

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

Diarienummer
TRV 2022/59892

Handläggare
Nina Ekstrand 073 - 866 71 66

Giltig från
2022-08-08

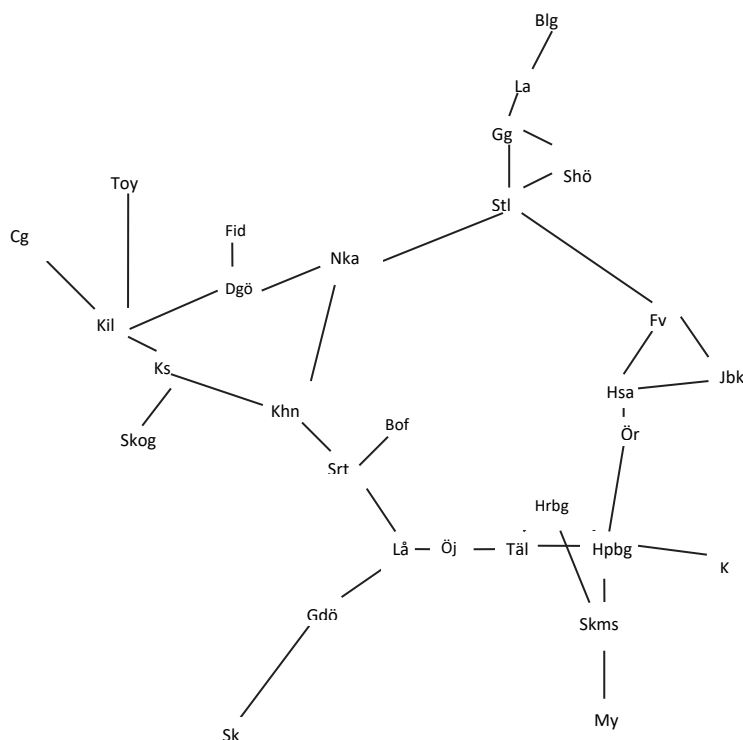
Ansvarig enhet
Underhåll
Järnvägsdata

Ersätter
Grundversion TRV 2019-12-01

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Eric Wästanfors

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE HALLSBERG



Införda versionsändringar

| Nr | Version | Inrättat | Sign |
|----|------------|----------|------|
| 1 | 2022-11-03 | | |
| 2 | 2022-12-19 | | |
| 3 | 2023-04-09 | | |
| 4 | 2023-08-07 | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 215:0309).

ÖVERSIKTLIG INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| Del | Sid | Innehåll |
|-----|---------|--|
| A | 1 - 4 | Innehållsförteckning |
| B | 1 - 22 | Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller |
| C | 1 - 10 | Telefonering |
| D | 1 - 404 | Linjebeskrivning |
| E | 1 - 28 | Trafikplatsinstruktioner |
| F | 1 - 4 | Allmänna riktlinjer |
| G | saknas | Trafikeringsystem R |
| H | saknas | Används ej |
| I | saknas | Används ej |
| J | 1 - 6 | Instruktioner för tågpersonal |
| K | saknas | Trafikeringsföreskrifter för gränsöverskridande trafik |
| L | 1 - 6 | Tunnelinstruktioner |

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer ifrån.

Sidförteckning

| Sidor | Version | Sidor | Version |
|-------------|------------|-------------|------------|
| A 1 – 4 | 2023-08-07 | D 275 – 304 | 2023-08-07 |
| | | D 305 – 332 | 2023-08-07 |
| B 1 – 22 | 2022-08-08 | D 333 – 346 | 2022-08-08 |
| | | D 347– 358 | 2022-08-08 |
| C 1 – 10 | 2022-11-03 | D 359 – 368 | 2023-04-09 |
| D 1 – 4 | 2022-08-08 | D 369 –378 | 2023-04-09 |
| D 5 – 44 | 2023-08-07 | D 379 – 386 | 2023-08-07 |
| D 45 – 84 | 2023-08-07 | D 387 – 394 | 2023-08-07 |
| D 85 –116 | 2023-08-07 | D 395 – 396 | 2023-08-07 |
| D 117 – 146 | 2023-08-07 | D 397–398 | 2023-08-07 |
| D 147– 168 | 2023-08-07 | D 399– 402 | 2022-08-08 |
| D 169– 192 | 2023-08-07 | D 403 – 404 | 2022-08-08 |
| D 193 – 216 | 2023-04-09 | E 1 – 28 | 2023-04-09 |
| D 217 – 240 | 2023-04-09 | F 1 – 4 | 2022-08-08 |
| D 241 – 246 | 2022-08-08 | | |
| D 247 – 252 | 2022-08-08 | | |
| D 253 – 260 | 2022-08-08 | | |
| D 261 – 266 | 2022-08-08 | | |
| D 267 – 270 | 2022-08-08 | J 1 – 6 | 2023-08-07 |
| D 271 – 274 | 2022-08-08 | L 1 – 6 | 2022-08-08 |

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

| Sid | Innehåll |
|-----|--|
| B2 | Sth med hänsyn till bromsförmåga |
| B3 | Bromprocenttabell A10 |
| B4 | Bromsprocenttabell A17 |
| B5 | Bromsprocenttabell B |
| B7 | Bromsprocenttabell C |
| B9 | Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre |
| B17 | Teckenförklaring, hastighetstabellerna |
| B18 | Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande |
| B21 | Sträckor där återmatande elbroms inte får användas |
| B22 | Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras |

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

| Sträcka | Bromsprocenttabell | | Sid |
|---|--------------------|---|-----|
| Katrineholm C - Skövde C | | B | B5 |
| Laxå - Charlottenberg | | B | B5 |
| Frövi - Hallsberg rbg | A10 | | B3 |
| Hallsberg pbg/rbg - Mjölby | | B | B5 |
| Ställdalen - Kil | | C | B7 |
| Borlänge - Ludvika - Ställdalen - Frövi | A10 | | B3 |
| Grängesberg - Ställdalen (Silverhöjdsspåret) | A10 | | B3 |
| Frövi - Jädersbruk | | B | B5 |
| Hovsta - Jädersbruk | | B | B5 |
| Kil - Torsby | A17 | | B4 |
| Filipstad - Daglösen | A17 | | B4 |
| Nykroppa - Kristinehamn | A17 | | B7 |
| Bofors - Strömtorp | | B | B5 |

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig bromsprocent | Tåglängd (m) | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
| | - 100 | 101 - - 200 | 201 - - 300 | 301 - - 400 | 401 - - 500 | 501 - - 600 | 601 - - 730 |
| | medger sth (km/h) | | | | | | |
| - 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 - 60 | * | * | * | — | — | — | — |
| 61 - 64 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 65 - 66 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 67 - 69 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 70 - 72 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| 73 - 74 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| 75 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 76 - 79 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 |
| 80 - 82 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 |
| 83 - 85 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 86 - 87 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 88 - 93 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 |
| 94 - 97 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 |
| 98 - 109 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 110 - 118 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 | 110 |
| 119 - 121 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 |
| 122 - 129 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | / | / |
| 130 - 149 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | / | / |
| 150 - | 200 | 160 | 160 | 160 | 160 | / | / |

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig broms- procent | Tåglängd (m) | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
| | - 100 | 101 - - 200 | 201 - - 300 | 301 - - 400 | 401 - - 500 | 501 - - 600 | 601 - - 730 |
| medger sth (km/h) | | | | | | | |
| - 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 – 60 | * | * | * | — | — | — | — |
| 61 - 66 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 67 - 69 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 70 - 72 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| 73 – 75 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| 76 - 82 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 83 - 85 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 |
| 86 – 87 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 |
| 88 - 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 |
| 91 - 93 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 94 - 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 100 - 102 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 103 - 113 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 |
| 114 - 121 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 122 - 124 | 120 | 120 | 120 | 110 | 110 | / | / |
| 125 - 129 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | / | / |
| 130 - 149 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | / | / |
| 150 - | 200 | 160 | 160 | 160 | 160 | / | / |

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig broms- procent | Tåglängd (m) | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
| | - 100 | 101 - - 200 | 201 - - 300 | 301 - - 400 | 401 - - 500 | 501 - - 600 | 601 - - 730 |
| | medger sth (km/h) | | | | | | |
| - 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 - 60 | * | * | * | — | — | — | — |
| 61 - 64 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 65 - 66 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 67 - 69 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 70 - 72 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| 73 - 74 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| 75 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 76 - 79 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 |
| 80 - 82 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 |
| 83 - 85 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 86 - 87 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 | 100 | 90 |
| 88 - 93 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 | 100 |
| 94 - 97 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 |
| 98 - 109 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 110 - 118 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 | 110 |
| (forts) | | | | | | | |

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig broms- procent | Tåglängd (m) | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
| | - 100 | 101 - - 200 | 201 - - 300 | 301 - - 400 | 401 - - 500 | 501 - - 600 | 601 - - 730 |
| | medger sth (km/h) | | | | | | |
| (Forts) | | | | | | | |
| 119 - 121 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 |
| 122 - 129 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | / | / |
| 130 - 134 | 160 | 160 | 150 | 140 | 140 | / | / |
| 135 - 143 | 170 | 160 | 160 | 160 | 140 | / | / |
| 144 - | 200 | 160 | 160 | 160 | 160 | / | / |

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig broms- procent | Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
|----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | -100 | 101- -200 | 201- -300 | 301- -400 | 401- -500 | 501- -600 | 601- -730 |
| | medger sth (km/h) | | | | | | |
| — 21 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 — 60 | * | * | * | — | — | — | — |
| 61 — 64 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 65 — 66 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 67 — 69 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 70 — 72 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| 73 — 74 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| 75 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 76 — 79 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 |
| 80 — 82 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 80 |
| 83 — 87 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 90 |
| 88 — 90 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| 91 — 94 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 | 100 |
| forts. nästa sida | | | | | | | |

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

| Tillgänglig broms- procent | Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden) | | | | | | |
|----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | -100 | 101- -200 | 201- -300 | 301- -400 | 401- -500 | 501- -600 | 601- -730 |
| | medger sth (km/h) | | | | | | |
| forts. från föregående sida | | | | | | | |
| 95 — 97 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 |
| 98 — 106 | 130 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 107 — 121 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 120 | 120 |
| 122 — 128 | 150 | 140 | 140 | 140 | 130 | / | / |
| 129 — 134 | 160 | 160 | 150 | 140 | 140 | / | / |
| 135 — 137 | 170 | 160 | 160 | 160 | 150 | / | / |
| 138 — 143 | 170 | 160 | 160 | 160 | 160 | / | / |
| 144 — | 200 | 160 | 160 | 160 | 160 | / | / |

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är över **100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan.... är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|---|---------------|--|--------|------|------|---------|
| | | K-Sk | Lå-Cg | Fv-H | H-My | Stl-Kil |
| Da, Ma | 100 | x | x | x | x | x |
| EG | 140 | x | x | x | x | x |
| Rc 1, 2, 4 | 135 | x | x | x | x | x |
| Rc 3, 6, Rc4P | 160 | x | x | x | x | x |
| Rd 2 | 135 | x | x | x | x | x |
| E1 15 | 120 | x | -- | x | x | -- |
| E1 16 | 140 | x | x | x | x | x |
| Ra | 150 | x | x | x | x | x |
| Rm | 100 | x | x | x | x | 90 |
| Re/185 | 140 | x | x | x | x | 100 |
| 241 | 140 | x | x | x | x | |
| T43 | 90 | x | x | x | x | x |
| T44 / Td | 100 | x | x | x | x | x |
| T66 | 120 | x | x | x | x | x |
| V4, V5 | 70 | x | x | x | x | x |
| V4 overks | 90 | x | x | x | x | x |
| Vagn med Stax D | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 5) | 140 | 160 | 140 |

Teckenförklaringar, se sid B15

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|---|------------------|--|--------------------|------------|------------|-------------|
| | | Blg- La-Stl | Gg-Stl över Shö | Stl- Fv | Fv- Jbk | Hsa- Jbk |
| Da, Ma | 100 | x | x | x | x | x |
| EG | 140 | x | x | x | x | x |
| Rc1, 2, 4 | 135 | x | x | x | x | x |
| Rc3, 6, Rc4P | 160 | x | x | x | x | x |
| Rd2 | 135 | x | x | x | x | x |
| El 15 | 120 | -- | -- | -- | x | -- |
| El 16 | 140 | x | x | x | x | x |
| Ra | 150 | x | x | x | x | x |
| Rm | 100 | 100 | 60 | 80 | 80 | x |
| Re/185 | 140 | 100 | 60 | 7) 80 | x | x |
| T43 | 90 | x | x | x | x | x |
| T44/ Td | 100 | x | x | x | x | x |
| T66 | 120 | x | x | x | x | x |
| V5 | 70 | x | x | x | x | x |
| V10 | 37 | 35 | 35 | 35 | 35 | x |
| V11 | 47 | 45 | 45 | 45 | 45 | x |
| Vagn med Stax D | | 100 | 60 | 7) 80 | 90 | 100 |
| Största tillåtna hastighet på något spår- snitt utmed banan | | 140 | 80 | 120 | 120 | 200 |

Teckenförklaringar, se sid B15

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | |
|---|---------------|---|-----------|-----------|-----------|
| | | Toy – Kil | Fid – Dgö | Nka – Khn | Bof – Srt |
| Da, Ma | 100 | – | | X | – |
| Rc1, 2, 4 | 135 | – | – | X | – |
| Rc3, 6, Rc4P | 160 | – | – | X | – |
| Rd2 | 135 | – | – | X | – |
| Rm | 100 | – | – | X | – |
| T43 | 90 | 40 2) | 40 | 70 | x |
| T44/Td | 100 | 50 2) | 40 | 70 | x |
| T66 | 120 | 40 2) | 40 | 70 | x |
| Vagn med Stax D | | 50 2) | 40 | 70 | 40 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 90 | 40 | 90 | 50 |

Teckenförklaringar, se sid B15

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|--|------------------|---|--------|------|------|---------|
| | | K-Sk | Lå-Cg | Fv-H | H-My | Stl-Kil |
| X2 | 200 | x | x | x | x | x |
| X10, X11 | 140 | x | x | x | x | x |
| X12, X14 | 160 | x | x | x | x | x |
| X20 - 23 | 105 | x | x | x | x | x |
| X31, X32 | 180 | x | x 6) | x | x | -- |
| X40 | 200 | x | x | x | x | x |
| X50, X52 | 200 | x | x | x | x | x |
| X54, X55 | 200 | x | x | x | x | x |
| X51, X53 | 180 | x | x | x | x | x |
| X61 | 160 | x | x | x | x | x |
| X62 | 180 | x | x | x | x | x |
| X74 | 200 | x | | | | |
| Y1, YF1 | 130 | x | x | x | x | x |
| Y2 | 180 | x | x | x | x | x |
| Y31, Y32 | 140 | x | x | x | x | x |
| Z65 | 60 | x | x | x | x | x |
| Z65 överksam | 70 | x | x | x | x | x |
| Z66/70 | 70 | x | x | x | x | x |
| Z66 överksam | 90 | x | x | x | x | x |
| Z70 överksam | 80 | x | x | x | x | x |
| Vagn med Stax D | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 5) | 140 | 160 | 140 |

Teckenförklaringar, se sid B15

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | |
|--|------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| | | Toy- Kil | Fid- Dgö | Nka- Khn | Bof- Srt |
| V4, V5 | 70 | 50 2) | 40 | x | x |
| V4overksam | 90 | 50 2) | 40 | 70 | x |
| X1 | 120 | – | – | x | – |
| X2 | 200 | – | – | x | – |
| X10, X11 | 140 | – | – | x | – |
| X12, X14 | 160 | – | – | x | – |
| Y1, YF1 | 130 | x | 40 | x | x |
| Y2 | 180 | x | – | – | – |
| Y 31, Y 32 | 140 | x | 40 | x | x |
| Z65 | 60 | 40 1) | 40 | x | x |
| Z65 overksam | 70 | 40 1) | 40 | x | x |
| Z66 | 70 | 40 1) | 40 | x | x |
| Z66 overksam | 90 | 40 1) | 40 | 70 | x |
| Z70 | 70 | 40 1) | 40 | x | x |
| Z70 overksam | 80 | 40 1) | 40 | 70 | x |
| Vagn med Stax D | | 50 2) | 40 | 70 | 40 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 90 | 40 | 90 | 50 |

Teckenförklaring, se sid B 15

| Drivfordon | Fordonets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | | |
|--|------------------|--|-----------------------|--------|------------|-------------|
| | | Blg- La-Stl | Gg-Stl över Shö | Stl-Fv | Fv- Jbk | Hsa- Jbk |
| X1 | 120 | x | x | x | x | x |
| X2 | 200 | x | x | x | x | x |
| X10, X11 | 140 | x | x | x | x | x |
| X12, X14 | 160 | x | x | x | x | x |
| X20-23 | 105 | x | x | x | x | x |
| X31,X32 | 180 | -- | -- | -- | x | x |
| X40 | 200 | x | x | x | x | x |
| X50, X52 | 200 | x | x | x | x | x |
| X54 | 200 | x | x | x | x | x |
| X51,X 53 | 180 | x | x | x | x | x |
| X61 | 160 | x | x | x | x | x |
| X62 | 180 | x | x | x | x | x |
| Y1,YF1 | 130 | x | x | x | x | x |
| Y2 | 180 | x | x | x | x | x |
| Y31, 32 | 140 | x | x | x | x | x |
| Z65 3) | 60 | x | x | x | x | x |
| Z65 4) | 70 | x | x | x | x | x |
| Z66 3) | 70 | x | x | x | x | x |
| Z66 4) | 90 | 70 | x | x | x | x |
| Z70 3) | 70 | x | x | x | x | x |
| Z70 4) | 80 | x | x | x | x | x |
| Vagn med stax D | | 100 | 60 | 80 7) | 90 | 100 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 140 | 80 | 120 | 120 | 200 |

Teckenförklaring, se sid B15

| Driv- fordon | Ford- onets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | K- Sk | Lå- Cg | Fv- H | H- My | Stl- Kil | Toy- Kil | Fid- Dgö | Fid- Khn |
| DLL (Tb) | 100 | x | x | x | x | x | 50 2) | 40 | 40 |
| DLL (Tc) | 90 | x | x | x | x | x | 40 2) | 40 | 70 |
| DAL (Z43) | 55 | x | x | x | x | x | x | 40 | x |
| DAL (Z43) Overk- sam | 70 | x | x | x | x | x | x | 40 | x |
| TMX/ TMY | 120 | x | x | x | x | x | 50 2) | 40 | 70 |
| TMZ | 120 | x | x | x | x | x | 50 2) | 40 | 70 |
| Vagn med stax D | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 2) | 40 | 70 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 200 | 200 6) | 140 | 160 | 140 | 90 | 40 | 90 |

Teckenförklaring, se sid B15

| Driv- fordon | Fordo- nets Sth | På sträckan... är sth (i båda riktningarna) | | | | | |
|--|-----------------------|---|----------------|----------------------|--------|------------|-------------|
| | | Bof- Srt | Blg- La-Stl | Gg-Stl via Shö | Stl-Fv | Fv- Jbk | Hsa- Jbk |
| DLL (Tb) | 100 | x | 80 | 70 | 70 | 80 | x |
| DLL (Tc) | 90 | x | 80 | 70 | 70 | 80 | x |
| DAL (Z43) | 55 | x | x | x | | x | x |
| DAL (Z43) | 70 | x | | | | x | x |
| overksam TMX/TM Y | 120 | x | x | x | x | x | x |
| TMZ | 120 | x | x | x | x | x | x |
| Vagn med stax D | | 40 | 100 | | 80 7) | 90 | 100 |
| Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan | | 50 | 140 | 80 | 120 | 120 | 200 |

Teckenförklaring, se sid B 15

Teckenförklaring

- 1) Fordonets Sth gäller Sun-Kil.
- 2) Sth 70 km/h Sun-Kil.
- 3) Verksam.
- 4) Overksam.
- 5) Sth 160 km/h Kil-Cg.
- 6) Får ej framföras Kil- Cg.
- 7) Sth 90 på sträckan Stl – Ld – Stl.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

”Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

| Tågkategori: | Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast: | Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge: |
|---------------|--|--|
| | Katrineholm C- Skövde C | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 6 |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X14, | 2 |
| B (Motorvagn) | X31, X32, X40, X50, X51, | 2 |
| B (Motorvagn) | X52,X53, X54, Y2, Y31, | 2 |
| B (Motorvagn) | Y32,X61, X62, El 16, | 2 |
| B (Lok) | Rc-lok, | 2 |
| B (Lok+vagn) | Rc-lok med M och B-märkta vagnar | 2 |
| | Laxå – Charlottenberg | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 6 |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X14, | 2 |
| B (Motorvagn) | X31, X32, X40, X50, X51, | 2 |
| B (Motorvagn) | X52, X53, X54,Y2,Y31,Y32, | 2 |
| B (Motorvagn) | X61, X62, El 16. | 2 |
| B (Motorvagn) | Rc-lok. | 2 |
| B (Lok) | Rc-lok med M och B-märkta | 2 |
| B (Lok+vagn) | vagnar. | 2 |

| Tågkategori: | Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast: | Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge: |
|--|--|--|
| S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn) | (forts) Frövi – Hallsberg Litt X2 Litt X10, X11, X12, X14, X32, X40, X50,X51, X52, X53, X54, Y2, Y31, Y32, X61, X62. El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar | 2 2 2 2 2 2 2 |
| S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn) | Frövi - Jädersbruk Litt X2 Litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54Y2, Y31, Y32, X61, X62. El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar. | 6 2 2 2 2 2 2 |
| S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn) | Ställdalen – Kil Litt X2. Litt X10,X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54; Y2, Y31, Y32, X61, X62, El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar. | 6 2 2 2 2 2 2 |

| | | |
|---------------|---|--|
| Tågkategori: | Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast: | Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge: |
| | (forts) Ställdalen–Ludvika-Borlänge | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 3 |
| B (Motorvagn) | Litt X50, X51, X52, X53, | 3 |
| B (Motorvagn) | X54. | 3 |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X40, Y2, | 2 |
| B (Motorvagn) | Y31, Y32, X61, X62. | 2 |
| B (Lok) | El 16, Rc-lok. | 2 |
| B (Lok+vagn) | Rc-lok med M och B-märkta vagnar. | 2 |
| | Frövi – Ställdalen | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 2 |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X40, X50, | 2 |
| B (Motorvagn) | X51, X52, X53, X54, Y2, Y31, | 2 |
| B (Motorvagn) | Y32, X61, X62. | 2 |
| B (Lok) | El 16, Rc-lok. | 2 |
| B (Lok+vagn) | Rc-lok med M och B-märkta vagnar. | 2 |
| | Hallsberg – Mjölby | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 6 |
| B (Motorvagn) | X10, X11, X12, X14, X31, | 2 |
| B (Motorvagn) | X32, X40, X50, X51, X52, | 2 |
| B (Motorvagn) | X53, X54, Y2, Y31, Y32, | 2 |
| B (Motorvagn) | X61, X62. | 2 |
| B (Lok) | El 16, Rc-lok. | 2 |
| B (Lok+vagn) | Rc-lok med M och B-märkta vagnar. | 2 |

| | | |
|---------------|---|--|
| Tågkategori: | Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast: | Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge: |
| | (forts) Hovsta – Jädersbruk | |
| S (Motorvagn) | Litt X2 | 6 |
| B (Motorvagn) | Litt X10, X11, X12, X14, | 2 |
| B (Motorvagn) | X31-32, X40, X50-54, | 2 |
| B (Motorvagn) | X60-62, Y2, Y31-32. | 2 |
| B (Lok+vagn) | Rc, Rd2 även med B- och M- märkta personvagnar, El 16. | 2 |

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
 INTE ANVÄNDAS:**

Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

| | |
|--|---|
| För drivfordon litt.. | får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan |
| Rc | 3 enheter Skövde - Hallsberg Frövi - Mjölby Frövi - Ludvika 1) Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5 |
| X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62 | 3 enheter Skövde - Katrineholm Charlottenberg - Kil - Laxå 2) Frövi - Mjölby Frövi – Jädersbruk, Hovsta - Jädersbruk. |
| X50 – 54, X61 | 3 enheter Borlänge – Ludvika – Frövi (båda riktn) |
| X40 | 4 enheter Samtliga linjer |

- 1) Stl - La får tågen framföras med sth 70 km/h och högsta körläge 5.
2) Charlottenberg – Kil gäller endast fordon X50 – X54 och X61 - X62.

LINJEBESKRIVNING

| Sid | Innehåll |
|------|---|
| D2 | Förklaringar till linjebeskrivning |
| D5 | Katrineholm C → Skövde C |
| D45 | Skövde C → Katrineholm C |
| D85 | Laxå → Charlottenberg |
| D117 | Charlottenberg → Laxå |
| D147 | Frövi → Hallsberg |
| D169 | Hallsberg → Frövi |
| D193 | Borlänge → Ludvika → Frövi (Hörkenspåret) |
| D217 | Frövi → Ludvika → Borlänge (Hörkenspåret) |
| D241 | Grängesberg C → Ställdalen (Silverhöjdspåret) |
| D247 | Ställdalen → Grängesberg C (Silverhöjdspåret) |
| D253 | Frövi → Jädersbruk |
| D261 | Jädersbruk → Frövi |
| D267 | Jädersbruk → Hovsta |
| D271 | Hovsta → Jädersbruk |
| D275 | Hallsberg → Mjölby |
| D305 | Mjölby → Hallsberg |
| D333 | Ställdalen → Kil |
| D347 | Kil → Ställdalen |
| D359 | Kil → Torsby |
| D369 | Torsby → Kil |
| D379 | Filipstad → Kristinehamn |
| D387 | Kristinehamn → Filipstad |
| D395 | Bofors → Strömtorp |
| D397 | Strömtorp → Bofors |
| D399 | Karlstad C → Skoghall |
| D403 | Skoghall → Karlstad C |

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår, dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

I denna kolumn anges den **högsta** hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Endast sidor som innehåller olika hastigheter för upp- resp nedspår har kolumnen delad i två spalter. Som rubrik för resp spalt anges U resp N:

U – Uppspår på linjen, normalhuvudspåret på uppspårssidan på driftplats.

N – Nedspår på linjen, normalhuvudspåret på nedspårssidan på driftplats.

Hastighetsuppgifter sätts ut då hastigheten ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på 0. Den högre anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt överskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret

— = Uppgiften gäller inte för spåret

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

| | | | |
|-------|--------------------|---------|---------------------------------|
| Hsi | Huvudsignal | Vsi | Väggkorsningssignal |
| Infsi | Infartssignal | Hatavla | Hastighetstavla |
| Msi | Mellansignal | Hp | Hållplats |
| Utfsi | Utfartssignal | Lp | Linjeplats |
| Ublsi | Utfartsblocksignal | Hst | Hållställe |
| Mblsi | Mellanblocksignal | (ATC) | Plankorsningen övervakad av ATC |
| Lpsi | Linjeplatssignal | | |

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) finns i kapitel E som berör driftplatsen.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3H, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som varken visar rött eller grönt sken”.

