

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 755, Torsjö-Skivarp, ny gång- och cykelväg

Skurups Kommun, Skåne Län

Vägplan

Samrådshandling, 2024-08-23



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18, Malmö

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Torsjö-Skivarp

Författare: COWI AB

Dokumentdatum: 2024-08-23

Ärendenummer: TRV 2023/114219

Objektsnummer: 181077

Uppdragsnummer: 181076210

Version: 1.1

Kontaktperson: Projektledare Katrin Andersson

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med Skånetrafiken	6
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	8
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.2 Samråd med berörd kommun	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	Fel! Bokmärket är inte definierat.
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	Fel! Bokmärket är inte definierat.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etc. har diarieförts under ärendenummer 2024/64255.

1 Sammanfattning

Under vintern 2023 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för en ny gång-och cykelväg mellan Torsjö och Skivarp. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet kommer att fortsätta med att ta fram ett förslag till vägplan.

Samråd har skett under perioden 13/6–15/8 2024 och knappt 20 yttranden har inkommit. Samråd hölls i Skivarp den 26/6 2024.

2 Samrådsrets

Under planläggningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen har kommit.

Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd ska genomföras.

Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen har definierats utifrån närområdet längs med sträckan. Övriga intressenter har identifierats utifrån de myndigheter, organisationer och föreningar som Trafikverket normalt brukar samråda vid vägutbyggnader.

En annonsering för samrådsunderlaget utfördes via Trafikverkets hemsida. Inför samrådet på orten skickades ett informationsbrev till berörda markägare.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne den 28/8 2024. Mötet syftade till att samla in Länsstyrelsens synpunkter inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter:

- Det är viktigt att motivera markanspråket tydligt, såsom cykelvägens och skiljeremsans bredd och det tillfälliga markanspråket (varför behov av byggväg på åkermark etc).
- Det är viktigt att motivera varför alternativ är bortvalda.

Det är viktigt att ta hänsyn till den höga genomsläppligheten och grundvattenförekomsten nära Skivarp.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samråd har hållits med Skurups kommun. Kommunen uppmanar Trafikverket att se på kostnadseffektiva lösningar som inte innebär kostnadsdrivande kraftig överdimensionering av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att optimera gång- och cykelvägen så att förslaget blir så trafiksäkert och kostnadseffektivt som möjligt.

3.1.3 Samråd med Skånetrafiken

Samråd hölls med Skånetrafiken den 04/10 2022. Det är lågt antal resande längs sträckan vilket innebär att det inte ställs några krav på tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna. Om gång- och cykelvägens sträckning sammanfaller med busshållplatserna kommer detta att förbättra för resande.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har hållits under perioden 13/6 – 15/8–2024 och samrådsmöte har hållits i Skivarp 25/6–2024. Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterfölj av Trafikverkets kommentarer (kursiverad text).

3.1.4.1 Påverkan på jordbruk och verksamheter

Ett antal synpunkter berör jordbruket och verksamheters möjlighet att rationellt bedrivas med avseende på tillgänglighet och tex transport/lastning av betor.

- Så liten del av högt klassad jordbruksmark som möjligt ska tas i anspråk. Viss mark blir också mer svårbrukad om för mycket mark tas i anspråk och det bildas mindre block.
- När gång- och cykelvägen är anlagd måste det finnas möjligheter att nå jordbruket väster om väg 755. Insticksvägar på minst 6 meter på båda sidor av vägen måste tillgodoses för att förutsätta tillgång till jordbruksmarken.
- Väg 755 kan inte minska i bredd, då den redan är för smal för lantbruksfordon. Det måste även ges tillgång till andra fordon såsom post- och sopbilar.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att säkerställa fortsatt rationell jordbruksproduktion och drift av verksamheter.

3.1.4.2 Alternativ sträckning

Ett antal synpunkter berör val av stäckning på de olika partierna. Övervägande andel förordar östligt alternativ.

Synpunkt inkom om att infarter till fastigheterna på västra sidan i Torsjö redan har svårigheter, med små ytor för parkering, och dålig sikt vid utfart. Intrång på västra sidan hade även inneburit sämre insynsskydd för boende.

Östra sidan förordas vid Torsjö med anledning att det är färre fastigheter som påverkas negativt av intrång och minskat insynsskydd. Den östra sidan undviker även påverkan på en brunn och avrinningen till ett dike.

Det framkom i synpunkter att tung trafik sker från grustaget via grusvägen i Torsjö.. Grustaget planerar även att expandera sin verksamhet, vilket kommer att innebära mer tung trafik i framtiden. En sträckning vidare norrut föredras via Dalaled, då den inte är lika kuperad och mera cykelvänlig.

Trafikverkets svar: Vi tar med oss de framförda synpunkterna i den kommande planeringen för att på bästa möjliga vis tillgodose så många sakägare som möjligt.

3.1.4.3 Gång- och cykeltrafik i blandtrafik

Ett antal granskningskommentarer berör gång- och cykeltrafik i blandtrafik mot Hassle Bösarps där det framhävdes att vägen är smal och kuperad, vilket innebär att

blandtrafik blir en otrygg och dålig komfort för oskyddade trafikanter i blandtrafik längs med grusvägen

Trafikverkets svar: Mellan Torsjö och Skurup bedömer Trafikverket att gång- och cykeltrafiken kan ske i blandtrafik eftersom det finns alternativvägar med mindre belastning.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inga synpunkter har inkommit.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Trafikverket, 211 18, Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52, Malmö.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)