram till och med november 2018 var projektet i skede samrådsunderlag. Ett första samrådsmöte hölls 2018-11-05. Synpunkter på projektet och samrådsunderlaget kunde under denna period skickas in skriftligt till Trafikverket.

Samrådsunderlaget skickades 2018-11-26 till Länsstyrelsen i Kalmar län för deras beslut om det råder betydande miljöpåverkan för projektet eller ej. Länsstyrelsen tog beslut 2019-01-24 om att projektet är av den art att det kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med projektet konstaterades att det skulle bli betydligt mer kostsamt än vad som fanns avsatt i den regionala planen. Utifrån detta samt de synpunkter som samlades in vid samrådet beslutade Trafikverket att under våren 2019 ta fram en utredning för vilka åtgärder som kan bli aktuella så att kostnadsramarna för projektet kan hållas och projektmålen uppnås.

Utredningen färdigställdes under våren 2019 och resulterade i att de ursprungliga planerna på att anlägga mötesfri väg 2+1 med mitträcke utgår på flera delar av vägsträckan mellan Algutsrum och Borgholm. Mötesfri väg utgår helt på sträckan Glömminge-Isgärde. Istället utförs åtgärder på korsningar, vägport för gång- och cykel samt gång-och cykelmöjligheter mellan Glömminge och södra infarten till Isgärde. Arbetet med att utreda projektets nya inriktning har medfört att projektet försenats och en ny tidplan har därför tagits fram.

Under hösten 2019 fortsatte arbetet utifrån utredningens och samrådets resultat i samrådshandlingsskede. Samråd har även hållits med Mörbylånga kommun och Borgholms kommun angående hur vägplanen ska samordnas med kommunernas detaljplaner. I november 2019 beslutade Trafikverket att justera det ursprungliga vägplaneområdet Glömminge-Rälla till Glömminge-Isgärde. Sträckan Isgärde-Rälla kommer att bli en separat vägplan. Bakgrunden till detta är att gång-och cykelvägens placering på sträckan Isgärde-Rälla är osäker och behöver planeras tillsammans med kommunerna. För att få framdrift i projektet kommer arbetet fortgå med vägplan för sträckan Glömminge-Isgärde. Parallellt med detta samarbetar Trafikverket med Mörbylånga kommun och Borgholms kommun för att lösa gång- och cykelmöjligheter mellan Isgärde till Rälla.

Enligt tidplanen skulle ett samråd för vägplanen ha hållits under april 2020, men på grund av myndigheternas restriktioner avseende Covid-19 behövde samrådet ställas in, vilket bidragit till att tidplanen behövt skjutas upp och nya arbetssätt för genomförande av samråd tagits fram.

Så här planerar vi det fortsatta arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Arbetet leder fram till en fastställd vägplan som ger vägghållaren (Trafikverket) rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i fyra olika skeden: samrådsunderlag (genomfördes under hösten 2018), samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Under år 2020 är projektet i skede samrådshandling. Under samrådshandlingsskedet arbetar projektet med att färdigställa samrådshandlingen, utforma planförslaget och utreda projektets miljöpåverkan. Samrådshandlingen tas fram tillsammans med miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) som färdigställs. I skedet samrådshandling genomförs samråd med allmänheten.

I skede granskningshandling skickas MKB:n till länsstyrelsen för godkännande. När MKB:n är godkänd ställs vägplanen ut för granskning. Granskningen föregås av en kungörelse. Under granskningen hålls vägplanen tillgänglig och var och en kan lämna synpunkter. Därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen med begäran om yttrande över vägplanen.

I det sista skedet, fastställelsehandlingen, skickas vägplanen till Trafikverkets enhet för juridik- och planprovning med begäran av fastställelse. Det beräknas ske under år 2021.

Vad händer framöver?

Under år 2020 pågår samrådshandlingsskedet med utformning av planförslag och utredning av miljöpåverkan och framtagande av miljökonsekvensbeskrivning. Ett digitalt samråd planeras hösten 2020 där samrådsmaterial läggs upp på Trafikverkets webbplats. Det kommer även finnas möjlighet att boka in sig på samrådstillfällen för mindre grupper i samband med detta. De tider för samrådstillfällen som erbjuds kommer att läggas upp på Trafikverkets webbplats där anmälan också sker. Parallellt med detta kommer Trafikverket fortsätta samarbetet med Mörbylånga kommun och Borgholms kommun för en lösning av gång- och cykelmöjligheter sträckan Isgärde – Rälla.

När kan du påverka

Under framtagandet av vägplanen ges normalt flera tillfällen att påverka planens utformning. I både skedet samrådsunderlag och samrådshandling genomförs samråd, digitalt eller genom fysiska möten, då har alla möjlighet att lämna synpunkter. När planen ställs ut för granskning kan berörda parter yttra sig över planen. Synpunkter lämnas skriftligen och alla synpunkter tas emot och diarieförs. Synpunkterna från samråden sammanställs i en samrådsredogörelse där Trafikverket också redovisar vad som gjorts med anledning av synpunkterna.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kalmar/vi-bygger-och-forbattrar/vag-136-algutsrum-borgholm/vag-136-glommeisgarde/>



Adress:

Box 749, 391 27 Kalmar
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Carl-Fredrik Nelson
Telefon: 010-123 34 92
carl-fredrik.nelson@trafikverket.se

Konsult:

Rickard Kappers
Telefon: +46 706 206 712
rickard.kappers@sweco.se