Flera huvudsignaler etc på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med fet stil, driftplatser och driftplatsdelar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplats är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser.

För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

| KATRINEHOLMS CENTRAL → SKÖVDE CENTRAL Lutningsförhållande max 13,4 ‰ | | |
|---|----------------|--|
| Katrineholms central System H. ATC. (Fjtkl Cst) (Riktning Strångsjö – Baggetorp via spår 20) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 140/180 | |
| 135+822 | Enl hsi | Infsi (K 24, K 54) |
| 135+674 | | Strömbegränsningstavla |
| | | <u>Katrineholms central (K) *</u> |
| 135+040 | | Msi (K 17<20>) |
| 135+539 | | Ublsi (K N41 och K U71) |
| 135+572 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+664 | | Driftplatsgräns |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------------------|----------------|--|
| Katrineholms central | | |
| System H, ATC. (Fjtkl Cst). | | |
| Riktning Stolpstugan – Baggetorp | | |
| | 160/200 | |
| 132+147 | | Infsi (K 21, K 51) |
| 132+376 | 140/180 | Hatavla |
| 133+141 | | Msi (K 97<30>) |
| 133+333 | a) | a) Hatavla sth 130 <4> |
| 133+605 | | Msi (K 87<4>, K 85<3>) |
| 133+934 | | <u>Katrineholms central (K) *</u> |
| 134+026 | | Msi (K 33<4>, K 85<3>) |
| 134+029 | b) | b) Hatavla sth 100/130 <4> |
| 134+087 | | Msi (K 61<2>) |
| 134+106 | | Msi (K 63<1>) |
| 134+300 | 140/180 | Hatavla |
| 134+936 | | Msi (K 37, K 67) |
| 135+539 | | Ublsi (K N41 och K U71) |
| 135+572 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+664 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|----------------------------------|
| (Katrineholms central) – (Hallsbergs personbangård) | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| 137+225 | 140/180 | Mblsi (K N 3, K U 3) |
| 137+450 | 160/200 | Hatavla |
| 139+365 | | Mblsi (K N 5, K U 5) |
| 141+430 | | Infsi (Bt 21, Bt 51) |
| 142+187 | | Vsi, 24549, Baggetorp (ATC) |
| 142+241 | | <u>Baggetorp (Bt)</u> |
| 142+594 | | Ublsi (Bt N 1, Bt U 1) |
| 142+789 | | Driftplatsgräns |
| 143+650 | 140/180 | Hatavla |
| 144+798 | | Mblsi (Bt N 3, Bt U 3) |
| 147+280 | | Mblsi (Bt N 5, Bt U 5) |
| 148+710 | | Vsi, 24444, Viala (ATC) |
| 149+660 | | Mblsi (Bt N 7, Bt U 7) |
| 151+354 | | Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC) |
| 151+792 | | Mblsi (Bt N 9, Bt U 9) |
| 153+160 | 160/190 | Hatavla |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 153+569 | 160/190 | Infsi (Vr 21, Vr 51) |
| 153+955 | U 150/190 | Hatavla |
| 154+007 | N 150/190 | Hatavla |
| 154+090 | | Vsi, 24450, Sävstaholm (ATC) |
| 154+180 | N 160/190 | Hatavla |
| 154+646 | | <u>Vingåker (Vr) *</u> |
| 154+867- -154+925 | | Msi (Vr 33<3>, Vr 31<2>, Vr 61<1>) |
| 155+207 | U 160/190 | Hatavla |
| 155+544 | | Ublsi (Vr N 1, Vr U 1) |
| 156+195 | | Vsi, 24548, Vannala (ATC) |
| 157+391 | | Vsi, 24454, Spånga (ATC) |
| 158+090 | 150/195 | Hatavla |
| 158+161 | | Mblsi (Vr N 3, Vr U 3) |
| 158+296 | | Vsi, 24455, Berga (ATC) |
| 158+580 | 160/200 | Hatavla |
| 160+666 | | Mblsi (Vr N 5, Vr U 5) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|------------------------------|
| 162+993 | 160/200 | Infsi (Hgö 21, Hgö 51) |
| 163+613 | | <u>Högsjö (Hgö)</u> |
| 164+414 | | Ublsi (Hgö N 1, Hgö U 1) |
| 165+600 | 150/190 | Hatavla |
| 166+200 | 160/200 | Hatavla |
| 167+109 | | Mblsi (Hgö N 3, Hgö U 3) |
| 169+495 | | Mblsi (Hgö N 5, Hgö U 5) |
| 172+007 | | Mblsi (Hgö N 7, Hgö U 7) |
| 173+783 | | Infsi (Km 21, Km 51) |
| 174+486 | | <u>Kilsmo (Km)</u> |
| 174+843- -174+870 | | Msi (Km 31<2> , Km 61<1>) |
| 175+420 | | Ublsi (Km N 1, Km U 1) |
| 177+920 | | Mblsi (Km N 3, Km U 3) |
| 180+116 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 180+438 | | Mblsi (Km N 5, Km U 5) |
| 183+001 | | Mblsi (Km N 7, Km U 7) |
| 183+920 | | Vsi, 24743, Gammbo (ATC) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 185+093 | 160/200 | Infsi (På 21, På 51) |
| 185+760 | | <u>Pålsboda (På)</u> |
| 186+262 | | Msi (På 31 <2>, På 61 <1>) |
| 186+610 | | Ublsi (På N 1, På U 1) |
| 189+180 | 150/195 | Mblsi (På N 3, På U 3) |
| 190+230 | | Hatavla |
| 191+690 | 160/200 | Mblsi (På N 5, På U 5) |
| 192+130 | | Hatavla |
| 194+020 | | Mblsi (På N 7, På U 7) |
| 195+930 | | Mblsi (På N 9, På U 9) |
| 197+066 | | Mblsi (På N 11, På U 11) |
| 197+470 | | Nedkopplingstavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|--|
| <p>Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D13; via sp 104 & 105 se D16, via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D19)</p> | | |
| | 160/200 | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151 <1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157<5b>, H 159<6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+563 | | Msi (H 165<3>) |
| 199+720- 199+831 | | Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6>, H 173<7>, H 149<8-12>) |
| 199+981 | | Msi (H 181<6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+136 | | Msi (H 207<4>) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 150/195 | |
| 200+604 | | Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 201+586 | | Msi (H 503<2>, H 505 <3>) |
| 201+619 | | Nedkopplingstavla <2>, <3> |
| 202+518 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 202+574 | | Msi (H 855<3>) |
| 202+573 | | Msi (H 821<2>) |
| 203+060 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 203+243 | | Msi (H 831<2>) |
| 203+370 | | Msi (H 861<3>) |
| 203+693 | | Msi (H 583<2>, 585<3>) |
| 204+772 | 150/195 | Hatavla <3> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl) *</u> |
| 205+060 | 150/195 | Hatavla <2> |
| 205+185 | | Msi (H 603<2>, H 605<3>) |
| 206+603 | | Msi (H 721<2>, H 723<3>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 207+220 | 160/200 | Hatavla |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj) *</u> |
| 207+674 | | Ubsi (H N 1, H U 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Hallsberg Posten – Tälle – Östansjö | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 160/200 | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla, kurva |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151<1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157<5b>, H 159<6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+563 | | Msi (H 165 <3>) |
| 199+720- 199+831 | | Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>) |
| 199+981 | | Msi (H 181<6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+136 | | Msi (207<4>) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 150/195 | |
| 200+604 | | Msi (H 213 <2>, H 215 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 201+340 | | Nedkopplingstavla |
| 201+586 | | Msi (H 503<2>, H 505<3>) |
| 202+518 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 202+573 | | Msi (H 821<2>) |
| 202+695 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 202+700 | 80 | Hatavla (<804-801>) |
| 202+965 | | Plattformsbommar <804, 803> |
| 203+154 | | Msi (H 839<804>, H 837<803>) |
| 203+158 | | Plattformsbommar <804, 803> |
| 203+220 | | Msi (H 883<802>) |
| 203+222 | | <u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare) |
| 203+225 | | Msi (H 833<801>) |
| 203+440 | 150/195 | Hatavla <801> |
| 203+448 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| 203+693 | 150/195 | Msi (H 583<2>, H 585<3>) |
| 204+772 | 150/195 | Hatavla <3> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl)</u> * |
| 205+060 | 150/195 | Hatavla <2> |
| 205+185 | | Msi (H 603<2>, H 605<3>) |
| 206+603 | | Msi (H 721 <2>, H 723 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 207+220 | 160/200 | Hatavla |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj)</u> * |
| 207+674 | | Ublsi (H N 1, H U 1) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|---|
| Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Linjebeskrivning via sp. 104 och 105 | | |
| | 160/200 | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla |
| 198+937 | | Vsi 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151<1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157<5b>, H 159<6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+563 | Enl hsi | Msi (H 165<3>) |
| 199+720- 199+831 | Enl hsi | Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>) |
| 199+981 | Enl hsi | Msi (H 181<6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+136 | | Msi (H 207<4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser |
| 0+831 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 0+909 | | Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser |
| 1+685 | | Msi (H 233<104>) |
| 1+817 | 100 | Hatavla<104> |
| 1+861 | | Msi (H 549<104>, H 551<105>) |
| 2+435 | 100 | Hatavla <105> |
| 2+675 | | Msi (H 553<104>, H 555<105>) |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> |
| 3+683 | | Msi (H 557<104>, H 559<105>) |
| 4+260 | | Msi (H 593<105>) |
| 4+338 | | Msi (H 591 <104>) |
| 4+391 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+597 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+905 | | Gräns mellan driftplatsdelar <105> |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------|----------------|--|
| | 70 | |
| 4+962 | | Strömbegränsningstavla <105> |
| 5+469 | | Msi (H 599<105>) |
| 5+676= 205+039 | | Längdmättningsförändring <105/2> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl) *</u> |
| 205+060 | 150/195 | Hatavla <2> |
| 205+185 | | Msi (H 603<2>, H 605<3>) |
| 206+603 | | Msi (H 721<2>, H 723<3>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 207+220 | 160/200 | Hatavla |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj) *</u> |
| 207+673 | | Ubsi (H N 1, H U 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|---|
| Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Tälle – Östansjö | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107 | | |
| | 160/200 | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151<1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157<5b>, H 159<6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+563 | Enl hsi | Msi (H 165<3>) |
| 199+720- 199+831 | Enl hsi | Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>) |
| 199+981 | | Msi (H 181<6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+050= 0+630 | | Längdmättningsförändring <106> |
| 200+136 | | Msi (H 207<4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring <105> |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217<105>, H 225<106>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+831 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 0+909 | | Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+762 | | Msi (H 225<106>) |
| 0+940 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 1+158 | | Msi (H 345<106>) |
| 1+625 | | Msi (H 355<106>) |
| 1+685 | | Msi (H 233<104>) |
| 1+690- 1+778 | | Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>) |
| 1+817 | 100 | Hatavla<104> |
| 1+824 | | Msi (H 371<206>, H 373<207>) |
| 1+861 | | Msi (H 549<104>, H 551<105>) |
| 1+861 | 80 | Hatavla <201> |
| 1+908- 1+922 | | Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>) |
| 1+913 | | Msi (H 357<106>) |
| 1+977 | | Msi (H 383<212>) |

Hrbg forts på nästa sida

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------|-----|--|
| | 100 | Hrbg forts från föregående sida |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107> |
| 2+110 | 80 | Hatavla <203> |
| 2+173 | | Msi (H 339<201>, H 393<204>) |
| 2+226 | 80 | Hatavla <201> |
| 2+367 | | Msi (H 397<107>) |
| 2+409 | | Msi (H 39<106>) |
| 2+422 | 100 | Hatavla <105> |
| 2+846 | | Msi (H 395<107>) |
| 2+946 | 60 | Hatavla <201> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> |
| 2+996 | | Msi (H 509<201>) |
| 3+018 | | Msi (H 517<106>) |
| 3+033 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107> |
| 3+194 | | Msi (H 507<201>) |
| | | Hrbg forts nästa sida |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | Hrbg forts från föregående sida |
| 3+249 | a) | a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen) |
| 3+298 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309> |
| 3+320 | b) | b) Hatavla 20 ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen) |
| 3+369 | | Msi (H 531<308>) |
| 3+376 | | Msi (H 535<309>) |
| 4+003- 4+197 | | Msi (H 561<301>, H 563<302>, H565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.) |
| 4+150 | c) | Hatavla 40 <301>-<307> |
| 4+391 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+398 | 70 | Hatavla <111> |
| 4+452 | | Msi (H 579<310>) |
| 4+597 | 70 | Hatavla <105> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------|---------|--|
| | 70 | |
| 4+452 | | Msi (H 587 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+858 | | Nedkopplingstavla <111> |
| 4+905 | | Gräns mellan driftplatsdelar <105> |
| 4+962 | | Strömbegränsningstavla <105> |
| 5+469 | | Msi (H 599<105>) |
| 5+354= 204+740 | | Längdmättningsförändring <111/3> |
| 204+772 | 150/195 | Hatavla <3> |
| 5+676= 205+039 | | Längdmättningsförändring <105/2> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl)</u> * |
| 205+060 | 150/195 | Hatavla <2> |
| 205+185 | | Msi (H 603<2 >, H 605<3 >) |
| 206+603 | | Msi (H 721<2>, H 723<3>). Gräns mellan driftplatsdelar |
| 207+220 | 160/200 | Hatavla |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj)</u> * |
| 207+673 | | Ubsi (H N 1, H U 1) |

K → Sk

| (Östansjö) – (Laxå) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H) | | |
|---|----------------|-----------------------------------|
| | 160/200 | |
| 208+674 | | Mblsi (H N 3, H U 3) |
| 210+684 | | Mblsi (H N 5, H U 5) |
| 212+235 | | Mblsi (H N 7, H U 7) |
| 213+770 | | Infsi (Vt 21, Vt 51) |
| 214+210 | | Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC) |
| 214+385 | | <u>Vretstorp (Vt)</u> |
| 214+885- -214+901 | | Msi (Vt 31 <2>, Vt 61 <1>) |
| 215+205 | | Ublsi (Vt N 1, Vt U 1) |
| 216+400 | | Mblsi (Vt N 3, Vt U 3) |
| 217+975 | | Mblsi (Vt N 5, Vt U 5) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 219+890 | 160/200 | Infsi (Lln 21, Lln 51) |
| 220+237 | | <u>Linddalen (Lln)</u> |
| 220+582 | | Ublsi (Lln N 1, Lln U 1) |
| 221+780 | | Detektor U+N Varmgång/Tjuvbroms |
| 222+661 | | Mblsi (Lln N 3, Lln U 3) |
| 224+337 | | Mblsi (Lln N 5, Lln U 5) |
| 225+478 | | Mblsi (Lln N 7, Lln U 7) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------------------|----------------|--|
| Laxå | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Linddalen – Finnerödja) | | |
| | 160/200 | |
| 226+437 | | Infsi (Lå 21, Lå 51) |
| 227+568- -227+577 | | Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>) |
| 227+700 | 160/160 | Hatavla |
| 228+300 | | Nedkopplingstavla |
| 228+587 | | Msi (Lå 27<1>, Lå 55<2>) |
| 229+389 | 160/200 | Hatavla |
| 229+396 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2> |
| 229+398 | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 229+585- -229+637 | | Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>) |
| 229+855- -229+935 | | Msi (Lå 31<1>, Lå 61<2>, Lå 79<3>) |
| 230+192 | 170/200 | Hatavla |
| 230+403 | | Ublsi (Lå N 1, Lå U 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------------------|----------------|--|
| Laxå | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Linddalen – Hasselfors) | | |
| | 160/200 | |
| 226+437 | | Infsi (Lå 21, Lå 51) |
| 227+568- 227+577 | | Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>) |
| (229+398) | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 228+763 | | Msi (Lå 87 <20>) |
| 228+850 | | Strömbegränsningstavla |
| 228+987= 230+733 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+953 | 200 | Hatavla |
| 231+000 | | Ublsi (Lå L1) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|----------------------------------|
| (Laxå) – (Gårdsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H) | | |
| | 170/200 | |
| 232+313 | | Mblsi (Lå N 3, LåU 3) |
| 233+933 | | Mblsi (Lå N 5, Lå U 5) |
| 235+892 | | Mblsi (Lå N 7, Lå U 7) |
| 238+015 | | Mblsi (Lå N 9, Lå U 9) |
| 238+907 | 150/190 | Hatavla |
| 240+466 | | Mblsi Lå N 11, Lå U 11) |
| 241+613 | 140/180 | Hatavla |
| 242+287 | | Infsi (Fa 21, Fa 51) |
| 242+910= 243+000 | | Längdmättningsförkortning (90 m) |
| 243+250 | | <u>Finnerödja (Fa)</u> |
| 243+827 | | Ublsi (Fa N 1, Fa U 1) |
| 244+016 | | Driftplatsgräns |
| 246+448 | | Mblsi (Fa N 3, Fa U 3) |
| 247+709 | 150/195 | Hatavla |
| 248+940 | | Mblsi (Fa N 5, Fa U 5) |
| 249+795 | 160/200 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------------------|----------------|---|
| Gårdsjö | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Finnerördja – Älgårås) | | |
| | 160/200 | |
| 250+796 | | Infsi (Gdö 21, Gdö 51) |
| 252+267 | | <u>Gårdsjö (Gdö)</u> * |
| 252+387- 252+440 | | Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63 <3>, Gdö 65<4>) |
| 252+545 | | Vsi, Gårdsjö, 20001, (ATC) |
| 252+988 | | Ublsi (Gdö N 1, Gdö U 3) |
| Gårdsjö | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Finnerördja – Hova) | | |
| | 160/200 | |
| 250+796 | | Infsi (Gdö 21, Gdö 51) |
| 252+267 | | <u>Gårdsjö (Gdö)</u> * |
| 252+387- 252+440 | | Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63<3>, Gdö 65<4>) |
| 252+451= 0+201 | | Längdmättningsförändring |
| 0+281 (252+545) | | Vsi, Gårdsjö, 20001, (ATC) |
| 0+488 | | Utfsi (Gdö 73) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---------------------------------------|
| (Gårdsjö) – (Skövde central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H) | | |
| | 160/200 | |
| 255+330 | | Mblsi (Gdö N 3, Gdö U 3) |
| 257+600 | | Mblsi (Gdö N 5, Gdö U 5) |
| 259+428 | | Infsci (Äl 21, Äl 51) |
| 260+255 | | <u>Älgårås (Äl)</u> |
| 260+642 | | Msi (Äl 31<3>, Äl 61<2>) |
| 261+272 | | Ublsi (Äl N 1, Äl U 1) |
| 263+028 | | Mblsi (Äl N 3, Äl U 3) |
| 265+818 | | Infsci (Sle 21, Sle 51) |
| 266+585 | | <u>Slätte (Sle)</u> |
| 266+872- -266+928 | | Msi (Sle 33<1>, Sle 31<2>, Sle 61<3>) |
| 267+280 | | Ublsi (Sle N 1, Sle U 1) |
| 269+382 | | Mblsi (Sle N 3, Sle U 3) |
| 271+542 | | Mblsi (Sle N 5, Sle U 5) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|------------------------------------|
| 273+602 | 160/200 | Infsi (T 21, T 51) |
| 274+082 | 160 | Hatavla |
| 274+095 | | Brosignal |
| 274+110 | | Rörlig bro över Göta Kanal |
| 274+160 | 160/200 | Hatavla |
| 274+351 | | <u>Töreboda (T) *</u> |
| 275+073- -275+152 | | Msi (T 31<1>, T 61<2>, T 63<3>) |
| 275+446 | 190/200 | Hatavla |
| 275+738 | | Ublsi (T N 1, T U 1) |
| 277+960 | | Mblsi (T N 3, T U 3) |
| 280+421 | | Mblsi (T N 5, T U 5) |
| 282+010 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 282+874 | | Mblsi (T N 7, T U 7) |
| 284+765 | | Nedkopplingstavla med signallampa |
| 285+270 | | Infsi (Mh 21, Mh 51) |
| 286+500 | | <u>Moholm (Mh)</u> |
| 286+540- -286+590 | | Msi (Mh 31<3>, Mh 61<2>, Mh 63<1>) |
| 287+128 | | Ublsi (Mh N 1, Mh U 1) |

K → Sk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|------------------------------------|
| 289+575 | 190/200 | Mblsi (Mh N 3, Mh U 3) |
| 292+037 | | Mblsi (Mh N 5, Mh U 5) |
| 293+945 | | Mblsi (Mh N 7, Mh U 7) |
| 295+794 | | Mblsi (Mh N 9, Mh U 9) |
| 297+676 | | Infsi (Vä 21, Vä 51) |
| 298+158 | | <u>Väring (Vä)</u> |
| 298+765- -298+865 | | Msi (Vä 33<2>, Vä 31<3>, Vä 61<4>) |
| 299+158 | | Ublsi (Vä N 1, Vä U 1) |

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| | N | U | |
| | 190/200 | 190/200 | |
| 301+260 | X | X | Mblsi (Vä N 3, Vä U 3) |
| 303+253 | X | X | Mblsi (Vä N 5, Vä U 5) |
| 305+728 | X | X | Mblsi (Vä N 7, Vä U 7) |
| 307+947 | X | X | Mblsi (Vä N 9, Vä U 9) |
| 310+100 | X | X | Mblsi (Vä N 11, Vä U 11) |
| 311+750- 312+175 | - | 160/200 | Hatavla |

K → Sk

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Skövde C | | | |
| System H. ATC. (Fjtkl G) | | | |
| | N | U | |
| | 190/ | 160/ | |
| | 200 | 200 | |
| 311+923 | x | x | Infsi (Sk 51, Sk 21) |
| 312+175 | 160/ | - | Hatavla <2> |
| | 200 | | |
| 313+042 | - | - | Msi (Sk 29 <3A>) |
| 313+173 | | | <u>Skövde central (Sk) *</u> |
| 313+168 | - | - | Msi (Sk 91 <6>, Sk 89<5>) |
| 313+207 | - | - | Msi (Sk 87<4>) |
| 313+217 | - | - | Msi (Sk 93<8>-<7>) |
| 313+231 | - | - | Msi (Sk 33<3B>) |
| 313+305- -313+306 | x | x | Msi (Sk 31<2>, Sk 61<1>) |
| 313+348 | - | - | Msi (Sk 37<3>) |
| 314+065 | x | x | Ublsi (Sk N 1, Sk U 1,) |
| 314+183 | | | Driftplatsgräns |

Reservsidor D35-D44

| SKÖVDE CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL | | | |
|--|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 13,4‰ | | | |
| Skövde central | | | |
| System H, ATC. (Fjtkl G). | | | |
| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
| | U | N | |
| | 160/200 | 160/200 | |
| 314+183 | x | x | Infsi (Sk 22, Sk 52) |
| 313+173 | x | x | <u>Skövde central (Sk) *</u> |
| 313+096 | - | - | Msi (Sk 64 <3B>) |
| 312+926 | - | - | Msi (Sk 90<6>-<7>, Sk 92<8>) |
| 312+893- -312+849 | - | - | Msi (Sk 86<4>, Sk 88<5>) |
| 312+594- -312+578 | - | - | Msi (Sk 66<3A>, Sk 94<4>) |
| 312+552- -312+543 | x | x | Msi (Sk 32<1>, Sk 62<2>) |
| 312+160- 312+175 | 180/200 | 200 | Hatavla <1>, <2> |
| 312+028 | x | x | Ublsi (Sk U2, Sk N2) |
| 311+923 | | | Driftplatsgräns |

Sk → K

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------------------------|----------------|----------|---------------------------------------|
| (Skövde central) - (Laxå) | | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | | |
| | U | N | |
| | 180/200 | 200 | |
| 311+750 | 190/200 | - | Hatavla |
| 310+300 | x | x | Mblsi (Sk U 4, Sk N 4) |
| 307+947 | x | x | Mblsi (Sk U 6, Sk N 6) |
| 305+728 | x | x | Mblsi (Sk U 8, Sk N 8) |
| 303+253 | x | x | Mblsi (Sk U 10, Sk N 10) |
| 301+260 | x | x | Mblsi (Sk U 12, Sk N 12) |
| 299+158 | | | Infsi (Vä 22, Vä 52) |
| 298+158 | | | <u>Väring (Vä)</u> |
| 298+140- 298+115 | | | Msi (Vä 32<4>, Vä 62<3>, Vä 64<2>) |
| 297+676 | | | Ublsi (Vä U 2, Vä N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------------|------------------------------------|
| | 190/200 a) | a) sth 200 på nedspår |
| 295+794 | | Mblsi (Vä U 4, Vä N 4) |
| 293+945 | | Mblsi (Vä U 6, Vä N 6) |
| 292+037 | | Mblsi (Vä U 8, Vä N 8) |
| 289+575 | | Mblsi (Vä U 10, Vä N 10) |
| 287+128 | | Infsi (Mh 22, Mh 52) |
| 286+500 | | <u>Moholm (Mh)</u> |
| 285+935- 285+830 | | Msi (Mh 34<1>, Mh 32<2>, Mh 62<3>) |
| 285+270 | | Ublsi (Mh U 2, Mh N 2) |
| 284+870 | | Nedkopplingstavla med signallampa |
| 282+874 | | Mblsi (Mh U 4, Mh N 4) |
| 282+010 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 280+421 | | Mblsi (Mh U 6, Mh N 6) |
| 277+960 | | Mblsi (Mh U 8, Mh N 8) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------------|---|
| 275+738 | 190/200 a) | a) sth 200 på nedspår Infsi (T 22, T 52) |
| 275+446 | 160/200 | Hatavla |
| 274+374 | | Msi (T 32<2>) |
| 274+351 | | <u>Töreboda (T)</u> * |
| 274+293 | | Msi (T 34<3>, T 62<1>) |
| 274+160 | 160 | Hatavla |
| 274+125 | | Brosignal |
| 274+110 | | Rörlig bro över Göta Kanal |
| 274+082 | 200 | Hatavla |
| 273+602 | | Ublsi (T U 2, T N 2) |
| 271+542 | | Mblsi (T U 4, T N 4) |
| 269+382 | | Mblsi (T U 6, T N 6) |
| 267+280 | | Infsi (Sle 22, Sle 52) |
| 266+585 | | <u>Slätte (Sle)</u> |
| 266+250- -266+190 | | Msi (Sle 32<3>, Sle 62<2>, Sle 64<1>) |
| 265+818 | | Ublsi (Sle U 2, Sle N 2) |
| 263+028 | | Mblsi (Sle U 4, Sle N 4) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| 261+272 | 200 | Infsi (Äl 22, Äl 52) |
| 260+255 | | <u>Älgårås (Äl)</u> |
| 259+874 | | Msi (Äl 32<2>, Äl 62<3>) |
| 259+490 | | Ublsi (Äl U 2, Äl N 2) |
| 259+435 | | Driftplatsgräns |
| 257+600 | | Mblsi (Äl U 4, Äl N 4) |
| 255+330 | | Mblsi (Äl U 6, Äl N 6) |
| 252+988 | | Infsi (Gdö 22, Gdö 52) |
| 252+545 | | Vsi, 20001, Gårdsjö (ATC) |
| 252+267 | | <u>Gårdsjö (Gdö) *</u> |
| 251+616 | | Msi (Gdö 36<4>, Gdö 34<3>, Gdö 32<2>, Gdö 62<1>) |
| 250+976 | | Ublsi (Gdö Gdö U 2, Gdö N 2) |
| 250+796 | | Driftplatsgräns |
| 249+795 | 150/195 | Hatavla |
| 248+940 | 140/180 | Mblsi (Gdö U 4, Gdö N 4) |
| 247+709 | | Hatavla |
| 246+568 | | Mblsi (Gdö U 6, Gdö N 6) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|----------------------------------|
| 244+016 | 140/180 | Infsi (Fa 22, Fa 52) |
| 243+250 | | <u>Finnerödja (Fa)</u> |
| 243+000= 242+910 | | Längdmättningsförkortning (90 m) |
| 242+460 | | Ublsi (Fa U 2, Fa N 2) |
| 242+287 | | Driftplatsgräns |
| 241+613 | | 150/190 |
| 240+466 | 170/200 | Mblsi (Fa U 4, Fa N 4) |
| 238+907 | | Hatavla |
| 238+015 | | Mblsi (Fa U 6, Fa N 6) |
| 235+892 | | Mblsi (Fa U 8, Fa N 8) |
| 233+933 | | Mblsi (Fa U 10, Fa N 10) |
| 232+313 | | Mblsi (Fa U 12, Fa N 12) |
| 231+112 | 160/160 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------------------|----------------|--|
| Laxå | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Finnerödja – Linddalen) | | |
| 230+403 | | Infsi (Lå 22, Lå 52) |
| 230+192 | 160/160 | Hatavla |
| 229+406 | | Msi (Lå 82<2>, Lå 92<1>) |
| 229+398 | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 229+396 | | Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>-<2>) |
| 229+389 | 160/200 | Hatavla |
| 229+278- 229+170 | | Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>, Lå 26<2>, Lå 56<1>) |
| 228+480 | | Nedkopplingstavla |
| 228+238- 228+058 | | Msi (Lå 58<1>, Lå 28<2>) |
| 226+916- 226+895 | | Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>) |
| 226+437 | | Ublsi (Lå U 2, Lå N 2) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------------------------|-----|--|
| Laxå | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Finnerödja – Hasselfors) | | |
| 230+403 | | Infsi (Lå 22, Lå 52) |
| 229+398 | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 229.+278- 229+200 | | Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>) |
| 228+459 | | Msi (Lå 83) |
| 228+564 | | Nedkopplingstavla |
| 228+987 =230+733 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+953 | 200 | Hatavla |
| 231+000 | | Ublsi (Lå L1). |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------------------------|-----|------------------------------------|
| (Laxå) - (Östansjö) | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| 225+478 | | Mblsi (Lå U 4, Lå N 4) |
| 224+335 | | Mblsi (Lå U 6, Lå N 6) |
| 222+661 | | Mblsi (Lå U 8, Lå N 8) |
| 221+780 | | Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms |
| 220+582 | | Infsi (Lln 22, Lln 52) |
| 220+237 | | <u>Linddalen (Lln)</u> |
| 219+890 | | Ublsi (Lln U 2, Lln N 2) |
| 217+973 | | Mblsi (Lln U 4, N 4) |
| 216+400 | | Mblsi (Lln U 6, N 6) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|--------------------------------------|
| 215+205 | 160/200 | Infsi (22, 52) |
| 214+385 | | <u>Vretstorp (Vt)</u> |
| 214+235- -214+221 | | Msi (32<1=U>; 62<2=N>) |
| 214+210 | | Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC) |
| 213+771 | | Ublsi (Vt U 2, N 2) |
| 212+235 | | Mblsi (Vt U 4, N 4) |
| 210+684 | | Mblsi (Vt U 6, N 6) |
| 208+674 | | Mblsi (Vt U 8, N 8) |
| Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D56; via sp. 104 & 105 se D59; via I-grp/U-grp/sp.105, 106, 107 se D62) | | |
| 207+673 | 160/200 | Infsi (H 724, H 722) |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj)</u> * |
| 207+220 | 150/195 | Hatavla. |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 150/195 | |
| 206+603 | | Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 205+244 | | Msi (H 504<3>, H 502<2>) |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl)</u> * |
| 203+743 | | Msi (554, 552) |
| 203+060 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 202+885 | | Msi (H 862<2>) |
| 202+685 | | Msi (H 832<3>) |
| 202+518 | | <u>Hallsbergs rangerbangård(Hrbg)</u> * |
| 202+150 | | Msi (H 860<2>) |
| 202+095 | 150 | Hatavla <2> |
| 201+695 | | Msi (H 604<3>, H 602<2>) |
| 201+520 | | Nedkopplingstavla |
| 200+951 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+893 | 150 | Hatavla <2> |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| | 150 | |
| 200+720 | | Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+285 | | Msi (H 116<3>) |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+962 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+637- -199+555 | | Msi (H 158 <6a>, H 156 <5a>, H 154 <4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+260- -199+203 | | Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505 | | Ubsi (H U 2, N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|--|
| Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsberg rbg – Hallsberg pbg. | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 160/200 | |
| 207+673 | | Infsi (H 724, H 722) |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj) *</u> |
| 207+220 | 150/195 | Hatavla. |
| 206+603 | | Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 205+244 | | Msi (H 504 <3>, H 502<2>) |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl) *</u> |
| 203+743 | | Msi (H 554, H 552). |
| 203+452 | 80 | Hatavla |
| 203+448 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 203+222 | | <u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare) |
| 203+158 | | Plattformsbommar (<803>, <804>) |
| 203+064 | | Msi (H 878<802>) |
| 202+969 | | Msi (H 866<803>, H 868<804>) |
| 202+965 | | Plattformsbommar (<803>, <804>) |
| 202+891 | | Msi (H 864<801>) |
| 202+695 | | Gräns mellan driftplatsdelar |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 80 | |
| 202+688 | 150/195 | Hatavla |
| 202+518 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 202+213 | 70 | Hatavla <2> |
| 202+150 | | Msi (H 860<2>) |
| 202+095 | 150 | Hatavla <2> |
| 201+520 | | Nedkopplingstavla |
| 201+695 | | Msi (H 602<2>, H 604<3>) |
| 200+951 | 150 | Hatavla<3> |
| 200+893 | 150 | Hatavla<2> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|---------|--|
| | 150 | |
| 200+720 | | Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+285 | | Msi (H 116<3>) |
| 199+962 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+637- -199+555 | | Msi (H 154<4>, H 156<5a>, H 158<6a>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+260- 199+203 | | Msi (H 160<1>, H 162<2>, H 164<3>, H 168<5b>, H 170<6>, H 172<7>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505 | | Ubsi (H U 2, H N 2) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| Linjebeskrivning via spår 104 och 105 | | |
| | 160/200 | |
| 207+673 | | Infsi (H 724, H 722) |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj)</u> * |
| 207+220 | 150/195 | Hatavla |
| 206+603 | | Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 205+245 | | Msi (H 504<3>, H 502<2>) |
| 205+039= 5+676 | | Längdmättningsförändring <2/105> |
| 5+469 | 70 | Hatavla <105> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl)</u> * |
| 204+740= 5+354 | | Längdmättningsförändring <3/111> |
| 5+009 | | Strömbegränsningstavla <105> |
| 4+910 | | Nedkopplingstavla <111> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------|---------|---|
| | 70 | |
| 4+905 | | Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+452 | Enl hsi | Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+391 | 100 | Hatavla <105> |
| 3+803 | | Msi (H 558<105>) |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 2+793 | | Msi (H 532<105>) |
| 1+983 | | Msi (H 536<105>, H 534<104>) |
| 1+299 | | Msi (H 328<105>, H 334<104>) |
| 0+909 | | Msi (H 106<104>) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|--|
| | 100 | |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146<6>, H 128<5>) |
| 0+736 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| =200+158 | | Längdmättningsförändring |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+966 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+642 -199+551 | | Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+398 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+259- -199+200 | | Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2> |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505- 198+504 | | Ublsi (H U 2, H N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105. | | |
| | 160/200 | |
| 207+673 | | Infsi (H 724, H 722) |
| 207+278 | | <u>Östansjö (Öj) *</u> |
| 207+220 | 150/195 | Hatavla |
| 206+603 | | Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 205+245 | | Msi (H 504<3>, H 502<2>) |
| 205+039= 5+676 | | Längdmättningsförändring <2/105> |
| 5+469 | 70 | Hatavla <105> |
| 204+992 | | <u>Tälle (Täl) *</u> |
| 204+740= 5+354 | | Längdmättningsförändring <3/111> |
| 5+009 | | Strömbegränsningstavla <105> |
| 4+910 | | Nedkopplingstavla <111> |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|---------|--|
| | 70 | |
| 4+905 | | Msi (H 538 <105>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+452 | Enl hsi | Msi (H 528 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+391 | 100 | Hatavla <105> |
| 4+385 | Enl hsi | Msi (H 546<310>) |
| 4+150 | a) | a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301> |
| 3+803 | | Msi (H 558<105>) |
| 3+541- 3+493 | | Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>) |
| 3+473- 3+382 | | Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>) |
| 3+404 | b) | b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305> |
| 3+373 | c) | c) Hatavla 40 <308> |
| 3+323 | d) | d) Hatavla 40 <307> |
| 3+298 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307> |
| 3+252 | e) | e) Hatavla 40 <201> |

Hallsberg rbg forts nästa sida

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|--|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föregående sida a) sth 40 <107>, <106>, <201> |
| 3+249 | | Msi (H 606<303>) |
| 3+204 | b) | b) Hatavla 60 <201> |
| 3+098- 3+077 | | Msi (H 596<107>, H 598<106>) |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 2+946 | c) | c) Hatavla 80 <201> |
| 2+917 | | Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>) |
| 2+910 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 2+793 | | Msi (H 532<105>) |
| 2+668 | | Msi (H 340<106>) |
| 2+649 | | Msi (H 338<107>) |
| 2+480 | | Msi (H 306<201>) |
| 2+380 | d) | d) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201> |
| 2+367 | | Msi (H 390<107>) |
| 2+288 | | Msi (H 308<201>) |
| 2+190 | | Msi (H 346<106>) |
| | | Hallsberg rbg forts nästa sida |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|---|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föregående sida a) sth 40 <107>, <106>, <201>, sth 80 <201> |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212> |
| 1+1003 | | Msi (H 348<107>) |
| 1+983 | | Msi (H 536<105>, H 534<104>) |
| 1+675 | | Msi (H 356<106>) |
| 1+299 | | Msi (H 328<105>, H 334<104>) |
| 1+289- 1+229 | | Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>) |
| 1+192- 1+059 | | Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>) |
| 0 + 909 | | Msi (H 106<104>) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|--|
| | 100 a) | a) sth 40 <106>, <212-202>, sth 80 <201> |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+736= 200+158 | | Längdmättningsförändring |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+966 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+637- 199+555 | | Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+260- -199+203 | | Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505 | | Ublsi (H U 2, H N 2) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|------------------------------|
| (Hallsbergs personbangård)-(Katrineholms central) | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| 197+650 | 160/200 | Nedkopplingstavla |
| 197+066 | | Mblsi (H U 4, H N 4) |
| 195+990 | | Mblsi (H U 6, H N 6) |
| 194+020 | | Mblsi (H U 8, H N 8) |
| 192+045 | | Mblsi (H U 10, H N 10) |
| 192+130 | 150/195 | Hatavla |
| 190+230 | 160/200 | Hatavla |
| 189+538 | | Mblsi (H U 12, H N 12) |
| 186+610 | | Infsi (På 22, På 52) |
| 185+760 | | <u>Pålsboda (På)</u> |
| 185+586- 185+496 | | Msi (På 32<1>, På 62<2>) |
| 185+093 | | Ublsi (På U 2, På N 2) |
| 183+920 | | Vsi, 24743, Gammo (ATC) |
| 183+121 | | Mblsi (På U 4, På N 4) |
| 180+438 | | Mblsi (På U 6, På N 6) |
| 180+116 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 177+920 | | Mblsi (På U 8, På N 8) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 175+420 | 160/200 | Infsi (Km 22, Km 52) |
| 174+486 | | <u>Kilsmo (Km)</u> |
| 174+268 | | Msi (Km 32<1>, Km 62 <2>) |
| 173+783 | | Ublsi (Km U 2, Km N 2) |
| 172+007 | | Mblsi (Km U 4, Km N 4) |
| 169+495 | | Mblsi (Km U 6, Km N 6) |
| 167+109 | | Mblsi (Km U 8, Km N 8) |
| 166+200 | 150/190 | Hatavla |
| 165+600 | 160/200 | Hatavla |
| 164+414 | | Infsi (Hgö 22, Hgö 52) |
| 163+613 | | <u>Högsjö (Hgö)</u> |
| 162+993 | | Ublsi (Hgö U 2, Hgö N 2) |
| 160+666 | 150/195 | Mblsi (Hgö U 4, Hgö N 4) |
| 158+580 | | Hatavla |
| 158+337 | | Mblsi (Hgö U 6, Hgö N 6) |
| 158+296 | | Vsi, 24455, Berga (ATC) |
| 158+090 | | 160/190 |
| 157+391 | | Vsi, 24454, Spånga (ATC) |
| 156+195 | | Vsi, 24548, Vannala (ATC) |

TC HALLSBERG

D70

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Sk → K

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| | U | N | |
| 155+544 | 160/190 | 160/190 | Infsi (Vr 22, Vr 52) |
| 155+207 | 150/190 | | Hatavla |
| 154+646 | | | <u>Vingåker (Vr) *</u> |
| 154+251- 154+197 | | | Msi (Vr 32<1>, Vr 62<2>, Vr 64<3>) |
| 154+180 | | 150/190 | Hatavla |
| 154+090 | | | Vsi, Sävestaholm (ATC) |
| 154+007 | | 160/190 | Hatavla |
| 153+955 | 160/190 | | Hatavla |
| 153+569 | | | Ublsi (Vr U 2, Vr N 2) |
| 153+160 | | 140/180 | Hatavla |
| 151+792 | | | Mblsi (Vr U 4, Vr N 4) |
| 151+354 | | | Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC) |
| 149+905 | | | Mblsi (Vr U 6, Vr N 6) |
| 148+710 | | | Vsi, 24444, Viala (ATC) |
| 147+280 | | | Mblsi (Vr U 8, Vr N 8) |
| 145+063 | | | Mblsi (Vr U 10, Vr N 10) |
| 143+650 | 160/200 | 160/200 | Hatavla |
| 142+789 | | | Infsi (Bt 22, Bt 52) |
| 142+241 | | | <u>Baggetorp (Bt) *</u> |
| 142+187 | | | Vsi, Baggetorp (ATC) |
| 141+430 | | | Ublsi (Bt U 2, Bt N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 139+365 | 160/200 | Mblsi (Bt U 4, Bt N 4) |
| 137+450 | 140/180 | Hatavla |
| 137+225 | | Mblsi (Bt U 6, Bt N 6) |

Sk → K

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------------------|----------------|--|
| Katrineholms central | | |
| System H, ATC. (Fjtkl Cst). | | |
| (Riktning Baggetorp-Stolpstugan) | | |
| | 140/180 | |
| 135+664 | | Infsi (K 22, K 52) |
| 135+572 | | Strömbegränsningstavla |
| 134+300 | | Msi (K 26<1>, K 56<2>) |
| 134+029 | a) | a) Hatavla sth 130 <4> |
| 133+934 | | <u>Katrineholms central (K) *</u> |
| 133+655 | | Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>) |
| 133+439 | | Msi (K 32<2>) |
| 133+386 | | Msi (K 62<3>) |
| 133+355 | | Msi (K 34<1>) |
| 133+333 | | Msi (K 64<4>) |
| 133+170 | 160/200 | Hatavla <2, 3> |
| 132+370 | 160/200 | Hatavla |
| 132+262 | | Ublsi (K U 42, K N 72) |
| 132+151 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|--|
| Katrineholms central | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Cst). | | |
| (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20) | | |
| | 140/180 | |
| 135+664 | Enl hsi | Infsi (K 22, K 52) |
| 135+572 | | Strömbegränsningstavla |
| | | <u>Katrineholms central (K)</u> * |
| 135+005 | | Msi (K 19<20>) |
| 135+642 | | Ublsi (K N43, K U73) |
| 135+674 | | Strömbegränsningstavla |
| 135+822 | | Driftplatsgräns |

Sk → K

Reservsidor D74-D84

| LAXÅ → CHARLOTTENBERG | | |
|---|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 10.2 ‰ | | |
| Laxå | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Linddalen - Hasselfors via spår 20) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 226+437 | 160/200 | Infsi (Lå 21, Lå 51) |
| 227+568- 227+577 | Enl hsi | Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>) |
| <u>Laxå (Lå)</u> | | |
| 228+763 | | Msi (Lå 87<20>) |
| 228+850 | | Strömbegränsningstavla |
| 228+987= 230+733 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+953 | 200 | Hatavla |
| 231+000 | | Ublsi (Lå L 1) |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|--|
| Laxå | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Finnerödja-Hasselfors, via spår 19) | | |
| 230+397 | Enl hsi | Infsi (Lå 22, Lå 52) |
| 229+398 | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 229.+278- -229+200 | | Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>) |
| 228+459 | | Msi (Lå 83) |
| 228+564 | | Nedkopplingstavla |
| 228+987 =230+733 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+953 | 200 | Hatavla |
| 231+000 | | Ublsi (Lå L1). |
| (Laxå) - (Karlstad) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 200 | |
| 234+110 | | Mblsi (Lå L 3). |
| 238+775 | 125/160 | Hatavla |
| 240+094 | | Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-------------------------------------|
| 240+373 | 125/160 | Infsi (Hs 21) |
| 240+775 | | <u>Hasselfors (Hs)</u> |
| 240+900 | 110/140 | Hatavla |
| 241+214 | | Slutpunktsstopplykta (81<4>, 83<3>) |
| 241+314 | | Msi (Hs 31<4>, Hs 33<3>) |
| 241+625 | | Ublsi (Hs L 1) |
| 241+956 | 140/180 | Hatavla |
| 245+975 | | Mblsi (Hs L 3) |
| 246+130 | 170/200 | Hatavla |
| 250+290 | 140/180 | Infsi (Svå 21) |
| 250+590 | | Hatavla |
| 251+497 | | Msi (Svå 31<2>) |
| 251+528 | | <u>Svartå (Svå)</u> |
| 251+536 | | Msi (Svå 33<3>) |
| 252+018 | | Ublsi (Svå L 1) |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|-------------------------------------|
| 254+333 | 140/180 | Vsi, 24813, Älgsjön (ATC) |
| 256140 | 130/160 | Hatavla |
| 257+040 | | Mblsi (Svå L 3) |
| 261+025 | 120/140 | Hatavla |
| 262+850 | | Infsi (Dg 21) |
| 262+900 | 90/115 | Hatavla |
| 263+566 | | <u>Degerfors (Dg)</u> |
| 263+698 | | Slutpunktsstopplykta (81<4>, 85<3>) |
| 263+793- -263+798 | | Msi (Dg 33<5>, Dg 31<4>, Dg 35<3>) |
| 263+890 | 130/160 | Hatavla |
| 264+083 | | Ublsi (Dg L 1) |
| | | |
| 265+783 | | Infsi (Srt 21) |
| 266+599 | | <u>Strömtorp (Srt) *</u> |
| 266+775 | | Msi (Srt 33<2>, Srt 31<3>) |
| 266+940 | | Msi (Srt 35<4>) |
| 266+954 | | Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC) |
| 267+220 | | Ublsi (Srt L 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| | 130/160 | |
| 267+315 | 150/190 | Hatavla |
| 268+210 | | Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC) |
| 271+312 | | Mblsi (Srt L 3) |
| 272+631 | 115/145 | Hatavla |
| 276+855 | | Vsi, 24835, Vismenäsvägen |
| 277+123 | | Infsi (Bjb 21) |
| 277+823 | | <u>Björneborg (Bjb)</u> |
| 278+028- -278+114 | | Msi (Bjb 35<3>, Bjb 31<2>, Bjb 33<1>) |
| 278+447 | | Ublsi (Bjb L 1) |
| 278+968 | 125/160 | Hatavla |
| 282+583 | 170/200 | Hatavla |
| 284+163 | | Mblsi (Bjb L 3) |
| 286+471 | 160 | Hatavla |
| 288+115 | | Nedkopplingstavla |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| | 160 | |
| 289+185 | | Infsi (Khñ 101) |
| 289+203 | | Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan |
| 289+395 | | Vsi, 24851, Prästgatan |
| 289+475 | 70/80 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 289+766- 289+800 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>; <4-6> |
| 289+797 | | <u>Kristinehamn (Khñ)</u> * |
| 289+993- 290+080 | | Msi (Khñ 141<1>, Khñ 143<2>, Khñ 133<5>, Khñ 131<6>) (Khñ 143 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal) |
| 290+511- 290+544 | | Msi (Khñ 153<1>, Khñ 155<4>, Khñ 157<5>) |
| 290+723 | 130/160 | Hatavla |
| 290+925 | | Ublsi (Khñ L 1) |
| 293+150 | | Mblsi (Khñ L3) |
| 295+941 | 160/200 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm | |
|---------------------|----------------|---------------------------------|---------|
| 297+119 | 130/160 | Infsi (Öl 21) | |
| 298+159 | | <u>Ölme (Öl)</u> * | |
| 298+268- 298+333 | | Msi (Öl 33<2>, Öl 31<1>) | |
| 298+713 | | Ublsi (Öl L 1) | |
| 299+625 | | Vsi, 24862, Torp (ATC) | |
| 300+150 | | Vsi, 24863, Sjöstad (ATC) | |
| 302+337 | | Mblsi (Öl L3) | |
| 303+148 | | Varmgångs och tjuvbromsdetektor | |
| 305+818 | | Infsi (Ve 101) | |
| 307+155 | | <u>Väse (Ve)</u> * | |
| 307+507- 307+720 | | Msi (Ve 129<2>, Ve 131<1>) | |
| 308+029 | | Ublsi (Ve L201) | |
| 312+705 | 130/165 | Mblsi (Ve L 3) | |
| 313+991 | | Hatavla | |
| 314+807 | | 140/180 | Hatavla |
| 317+006 | | 110/140 | Hatavla |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-------------------------------|
| | 110/140 | |
| 318+674 | | Infsi (Srr 21) |
| 318+975 | | Vsi, 24879, Stationsvägen |
| 319+061 | 130/160 | Hatavla |
| 319+213 | | <u>Skattkärr (Srr)</u> |
| 319+846 | | Msi (Srr 83<2>, Srr 81<1>) |
| 319+908 | | Vsi, 24880, Herrövägen |
| 319+948 | | Msi (Srr 33<2>, Srr 31<1>) |
| 320+231 | | Ublsi (Srr L 1) |
| 320+339 | | Driftplatsgräns |
| 320+740 | | Nedkopplingstavla |
| 321+940 | | Vsi, 25891, Lungvik |
| 322+760 | 150/195 | Hatavla |
| 322+854 | | Mblsi (Srr L3) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|--|
| Karlstad driftplats | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 150/195 | |
| 323+832 | | Infsi (Ks 601) |
| 324+985 | | <u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u> |
| 325+440 | | Msi (Ks 641<1>) |
| 325+771 | | Msi (Ks 639<2>) |
| 326+105 | | Msi (Ks 671) |
| 327+623 | 110/135 | Hatavla |
| 327+773 | | Msi (Ks 101) |
| 328+100 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 328+520 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 328+726 | 80 | Hatavla <2> |
| 328+972 | 60 | Hatavla, ATC börjar <3ö> |
| 329+034 | | Msi (Ks 205<3>) |
| 329+632 | 60 | Hatavla, <2> |
| (Karlstads central, forts nästa sida) | | |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|--|
| | | (Karlstads C , forts från föregående sida) |
| | 60 a) | a) Sth 80/90 <1> |
| 329+709 | | Msi (Ks 129<2>, Ks 159<1>) |
| 329+750 | 70 | Hatavla <1> |
| 329+811 | 70 | Hatavla <2> |
| 330+085 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <20> |
| 330+148 | | <u>Karlstads central (Ks)</u> * |
| 330+166 | | Msi (Ks 133<1a>) |
| 330+545- 330+577 | | Msi (Ks 137<2b>, Ks 157<1b>, Ks 165<21>) |
| 330+642 | | Msi (Ks 135<3>) |
| 331+050 | | Msi (Ks 161) |
| 331+671 | 140/160 | Hatavla |
| 332+176 | | Vsi, 24904, Säterivägen |
| 332+120 | | Ubsi (Ks L 1) |
| 332+390 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|---|
| (Karlstad) – (Klingerud) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 140/160 | |
| 334+423 | | Vsi, 24908, Dyevägen |
| 336+650 | | Infsi (Skr 21) |
| 337+457 | | <u>Skåre (Skr) *</u> |
| 337+503 | | Slutpunktsstopplykta (Skr 83<1>, Skr 81<2>) |
| 337+605 | | Msi (Skr 33<1>, Skr 31<2>) |
| 338+196 | | Vsi, 24919, Ilandavägen |
| 338+300 | | Ublsi (Skr L 1) |
| 339+805 | | Vsi, 24920, Ilandaholm |
| 340+938 | | Mblsi (Skr L 3) |
| 342+020 | | Vsi, 24923, Våle |
| 342+255 | 120/155 | Hatavla |
| 343+292 | 130/160 | Hatavla |
| 344+810 | | Vsi, 24927, Klingerud |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| (Klingerud – Stenåsen) | | |
| Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 130/160 | |
| 345+390 | | Infsi (Kud 51) |
| 345+600 | | <u>Klingerud (Kud)</u> |
| 345+674 | | Ublsi (Kud N 1, U 1) |
| 345+852 | | Driftplatsgräns N och U |
| 346+679 | | Mblsi (Kud U 3) |
| 346+689 | | Mblsi (Kud N 3) |
| 347+711 | Enl hsi | Infsi (Sån 51) |
| 347+881 | Enl hsi | Infsi (Sån 21) |
| 347+915 | | <u>Stenåsen (Sån)</u> |
| 348+042 | 100/130 | Hatavla |
| 348+245 | | Ublsi (Sån L 1) |
| 348+289 | | Nedkopplingstavla |
| 348+440 | | Driftplatsgräns |
| (Stenåsen) – (Kil) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 100/130 | |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|--|
| Kil | | |
| System H. (Ltkl Kil) | | |
| ATC till km 348+817 och från 350+390 | | |
| | 100/130 | |
| 348+785 | Enl hsi | Infsi (Kil 87v) |
| 348+817 | 40 | ATC slutar, Hatavla |
| 349+495 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 349+660- 349+710 | | Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>) |
| 349+762- -349+809 | | Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovssignaler (<6-20>) |
| 349+846 | | Msi (Kil 21v<5>) |
| 350+250 | 130/160 | Hatavla |
| 350+390 | | ATC börjar |
| 350+405 | | Ubsi (Kil L11) |
| 350+431 | | Driftplatsgräns |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|--|
| (Kil) - Charlottenberg | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 130/160 | |
| 350+925 | | Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen) |
| 353+305 | 105/130 | Hatavla |
| 354+326 | | Mblsi (Kil L13) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås. |
| 354+384 | 125/150 | Hatavla |
| 355+142 | | Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen) |
| 355+299 | | Fagerås (Fgå), lp |
| 355+400 | | Växel (Fgå) |
| 357+162 | 130/160 | Hatavla |
| 357+555 | | Vsi, 24944, Gassebol |
| 360+070 | | Mblsi (Kil L15) |
| 361+720 | | Lene (Len), hp |
| 361+785 | | Vsi, 24951, Lene |
| 362+932 | 115/140 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 115/140 | |
| 364+836 | | Infsi (Hbd 21) |
| 365+649 | 100/115 | Hatavla |
| 365+890 | | Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen) |
| 366+036 | | Msi (Hbd 83<1>, Hbd 81<2>) |
| 366+075 | | <u>Högboda (Hbd)</u> |
| 366+136 | | Msi (Hbd 33<1>, Hbd 31<2>) |
| 366+389 | | Ublsi (Hbd L1) |
| 367+296 | 120/140 | Hatavla |
| 372+455 | 130/160 | Hatavla |
| 374+121 | | Mblsi (Hbd L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln |
| 374+930 | | Vsi, 24973, Brunsbergs bruk |
| 374+970 | | Brunsberg (Buk), hp |
| 375+942 | | Växel. Brunsbergstunneln (Bu), lp EJ parkeringsspår ssp: Bv-stick mellan 1b-sb-2 |
| 376+517 | | Tunnel Brunsbergstunneln (365m) |
| 378+524 | 105/135 | Hatavla |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| 381+718 | 105/135 | Infsi (En 21) |
| 382+827 | | Vsi, 24983, Badvägen |
| 382+986 | | <u>Edane (En)</u> |
| 382+995 | | Slutpunktsstopplykta (81<2>, 3<1>) liten typ |
| 383+094 | | Msi (En 31<2>, En 33<1>) |
| 383+779 | | 120/140 |
| 383+658 | Ublsi (En L1) | |
| 384+738 | | Vsi, 24986, Gryttom |
| 385+494 | | Tunnel, Gryttom 76 m |
| 386+510 | | Vsi, 24990, Lillåsen |
| 388+601 | 105/135 | Hatavla |
| 390+035 | 120/140 | Hatavla |
| 390+973 | | Mblsi (En L3) |
| 390+990 | | Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| | 120/140 | |
| 396+069 | | Infsi (Ar 21) |
| 396+850 | 110 | Hatavla |
| 397+274 | | Msi (Ar 23<1>) |
| 397+746 | | Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan) |
| 397+921 | | <u>Arvika (Ar) *</u> |
| 397+979 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 1> |
| 398+161- -398+209 | | Msi (Ar 67<4>, Ar 65<3>, Ar 63<2>, Ar 61<1>) |
| 398+294 | | Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv) |
| 398+404- -398+453 | | Msi (Ar 83<2>, Ar 81<1>) |
| 398+504- -398+553 | | Msi (Ar 33<2>, Ar 31<1>) |
| 398+657 | 110/140 | Hatavla |
| 398+825 | | Ubbsi (Ar L1) |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 110/140 | |
| 402+352 | | Vsi, 25016, Gilserud östra |
| 402+506 | 115/145 | Hatavla |
| 405+236 | 130/160 | Hatavla |
| 407+036 | | Ottebol (Ot) * lp |
| 407+064 | | Mblsi (Ar L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ottebol. |
| 407+501 | | Växel (Ot) |
| 407+555 | | Nedkopplingstavla |
| 407+555 | 100/130 | Hatavla |
| 412+774 | 90/115 | Hatavla |
| 414+200 | | Vsi, 25033, Smugan |
| 414+442 | 110/140 | Hatavla |
| 417+228 | | Infsi (Åt 21) |
| 417+268 | | Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången) |
| 417+458 | 130/160 | Hatavla |
| 417+780 | | <u>Åmotfors (Åt)</u> |
| 418+148 | | Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>), liten typ |
| 418+248 | | Msi (Åt 33<2>, Åt 31<1>) |
| 418+532 | | Ublsi (Åt L1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-------------------------------|
| | 130/160 | |
| 420+461 | 110/140 | Hatavla |
| 421+590 | | Vsi, 25043, Åsporten |
| 422+188 | 100/130 | Hatavla |
| 423+071 | | Mblsi (Åt L3) |
| 423+087 | | Vsi, 25077, Vittenstensvägen |
| 424+169 | 115/145 | Hatavla |
| 424+500 | | Lerot (Lrt) , hp |
| 427+016 | | Vsi, 25056, Väststugan |
| 427+040 | | Detektor, Varmgång, tjuvbroms |
| 427+450 | 130/160 | Hatavla |
| 427+850 | | Vsi, 25058, Nordstugan |
| 428+265 | | Vsi, Ås |
| 428+313 | | Ås (Ås) , hp |
| 429+050 | | Mblsi (Åt L5) |
| 430+441 | 130 | Hatavla |

Lå → Cg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|--------------------------------------|
| | 130 | |
| 431+494 | | Infsi (Cg 21) |
| 432+105 | | <u>Charlottenberg (Cg) *</u> |
| 432+423 | 90/100 | Hatavla |
| 432+520- -432+529 | | Msi (Cg 81<3>, Cg 35<2>, Cg 31<1>) |
| 432+629 | | Msi (Cg 33<1>) |
| 432+851 | 115/145 | Hatavla |
| 433+204 | | Msi (Cg 39) |
| 433+300 | 125/160 | Hatavla |
| 434+531 | | Skredvarningsförsignal |
| 435+257 | 110/140 | Hatavla |
| 435+350 | | Vsi, 25070, Morast 1 |
| 435+640 | 130/160 | Hatavla |
| 435+907 | | Skredvarningsstopplykta |
| 436+741 | | Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav) |
| 438+213 | | Vsi, 25077, Höjavägen |
| 438+500 | | Nedkopplingstavla |
| 438+717 | 130 | Hatavla |
| 438+820 | | Ublsi (Cg L 1) |

Reservsidor D105-D116

| CHARLOTTENBERG → LAXÅ | | |
|---------------------------------------|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 10.2 ‰ | | |
| Charlottenberg – (Kil) | | |
| Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 130 | |
| 438+820 | | Infsi (Cg 22) |
| 438+717 | 130/160 | Hatavla |
| 438+213 | | Vsi, 25077, Höjavägen |
| 437+701 | | Skredvarningsförsignal |
| 436+896 | | Skredvarningsstopplykta |
| 436+741 | | Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav) |
| 435+640 | 110/140 | Hatavla |
| 435+350 | | Vsi, 25070, Morast 1 |
| 435+257 | 125/160 | Hatavla |
| 433+300 | 115/145 | Hatavla |
| 433+204 | | Msi (Cg 24) |
| 432+851 | 90/100 | Hatavla |
| 432+423 | 130 | Hatavla |
| 432+105 | | <u>Charlottenberg (Cg) *</u> |
| | | Charlottenberg forts nästa sida |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|--|
| | 130 | Charlottenberg forts från föregående sida |
| 432+037- -431+979 | | Msi (Cg 32<1>, Cg 36<2>, Cg 82<3>) |
| 431+868- -431+855 | | Msi (Cg 34<1>, Cg 38<2>) |
| 431+803 | 130/160 | Hatavla |
| 431+494 | | Ublsi (Cg L2) |
| 429+050 | | Mblsi (Cg L4) |
| 428+313 | | Ås (Ås) , hp |
| 428+265 | | Vsi, 25060, Ås |
| 427+850 | | Vsi, 25058, Nordstugan |
| 427+450 | 115/145 | Hatavla |
| 427+040 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 427+016 | | Vsi, 25056, Väststugan |
| 424+500 | | Lerot (Lrt) , hp |
| 424+169 | 100/130 | Hatavla |
| 423+131 | | Mblsi (Cg L6) |
| 423+087 | | Vsi, 25077, Vittenstenshagen |
| 422+188 | 110/140 | Hatavla |
| 421+590 | | Vsi, 25043, Åsporten |
| 420+461 | 130/160 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| 418+471 | 130/160 | Infsi (Åt 22) |
| 417+780 | | <u>Åmotfors (Åt)</u> |
| 417+630 | | Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) liten typ |
| 417+530 | 110/140 | Msi (Åt 32<1>, Åt 34<2>) |
| 417+458 | | Hatavla |
| 417+268 | | Vsi, 25035, Jössevågen (Övergången) |
| 417+228 | | Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol |
| 414+442 | 90/115 | Hatavla |
| 414+200 | 100/130 | Vsi, 25033, Smugan |
| 412+774 | | Hatavla |
| 407+753 | 130/160 | Nedkopplingstavla |
| 407+555 | | Hatavla |
| 407+164 | | Mblsi (Åt L4) |
| 407+036 | 115/145 | Ottebol (Ot),* lp |
| 407+501 | | Växel (Ot) |
| 405+236 | 110/140 | Hatavla |
| 402+352 | | Vsi, 25016, Gilserud Östra |
| 402+506 | 110/140 | Hatavla |
| 399+233 | 110 | Hatavla |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| | 110 | |
| 398+825 | | Infsi (Ar 22) |
| 398+294 | | Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv) |
| 397+979 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2> |
| 397+926 | | Msi (Ar 84<2>) |
| 397+921 | | <u>Arvika (Ar)</u> * |
| 397+891 | | Msi (Ar 82<1>) |
| 397+833- -397+756 | | Msi (Ar 32<1>, Ar 34<2>, Ar 62<3>, Ar 64<4>) |
| 397+746 | | Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan) |
| 397+612 | 120/140 | Hatavla |
| 397+274 | | Msi (Ar 36<1>) |
| 396+069 | | Ublsi (Ar L2) |
| 391+013 | | Mblsi (Ar L4) |
| 390+990 | | Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen) |
| 390+035 | 105/135 | Hatavla |
| 388+601 | 120/140 | Hatavla |
| 386+510 | | Vsi, 24990, Lillåsen |
| 385+570 | | Tunnel, Gryttjom 76 m |
| 384+738 | | Vsi, 24986, Gryttom |
| 383+779 | 105/135 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 105/135 | |
| 383+658 | | Infsi (En 22) |
| 382+986 | | <u>Edane (En)</u> |
| 382+827 | | Vsi, 24983, Badvägen |
| 382+427 | | Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>) liten typ |
| 382+327 | | Msi (En 34<1>, En 32<2>) |
| 381+718 | | Ublsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln. |
| | 130/160 | |
| 378+524 | | Hatavla |
| 376+882 | | Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m) |
| 375+942 | | Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp |
| 374+970 | | Brunsberg (Buk) , hp |
| 374+930 | | Vsi, 24973, Brunsbergs bruk |
| 374+121 | | Mblsi (En L4) |
| 372+455 | 120/140 | Hatavla |
| 367+296 | 100/115 | Hatavla |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| 366+389 | 100/115 | Infsi (Hbd 22) |
| 366+075 | | <u>Högboda (Hbd)</u> |
| 365+890 | 115/140 | Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen) |
| 365+649 | | Hatavla |
| 365+362 | | Msi (Hbd 32<2>, Hbd 34<1>) |
| 364+836 | | Ublsi (Hbd L2) |
| 362+932 | 130/160 | Hatavla |
| 361+785 | | Vsi, 24951, Lene |
| 361+720 | | Lene (Len) , hp |
| 360+070 | 125/150 | Mblsi (Hbd L4) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås |
| 357+555 | | Vsi, 24944, Gassebol |
| 357+162 | | Hatavla |
| 355+400 | 105/130 | Växel (Fgå) |
| 355+299 | | Fagerås (Fgå) , lp |
| 355+142 | | Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen) |
| 354+326 | | Mblsi (Hbd L6) |
| 354+088 | 130/160 | Hatavla |
| 353+305 | | Hatavla |
| 351+529 | 130 | Hatavla |
| 350+925 | | Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|---|
| Kil | | |
| System H. (Ltkl Kil) | | |
| ATC till km 350+390 och från 348+817 | | |
| | 130 | |
| 350+431 | Enl hsi | Infsi (Kil 9h) |
| 350+390 | | ATC slutar |
| 349+495 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 349+238- -349+209 | | Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>) Bromsprovssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>) |
| 349+167- -349+125 | | Msi (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6-7>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>) |
| 348+817 | 100/130 | Hatavla, ATC börjar |
| 348+785 | | Ubsi (Kil L 2) |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|-------------------------------|
| (Kil) – Stenåsen Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 100/130 | |
| 348+440 | 130/160 | Infsi (Sån 22) |
| 348+394 | | Nedkopplingstavla |
| 348+042 | | Hatavla |
| 347+915 | | <u>Stenåsen (Sån)</u> |
| 347+911 | | Ublsi (Sån U 2) |
| 347+881 | | Ublsi (Sån N 2) |
| 347+881 | | Driftplatsgräns <2> |
| 347+711 | | Driftplatsgräns <1> |
| (Stenåsen) – Klingerud Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 130/160 | |
| 346+879 | | Mblsi (Sån U 4) |
| 346+869 | | Mblsi (Sån N 4) |
| 345+852 | | Infsi (Kud 22, 52) |
| 345+600 | | <u>Klingerud (Kud)</u> |
| 345+490 | | Ublsi (Kud L 2) |
| 345+390 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|--|
| (Klingerud) – (Karlstad) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 130/160 | |
| 344+810 | | Vsi, 24927, Klingerud |
| 343+292 | 120/155 | Hatavla |
| 342+255 | 140/160 | Hatavla |
| 342+020 | | Vsi, 24923, Våle |
| 340+938 | | Mblsi (Kud L 4) |
| 339+805 | | Vsi, 24920, Ilandaholm |
| 338+300 | | Infsi (Skr 22) |
| 338+196 | | Vsi, 24919, Ilandavägen |
| 337+457 | | <u>Skåre (Skr) *</u> |
| 337+045 | | Slutpunktsstopplykta (Skr 82<2>, Skr 4<1>) |
| 336+949 | | Msi (Skr 32<2>, Skr 34<1>) |
| 336+650 | | Ubbsi (Skr L 2) |
| 334+423 | | Vsi, 24908, Dyevägen |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|--|
| Karlstads central – Karlstad Välsviken | | |
| Karlstads driftplats System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 140/160 | |
| 332+390 | | Infsi (Ks 182) |
| 332+176 | | Vsi, 24904, Säterivägen |
| 331+671 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 331+338 | | Msi (Ks 162) |
| 330+318 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <21> |
| 330+231 | | Msi (Ks 134<1b>) |
| 330+148 | | <u>Karlstad C (Ks) *</u> |
| 329+974- -329+903 | | Msi (Ks 118<20>, Ks 116<1a>, Ks 114<2>, Ks 112<3>) |
| 329+811 | 60 | Hatavla <2> |
| 329+750 | 80/90 | Hatavla <1> |
| 329+632 | 80 | Hatavla <2> |
| 328+972 | 30 | Hatavla, ATC slutar <3> |
| 328+814- 328+849 | | Msi (Ks 140<1>, Ks 170<2>) |
| 328+726 | 80/90 | Hatavla <2> |
| 328+520 | 110/135 | Hatavla |
| 328+100 | | Msi (Ks 602) Gräns mellan driftplatsdelar |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|--|
| | 110/135 | |
| 327+623 | 150/195 | Hatavla |
| 326+234 | | Msi (Ks 612) |
| 324+985 | | <u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u> |
| 324+478 | | Msi (Ks 642) |
| 324+277 | | Msi (644) |
| 323+970 | | Ubsi (Ks L2) |
| 323+832 | | Driftplatsgräns |
| (Karlstad Välsviken)- (Laxå) | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 150/195 | |
| 323+030 | 130/160 | Hatavla |
| 322+854 | | Mbsi (Ks L4) |
| 321+940 | | Vsi, 25891, Lungvik |
| 320+845 | | Nedkopplingstavla |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|-------------------------------|
| 320+339 | 130/160 | Infsi (Srr 22) |
| 320+231 | 130/140 | Hatavla |
| 319+908 | | Vsi, 24880, Herrövägen |
| 319+281 | | Msi (Srr 82<1>, Srr 84<2>) |
| 319+213 | | <u>Skattkärr (Srr)</u> |
| 319+181 | | Msi (Srr 32<1>, Srr 34<2>) |
| 319+061 | 110/140 | Hatavla |
| 318+975 | | Vsi, 24879, Stationsvägen |
| 318+877 | | Ublsi (Srr L 2) |
| 318+674 | | Driftplatsgräns |
| 317+006 | 140/180 | Hatavla |
| 314+807 | 130/165 | Hatavla |
| 313+991 | 160/200 | Hatavla |
| 312+705 | | Mblsi (Srr L 4) |
| 308+141 | | Infsi (Ve 102) |
| 307+155 | | <u>Väse (Ve) *</u> |
| 306+475- 306+309 | | Msi (Ve 152<1>, Ve 154<2>) |
| 306+023 | | Ublsi (Ve L202) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| 303+148 | 160/200 | Varmgångs och tjuvbromsdetektor |
| 302+337 | | Mblsi (Ve L4) |
| 300+150 | | Vsi, 24863, Sjöstad (ATC) |
| 299+625 | | Vsi, 24862, Torp (ATC) |
| 298+713 | | Infsi (Öl 22) |
| 298+159 | | <u>Ölme (Öl) *</u> |
| 297+625- | | Msi (Öl 32<1>, Öl 34<2>) |
| 297+552 | | |
| 297+119 | | Ublsi (Öl L 2) |
| 295+941 | 130/160 | Hatavla |
| 293+150 | | Mblsi (Öl L 4) |
| 290+925 | 70/80 | Infsi (160) |
| 290+723 | | Hatavla, banteknisk orsak |
| 289+895- | | Msi (Khn 114<6>, Khn 112<5>, Khn 108<4>, Khn 128<2>, Khn 126<1>) |
| 289+806 | | |
| 289+797 | | <u>Kristinehamn (Khn) *</u> |
| 289+800- 289+766 | | Plattformsövergång med automa- tiska bommar<6-4>, <2-1> Kristinehamn, forts nästa sida |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------------------------|--|
| 289+695- 289+606 | 70/90 | Kristinehamn fortsättning från föregående sida Msi (Khn 110<4>, Khn 106<2>, Khn 104<1>) (Khn 104 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal) |
| 289+475 289+395 289+244 289+203 289+185 | 170/200 | Hatavla Vsi, 24851, Ublsi (Khn L 2) Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan Driftplatsgräns |
| 288+295 284+163 282+583 278+968 | 125/160 115/145 | Nedkopplingstavla Mblsi (Khn L 4) Hatavla Hatavla |
| 278+447 277+823 277+502- -277+452 277+123 | | Infsi (Bjb 22) <u>Björneborg (Bjb)</u> Msi (Bjb 34<1>, Bjb 32<2>, Bjb 36<3>) Ublsi (Bjb L 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm | |
|----------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| 276+855 | 115/145 | Vsi, 24853, Vismenäsvägen | |
| 272+631 | 150/190 | Hatavla | |
| 271+312 | | Mblsi (Bjb L 4) | |
| 268+210 | | Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC) | |
| 267+315 | 130/160 | Hatavla | |
| 267+220 | | Infsi (Srt 22) | |
| 266+954 | | Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC) | |
| 266+599 | | <u>Strömtorp (Srt) *</u> | |
| 266+422 | | Msi (Srt 36<4>) | |
| 266+182 | | Msi (Srt 32<3>, Srt 34<2>) | |
| 265+783 | | Ublsi (Srt L 2) | |
| 264+083 | 90/115 | Infsi (Dg 22) | |
| 263+890 | | Hatavla | |
| 263+602 | | Slutpunktsstopplykta (86<3>, 82<4>) | |
| 263+566 | | <u>Degerfors (Dg)</u> | |
| 263+502- -263+500 | | Msi (Dg 36<3>, Dg 32<4>) | |
| 263+150- -263+143 | | Msi (Dg 38<4>, Dg 34<5>) | |
| 262+900 | | 120/140 | Hatavla |
| 262+850 | | | Ublsi (Dg L 2) |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-------------------------------|
| 261+025 | 130/160 | Hatavla |
| 257+040 | | Mblsi (Dg L 4) |
| 256+140 | 140/180 | Hatavla |
| 254+333 | | Vsi, 24813, Älgsjön (ATC) |
| 252+018 | 170/200 | Infsi (Svå 22) |
| 251+528 | | <u>Svartå (Svå)</u> |
| 250+822 | | Msi (Svå 32<2>) |
| 250+762 | | Msi (Svå 34<3>) |
| 250+590 | | Hatavla |
| 250+290 | | Ublsi (Svå L 2) |
| 246+130 | 140/180 | Hatavla |
| 245+975 | | Mblsi (Svå L 4) |
| 241+956 | 110/140 | Hatavla |
| 241+625 | 125/160 | Infsi (Hs 22) |
| 240+900 | | Hatavla |
| 240+755 | | <u>Hasselfors (Hs)</u> |
| 240+745 | | Slutpunktstopplykta (82<4>) |
| 240+739 | | Slutpunktstopplykta (84<3>) |
| 240+645 | | Msi (Hs 34<3>, Hs 32<4>) |
| 240+373 | | Ublsi (Hs L 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|--|
| 240+094 | 125/160 | Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC) |
| 238+775 | 200 | Hatavla |
| 234+110 | | Mblsi (Hs L 4) |
| 231+990 | 160 | Hatavla |
| Laxå | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20) | | |
| 231+000 | 160 | Infsi (Lå 12) |
| 230+953 | 80 | Hatavla |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+733= 228+987 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 228+934 | | Strömbegränsningstavla |
| | | <u>Laxå (Lå) *</u> |
| 228+102 | | Msi (Lå 14<20>) |
| | 160/200 | Hatavla |
| 226+916- -226+895 | | Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>) |
| 226+437 | | Ublsi (Lå U 2, N 2) |

Cg → Lå

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|--|
| Laxå | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19) | | |
| | 160 | |
| 231+000 | | Infsi (Lå 12) |
| 230+953 | 80 | Hatavla |
| 230+916 | | Vsi, 24799, Laxåskogen |
| 230+733= 228+987 | | Längdmättningsförändring (Växelspetsen) |
| 228+504 | | Nedkopplingstavla |
| 228+459 | | Msi (Lå 13) |
| 229+398 | | <u>Laxå (Lå)</u> |
| 229+585- -229+637 | | Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>) |
| 229+874 | | Msi (79<3>) |
| 230+397 | | Ublsi (Lå N 1, U 1) |

Reservsidor D135-D146

| FRÖVI → HALLSBERG | | |
|--|-----|---|
| Lutningsförhållande max 10 ‰ | | |
| Frövi | | |
| System H, (Fjtkl H). ATC. (Riktning Sällinge - Ervalla) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 80 | |
| 266+779 | | Infsi (Fv 51) |
| 267+661 | | Msi (Fv 27 <1>) |
| 267+687= | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 249+572 | | Längdmättningsförändring |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+360- -249+187 | | Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>) |
| 249+020 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 248+826 | | Ublsi (Fv N 1 och Fv U 1) |

Fv → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| (Frövi) - (Hallsberg Pbg) | | |
| Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl H) | | |
| 247+900 | 80 | Nedkopplingstavla |
| 247+880 | 130/140 | Hatavla |
| 246+920 | | Mblsi (Fv N 3 och Fv U 3) |
| 246+537 | | Vsi, 60315, Nybyn |
| 244+940 | | Mblsi (Fv N 5 och Fv U 5) |
| 244+238 | | Vsi, 24651, Avdala |
| 242+735 | | Mblsi (Fv N 7 och Fv U 7) |
| 242+545 | | Vsi, 24650, Sundtorp |
| 240+870 | 130 | Hatavla |
| 240+820 | | Infsi (Er 21 och Er 51) |
| 240+383 | | Vsi 24649 Ulvklippan |
| 240+137 | | <u>Ervalla (Er)</u> |
| 239+624 | | Msi (Er 31<2>, Er 61<1>) |
| 239+390 | | Ublsi (Er N 1 och Er U 1) |
| 239+150 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-------------------------------|
| | 130 | |
| 239+067 | 120/130 | Hatavla |
| 236+980 | | Mblsi (Er N 3 och Er U 3) |
| 236+717 | | Vsi, 24647, Berga |
| 235+670 | 130/140 | Hatavla |
| 235+664 | | Vsi, 24646, Nyäng |
| 234+756 | | Mblsi (Er N 5 och Er U 5) |
| 234+732 | | Vsi, 24645, Kvinnerstatorp |
| 234+167 | | Nedkopplingstavla |
| 233+316 | | Infsi (Hsa 21 och Hsa 51) |
| 232+081 | | Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC) |
| 231+912 | | <u>Hovsta (Hsa)</u> |
| 231+834 | | Msi (Hsa 31 och Hsa 61) |
| 231+382 | | Ublsi (Hsa N 1 och Hsa U 1) |
| 230+386 | | Vsi, 24642, Yxstaby |
| 229+766 | | Mblsi (Hsa N 3 och Hsa U 3) |
| 228+206 | | Mblsi (Hsa N 5 och Hsa U 5) |

Fv → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|--|
| | 130/140 | |
| 226+677 | | Infsi (Ör 121 och Ör 151) |
| 226+184 | 80 | Hatavla, kurvor |
| 225+988 | | Vsi, 24638, Hagabyvägen |
| 225+578 | | Msi (Ör 125<1>, Ör 155<3>) |
| 225+515 | | Vsi, 24636, Mannatorpsvägen |
| 224+233 | | <u>Örebro central (Ör) *</u> |
| 224+536 | | Msi (Ör 105<5>) |
| 224+475- -224+505 | | Msi (Ör 225<27>, Ör 223<28>, Ör 221<29>) |
| 224+190 | | Msi (Ör 103<1>) |
| 224+175 | | Msi (Ör 101<2>) |
| 224+091 | | Msi (Ör 173<4>, Ör 175<5>) |
| 223+931 | | Msi (Ör 131<1>, Ör 161<2>, Ör 163<3>) |
| 223+560 | | Msi (Ör 167<2>) |
| 223+380 | | Msi (Ör 137<1>) |
| 223+142 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering |
| | | (Örebro central, forts nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------------|--|
| | | (Örebro central , fortsättning från föregående sida) |
| | 100/110 a) | a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) |
| 223+127 | | Örebro S (Öb) , hst |
| 222+856- -222+896 | | Msi (Ör 139<1>, Ör 169<2>, Ör 177<30>) |
| 222+942 | 100/110 | Hatavla |
| 222+472 | 130/140 | Hatavla |
| 222+374 | | Msi (Ör 281<1>, Ör 283<2>) |
| 220+721 | | Ublsi (Ör N1 och Ör U1) |
| 219+267 | | Mblsi (Ör N 3 och Ör U 3) |
| 217+850 | | Mblsi (Ör N 5 och Ör U 5) |
| 217+554 | | Vsi, 24623, Torells väg |
| 216+322 | | Vsi, 24621, Bäcklunda |
| 215+399 | | Infsi (Ms 21 och Ms 51) |
| 215+060 | | Vsi, 24619, Droskvägen |
| 214+725 | | <u>Mosås (Ms)</u> * |
| 214+456 | | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>) |
| 213+964- -213+909 | | Msi (Ms 31<3>, Ms 61<2>) |
| 213+437 | | Ublsi (Ms N 1 och Ms U 1) |
| 213+313 | | Driftplatsgräns |

TC HALLSBERG

D152

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Fv → H

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|----------------|--|
| | N | U | |
| | 130/140 | 130/140 | a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) |
| | a) | a) | |
| 212+506 | x | x | Vsi, 24617, Näset norra |
| 211+862 | x | x | Vsi, 24616, Näset södra |
| 211+530 | x | x | Mblsi (Ms N 3 och Ms U 3). |
| 210+844 | 130 | 130 | Hatavla |
| 210+784 | x | x | Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 210+442 | x | x | Vsi, 24614, Säbylundsallén |
| 209+175 | x | x | Mblsi (Ms N 5 och Ms U 5) |
| 208+888 | 130/140 | 130/140 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| 207+390 | 130/140 | Infsi (Kla 21 och Kla 51) |
| 207+194 | | Vsi, 24610, Hagagatan |
| 206+506 | | <u>Kumla (Kla)</u> |
| 206+351- -206+195 | | Msi (Kla 61<1>, Kla 31<2>, Kla 33<3>) |
| 205+867 | | Ublsi (Kla N 1 och Kla U 1) |
| 205+060 | | Vsi, 24606, Köpmangatan |
| 203+954 | | Mblsi (Kla N 3 och Kla U 3) |
| 203+240 | | Vsi, 24603, Sannahed |
| 202+643 | | Nedkopplingstavla |

Fv → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|---|
| Hallsberg personbangård – Hallsberg rangerbangård | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107 | | |
| | 130/140 | |
| 201+852 | | Infsi (H107, H 109) |
| 201+682 | | Msi (H 119<37>) |
| 200+315- 200+312 | | Msi (H 137<5>, H 139<7>) |
| 198+963= | | Längdmättningsförändring <35> |
| 198+939 | | |
| 199+900= | | Längdmättningsförändring <5>, <7> |
| 198+937 | | |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151<1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157<5b>, H 159<6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+563 | Enl hsi | Msi (H 165<3>) |
| 199+720- 199+831 | Enl hsi | Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>) |
| 199+981 | | Msi (H 181<6>) |
| Hpbg forts på nästa sida | | |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------|----------------|---|
| | 150/195 | Hpbg forts från föregående sida |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+050= 0+630 | | Längdmättningsförändring <106> |
| 200+136 | | Msi (H 207<4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring <105> |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+831 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 0+909 | | Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |

Fv → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | |
| 0+940 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 1+158 | | Msi (H 345<106>) |
| 1+625 | | Msi (H 355<106>) |
| 1+685 | | Msi (H 233<104>) |
| 1+690- 1+778 | | Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>) |
| 1+817 | 100 | Hatavla<104> |
| 1+824 | | Msi (H 371<206>, H 373<207>) |
| 1+861 | | Msi (H 549<104>, H 551<105>) |
| 1+861 | 80 | Hatavla <201> |
| 1+908- 1+922 | | Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>) |
| 1+913 | | Msi (H 357<106>) |
| 1+977 | | Msi (H 383<212>) |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107> |

Hrbg forts på nästa sida

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------|-----|---|
| | 100 | Hrbg forts från föregående sida |
| 2+110 | 80 | Hatavla <203> |
| 2+173 | | Msi (H 339<201>, H 393<204>) |
| 2+226 | 80 | Hatavla <201> |
| 2+367 | | Msi (H 397<107>) |
| 2+409 | | Msi (H 391<106>) |
| 2+422 | 100 | Hatavla <105> |
| 2+846 | | Msi (H 395<107>) |
| 2+946 | 60 | Hatavla <201> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> |
| 2+996 | | Msi (H 509<201>) |
| 3+018 | | Msi (H 517<106>) |
| 3+033 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107> |
| 3+194 | | Msi (H 507<201>) |
| | | Hrbg forts nästa sida |

Fv → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------|-----|---|
| | 60 | Hrbg forts från föregående sida |
| 3+249 | a) | a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen) |
| 3+298 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309> |
| 3+320 | b) | b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen) |
| 3+369 | | Msi (H 531<308>) |
| 3+376 | | Msi (H 535 <309>) |
| 4+004-4+452 | | Msi (H 561<301>, H 563<302>, H 565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.) |
| 4+150 | c) | Hatavla 40 <301>-<307> |
| 4+391 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+398 | 70 | Hatavla <111> |
| 4+452 | | Msi (H 587<111>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+597 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+656 | 100 | Hatavla <104> |
| 4+902 | | Msi (H 597<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+905 | | Gräns mellan driftplatsdelar <105> |

Reservsidor D159-D168

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|---------|--|
| <p>Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.</p> | | |
| 4+905 | | Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar <105> |
| 4+902 | | Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+452 | Enl hsi | Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+391 | 100 | Hatavla <105> |
| 4+385 | Enl hsi | Msi (H 546<310>) |
| 4+150 | a) | a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301> |
| 3+803 | | Msi (H 558<105>, H 556<104>) |
| 3+541- 3+493 | | Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>) |
| 3+473- 3+382 | | Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>) |
| 3+404 | b) | b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305> |
| 3+373 | c) | c) Hatavla 40 <308> |
| 3+323 | d) | d) Hatavla 40 <307> |

Hallsberg rbg forts nästa sida

H → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|---|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föreg sida |
| 3+298 | | a) sth 40 <309-307>, sth 20 <306-301> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307> |
| 3+252 | b) | b) Hatavla 40 <201> |
| 3+249 | | Msi (H 606<303>) |
| 3+204 | c) | c) Hatavla 60 <201> |
| 3+098- 3+077 | | Msi (H 596<107>, H 598<106>) |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 2+946 | d) | d) Hatavla 80 <201> |
| 2+917 | | Msi (H 396<Hallsbergs terminalen>) |
| 2+910 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 2+793 | | Msi (H 532<105>, H 530<104>) |
| 2+668 | | Msi (H 340<106>) |
| 2+649 | | Msi (H 338<107>) |
| 2+480 | | Msi (H 306<201>) |
| 2+380 | e) | e) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201> |
| 2+367 | | Msi (H 390<107>) |
| 2+288 | | Msi (H 308<201>) |
| | | Hallsberg rbg forts nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|---|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föreg sida a) sth 80 <201>, 40 <107-106> |
| 2+190 | | Msi (H 346<106>) |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212> |
| 1+1003 | | Msi (H 348<107>) |
| 1+983 | | Msi (H 536<105>, H 534<104>) |
| 1+675 | | Msi (H 356<106>) |
| 1+299 | | Msi (H 328<105>, H 334<104>) |
| 1+289- 1+229 | | Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>) |
| 1+192- 1+059 | | Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>) |
| 0 + 909 | | Msi (H 106<104>) |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| | | Hallsberg rbg forts nästa sida |

H → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| | 100 | Hallsberg rbg forts från föregående sida |
| 0+736= 200+158 | | Längdmättningsförändring |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+966 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+637- -199+555 | | Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla, kurva <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+260- -199+203 | | Msi (H 256<8>, H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 198+937= 199+900 | | Längdmättningsförändring <7>, <5> |
| 198+963= 198+939 | | Längdmättningsförändring <35> |
| 200+312- 200+315 | | Msi (H 176<7>, H 196<5>) |
| 200+363 | 130/140 | Hatavla |
| 201+852 | | Ublsi (H U 22, H N 22) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| (Hallsberg pbg) – (Frövi) | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| 202+455 | 130/140 | Nedkopplingstavla |
| 203+246 | | Vsi, 24603, Sannahed |
| 203+954 | | Mblsi (H U 24, H N 24) |
| 205+060 | | Vsi, 24606, Köpmangatan |
| 205+867 | | Infsi (Kla 22, Kla 52) |
| 206+506 | | <u>Kumla (Kla)</u> |
| 206+989- -207+084 | | Msi (Kla 32<1>, Kla 62<2>, Kla 64<3>) |
| 207+194 | | Vsi, 24610, Hagagatan |
| 207+390 | | Ublsi (Kla U 2, Kla N 2) |

H → Fv

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|----------------|---|
| | U | N | |
| | 130/140 | 130/140 | |
| 208+868 | 130 | 130 | Hatavla |
| 209+175 | x | x | Mblsi (Kla U 4, Kla N 4). |
| 210+442 | x | x | Vsi, 24614, Säbylundsallén |
| 210+784 | x | x | Detektorer. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada |
| 210+844 | 130/140 | 130/140 | Hatavla |
| 211+530 | x | x | Mblsi (Kla U 6, Kla N 6) |
| 211+862 | x | x | Vsi, 24616, Näset södra |
| 212+506 | x | x | Vsi, 24617, Näset norra |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 213+317 | 130/140 | Infsi (Ms 22, Ms 52) |
| 214+725 | | <u>Mosås (Ms)</u> * |
| 214+796 | | Msi (Ms 34<1>, Ms 32<2>) |
| 214+955 | | Msi (Ms 62<3>) |
| 214+988 | 130/140 | Hatavla <2> |
| 215+060 | | Vsi, 24619, Droskvägen |
| 215+101 | 130/140 | Hatavla <3> |
| 215+220 | | Ublsi (Ms U 2, Ms N 2) |
| 216+322 | | Vsi, 24621, Bäcklunda |
| 217+554 | | Vsi, 24623, Torells väg |
| 217+850 | | Mblsi (Ms U 4, Ms N 4) |
| 219+267 | | Mblsi (Ms U 6, Ms N 6) |

H → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| | 130/140 | |
| 220+559 | | Infsi (Ör 122, Ör 152) |
| 222+212 | | Msi (Ör 280, Ör 282) |
| 222+472 | 100/110 | Hatavla |
| 222+700- 222+713 | | Msi (Ör 124, Ör 154) |
| 222+942 | 80 | Hatavla |
| 223+127 | | Örebro S (Öb), hst |
| 223+128 | | Msi (270 <2>, 272 <1>) |
| 223+142 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering |
| 223+281- -223+287 | | Msi (156 Ör <1>, 126 Ör <2>, 120 Ör <30>) |
| 224+105 | | Msi (Ör 102<2>) |
| 224+120 | | Msi (Ör 104<1>) |
| 224+233 | | <u>Örebro C (Ör) *</u> |
| 224+360- -224+485 | | Msi (Ör 106<5>, Ör 134<4>, Ör 132<3>, Ör 162<2>), Ör 164<1>) |
| 224+791- -224+916 | | Msi (Ör 136<5>, Ör 206<27>, Ör 204<28>, Ör 202<29>) |
| 225+298 | | Msi (Ör 230<29>) |
| 225+464 | | Msi (Ör 140<3>, Ör 170<1>) |
| 225+510 | | Vsi, 24636, Mannatorpsvägen |
| | | Örebro C, forts nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|---------|---|
| | 80 | Örebro C , forts från föregående sida |
| 225+988 | 80 a) | a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) Vsi, 24638, Hagabyvägen |
| 226+184 | 130/140 | Hatavla |
| 226+587 | | Ublsi (Ör U2, Ör N2) |
| 226+677 | | Driftplatsgräns |
| 228+206 | | Mblsi (Ör U4, Ör N 4) |
| 229+766 | | Mblsi (Ör U6, Ör N 6) |
| 230+386 | | Vsi, 24642, Yxstaby |
| 231+383 | | Infsi (Hsa 22, Hsa 52) |
| 231+912 | | <u>Hovsta (Hsa)</u> |
| 232+081 | | Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC) |
| 232+589 | | Msi (Hsa 32, Hsa 62) |
| 233+316 | | Ublsi (Hsa U 2, Hsa N 2). |

H → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|-----------------------------|
| 233+990 | 130/140 | Nedkopplingstavla |
| 234+695 | | Mblsi (Hsa U 4, Hsa N 4) |
| 234+732 | | Vsi, 24645, Kvinnerstatorp |
| 235+664 | | Vsi, 24646, Nyäng |
| 235+640 | 120/130 | Hatavla |
| 236+717 | | Vsi, 24647, Berga |
| 236+731 | | Mblsi (Hsa U 6, Hsa N 6) |
| 239+039 | 130 | Hatavla |
| 239+150 | | Infsi (Er 22, Er 52) |
| 240+137 | | <u>Ervalla (Er)</u> |
| 240+383 | | Vsi 24649 Ulvklippan |
| 240+405- -240+420 | | Msi (Er 32, Er 62) |
| 240+820 | | Ublsi (Er U 2, Er N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| | 130 | |
| 240+870 | 130/140 | Hatavla |
| 242+545 | | Vsi, 24650, Sundtorp |
| 242+735 | | Mblsi (Er U 4, Er N 4) |
| 244+238 | | Vsi, 24651, Avdala |
| 244+940 | | Mblsi (Er U 6, Er N 6) |
| 246+537 | | Vsi, 60315, Nybyn |
| 246+920 | | Mblsi (Er U 8, Er N 8) |
| 247+880 | | 80 |
| 247+725 | | Nedkopplingstavla |

H → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------|---------|---|
| Frövi | | |
| System H, ATC (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Ervalla - Sällinge) | | |
| | 80 | |
| 248+826 | | Infsi (Fv 22, Fv 52) |
| 249+013 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 249+223 | 110/120 | Hatavla (<1>). |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+572= | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 267+687 | | Längdmättningsförändring |
| 267+580- -267+478 | | Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>) |
| 267+420- -267+340 | | Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>) |
| 266+779 | | Ublsi (Fv L 2) |

Reservsidor 181-192

| BORLÄNGE → FRÖVI | | |
|--|---------------|---|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Domnarvet - Borlänge central | | |
| Borlänge driftplats System H (Fjtkl Gä), ATC (Riktning, Ornäs – Sellnäs) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 80/100 | |
| 21+229 | | Infsi (Blg 105) |
| 21+325 | | Nedkopplingstavla |
| 22+722 | | Msi (Blg 365<104>, Blg 363<103>) |
| 22+180 | | <u>Domnarvet (Dmn)*</u> |
| 22+813 | | Msi (Blg 361<102>) |
| 23+069 | | Msi (Blg 107<101>) |
| 23+177 | | Msi (Blg 123<102>) |
| 23+177 | | Gräns mellan driftplatsdelar <101> |
| 23+312 | | Gräns mellan driftplatsdelar <102> |
| 23+546- -23+560 | 40 | Hatavla(<3, 4, 102>) |
| 23+832 | | <u>Borlänge central (Blgc) *</u> |
| 23+892 | | Msi (Blg 163<2>, Blg 165<1>) |
| 23+916 | | ATC slutar (<10 – 31>) |
| Borlänge forts nästa sida | | |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|----------------|--|
| | 40 | Borlänge , forts från föregående sida |
| 24+157- -24+313 | | Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2>, 193<1>) |
| 24+298 | 80 | Hatavla (<5>) |
| 24+300 | 70 | Hatavla (<4>) |
| 24+470 | 70 | Hatavla (<4>) |
| 24+537 | 80 | Hatavla (<5>) |
| 24+536- 24+628 | | Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>) |
| 24+657- -24+709 | | Msi (Blg 237<5>, Blg 239<4>, Blg 241<1>, Blg 243<51>) |
| 24+880 | 110/120 | Hatavla (<4>) |
| 24+903- -25+123 | | Msi (Blg 271<6-11>, Blg 275<5-51>) |
| 24+923 | 40 | ATC börjar, Hatavla (<10 – 11>) |
| 25+230 | 110/120 | Hatavla |
| 25+270 | | Nedkopplingstavla |
| 25+347 | | Vsi, 41994, Lessängsvägen |
| 26+176 | | Msi (Blg 293<56>) |
| 26+196 | 70 | ATC börjar, Hatavla (<56>) |
| 26+923 | 110/120 | Hatavla (<56>) |
| 26+982- -27+022 | | Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>) |
| 27+335 | | Ublsi (Blg L11) |

| (Borlänge) – (Ludvika) | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/120 | |
| 27+770 | | Vsi, 42001, Lindan södra |
| 28+800 | 110/120 | Hatavla |
| 29+910 | | Vsi, 42010, Tägt |
| 29+940 | 110/125 | Hatavla |
| 30+808 | 90/100 | Hatavla |
| 31+704 | 90/100 | Hatavla |
| 31+804 | | Infsi (Slnä 21) |
| 32+497 | | <u>Selnäs (Slnä)</u> |
| 32+577 | | Slutpunktsstopplykta (Slnä 81<1>, Slnä 83<2>) |
| 32+777 | | Msi (Slnä 31<1>, Slnä 33<2>) |
| 32+797 | | Vsi, 42014, Sör Sellnäs |
| 32+941 | | Ublsi (Slnä L1) |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| | 90/100 | |
| 33+120 | 105/120 | Hatavla |
| 35+907 | 100/115 | Hatavla |
| 36+410 | | Vsi, 42021, Koppslahyttan |
| 36+587 | 105/120 | Hatavla |
| 37+970 | 125/140 | Hatavla |
| 38+135 | | Mblsi (Slnä L3) |
| 41+500 | | Vsi, 60793, Högsjövägen |
| 42+353 | 90 | Hatavla |
| 42+403 | | Infsi (Uly 21) |
| 42+453 | 125/140 | Hatavla |
| 43+053 | | <u>Ulvshyttan (Uly)</u> |
| 43+112 | | Slutpunktsstopplykta (Uly 83<2>, Uly 81<1>) |
| 43+312 | | Msi (Uly 33<2>, Uly 31<1>) |
| 43+582 | | Ublsi (Uly L1) |
| 44+626 | 95/110 | |
| 46+430 | 105/120 | Hatavla |
| 47+308 | | Mblsi (Uly L3) |
| 50+495 | 95/105 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| 51+261 | 95/105 | Infsi (Rmh 21) |
| 51+999 | | <u>Rämshyttan (Rmh)</u> |
| 52+083 | | Slutpunktsstopplykta (Rmh 81<1>, Rmh 83<2>) |
| 52+305 | | Msi (Rmh 31<1>, Rmh 33<2>) |
| 52+593 | | Ublsi (Rmh L1) |
| 52+966 | 100/115 | Hatavla |
| 55+331 | 125/140 | Hatavla |
| 56+513 | | Mblsi (Rmh L3) |
| 58+008 | 100/115 | Hatavla |
| 60+720 | 110/125 | Infsi (Gäg 21) |
| 61+050 | | Vsi, 42049, Gräsberg |
| 61+167 | | Hatavla |
| 61+247 | | <u>Gräsberg (Gäg)</u> |
| 61+781 | | Msi (Gäg 33<1>, Gäg 31<2>) |
| 62+130 | | Ublsi (Gäg L1) |
| 63+296 | 105/120 | Hatavla |
| 63+757 | | Vsi, 42056, Snickarfallet |
| 63+796 | 130/140 | Hatavla |
| 65+585 | | Mblsi (Gäg L3) |
| 65+622 | | Vsi, 42061, Håksbergsvägen |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------------|----------------|---|
| Ludvika | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Gräsberg – Hagge) | | |
| | 130/140 | |
| 68+420 | | Infsi (La 101) |
| 69+287 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 69+357 | | Msi (La 103) |
| 69+465 | | Vsi, 42066, Grangärdevägen |
| 69+625 | 70 | Hatavla |
| 70+095 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2> |
| 70+125 | | <u>Ludvika (La) *</u> |
| 70+175- -70+320 | | Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>, La 149<5>, La 151<6>) |
| 70+364 =212+404 | | Längdmättningsförändring (Växel 453) |
| 212+380 | 50 | Hatavla |
| 212+150 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 212+115 | | Ubsi (La L203) |
| 212+095 | | Vsi, 32272, Fredsgatan |
| 212+050 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------------------|----------------|---|
| Ludvika | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Gräsberg – Klenshyttan) | | |
| | 110/120 | |
| 68+420 | | Infsi (La 101) |
| 69+287 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 69+357 | | Msi (La 103) |
| 69+465 | | Vsi, 42066, Grangärdevägen |
| 69+625 | 70 | Hatavla |
| 70+095 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2> |
| 70+125 | | <u>Ludvika (La) *</u> |
| 70+175- -70+320 | | Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3> La 149<5>, La 151<6>) |
| 70+490- -70+540 | | Msi (La 163<5>, La 165<6>, La 169<8>, La 171<15>) |
| 70+665 | 100/115 | Hatavla |
| 70+809 | | Strömbegränsningstavla |
| 71+035 | | Ublsi (La L1) |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| (Ludvika) – (Grängesberg) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 100/115 | |
| 73+292 | 110/120 | Hatavla |
| 77+517 | | Infsi (Khy 21) |
| 77+693 | | Vsi, 42082, Grindfallet |
| 77+760 | 120 | Hatavla |
| 78+417 | | <u>Klenshyttan (Khy)</u> |
| 78+611 | | Msi (Khy 33<1>, Khy 31<2>) |
| 78+977 | | Ublsi (Khy L41) |
| 80+053 | 105/120 | Hatavla |
| Grängesberg | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Klenshyttan - Grängesberg) | | |
| | 105/120 | |
| 84+667 | | Infsi (Gg 21) |
| 85+220 | 80/90 | Hatavla |
| 85+440 | | <u>Grängesberg C (Gg) *</u> |
| 86+039 | | Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>) |
| 86+250 | 105/120 | Hatavla |
| 86+790 | | Ublsi (Gg L41) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|--|
| Grängesberg | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Klenshyttan – Grängesberg via Silverhöjdspåret) | | |
| | 105/120 | |
| 84+667 | | Infsi (Gg 21) |
| 85+220 | 80/90 | Hatavla |
| 85+440= | | <u>Grängesberg C (Gg) *</u> |
| 480+831 | | Längdmättningsförändring |
| 480+109 | | Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>) |
| 479+990 | 70 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 479+825 | | Ublsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg |
| (Grängesberg) – (Ställdalen) ”Hörkenspåret” | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 105/120 | |
| 88+841 | 95/105 | Hatavla |
| 89+299 | 100/115 | Hatavla |
| 92+007 | 90/100 | Hatavla |
| 92+983 | | Mblsi (Gg L3) |
| 93+050 | 105/120 | Hatavla |
| 94+332 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 94+610 | | Vsi, 42097, Hörken |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------------------------|----------------|---|
| | 105/120 | |
| 95+704 | 100/115 | Hatavla |
| 96+565 | 125/140 | Hatavla |
| 98+549 | 105/120 | Hatavla |
| 99+521 | 125/140 | Hatavla |
| 101+737 | | Vsi, 42111, Stelinsvägen |
| 103+473 | 95/105 | Hatavla |
| 104+795 | 60 | Hatavla |
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Grängesberg C – Bredsjö) | | |
| 104+826 | 60 | Infsi (Stl 21) |
| 104+852 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 105+510 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 106+067 | | Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>) |
| 106+134 | | Msi (Stl 31<3>) |
| 106+158 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 106+320 | 90 | Hatavla |
| 106+532 | | Ublsi (Stl L41) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|--------------|--|
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg – Kopparberg) | | |
| 104+826 | 60 | Infsi (Stl 21) |
| 104+857 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, Hyttvägen |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 105+510= 463+093 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 462+560 | | Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>) |
| 462+426 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 462+315 | 90/95 | Hatavla |
| 462+279 | | Strömbegränsningstavla |
| 462+106 | | Ublsi (Stl L43) |
| (Ställdalen) – (Frövi) | | |
| Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 90/95 | |
| 459+364 | | Vsi, 45852, Fredrik Ers väg |
| 457+564 | | Vsi, 45851, Finnhyttan |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|---------------|--------------------------------------|
| | 90/95 | |
| 456+358 | | Infsi (Kpg 21) |
| 456+310 | | Vsi, 45849, Berglöfsvägen |
| 455+283 | | <u>Kopparberg (Kpg)</u> |
| 455+254 | | Msi (Kpg 25<1>, Kpg 23<2>) |
| 454+964 | | Msi (Kpg 33<2>, Kpg 31<3>) |
| 454+464 | | Ublsi (Kpg L41) |
| | 95/100 | |
| 453+105 | | Vsi, 45844, Kopparvägen |
| 452+397 | | Hatavla |
| 451+436 | | Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen |
| 448+960 | | Vsi, 45835, Lövästorpsvägen |
| 446+880 | | Vsi, 45830, Fars väg |
| 445+538 | | Vsi, 45827, Larssons väg |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm | |
|---------|---------------|---|----------------------------|
| 444+670 | 95/100 | Infsi (Rlå 21) | |
| 444+632 | | Vsi, 45824, Rällsåvägen | |
| 444+445 | | 90/95 | Hatavla |
| 444+161 | | | <u>Rällså (Rlå)</u> |
| 443+771 | | | Msi (Rlå 33<1>, Rlå 31<2>) |
| 443+421 | | | Ublsi (Rlå L41) |
| 440+180 | | Nedkopplingstavla | |
| 440+084 | | Vsi, 45822, Hedensvägen | |
| 438+296 | | Vsi, 45818, Vasselhyttevägen | |
| 437+091 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp | |
| 435+595 | 120 | Infsi (Sr 21) | |
| 434+258 | | <u>Storå (Sr) *</u> | |
| 434+216 | | Msi (Sr 31<1>, Sr 33<2>) | |
| 434+140 | | Hatavla | |
| 433+989 | | Vsi, 45813, Stråssavägen | |
| 433+646 | | Ublsi (Sr L41) | |
| 431+669 | 90/95 | Hatavla | |
| 431+127 | | Vsi, 45806, Kallernäsvägen | |
| 430+079 | | Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs | |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|--------------|----------------------------------|
| | 90/95 | |
| 427+319 | 120 | Hatavla |
| 426+251 | | Vsi, 45908, Sandviksvägen |
| 425+630 | | Mblsi (L3) |
| 424+412 | | Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg |
| 424+172 | 90/95 | Hatavla |
| 423+906 | 120 | Hatavla |
| 421+970 | 90/95 | Hatavla |
| 421+500 | 80/85 | Hatavla, kurvor |
| 420+577 | | Vsi, 45790, Markusdal |
| 420+208 | | Infsi (Ld 21) |
| 419+855 | 80 | Hatavla <1> |
| 419+575 | | Vsi, 45788, Kristinavägen |
| 419+244 | | Msi (Ld 25<2>) |
| 419+235 | | Plattformsbommar <2> |
| 419+210 | | <u>Lindesberg (Ld)</u> |
| 419+088 | | Msi (Ld 31<1>, Ld 33<2>) |
| 418+960 | 70 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 418+910 | | Vsi, 45786, Södra Torggatan |
| 418+720 | 80/85 | Hatavla |
| 418+559 | | Vsi, 45785, Köpingsvägen |
| 418+389 | | Ublsi (Ld L41) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 80/85 | |
| 418+080 | 90/95 | Hatavla |
| 416+359 | 120 | Hatavla |
| 416+247 | | Vsi, 45781, Borvägen |
| 413+432 | 90/95 | Hatavla |
| 411+515 | | Vsi, 45773, Noravägen |
| 411+010 | | Infsi (Vdv 21) |
| 410+688 | | Vsi, 45772, Vedevåg norra |
| 410+179 | | <u>Vedevåg (Vdv)</u> |
| 410+171 | | Msi (Vdv 25<1>, Vdv 23<2>) |
| 409+971 | | Msi (Vdv 33<1>, Vdv 31<2>) |
| 409+900 | 105/115 | Hatavla |
| 409+622 | | Ublsi (Vdv L41) |
| 409+025 | | Vsi, 45769, Björkeberga |
| 407+029 | 90/95 | Hatavla |
| 405+095 | | Mblsi (Vdv L43) |
| 404+248 | | Vsi, 45757, Munkarboda |
| 402+357 | 90 | Hatavla |
| 401+230 | 60 | a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet |

Blg → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|--|
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Ervalla) | | |
| | 90 | a) sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 401+286 | 60 | Infsi (Fv 311) |
| 401+009 | | Nedkopplingstavla |
| 400+918 | 70 | a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet |
| 400+794 | | Msi (Fv 11<3>) |
| 400+025 | | Msi (Fv 27<1>) |
| 400+000 | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| =249+572 | | |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+360- -249+187 | | Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>) |
| 249+200 | 80 | Hatavla |
| 249+020 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 248+826 | | Ublsi (Fv N 1 och U 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|--------------------------------|
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20) | | |
| | 90 | a) sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 401+286 | 60 | Infsi (Fv 311) |
| 401+098= | | Längdmättningsförändring |
| 501+760 | | (växelkorset) |
| 501+315 | | Nedkopplingstavla |
| 500+962= | | Längdmättningsförändring |
| 301+260 | | (Växelkorset) |
| 301+360 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 301+428 | 110/120 | Hatavla |
| 302+230 | | Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>) |
| 302+301 | 110/120 | Hatavla |
| 302+361 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 302+505 | | Ublsi (Fv L1) |

Blg → Fv

Reservsidor D210-D216

| FRÖVI → BORLÄNGE | | |
|-------------------------------------|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Ervalla - Vedevåg) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 80 a) | a) sth 70 km/h för stax 25 ton |
| 248+826 | | Infsi (Fv 22, Fv 52) |
| 249+020 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 249+223 | 110/120 | Hatavla (<1>) |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+572 =400+000 | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 400+107- -400+209 | | Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>) |
| 400+267- -400+347 | | Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>) |
| 400+435 | | Msi (Fv 96<3>) |
| 400+794 | | Msi (Fv 98<3>) |
| 400+971 | | Nedkopplingstavla |
| 401+286 | 90 | Ublsi (Fv L12), Hatavla |

Fv → Blg

| Frövi | | |
|---|-------------------|---|
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Fellingsbro - Vede våg via spår 20) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/120 a) | a) sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 302+505 | | Infsi (Fv 322) |
| 302+361 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 301+428 | 60 | Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>) |
| 301+360 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| 301+260 =500+962 | | Längdmättningsförändring (Växelkorset) |
| 501+170 | | Nedkopplingstavla |
| 501+760 =401+098 | | Längdmättningsförändring (växelkorset) |
| 401+286 | 90 | Ublsi (Fv L12) Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| (Frövi) - (Ställdalen) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| 404+248 | 90 | Vsi, 45757, Munkarboda |
| 405+095 | | Mblsi (Fv L14) |
| 407+029 | 105/115 | Hatavla |
| 409+025 | | Vsi, 45769, Björkeberga |
| 409+622 | | Infsi (Vdv 22) |
| 409+900 | 90/95 | Hatavla |
| 410+179 | | <u>Vedevåg (Vdv)</u> |
| 410+447 | | Msi (Vdv 24<2>, Vdv 26<1>) |
| 410+647 | | Msi (Vdv 32<2>, Vdv 34<1>) |
| 410+688 | | Vsi, 45772, Vedevåg norra |
| 411+010 | | Ublsi (Vdv L42) |
| 411+515 | | Vsi, 45773, Noravägen |
| 413+432 | 120 | Hatavla |
| 416+247 | | Vsi, 45781, Borvägen |
| 416+359 | 90/95 | Hatavla |
| 418+080 | 80/85 | Hatavla, kurvor |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|--------------|----------------------------------|
| | 80/85 | |
| 418+389 | | Infsi (Ld 22) |
| 418+559 | | Vsi, 45785, Köpingsvägen |
| 418+720 | 70 | Hatavla banteknisk orsak |
| 418+910 | | Vsi, 45786, Södra Torggatan |
| 418+950 | 80 | Hatavla |
| 419+210 | | <u>Lindesberg (Ld)</u> |
| 419+235 | | Plattformsbommar <2> |
| 419+515 | | Msi (Ld 26<2>, Ld 24<1>) |
| 419+575 | | Vsi, 45788, Kristinavägen |
| 419+730 | | Msi (Ld 34<2>, Ld 32<1>) |
| 419+855 | 80/85 | Hatavla <1> |
| 420+208 | | Ublsi (Ld L42) |
| 420+577 | | Vsi, 45790, Markusdal |
| 421+500 | 90/95 | Hatavla |
| 421+970 | 120 | Hatavla |
| 423+906 | 90/95 | Hatavla |
| 424+172 | 120 | Hatavla |
| 424+412 | | Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg |
| 425+630 | | Mblsi (L4) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|-------|---|
| 426+251 | 120 | Vsi, 45908, Sandviksvägen |
| 427+319 | 90/95 | Hatavla |
| 430+079 | | Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs |
| 431+127 | | Vsi, 45806, Kallernäsvägen |
| 431+669 | 120 | Hatavla |
| 433+646 | 90/95 | Infsi (Sr 22) |
| 433+980 | | Tavla "Fortsatt körtillstånd" |
| 433+989 | | Vsi, 45813, Stråssavägen |
| 434+020 | | Hatavla |
| 434+258 | | <u>Storå (Sr) *</u> |
| 434+907 | | Msi (Sr 34<2>, Sr 32<1>) |
| 435+595 | | Ubsi (Sr L42) |
| 437+091 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp |
| 438+296 | | Vsi, 45818, Vasselhyttevägen |
| 440+084 | | Vsi, 45822, Hedensvägen |
| 440+120 | | Nedkopplingstavla |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm | |
|---------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| 443+421 | 90/95 | Infsi (Rlå 22) | |
| 444+161 | | <u>Rällså (Rlå)</u> | |
| 444+383 | | Msi (Rlå 32<2>, Rlå 34<1>) | |
| 444+445 | | 95/100 | Hatavla |
| 444+632 | | | Vsi, 45824, Rällsåvägen |
| 444+670 | | | Ublsi, (Rlå L42) |
| 445+538 | Vsi, 45827, Larssons väg | | |
| 446+880 | 90/95 | Vsi, 45830, Fars väg | |
| 448+960 | | Vsi, 45835, Lövästorpsvägen | |
| 451+436 | | Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen | |
| 452+397 | | Hatavla | |
| 453+105 | | Vsi, 45844, Kopparvägen | |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|--------------|--------------------------------|
| | 90/95 | |
| 454+464 | | Infsi (Kpg 22) |
| 455+283 | | <u>Kopparberg (Kpg)</u> |
| 455+477 | | Msi (Kpg 26<2>) |
| 455+586 | | Msi (Kpg 32<3>, Kpg 34<2>) |
| 455+653 | | Msi (Kpg 36<1>) |
| 456+310 | | Vsi, Berglöfsvägen |
| 456+358 | | Ublsi (Kpg L42) |
| 457+564 | | Vsi, 45851, Finnhyttan |
| 459+364 | | Vsi, 45852, Fredrik Ers väg |
| 461+580 | | Nedkopplingstavla |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|--|
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Kopparberg - Grängesberg C) "Hörkenspåret" | | |
| | 90 | |
| 462+106 | | Infsi (Stl 24) |
| 462+279 | | Strömbegränsningstavla |
| 462+310 | 60 | Hatavla |
| 462+426 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 463+093= | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 105+510 | | |
| 105+450 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 105+427 | | Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>) |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 104+870 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 104+857 | | Vägskyddsanläggning utan Vsi, Hyttvägen |
| 104+826 | | Ublsi (Stl L42) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|-----|---|
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Kopparberg - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret" | | |
| | 90 | |
| 462+106 | | Infsi (Stl 24) |
| 462+279 | | Strömbegränsningstavla |
| 462+310 | 60 | Hatavla |
| 462+426 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 463+093 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 463+183 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 463+395 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 463+434 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 463+813 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen |
| 463+846 | | Ublsi (Stl L44) |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|--------------------------------|
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Bredsjö - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret" | | |
| | 90 | |
| 106+532 | | Infsi (Stl 22) |
| 106+320 | 60 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 106+158 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 105+510= 463+093 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 463+183 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 463+434 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 463+813 | | Vsi 45860, Hyttvägen |
| 463+846 | | Ublsi (Stl L44) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|------------------------------|
| (Ställdalen) - Grängesberg C "Hörkenspåret" | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 60 | |
| 104+795 | 95/105 | Hatavla |
| 103+473 | 125/140 | Hatavla |
| 101+737 | | Vsi, 42111, Stelinsvägen |
| 99+521 | 105/120 | Hatavla |
| 98+549 | 125/140 | Hatavla |
| 96+565 | 100/115 | Hatavla |
| 95+704 | 105/120 | Hatavla |
| 94+610 | | Vsi, 42097, Hörken |
| 94+332 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 93+050 | 90/100 | Hatavla |
| 92+983 | | Mblsi (Stl L4) |
| 92+007 | 100/115 | Hatavla |
| 89+299 | 95/105 | Hatavla |
| 88+841 | 105/120 | Hatavla |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------------------------|----------------|------------------------------------|
| 86+464 | 105/120 | Infsi (Gg 22) |
| 86+270 | 80 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 85+440 | | <u>Grängesberg C (Gg) *</u> |
| 85+289 | | Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>) |
| 85+130 | 105/120 | Hatavla |
| 84+667 | | Ublsi (Gg L42) |
| (Grängesberg) - (Ludvika) | | |
| Enkelspår. System H ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 105/120 | |
| 80+053 | 120 | Hatavla |
| 78+977 | | Infsi (Khy 22) |
| 78+417 | | <u>Klenshyttan (Khy) *</u> |
| 77+760 | 110/120 | Hatavla |
| 77+965 | | Msi (Khy 32<2>, Khy 34<1>) |
| 77+693 | | Vsi, 42082, Grindfallet |
| 77+517 | | Ublsi (Khy L42) |
| 73+292 | 100/115 | Hatavla |
| 72+234 | 80 | Hatavla |

| Ludvika | | |
|-----------------------------------|----------------|--|
| System H, ATC, (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Grängesberg - Gräsberg) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 80 | |
| 71+035 | | Infsi (La 180) |
| 70+927 | | Strömbegränsningstavla |
| 70+665 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 70+125 | | <u>Ludvika (La)*</u> |
| 70+095 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2> |
| 69+915- -69+790 | | Msi (La 122<8>, La 114<6>, La 108<5>, La 110<3>, La 118<2>, La 116<1>) |
| 69+625 | 60 | Hatavla |
| 69+465 | | Vsi, 42066, Grangärdevägen |
| 69+357 | | Msi (La 104) |
| 69+287 | 130/140 | Hatavla |
| 68+420 | | Ublsi (La L2) |

Fv → Blg

| (Ludvika) - (Borlänge) | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 65+660 | 130/140 | Mblsi (La L4) |
| 65+622 | | Vsi, 42061, Håksbergsvägen |
| 63+796 | 105/120 | Hatavla |
| 63+757 | | Vsi, 42056, Snickarfallet |
| 62+130 | 100/115 | Infsi (Gäg 22) |
| 61+247 | | <u>Gräsberg (Gäg)</u> |
| 61+167 | | Hatavla |
| 61+127 | | Msi (Gäg 32<2>, Gäg 34<1>) |
| 61+050 | | Vsi, 42049, Gräsberg |
| 60+720 | | Ublsi (Gäg L2) |
| 58+008 | 125/140 | Hatavla |
| 56+613 | | Mblsi (Gäg L4) |
| 55+331 | 100/115 | Hatavla |
| 52+966 | 95/105 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| 52+782 | 95/105 | Infsi (Rmh 22) |
| 51+999 | | <u>Rämshyttan (Rmh)</u> |
| 51+793 | | Slutpunktsstopplykta (Rmh 84<2>, Rmh 82<1>) |
| 51+593 | | Msi (Rmh 34<2>, Rmh 32<1>) |
| 51+438 | | Ublsi (Rmh L2) |
| 50+495 | 105/120 | Hatavla |
| 47+308 | | Mblsi (Rmh L4) |
| 46+430 | 95/110 | Hatavla, kurvor |
| 44+626 | 125/140 | Hatavla |
| 43+737 | 125/140 | Infsi (Uly 22) |
| 43+053 | | <u>Ulvshyttan (Uly)</u> |
| 42+854 | | Slutpunktsstopplykta (Uly 82<1>, Uly 84<2>) |
| 42+654 | | Msi (Uly 32<1>, Uly 34<2>) |
| 42+453 | | Hatavla |
| 42+503 | | Ublsi (Uly L2) |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|----------------|---|
| 38+135 | 125/140 | Mblsi (Uly L4) |
| 41+500 | | Vsi, 60793, Högsjövägen |
| 37+970 | 105/120 | Hatavla |
| 36+587 | 100/115 | Hatavla |
| 36+410 | | Vsi, 42021, Koppslahyttan |
| 35+907 | 105/120 | Hatavla |
| 33+048 | 90/100 | Infsi (Slnä 22) |
| 33+120 | | Hatavla |
| 32+797 | | Vsi, 42014, Sör Sellnäs |
| 32+451 | | <u>Sellnäs (Slnä)</u> |
| 32+329 | | Slutpunktsstopplykta (Slnä 84<2>, Slnä 82<1>) |
| 32+122 | | Msi (Slnä 34<2>, Slnä 32<1>) |
| 31+963 | | Ublsi (Slnä L2) |
| 31+704 | 90/100 | Hatavla |
| 30+808 | 110/125 | Hatavla |
| 29+910 | | Vsi, 42010, Tägt |
| 28+800 | 110/120 | Hatavla |
| 27+740 | 110/125 | Hatavla |
| 27+770 | | Vsi, 42001, Lindan södra |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Borlänge central - Domnarvet | | |
| Borlänge driftplats | | |
| System H, (Fjtkl Gä), ATC | | |
| (Riktning Sellnäs – Ornäs) | | |
| | 110/130 | |
| 27+335 | | Infsi (Blg 298) |
| 27+275 | | Nedkopplingstavla |
| 26+196 | 30 | ATC slutar, Hatavla (<56>) |
| 26+176 | | Msi (Blg 56/2<56>) |
| 25+614 | | Msi (Blg 280) |
| 25+347 | | Vsi, 41994, Lessängsvägen |
| 24+880 | 70 | Hatavla (<4>) |
| 24+683 | 40 | ATC slutar (<10 – 11>) |
| 24+656 | | Msi (Blg 266<4>, 264<5>) |
| 24+392 | | Msi (Blg 198<1a>) |
| 24+300 | 40 | Hatavla (<5>, <4>) |
| Borlänge forts nästa sida | | |

Fv → Blg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|---------------|---|
| | 40 | Borlänge forts från föreg sida |
| 23+998- -23+873 | | Msi (Blg 168<51>, Blg 166<1b>, Blg 164<2a>, Blg 152<7>, Blg 154<8> Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>) |
| 23+916 | 40 | ATC börjar, Hatavla (<10 – 31>) |
| 23+832 | | <u>Borlänge central (Blgc) *</u> |
| 23+785- -23+671 | | Msi (Blg 130<1>, Blg 132<2>, Blg 134<3> Blg 136<4>, Blg 138<5>) |
| 23+560 | 80/100 | Hatavla (<4>) |
| 23+546 | 60 | Hatavla (<3>) |
| 23+312 | | Msi (Blg 352<102>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 23+270 | 80/100 | Hatavla (<101>) |
| 23+177 | | Msi (Blg 108<101>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 22+180 | | <u>Domnarvet (Dmn)*</u> |
| 22+040 | | Msi (Blg 366<104>) |
| 22+047 | | Msi (Blg 364<103>) |
| 21+998 | | Msi (Blg 120<101>, Blg 362<102>) |
| 21+705 | 80/100 | Hatavla <101> |
| 21+450 | | Nedkopplingstavla |
| 21+229 | | Ublsi (Blg L2) |

| GRÄNGESBERG C → STÄLLDALEN | | |
|--|----------------|---|
| "Silverhöjdsspåret" | | |
| Lutningsförhållande max 18,5 | | |
| Grängesberg C - Ställdalen "Silverhöjdsspåret" | | |
| Enkelspår. System H. ATC . (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 105/120 | |
| 84+667 | | Infsi (Gg 21) |
| 85+158 | 80/90 | Hatavla |
| 85+440 =480+831 | | <u>Grängesberg C (Gg) *</u> Längdmättningsförändring |
| 480+109 | | Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>) |
| 479+990 | 70 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 479+825 | | Ubsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg |

Gg → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|-----|--|
| | 70 | |
| 478+874 | | Växel. Grängesberg malmbangård (Ggm) , lp |
| 477+100 | | Nedkopplingstavla |
| 475+809 | | Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv) |
| 474+997 | | Vsi, 45871, Hörksvägen |
| 472+973 | | Mblsi (Gg L13) |
| 468+305 | | Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken) |
| 463+980 | | Nedkopplingstavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|-----|---|
| Ställdalen | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Grängesberg "Silverhöjdsspåret" - Kopparberg) | | |
| | 70 | |
| 463+846 | | Infsi (Stl 23) |
| 463+813 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen |
| 463+434 | | Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv) |
| 463+428 | 60 | Hatavla |
| 463+093 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 462+560 | | Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>) |
| 462+426 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv) |
| 462+315 | 90 | Hatavla |
| 462+279 | | Strömbegränsningstavla |
| 462+106 | | Ublsi (Stl L43) |

TC HALLSBERG

D244

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Gg → Stl

Reservsida 244-246

| STÄLLDALEN → GRÄNGESBERG "Silverhöjdsspåret" Lutningsförhållande max 18,5 ‰ | | |
|---|-----|---|
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg " Silverhöjdsspåret") | | |
| | 90 | |
| 462+106 | | Infsi (Stl 24) |
| 462+279 | | Strömbegränsningstavla |
| 462+310 | 60 | Hatavla |
| 462+426 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv) |
| 463+093 | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 463+183 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 463+425 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 463+434 | | Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv) |
| 463+813 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen |
| 463+846 | | Ublsi (Stl L44) |

Stl → Gg

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|-----|---|
| (Ställdalen) - Grängesberg C "Silverhöjdsspåret" | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 70 | |
| 463+820 | | Nedkopplingstavla |
| 468+305 | | Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken) |
| 472+973 | | Mblsi (Stl L14) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg |
| 474+997 | | Vsi, 45871, Hörksvägen |
| 475+809 | | Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv) |
| 476+930 | | Nedkopplingstavla |
| 478+874 | | Växel, Grängesberg malmbangård (Ggm) lp |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|----------------|--|
| 479+794 | 70 | Infsi (Gg 24) |
| 479+990 | 80 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 480+831= 85+440 | | <u>Grängesberg C (Gg) *</u> Längdmättningsförändring |
| 85+289 | | Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>) |
| 85+130 | 105/120 | Hatavla |
| 84+667 | | Ublsi (Gg L42) |

Stl → Gg

Reservsidor 250-252

| FRÖVI → JÄDERSBRUK | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| Lutningsförhållande max 10 ‰ | | |
| Frövi | | |
| System H, ATC.(Fjtkl H) | | |
| (Riktning Ervalla - Fellingsbro) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 80 a) | a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) |
| 248+826 | | Infsi (Fv 22, Fv 52) |
| 249+013 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 249+223 | 110/120 | Hatavla (<1>) |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+572= 300+000 | | <u>Frövi (Fv) *</u> Längdmättningsförändring |
| 300+107- -300+209 | | Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>) |

Fv → Jbk

| Frövi | | |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|
| System H, ATC.(Fjtkl H) | | |
| (Riktning Ervalla - Fellingsbro) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/120 | |
| 300+267- 300+347 | | Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>) |
| 300+667 | | Nedkopplingstavla |
| 300+846 | | Msi (Fv 321<1>) |
| 301+352 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| 302+230 | | Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>) |
| 302+301 | 110/120 | Hatavla |
| 302+378 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 302+505 | | Ublsi (Fv L1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20) | | |
| | 90 a) | a) sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 401+286 | 60 | Infsi (Fv 311) |
| 401+098= 501+760 | | Längdmättningsförändring (växelkorset) |
| 501+315 | | Nedkopplingstavla |
| 500+962= 301+260 | | Längdmättningsförändring (Växelkorset) |
| 301+352 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 301+428 | 110/120 | Hatavla |
| 302+230 | | Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>) |
| 302+301 | 110/120 | Hatavla |
| 302+378 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 302+505 | | Ublsi (Fv L1) |

Fv → Jbk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|-------------------|--|
| (Frövi) - (Jädersbruk) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 110/120 a) | a) sth 70 km/h för stax E (25 ton) |
| 302+577 | 90 a) | a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet |
| 304+620 | | Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen |
| 305+338 | | Vsi, 32507, Ullersätervägen |
| 307+260 | | Mblsi (Fv L3) |
| 307+287 | | Vsi, 32512, Fänningevägen |
| 309+731 | 100/120 | Hatavla, kurva |
| 310+092 | 110/120 | Hatavla |
| 312+500 | | Vsi, 32519, Skulsta |
| 312+798 | 80 a) | a) Hatavla, Gäller stax E (25ton) Ingår ej i ATC-systemet |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|------------|---|
| 312+858 | 110/120 a) | a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton Infsi (Feb 121) |
| 313+592- 313+625 | | Msi (Feb 193<1>, Feb 191<2>) |
| 313+675 | | Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv) |
| 313+827 | | <u>Fellingsbro (Feb)</u> |
| 314+199 | | Msi (Feb 133<1>, Feb 131<2>) |
| 314+585 | | Ublsi (Feb L141) |
| 314+685 | | Driftplatsgräns |
| 316+329 | | Vsi, 32524, Bejbyvägen |
| 319+995 | | Infsi (Ålg 221) |
| 320+563 | | <u>Ålsäng (Ålg)</u> |
| 320+854 | | Msi (Ålg 225<1>, Ålg 223<2>) |
| 320+955 | | Msi (Ålg 231<1>, Ålg 233<2>) |
| 321+246 | | Ublsi (Ålg L241) |
| 321+255 | | Driftplatsgräns |
| 322+269 | | Vsi, 32529, Röforsvägen |
| 325+400 | | Nedkopplingstavla |

Fv → Jbk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Jädersbruk | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Nr). | | |
| | 110/120 a) | a) Sth 80 km/h för stax (E) 25 ton |
| 325+484 | Enl hsi | Infsi (Jbk 221) |
| 325+837 | | <u>Jädersbruk (Jbk) *</u> |
| 325+950 | | Ublsi (Jbk L241) |
| 326+094 | | Driftplatsgräns |

RESERVSIDOR 259-260

| JÄDERSBRUK → FRÖVI | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Lutningsförhållande max 10 ‰ | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| Jädersbruk | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Nr). | | |
| | 200 | |
| 326+094 | Enl hsi | Infsi (Jbk 222) |
| 325+837 | | <u>Jädersbruk (Jbk) *</u> |
| 325+770 | 110/120 | Hatavla |
| 325+590 | | Ublsi (Jbk L272) |
| 325+510 | | Nedkopplingstavla |
| 325+484 | | Driftplatsgräns |
| (Jädersbruk)-(Frövi) | | |
| Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 110/120 | |
| 322+269 | | Vsi, 32529, Rölforsvägen |
| 321+367 | | Infsi (Ålg 222) |
| 320+563 | | <u>Ålsäng (Ålg)</u> |
| 320+383 | | Msi (Ålg 224<2>, Ålg 226<1>) |
| 320+282 | | Msi (Ålg 232<2>, Ålg 234<1>) |
| 320+055 | | Ublsi (Ålg L242) |
| 319+995 | | Driftplatsgräns |

Jbk → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| 316+329 | 110/120 | Vsi, 32524, Bejbyvägen |
| 314+685 | | Infsi (Feb 122) |
| 313+827 | | <u>Fellingsbro (Feb)</u> |
| 313+723 | | Msi (Feb 192<2>, Feb 194<1>) |
| 313+675 | | Vsi, 32520, Fellingsbrovägen (Bergsv) |
| 313+393 | | Msi (Feb 132<2>, Feb 134<1>) |
| 312+958 | | Ublsi (Feb L142) |
| 312+858 | | Driftplatsgräns |
| 312+798 | 90 a) | a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet |
| 312+500 | | Vsi, Skulsta |
| 310+072 | 100/110 | Hatavla, kurva |
| 309+711 | 110/120 | Hatavla |
| 307+342 | | Mblsi (Feb L 4) |
| 307+287 | | Vsi, 32512, Fänningevägen |
| 305+338 | | Vsi, 32507, Ullersätervägen |
| 304+620 | | Vsi, 32506, Skinnartorpsvägen |
| 302+577 | 60 a) | a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------|-------------------|---|
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Riktning Fellingsbro – Ervalla | | |
| | 110/120 a) | a) Sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 302+505 | | Infsi (Fv 322) |
| 302+378 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 301+428 | | Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>) |
| 301+352 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| 301+231 | 70 a) | a) Gäller stax (E) 25 ton Ingår ej i ATC-systemet |
| 300+846 | | Msi (Fv 21) |
| 300+727 | | Nedkopplingstavla |
| 300+025 | | Msi (Fv 27 <1>) |
| 300+000= | | <u>Frövi (Fv) *</u> |
| 249+572 | | |
| 249+572 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 249+360- -249+187 | | Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63 <3>, Fv 1<4>, Fv 83<5>) |
| 249+200 | | Hatavla, banteknisk orsak |
| 249+013 | | Vsi, 24656, Stenfallsgatan |
| 248+826 | 80 | Ublsi (Fv N1 och Fv U1) |

Jbk → Fv

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-------------------|---|
| Frövi | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Riktning. Fellingsbro-Vedevåg via spår 20) | | |
| | 110/120 a) | a) Sth 60 km/h för stax 25 ton |
| 302+505 | | Infsi (Fv 322) |
| 302+378 | | Vsi, 32503, Vanneboda östra |
| 300+000= 249+572 | | <u>Frövi (Fv)</u> |
| 301+428 | 60 | Msi (Fv 332<1>, Fv 362<30>) |
| 301+352 | | Vsi, 32502, Vanneboda västra |
| 301+260 =500+962 | | Längdmättningsförändring (växelkorset) |
| 501+170 | | Nedkopplingstavla |
| 501+760 =401+098 | | Längdmättningsförändring (växelkorset) |
| 401+286 | 90 | Ublsi (Fv L12) |

RESERVSIDOR 265-266

| JÄDERSBRUK → HOVSTA | | |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------|
| Lutningsförhållande max 25 ‰ | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| Jädersbruk | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Nr) | | |
| | 200 | |
| 326+094 | | Infsi (Jbk 222) |
| 325+845 | | Längdmättningsförändring |
| =0+545 | | |
| 0+553 | | <u>Jädersbruk (Jbk)</u> |
| 0+800 | | Ublsi (Jbk L242) |
| 0+906 | | Driftplatsgräns |
| (Jädersbruk) - Ökna | | |
| Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 4+712 | | Infsi (Öa 221) |
| 4+942 | | <u>Ökna (Öa) *</u> |
| 6+131 | | Ublsi (Öa N241 och U271) |
| 6+313 | | Driftplatsgräns |

Jbk → Hsa

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|-----|-----------------------------|
| (Ökna)-Alväng | | |
| Dubbspår, System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 10+226 | | Mblsi (Öa N3 och Öa U3) |
| 13+885 | | Infsi (Aä 121 och Aä 151) |
| 14+941 | | Msi (Aä 131<1>) |
| 15+107 | | Msi (Aä 161<2>) |
| 15+300 | | <u>Alväng (Aä) *</u> |
| 15+400 | | Ublsi (Aä L141) |
| 15+500 | | Driftplatsgräns |
| (Alväng) - (Hovsta) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 19+865 | | Mblsi (Aä L3) |
| 24+531 | | Mblsi (Aä L5) |
| 28+509 | | Mblsi (Aä L7) |
| 32+239 | | Mblsi (Aä L9) |
| 34+145 | | Nedkopplingstavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------|----------------|---|
| Hovsta | | |
| System H ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 34+970 | | Infsi (Hsa 23) |
| 35+170 | 130/140 | Hatavla |
| 35+575= 232+615 | | Längdmättningsförändring (Växelkorset) |
| 232+081 | | Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC) |
| 231+905 | | <u>Hovsta (Hsa)</u> |
| 231+834 | | Msi (Hsa 31 och Hsa 61) |
| 231+382 | | Ubsi (Hsa N1 och Hsa U1) |

D270

Jbk → Hsa

Reservsida

| HOVSTA → JÄDERSBRUK | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| Lutningsförhållande max 25 ‰ | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| Hovsta | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 130/140 | |
| 231+383 | | Infsi (Hsa 22 och Hsa 52) |
| 231+905 | | <u>Hovsta (Hsa)</u> |
| 232+081 | | Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC) |
| 232+589 | | Msi (Hsa 32 och Hsa 62) |
| 232+615 =35+575 | | Längdmättningsförändring (växelkorset) |
| 35+170 | 200 | Hatavla |
| 35+070 | | Ublsi (Hsa L2) |
| 34+970 | | Driftplatsgräns |
| (Hovsta) - Alväng | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 34+295 | | Nedkopplingstavla |
| 32+239 | | Mblsi (Hsa L4) |
| 28+589 | | Mblsi (Hsa L6) |
| 24+531 | | Mblsi (Hsa L8) |
| 19+865 | | Mblsi (Hsa L10) |

Hsa → Jbk

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------------------------|-----|-----------------------------|
| | 200 | |
| 15+500 | | Infsi (Aä 122) |
| 15+300 | | <u>Alväng (Aä)</u> * |
| 14+592 | | Msi (Aä 134 <Bv-stick>) |
| 14+114 | | Ubsi (Aä U142 och Aä N172) |
| 13+885 | | Driftplatsgräns |
| (Alväng) - Ökna | | |
| Dubbspår. System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| 10+226 | | Mbsi (Aä U4 och N4) |
| 6+313 | | Infsi (Öa 222 och Öa 252) |
| 5+296 | | Msi (Öa 262<1>) |
| 5+122 | | Msi (Öa 232<2>) |
| 4+942 | | <u>Ökna (Öa)</u> * |
| 4+812 | | Ubsi (Öa L244) |
| 4+712 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------|
| (Ökna) - (Jädersbruk) | | |
| Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 200 | |
| Jädersbruk | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Nr) | | |
| | 200 | |
| 0+906 | | Infsi (Jbk 251) |
| 0+553 | | <u>Jädersbruk (Jbk)</u> |
| 0+545 =325+845 | | Längdmättningsförändring |
| 325+950 | | Ublsi (Jbk L241) |
| 326+094 | | Driftplatsgräns |

TC HALLSBERG

D274

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Hsa → Jbk

Reservsida

| HALLSBERG → MJÖLBY | | |
|---|---------|---|
| Lutningsförhållande max 10 ‰ | | |
| Hallsberg pbg – Skymossen | | |
| Hallsbergs driftplats. System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Linjebeskrivning via spår 101 | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 150 | |
| 200+720 | | Msi (H 104 <3>, H 102 <2>) |
| 0+909 | | Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+736 =200+158 | | Längdmättningsförändring <6>, <5> |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+285 | | Msi (H 116 <3>) |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+962 | | Msi (H 136 <4>) |
| 199+642 | | Msi (H 154 <4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+419 | 40 | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150 <2>) |
| 199+399 | | Hallsberg Hpbg, forts nästa sida |

H → My

| | | |
|----------------------|----|---|
| | | Hallsberg Hpbg , forts fr nästa sida |
| 199+260- -199+218 | | Msi (H 164 <3>, H 162 <2>, H 160 <1>) |
| 199+184= 199+653 | | Längdmättningsförändring <1> |
| 199+068= 199+767 | | Längdmättningsförändring <2> |
| 200+000 | 40 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 200+038 | | Vsi, 24566, Storgatan (Östra Storg) |
| 200+141 | | Msi H 201 Gräns mellan driftplatsdelar |
| 200+496 | 90 | Hatavla |
| 201+074 | | Vsi, 24567, Samsalagatan (Kullängsv) |
| 201+540 | | Nedkopplingstavla |
| 201+755 | | Vsi, 24568, Bondevägen/Korsbergagatan |
| 203+676 | 70 | Hatavla |
| 205+746 | 90 | Hatavla |
| 206+774 | | Msi (H 651) |
| 206+992 | 80 | Hatavla |
| 207+145 | | <u>Skymossen (Skms)</u> * |
| 207+562 | | Ublsi (H L 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|---|
| Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Linjebeskrivning via sp. 104 och 105 | | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla |
| 198+937 | | Vsi 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151 <1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+563 | Enl hsi | Msi (H 165 <3>) |
| 199+720- 199+831 | Enl hsi | Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>) |
| 199+981 | Enl hsi | Msi (H 181 <6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+136 | | Msi (H 207 <4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser |
| 0+831 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 0+909 | | Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser |
| 1+685 | | Msi (H 233<104>) |
| 1+817 | 100 | Hatavla<104> |
| 1+861 | | Msi (H 549 <104>, H 551 <105>) |
| 2+435 | 100 | Hatavla <105> |
| 2+675 | | Msi (H 553 <104>, H 555 <105>) |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> |
| 3+683 | | Msi (H 557 <104>, H 559 <105>) |
| 4+260 | | Msi (H 593 <105>) |
| 4+338 | | Msi (H 591 <104>) |
| 4+656 | 100 | Hatavla <104> |
| 4+902 | | Gräns mellan driftplatsdelar <104> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|-----|--|
| | 100 | |
| 4+902 | | Msi (H 597) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+962 | | Strömbegränsningstavla |
| 6+696 | | Msi (H 607) |
| 10+384 | | Msi (H 657) |
| 10+647 | 80 | Hatavla |
| 10+726= 207+061 | | Längdmättningsförändring |
| 207+089 | | <u>Skymossen (Skms)</u> * |
| 207+562 | | Ublsi (H L 1) |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|---|
| Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107 | | |
| | 160/200 | |
| 198+505 | | Infsi (H 103, H 105) |
| 198+838 | 130/150 | Hatavla |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 199+320 | | Msi (H 151 <1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+411- 199+425 | | Msi (H 157 <5b>, H 159 <6b>) |
| 199+458 | 150/195 | Hatavla <2>, <3> |
| 199+563 | Enl hsi | Msi (H 165 <3>) |
| 199+720- 199+831 | Enl hsi | Msi (H 163 <2>, H 167 <4>, H 169 <5a>, H 171 <6a>, H 173 <7>, H 149 <8-12>) |
| 199+981 | | Msi (H 181 <6>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+050= 0+630 | | Längdmättningsförändring <106> |
| 200+136 | | Msi (H 207 <4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring <105> |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|-----|--|
| | 100 | |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217 <105>, H 225 <106> Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+821 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 0+909 | | Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+762 | | Msi (H 225 <106>) |
| 0+940 | 100 | Hatavla <104>, <105> |
| 1+158 | | Msi (H 345 <106>) |
| 1+625 | | Msi (H 355 <106>) |
| 1+685 | | Msi (H 233 <104>) |
| 1+690- 1+778 | | Msi (H 367 <204>, H 369 <205>, H 375 <208>, H 377 <209>, H 379 <210>, H 381 <211>) |
| 1+817 | 100 | Hatavla<104> |
| 1+824 | | Msi (H 371 <206>, H 373 <207>) |
| 1+861 | | Msi (H 549 <104>, H 551 <105>) |
| 1+861 | 80 | Hatavla <201> |
| 1+908- 1+922 | | Msi (H 361 <201>, H 363 <202>, H 365 <203>) |

Hrbg forts på nästa sida

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------|-----|--|
| | 100 | Hrbg forts från föregående sida |
| 1+913 | | Msi (H 357 <106>) |
| 1+977 | | Msi (H 383 <212>) |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107> |
| 2+110 | 80 | Hatavla <203> |
| 2+173 | | Msi (H 339 <201>, H 393 <204>) |
| 2+226 | 80 | Hatavla <201> |
| 2+367 | | Msi (H 397 <107>) |
| 2+409 | | Msi (H 391 <106>) |
| 2+422 | 100 | Hatavla <105> |
| 2+846 | | Msi (H 395 <107>) |
| 2+946 | 60 | Hatavla <201> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> |
| 2+996 | | Msi (H 509 <201>) |
| 3+018 | | Msi (H 517 <106>) |
| 3+033 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107> |
| 3+194 | | Msi (H 507 <201>) |
| | | Hrbg forts nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------|-----|--|
| | 100 | Hrbg forts från föregående sida |
| 3+249 | a) | a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen) |
| 3+298 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309> |
| 3+320 | b) | b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen) |
| 3+369 | | Msi (H 531 <308>) |
| 3+376 | | Msi (H 535 <309>) |
| 4+004-4+452 | | Msi (H 561 <301>, H 563 <302>, H 565 <303>, H 567 <304>, H 569 <305>, H 571 <306>, H 573 <307>, H 575 <308>, H 577 <309>.) |
| 4+150 | c) | Hatavla 40 <301>-<307> |
| 4+391 | 70 | Hatavla <105> |
| 4+452 | | Msi (H 579 <310>) |
| 4+656 | 100 | Hatavla <104> |
| 4+902 | | Gräns mellan driftplatsdelar <104> |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|---------|----------------------------------|
| | 100 | |
| 4+902 | | Msi (H 597) |
| 4+962 | | Strömbegränsningstavla |
| 6+694 | | Msi (H 607) |
| 10+384 | Enl hsi | Msi (H 657) |
| 10+646 | 80 | Hatavla, kurva och växel |
| 10+726= 207+061 | | Längdmättningsförändring |
| 10+763 =207+089 | | <u>Skymossen (Skms) *</u> |
| 207+562 | | Ublsi (H L 1) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| (Skymossen) – Stenkumla | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 80 | |
| 207+679 | 110 | Hatavla |
| 209+412 | | Infsi (Å 21) |
| 209+880 | | Vsi, 25884, Tisarvägen |
| 210+107 | | <u>Åsbro (Å) *</u> |
| 210+378 | | Msi (Å 31 <2>, Å 33 <1>) |
| 210+637 | | Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv) |
| 210+720 | | Ublsi (Å L 1) |
| 211+533 | 130 | Hatavla |
| 212+892 | | Vsi, 24576, Toskekärr |
| 214+038 | | Infsi (Skm 21) |
| 214+263 | | Vsi, 24577, Stenkumla |
| 214+338 | 160 | Hatavla |
| 214+819 | | <u>Stenkumla (Skm)</u> |
| 215+473 | | Ublsi (Skm N41, Skm U71) |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|--|
| (Stenkumla)-Runsala | | |
| Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H). | | |
| 216+927 218+350 | 160 | Mblsi (Skm N3, Skm U3) Mblsi (Skm N5, Skm U5) |
| 219+823 220+610 220+742 | | Infsci (Lmo 21, Lmo 51) <u>Löcknamon (Lmo)</u> Ublsi (Lmo N41, Lmo U71) |
| 222+249 223+698 225+209 | | Mblsi (Lmo N3, Lmo U3) Mblsi (Lmo N5, Lmo U5) Mblsi (Lmo N7, Lmo U7) |
| 226+776- 226+771 227+020 227+394 227+577 | 120 | Infsci (Rus 21, Rus 51) <u>Runsala (Rus)</u> Hatavla Ublsi (Rus L41) |
| (Runsala)-Degerön | | |
| Enkelspår. System H. Fjtkl H. | | |
| | 120 | |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|-----|----------------------------------|
| 228+516 | 120 | Infsi (Mdm 21) |
| 229+019 | | Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv) |
| 229+224 | | <u>Mariedamm (Mdm)</u> |
| 229+545 | | Msi (Mdm 31<2>) |
| 229+746 | 105 | Hatavla |
| 229+929 | | Ubsi (Mdm L1) |
| 230+807 | 100 | Hatavla |
| 231+481 | 70 | Hatavla, kurva |
| 231+858 | 100 | Hatavla |
| 232+386 | 130 | Hatavla |
| 232+637 | | Infsi (Jho 21) |
| 234+204 | | Msi (Jho 23<1>, Jho 25<2>) |
| 234+251 | | <u>Jakobshyttan (Jho)</u> |
| 234+889 | | Nedkopplingstavla |
| 235+264 | | Msi (Jho 31<1>, Jho 33<2>) |
| 235+756 | | Ubsi (Jho L1) |
| 236+035 | | Driftplatsgräns |
| 237+335 | 105 | Vsi, 24462, Anderstorp |
| 237+583 | | Hatavla |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|-----|-------------------------------|
| 240+826 | 105 | Infsi (Go 21) |
| 240+990 | 120 | Hatavla |
| 241+092 | | Vsi, 30341, Hökavägen |
| 241+325 | | <u>Godegård (Go) *</u> |
| 241+782 | | Msi (Go 33 <1>, Go 31 <2>) |
| 242+160 | | Ublsi (Go L 1) |
| 243+133 | | Vsi, 30342, Hälla |
| 246+237 | | Infsi (D 21) |
| 246+300 | 160 | Hatavla |
| 246+914 | | <u>Degerön (D) *</u> |
| 248+116 | | Ublsi (D N41, D U71) |
| 248+294 | | Driftplatsgräns |
| (Degerön) – (Mjölby) | | |
| Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| 249+460 | 160 | Mblsi (D N3, D U3) |
| 251+265 | | Mblsi (D N5, D U5) |
| 253+051 | | Mblsi (D N7, D U7) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|-----|---------------------------------------|
| 254+641 | 160 | Infsi (Öna 21<1>, Öna 51<2>) |
| 256+048 | | Msi (Öna 31<1>, Öna 61<2>) |
| 256+216 | | <u>Önaskogen (Öna) *</u> |
| 256+286 | | Msi (Öna 63<BV-stick>) |
| 257+843 | | Ublsi (Öna N41, Öna U71) |
| 258+013 | | Driftplatsgräns |
| 259+431 | | Mblsi (Öna N3, Öna U3) |
| 259+771 =261+000 | | Längdmättningsförkortning (1229 m) |
| 262+372 | | Mblsi (Öna N5, Öna U5) |
| 263+930 | | Mblsi (Öna N7, Öna U7) |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| | 160 | |
| 265+370 | | Infsi (Mot 221, Mot 251) |
| 266+449 | 130/160 | Hatavla |
| 266+855 | | Msi (Mot 223 <3>, Mot 253 <1>) |
| 267+788 | | Msi (Mot 285 <2>) |
| 268+125 | 100/120 | Hatavla <3, 1> |
| 268+157 | | <u>Motala C (Mot)</u> |
| 268+210- 268+266 | | Msi (Mot 233 <4>, Mot 231 <3>, Mot 261 <1>) |
| 268+518 | | Brosignal Mot N1, Mot U1 |
| 268+541 | | Rörlig bro över Göta Kanal |
| 268+700 | 100/130 | Hatavla <3, 1> |
| 269+009 | | Msi (Mot 235 <3>, Mot 265 <1>) |
| 269+236 | 110/135 | Hatavla <3, 1> |
| 270+227 | | Ublsi (Mot N241, Mot U 271) |
| 271+914 | | Mblsi (Mot N 3, U 3) |
| 272+453 | 160 | Hatavla |
| 273+695 | | Mblsi (Mot N 5, U 5) |
| 275+313 | | Mblsi (Mot N 7, U 7) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|-----|---|
| 276+929 | 160 | Infsi (Fgl 21, Fgl 51) |
| 277+550 | | <u>Fågelsta (Fgl)</u> |
| 277+685 | 160 | Hatavla <1> |
| 277+789 | 160 | Hatavla <2> |
| 278+709 | | Ublsi (Fgl N 41, Fgl U 71) |
| 280+416 | | Mblsi (Fgl N 3, Fgl U 3) |
| 282+152 | | Mblsi (Fgl N 5, Fgl U 5) |
| 282+950 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 283+831 | | Mblsi (Fgl N 7, Fgl U 7) |
| 285+075 | | Infsi (Skn 21, Skn 51) |
| 286+280 | | <u>Skänninge (Skn) *</u> |
| 286+668 | | Msi (Skn 55 <1>, Skn 25 <2>) |
| 288+197- 288+199 | | Msi (Skn 33 <3>, Skn 31 <2>, Skn 61 <1>) |
| 288+457 | 160 | Hatavla <2> |
| 288+594 | 160 | Hatavla <1> |
| 289+052 | | Ublsi (Skn N 41, Skn U 71) |
| 289+177 | | Driftplatsgräns |

H → My

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| 289+239 | 160 | Hatavla |
| 289+578 | 130/160 | Hatavla |
| 290+218 | 160 | Hatavla |
| 290+357 | | Mblsi (Skn N3, Skn U3) |
| 291+609 | | Mblsi (Skn N5, Skn U5) |
| 292+629 | 130/160 | Hatavla |
| Mjölby | | |
| System H, ATC. (Fjtkl Nr) | | |
| (Riktning Skänninge - Lindekullen) | | |
| 292+787 | | Infsi (My 221, My 251) |
| 293+340 | | Nedkopplingstavla |
| 293+784 | 100/125 | Hatavla <N2> |
| 293+872 | 100/125 | Hatavla <U2> |
| Mjölby forts nästa sida | | |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|--|
| | 100/125 | Mjölby forts från föreg sida |
| 294+252 | | Msi (My 225 <N2>, My 255 <U2>) |
| 294+368 =260+000 | | Längdmättningsförändring |
| 260+539 | | Msi (My 159<2b>) |
| 260+626 | | Msi (My 229<4>) |
| 260+920 | | Msi (My 131<1b>, My 161 <2b>) |
| 260+941 | | Msi (My 233<3b>, My 231<4b>) |
| 260+972 | | <u>Mjölby (My) *</u> |
| 261+076 | | Msi (My 205<6>) |
| 261+158 | | Msi (My 263<5>) |
| 261+270- 261+350 | | Msi (My 113<22>, My 111<21>, My 133 <1>, My 163 <2>, My 237 <3a>, My 235 <4a>) |
| 261+355 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <21, 1, 2,> |
| 261+494 | | Msi (My 217<6>) |
| 261+540 | 100 | Hatavla (<1>) |
| 261+928 | | Ubsi (My N 141, My U 171) |
| 261+950 | | Strömbegränsningstavla |
| 262+050 | | Driftplatsgräns |

H → My

Reservsidor D294-D304

| MJÖLBY → HALLSBERG | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|
| Lutningsförhållande max 10 ‰ | | |
| Mjölby | | |
| System H. ATC. (Fjtkl Nr) | | |
| (Riktning Lindekullen - Skänninge) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | U N | |
| | 100/125 100 | |
| 262+050 | x x | Infsi (My 122, My 152) |
| 261+540 | - 100/125 | Hatavla |
| 261+180- 261+212 | | Msi (My 160<1>, My 112<21>) |
| 261+057- -261+038 | | Msi (My 258<4>, My 260 <3a>, My 130 <2>) |
| 260+972 | | <u>Mjölby (My) *</u> |
| 260+790- -260+733 | | Msi (My 214<6>, My 232<5>, My 264<3>, My132<2>) |
| 260+579 | | Msi (My 162<1>) |
| 260+305 | | Msi (My236<5>, My 266<4>) |
| | | Mjölby forts nästa sida |

My → H

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|
| | U | N | Mjölby forts från föregående sida |
| | 100/125 | 100/125 | |
| 260+749 | | | Msi (My 262<4b>) |
| 260+000 =294+368 | | | Längdmättningsförändring |
| 293+872 | 130/150 | - | Hatavla <U2> |
| 293+784 | - | 130/150 | Hatavla <N2> |
| 293+445 | | | Nedkopplingstavla |
| 292+938 | | | Ublsi (My U242, My N272) |
| 292+809 | | | Driftplatsgräns |
| (Mjölby) – (Degerön) | | | |
| Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | | |
| | 130/150 | 130/150 | |
| 292+629 | 160 | 160 | Hatavla |
| 291+609 | x | x | Mblsi (My U14, My N14) |
| 290+357 | x | x | Mblsi (My U16, My N16) |
| 290+239 | 130/160 | 130/160 | Hatavla |
| 289+578 | 160 | 160 | Hatavla |

| Km | Sth | | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----|---------------------------------------|
| | U | N | |
| | 160 | 160 | |
| 289+177 | x | x | Infsi (Skn 22, Skn 52) |
| 287+273 | | | Msi (Skn 32<1>, Skn 62<2>, Skn 64<3>) |
| 286+975 | - | 160 | Hatavla <2> |
| 286+907 | 160 | - | Hatavla <1> |
| 286+280 | | | <u>Skänninge (Skn) *</u> |
| 286+173 | x | x | Msi (Skn 38<1>, Skn 68<2>) |
| 285+195 | x | x | Ublsi (Skn U 42, Skn N 72) |
| 283+831 | x | x | Mblsi (Skn U 4, Skn N 4) |
| 282+950 | x | x | Detektor, varmgång/tjuvbroms |
| 282+152 | x | x | Mblsi (Skn U 6, Skn N 6) |
| 280+416 | x | x | Mblsi (Skn U 8, Skn N 8) |
| 278+848 | x | x | Infsi (Fgl 22, Fgl 52) |
| 277+550 | | | <u>Fågelsta (Fgl)</u> |
| 277+905 | x | x | Msi (Fgl 32<1>, Fgl 62<2>) |
| 277+419 | 160 | - | Hatavla <1> |
| 277+329 | - | 160 | Hatavla <2> |
| 277+105 | x | x | Ublsi (Fgl U 42, Fgl N 72) |
| 275+313 | | | Mblsi (Fgl U 4, Fgl N 4) |
| 273+695 | | | Mblsi (Fgl U 6, Fgl N 6) |
| 272+453 | 110/135 | | Hatavla <N> |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------|----------------|--------------------------------|
| | 110/135 | |
| 272+403 | 110/130 | Hatavla <U> |
| 271+917 | | Mblsi (Fgl U 8, Fgl N 8) |
| 270+378 | | Infsi (Mot 222, Mot 252) |
| 269+700 | | Msi (Mot 224<1>, Mot 254<3>) |
| 269+236 | 100/130 | Hatavla <1>, <3> |
| 269+150 | | Msi (Mot 226<1>, Mot 256<3>) |
| 268+713 | 100/120 | Hatavla |
| 268+560 | | Brosignal Mot U2, Mot N2 |
| 268+541 | | Rörlig bro över Göta kanal |
| 268+157 | | <u>Motala C (Mot)</u> |
| 268+125 | 130/160 | Hatavla <1>, <3> |
| 267+914 | | Msi (Mot 232<1>, Mot 262<3>) |
| 267+297 | | Msi (Mot 236<1>) |
| 267+273- | | Msi (Mot 266 <3>, Mot 264 <4>) |
| 267+401 | | |
| 266+964 | | Msi (Mot 238<1>, Mot 268<3>) |
| 266+909 | 130/160 | Hatavla <1>, <3> |
| 266+449 | 160 | Hatavla |
| 265+486 | | Ublsi (Mot U 242, Mot N 272) |
| 265+370 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|-----|---|
| 264+057 | 160 | Mblsi (Mot U4, Mot N4) |
| 262+488 | | Mblsi (Mot U6, Mot N6) |
| 261+000 =259+771 | | Längdmättningsförkortning (1229m) |
| 259+431 | | Mblsi (Mot U8, Mot N8) |
| 258+013 | | Infsi (Öna 22<U>, Öna 52<N>) |
| 256+570 | | Msi (Öna 32<2>, Öna 62<1>) |
| 256+216 | | <u>Önaskogen (Öna) *</u> |
| 254+772- 254+641 | | Ublsi (Öna U42, Öna N72) Driftplatsgräns |
| 253+051 | | Mblsi (Öna U4, Öna N4) |
| 251+265 | | Mblsi (Öna U6, Öna N6) |
| 249+654 | | Mblsi (Öna U8, Öna N8) |
| 248+294 | | Infsi (D 22<2>, D 52<1>) |
| 247+000 | | <u>Degerön (D) *</u> |
| 246+947- 246+950 | | Msi (D 34<BV-stick>, D 32<2>, D 62<1>) |
| 246+373 | | Ublsi (D L 42) |
| | | |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|-----|----------------------------------|
| (Degerön)-(Runsala) | | |
| Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| 246+300 | 120 | Hatavla |
| 243+133 | | Vsi, 30342, Hälla |
| 242+161 | | Infsi (Go 22) |
| 241+325 | | <u>Godegård (Go) *</u> |
| 241+123 | | Msi (Go 32<2>, Go 34<1>) |
| 241+092 | | Vsi, 30341, Hökavägen |
| 240+990 | 105 | Hatavla |
| 240+826 | | Ublsi (Go L 2) |
| 237+580 | 130 | Hatavla |
| 237+335 | | Vsi, 24462, Anderstorp |
| 236+035 | | Infsi (Jho 22) |
| 235+980 | | Nedkopplingstavla |
| 234+251 | | <u>Jakobshyttan (Jho)</u> |
| 234+889 | | Nedkopplingstavla |
| 233+205 | | Msi (Jho 34<2>, Jho 32<1>) |
| 232+761 | | Ublsi (Jho L 2) |
| 232+637 | | Driftplatsgräns |
| 232+390 | 100 | Hatavla |
| 231+850 | 70 | Hatavla, kurva |
| 231+480 | 100 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|-----|----------------------------------|
| 230+810 | 105 | Hatavla |
| 229+929 | 120 | Infsi (Mdm 22) |
| 229+740 | | Hatavla |
| 229+224 | | <u>Mariedamm (Mdm)</u> |
| 229+019 | | Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv) |
| 228+919 | | Msi (Mdm 32<2>) |
| 228+500 | | Ublsi (Mdm L 2) |
| | | |
| 227+697 | 160 | Infsi (Rus 22) |
| 227+394 | | Hatavla <1> |
| 227+020 | | <u>Runsala (Rus)</u> |
| 226+891- 226+889 | | Ublsi (Rus U42, Rus N72) |
| (Runsala)-(Stenkumla) | | |
| Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| 225+335 | | Mblsi (Rus U4, Rus N4) |
| 223+824 | | Mblsi (Rus U6, RusN6) |
| 222+375 | | Mblsi (Rus U8, Rus N8) |
| 220+868 | | Infsi (Lmo 22, Lmo 52) |
| 220+610 | | <u>Löcknamon (Lmo)</u> |
| 219+951- 219+953 | | Ublsi (Lmo U42, Lmo N72) |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 218+480 | 160 | Mblsi (Lmo N4, Lmo U4) |
| 217+039 | | Mblsi (Lmo N6, Lmo U6) |
| 215+592 | | Infsi (Skm 22, Skm 52) |
| 214+819 | | <u>Stenkumla (Skm)</u> |
| 214+678 | | Msi (Skm 32<1>, Skm 62<2>) |
| 214+338 | | Hatavla, 130 |
| 214+263 | | Vsi, 24577, Stenkumla |
| 214+158 | | Ublsi (Skm L42) |
| (Stenkumla)-(Skymossen) | | |
| Enkelspår, System H, Fjtkl H. | | |
| 212+892 | 110 | Vsi, 24576, Toskekärr |
| 211+553 | | Hatavla |
| 210+720 | | Infsi (Å22) |
| 210+637 | | Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv) |
| 210+107 | | <u>Åsbro (Å) *</u> |
| 209+880 | | Vsi, 25884, Tisarvägen |
| 209+723 | | Msi (Å34<1>, Å32<2>) |
| 209+412 | | Ublsi (Å L 2) |
| 207+679 | 80 | Hatavla, kurvor |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|-----|---|
| Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. | | |
| Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| Linjebeskrivning via spår 104 och 105 | | |
| | 80 | |
| 207+561 | | Infsi (H 650) |
| 207+145 | | <u>Skymossen (Skms)*</u> |
| 207+061= | | Längdmättningsförändring |
| 10+726 | | |
| 10+647 | 100 | Hatavla |
| 6+696 | | Msi (H 526) |
| 5+009 | | Strömbegränsningstavla |
| 4+902 | | Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+452 | 100 | Hatavla <105> |
| 3+803 | | Msi (H 558<105>, H 556<104>) |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 2+793 | | Msi (H 532<105>, H 530<104>) |
| 1+983 | | Msi (H 536<105>, H 534<104>) |
| 1+299 | | Msi (H 328<105>, H 334<104>) |
| 0+909 | | Msi (H 106<104>) |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|---------|---|
| | 100 | |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146<6>, H 128<5> Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+736 =200+158 | | Längdmättningsförändring |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+966 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+642 -199+551 | | Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla, kurva <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+398 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>) |
| 199+259- -199+200 | | Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2> |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505- 198+504 | | Ublsi (H U 2, H N 2) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|---------|--|
| <p>Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.</p> | | |
| 207+561 | 80 | Infsi (H 650) |
| 207+145 | | <u>Skymossen (Skms)*</u> |
| 207+061= 10+726 | | Längdmättningsförändring |
| 10+647 | 100 | Hatavla |
| 6+696 | | Msi (H 526) |
| 5+009 | | Strömbegränsningstavla |
| 4+902 | | Msi (H 540 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 4+391 | 100 | Hatavla <105> |
| 4+385 | Enl hsi | Msi (H 546<310>) |
| 4+150 | a) | a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301> |
| 3+803 | | Msi (H 558<105>, H 556<104>) |
| 3+541- 3+493 | | Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>) |
| <p>Hallsberg rbg forts nästa sida</p> | | |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|--|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föregående sida a) sth 40 <309>, sth 20 <308-301> |
| 3+473- 3+382 | | Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>) |
| 3+404 | b) | b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305> |
| 3+373 | c) | c) Hatavla 40 <308> |
| 3+323 | d) | d) Hatavla 40 <307> |
| 3+298 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307> |
| 3+252 | e) | e) Hatavla 40 <201> |
| 3+249 | | Msi (H 606<303>) |
| 3+204 | f) | f) Hatavla 60 <201> |
| 3+098- 3+077 | | Msi (H 596<107>, H 598<106>) |
| 3+040 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106> |
| 2+967 | | <u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> |
| 2+946 | g) | g) Hatavla 80 <201> |
| 2+917 | | Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>) |
| | | Hallsberg rbg forts nästa sida |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------|--------|---|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föregående sida |
| 2+910 | | a) sth 40 <107-106>, sth 80 <201> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201> |
| 2+793 | | Msi (H 532<105>, H 530<104>) |
| 2+668 | | Msi (H 340<106>) |
| 2+649 | | Msi (H 338<107>) |
| 2+480 | | Msi (H 306<201>) |
| 2+380 | b) | b) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201> |
| 2+367 | | Msi (H 390<107>) |
| 2+288 | | Msi (H 308<201>) |
| 2+190 | | Msi (H 346<106>) |
| 2+043 | | Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212> |
| | | Hallsberg rbg forts nästa sida |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------|--------|---|
| | 100 a) | Hallsberg rbg forts från föregående sida a) sth 80 <201>, sth 40 <107, 106, 212> |
| 1+1003 | | Msi (H 348<107>) |
| 1+983 | | Msi (H 536<105>, H 534<104>) |
| 1+675 | | Msi (H 356<106>) |
| 1+299 | | Msi (H 328<105>, H 334<104>) |
| 1+289- 1+229 | | Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>) |
| 1+192- 1+059 | | Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|---------|--|
| | 100 | |
| 0 + 909 | | Msi (H 106 <104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+777- 0+762 | | Msi (H 146 <6>, H 128 <5>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+736= 200+158 | | Längdmättningsförändring |
| 200+360 | 150 | Hatavla <3> |
| 200+034 | 50 | Hatavla <4> |
| 199+966 | | Msi (H 136<4>) |
| 199+637- -199+555 | | Msi (H 158 <6a>, H 156<5a>, H 154<4>) |
| 199+458 | 130/150 | Hatavla, kurva <2>-<3> |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+399 | | Msi (H 150<2>) |
| 199+300 | | Msi (H 174<7>)NY! |
| 199+260- -199+203 | | Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>) |
| 198+937 | | Vsi, 24759, Högtorpsgatan |
| 198+838 | 160/200 | Hatavla |
| 198+505 | | Ublsi (H U 2, H N 2) |

My → H

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|-----|-----------------------------------|
| Skymossen - Hallsbergs personbangård | | |
| System H. ATC. (Fjtkl H). Via spår 101 | | |
| | 80 | |
| 207+562 | | Infsi (H 650) |
| 207+105 | | <u>Skymossen (Skms) *</u> |
| 206+992 | 90 | Hatavla |
| 205+746 | 70 | Hatavla |
| 203+676 | 90 | Hatavla |
| 201+755 | | Vsi, 25568, Bondevägen/Korsbergag |
| 201+320 | | Nedkopplingstavla |
| 201+074 | | Vsi, 24567, Samsalag (Kullängsv) |
| 200+496 | 40 | Hatavla, kurva |

| | | |
|----------------------|---------|--|
| 200+141 | | Msi (H 100) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 200+038 | | Vsi, 24566, Storgatan (Ö Storg) |
| 199+767= | | Längdmättningsförändring <2> |
| 199+068 | | |
| 199+653= | | Längdmättningsförändring <1> |
| 199+184 | | |
| 199+320 | | Msi (H 151<1>) |
| 199+419 | | <u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> |
| 199+448 | 150/195 | Hatavla <2>-<3> |
| 199+563 | | Msi (H 165<3>) |
| 199+737- -199+798 | | Msi (H 163<2>, H 167<4>) |
| 200+034 | 100 | Hatavla <4> |
| 200+050= 0+630 | | Längdmättningsförändring <106> |
| 200+136 | | Msi (H 207<4>) |
| 200+158= 0+736 | | Längdmättningsförändring <105> |
| 0+762- 0+777 | | Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar |
| 0+821 | 100 | Hatavla <104> |
| 0+909 | | Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar |
| 200+604 | | Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar |

My → H

Reservsidor D322-D332

| STÄLLDALEN → KIL | | |
|--------------------------------------|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 13 ‰ | | |
| Ställdalen | | |
| System H. ATC (Fjtkl H). | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 104+830 | 60 | Infsi (Stl 21) |
| 104+852 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 105+510 | | <u>Ställdalen (Stl) *</u> |
| 106+067 | | Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>) |
| 106+134 | | Msi (Stl 31<3>) |
| 106+158 | | Vsi, 45858, Ställdalen södra |
| 106+335 | 90 | Hatavla |
| 106+532 | | Ublsi (Stl L41) |
| (Ställdalen) – Nykroppa | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H). | | |
| | 90 | |
| 106+829 | | Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen |
| 106+908 | 100/125 | Hatavla |
| 106+950 | | Nedkopplingstavla |
| 107+902 | 100 | Hatavla |
| 110+187 | | Skäret (Skrt) hp |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| | 100 | |
| 110+421 | 95/120 | Hatavla |
| 111+048 | | Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen |
| 112+322 | 120/140 | Hatavla |
| 117+941 | | Mblsi (Stl L3) |
| 118+276 | 115/140 | Hatavla |
| 120+138 | 95/120 | Hatavla |
| 120+475 | | Vsi, 25092, Björksjön |
| 121+202 | 100/120 | Hatavla |
| 123+246 | 80/90 | Hatavla, kurva |
| 123+957 | 95/105 | Hatavla |
| 125+635 | | Bredsjö (Brö) hp |
| 126+745 | | Infsi (Keb 21) |
| 127+538 | | <u>Kejsarbäcken (Keb)</u> |
| 127+961- 127+966 | | Slutpunktsstopplykta (Keb 83<2>, Keb 81<1>) |
| 128+207 | | Msi (Keb 33<2>, Keb 31<1>) |
| 128+448 | | Ublsi (Keb L1) |
| 128+578 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 130+030 | | Vsi, 25101, Gröndal |
| 130+657 | 105/125 | Hatavla |
| 133+106 | 85/90 | Hatavla |
| 133+230 | | Vsi, 25103, Jättebacken |
| 135+482 | | Vsi, 25104, Norrelgsvägen |
| 136+840 | | Sikfors (Sif), hp |
| 136+895 | | Vsi, 61906, Sikfors |
| 138+054 | 75/85 | Hatavla |
| 139+068 | | Vsi, 61905, Lyngvägen |
| 139+480 | 95/115 | Hatavla |
| 140+930 | 125 | Hatavla |
| 141+035 | | Vsi, 25107, Gäddsjövägen |
| 142+250 | 140 | Hatavla |
| 142+445 | | Vsi, 25110, Silvergruvvägen |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|-----|--|
| | 140 | |
| 142+812 | | Infsi (Hlf 21) |
| 142+938 | | Vsi, 25112, Sikforsvägen |
| 143+660 | | <u>Hällefors (Hlf) *</u> |
| 143+843 | | Slutpunktsstopplykta (83<2>) |
| 143+931- 143+943 | | Msi (Hlf 33<2>, Hlf 35<3>) |
| 144+000 | | Slutpunktsstopplykta (81<1>) |
| 144+219 | | Msi (Hlf 31<1>) |
| 144+383 | | Ubsi (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttans norra. |
| 144+410 | | Vsi, 25113, Svartälvsvägen |
| 144+522 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 140 | |
| 144+701 | 110/135 | Hatavla |
| 146+668 | 95 | Hatavla |
| 147+057 | 110/130 | Hatavla |
| 147+735 | | Vsi, 61202, Nya Hammarn |
| 148+200 | | Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp. |
| 152+177 | | Vsi, 25125, Magasinsgatan |
| 152+212 | | Grythyttan (Ghy), hp |
| 152+315 | | Vsi, 25126, Lokavägen |
| 152+877 | 105/130 | Hatavla |
| 154+497 | 95/120 | Hatavla |
| 155+298 | | Vsi, 25132, Sjöbergstorp |
| 155+891 | | Vsi, 25133, Torrvarpsund |
| 157+368 | 95/115 | Hatavla |
| 158+050 | 105/120 | Hatavla |
| 158+120 | | Vsi, 25135, Björskogsnäs |
| 159+094 | | Mblsi (Hlf L3) |
| 159+144 | | Vsi, 25136, Skatviken |
| 161+143 | 95/120 | Hatavla |
| 162+812 | 70/80 | Hatavla, kurvor |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 163+249 | 70/80 | Vsi, 25139, Svartsångsvägen |
| 163+304 | | Loka (Loka), hp |
| 163+764 | 110/130 | Hatavla |
| 164+443 | | Tunnel, Lokatunneln 159 meter |
| 168+222 | 90/115 | Hatavla |
| 169+134 | | Vsi, 25141, Svartsången |
| 169+309 | 100/125 | Hatavla |
| 171+554 | 110/135 | Hatavla |
| 173+666 | | Infsi (Hlt 221) |
| 173+700 | | Vsi, 25143, Herrhult |
| 174+450 | | <u>Herrhult (Hlt)</u> |
| 174+681 | | Msi (Hlt 281 <1>, Hlt 283 <2>) |
| 174+781 | | Msi (Hlt 231 <1>, Hlt 233 <2>) |
| 175+135 | | Ubsi (Hlt L1) |
| 175+235 | | Driftplatsgräns |
| | | |

| Nykroppa System H, ATC till km 38+143 (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors) | | |
|--|----------------|---|
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/135 | |
| 176+208 | | Infsi (Nka 21) |
| 176+394 | 75/85 | Hatavla |
| 176+409 =100+731 | | Längdmättningsförändring (Växel 101) |
| 100+631 (100+190) | 65/80 | Hatavla <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 100+000 =40+359 | | Längdmättningsförändring (Växel) |
| 40+240 | | Vsi, 24733, Kungsvägen |
| 40+141 | | Tavla ”Fortsatt körtillstånd” |
| 40+099 | 75/80 | Hatavla |
| 39+839 | | Nedkopplingstavla |
| 39+303 | | Utfsi (Nka 43) |
| 39+254 | 85 | Hatavla |
| 39+200 | | Driftplatsgräns |
| 38+143 | | ATC slutar |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|----------------|------------------------------|
| Nykroppa | | |
| System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen). | | |
| | 110/135 | |
| 176+208 | | Infsi (Nka 21) |
| 176+394 | 75/85 | Hatavla |
| (100+190) | | <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 177+212 | | Msi (Nka 31) |
| 177+532 | 90 | Hatavla |
| 177+542 | | Vsi, 25148, Hornkullen |
| 177+570 | | Ubsi (Nka L1) |
| 177+692 | 90/115 | Hatavla |
| 177+750 | | Driftplatsgräns |
| 181+708 | 90 | Hatavla |
| 183+078 | 75 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------------------|----------------|---|
| (Nykroppa) – (Kil) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 75 | |
| 183+630 | | Infsi (Dgö 21) |
| 184+360 | | Vsi, 25160, Sundsfärjan |
| 184+694 | | <u>Daglösen (Dgö)</u> |
| 185+031 | | Slutpunktsstopplykta (Dgö 81<1>, Dgö 83<2>) |
| 185+213 | 90 | Hatavla |
| 185+117- -185+127 | | Msi (Dgö 31<1>, Dgö 33<2>) |
| 185+292 | | Ublsi (Dgö L1) |
| 185+392 | | Driftplatsgräns |
| 186+640 | 95/115 | Hatavla |
| 189+234 | 100/120 | Hatavla |
| 191+026 | 95/120 | Hatavla |
| 192+401 | 135/140 | Hatavla |
| 193+720 | | Vsi, 25170, Brattforshyttan |
| 195+972 | 120/140 | Hatavla |
| 196+545 | 135/140 | Hatavla |
| 196+816 | | Vsi, 25174, Äsphöjden |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 135/140 | |
| 198+135 | | Infsi (Gdl 21) |
| 199+050 | | <u>Geijersdal (Gdl)</u> |
| 199+210 | | Slutpunktsstopplykta (Gdl 81<1>, Gdl 83<2>) |
| 199+310 | | Msi (Gdl 31<1>, Gdl 33<2>) |
| 199+548 | | Ubbsi (Gdl L1) |
| 199+701 | | Driftplatsgräns |
| 200+010 | | Vsi, 25177, Geijersdal |
| 201+830 | | Vsi, 25181, Bromyren |
| 202+367 | 140 | Hatavla |
| 202+960 | | Vsi, 25183, Fageråshöjden |
| 205+450 | | Vsi, 25187, Spätterud |
| 206+395 | | Mbbsi (Gdl L3) |
| 207+640 | | Vsi, 25191, Lindfors |
| 208+111 | 125/140 | Hatavla |
| 208+709 | 90/115 | Hatavla |
| 208+974 | 95/115 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|-----------------|--|
| 209+333 | 95/115 | Vsi, 25195, Blombacka |
| 211+512 | | Vsi, 25203, Hulteby |
| 213+190 | | Vsi, 25206, Upperud Södra |
| 213+416 | 80/90 | Hatavla |
| 214+110 | | Vsi, 61248 Molkom Station |
| 214+748 | 105/125 | Vsi, 25208, Molkoms skolväg |
| 214+476 | | Hatavla |
| 215+645 | | Vsi, 25892, Backa |
| 217+073 | 100/125 | Hatavla |
| 218+383 | | Vsi, 25214, Rådom |
| 218+876 | 85/105 | Infsi (Sdm 21) |
| 219+146 | | Hatavla |
| 219+606 | | <u>Sandmon (Sdm)</u> |
| 219+979 | | Slutpunktsstopplykta (Sdm 81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m. |
| | | Slutpunktsstopplykta (Sdm 83<2>) |
| 220+198 | | Msi (Sdm 31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m. |
| | | Msi (Sdm 33<2>) |
| 220+434 | | Ublsi (Sdm L1) |
| 220+551 | Driftplatsgräns | |

Stl → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
| | 85/105 | |
| 223+722 | | Vsi, 25224, Mölnbacka |
| 223+582 | 90/105 | Hatavla |
| 224+503 | | Tunnel, Mölnbacka 152 m |
| 226+250 | 85/90 | Hatavla |
| 226+665 | 95/110 | Hatavla |
| 229+660 | | Vsi, 25233, Stationsvägen |
| 230+106 | | Vsi, 25234, Deje Station |
| 230+425 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 230+818 | 105/130 | Hatavla |
| 231+699 | | Vsi, 25235, Botorp |
| 232+492 | | Mblsi (Sdm L3) |
| 233+194 | 105/135 | Hatavla |
| 234+263 | | Vsi, 25239, Arnästorps |
| 237+186 | 95/120 | Hatavla |
| 238+139 | 105/130 | Hatavla |
| 240+420 | 110/140 | Hatavla |
| 243+228 | 105/130 | Hatavla |
| 244+190 | | Nedkopplingstavla |
| | 40 | Hatavla, ATC slutar |

| Kil | | |
|--|---------|---|
| System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900. (Riktning Sandmon-Edsvalla) | | |
| 245+247 | Enl hsi | Infsi (Kil 83v) |
| 245+320 | | Vsi, 25248, Kil östra |
| 246+165 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 246+330- -246+380 | | Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>) |
| | | Bromsprovsignal (<6>-<20>) |
| 246+432- -246+479 | | Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25v<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) |
| 246+516 | | Msi (Kil 21v<5>) |
| 246+900 | | ATC börjar |
| 246+925 | | Ublsi (Kil L 1) |

TC HALLSBERG

D346

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Stl → Kil

RESERVSIDA

| KIL → STÄLLDALEN | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| Lutningsförhållande max 13 ‰ | | |
| Kil | | |
| System M. (Ltkl Kil) | | |
| ATC till km 246+900 från km 245+400 | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/135 | |
| 246+925 | Enl hsi | Infsi (Kil 5h) |
| 246+900 | | ATC slutar |
| 246+165 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 245+908- 245+879 | | Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>) |
| | | Bromsprovssignal (<10>-<20>,<4>-<9>) |
| 245+837- 245+795 | | Msi (Kil 55h<9>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h,<2>) |
| 245+400 | 105/130 | Hatavla, ATC börjar |
| 245+349 | | Ublsi (Kil L12) |
| 245+320 | | Vsi, 25248, Kil östra |
| 245+247 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| (Kil) – (Nykroppa) | | |
| Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC. | | |
| | 105/130 | |
| 244+250 | | Nedkopplingstavla |
| 243+228 | 110/140 | Hatavla |
| 240+420 | 105/130 | Hatavla |
| 238+139 | 95/120 | Hatavla |
| | 95/120 | |
| 237+186 | 105/135 | Hatavla |
| 234+263 | | Vsi, 25239, Arnästorps |
| 233+194 | 105/130 | Hatavla |
| 232+492 | | Mblsi (Kil L14) |
| 231+699 | | Vsi, 25235, Botorps |
| 230+818 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 230+425 | 95/110 | Hatavla |
| 230+106 | | Vsi, 25234, Deje Station |
| 229+660 | | Vsi, 25233, Stationsvägen |
| 226+665 | 85/95 | Hatavla |
| 226+250 | 90/105 | Hatavla |
| 224+655 | | Tunnel, Mölnbacka 152 m |
| 223+582 | 85/95 | Hatavla |
| 223+722 | | Vsi, 25224, Mölnbacka |
| 221+426 | 85/105 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| 220+551 | 85/105 | Infsi (Sdm 22) |
| 219+606 | | <u>Sandmon (Sdm)</u> |
| 219+517 | | Slutpunktsstopplykta (Sdm 84<2>, Sdm 82<1>) |
| 219+303 | | Msi (Sdm 34<2>, Sdm 32<1>) |
| 219+146 | 100/125 | Hatavla |
| 218+985 | | Ubsi (Sdm L2) |
| 218+876 | | Driftplatsgräns |
| 218+383 | 105/125 | Vsi, 25214, Rådom |
| 217+073 | | Hatavla |
| 215+645 | | Vsi, 25892, Backa |
| 214+748 | | Vsi, 25208, Molkoms skolväg |
| 214+476 | 80/90 | Hatavla |
| 214+406 | | 80 |
| 214+110 | | Vsi, 61248, Molkom Station |
| 213+416 | 95/115 | Hatavla |
| 213+190 | | Vsi, 25206, Upperud södra |
| 211+512 | | Vsi, 25203, Hulteby |
| 209+330 | | Vsi, 25195, Blombacka |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| | 95/115 | |
| 208+974 | 90/115 | Hatavla |
| 208+709 | 125/140 | Hatavla |
| 208+111 | 140 | Hatavla |
| 207+640 | | Vsi, 25191, Lindfors |
| 206+395 | | Mblsi (Sdm L4) |
| 205+450 | | Vsi, 25187, Spätterud |
| 202+960 | | Vsi, 25183, Fageråshöjden |
| 202+367 | 90 | Hatavla |
| 201+830 | | Vsi, 25181, Bromyren |
| 200+010 | | Vsi, 25177, Geijersdal |
| 199+701 | | Infsi (Gdl 22) |
| 199+050 | | <u>Geijersdal (Gdl)</u> |
| 198+652 | | Slutpunktsstopplykta (Gdl 84<2>, Gdl 82<1>) |
| 198+541 | | Msi (Gdl 34<2>, Gdl 32<1>) |
| 198+290 | | Ublsi (Gdl L2) |
| 198+135 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|----------------------|----------------|---|
| 196+816 | 90 | Vsi, 25174, Äsphöjden |
| 196+545 | 120/140 | Hatavla |
| 195+972 | 135/140 | Hatavla |
| 193+720 | | Vsi, 25170, Brattforshyttan |
| 192+401 | 95/120 | Hatavla |
| 191+026 | 100/120 | Hatavla |
| 189+234 | 95/115 | Hatavla |
| 186+640 | 90 | Hatavla |
| 185+392 | | Infsi (Dgö 22) |
| 185+213 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 184+694 | | <u>Daglösen (Dgö)</u> |
| 184+598- -184+565 | | Slutpunktsstopplykta (Dgö 84<2>, Dgö 82<1>) |
| 184+502- -184+476 | | Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>) |
| 184+368 | 75 | Hatavla |
| 184+356 | | Vsi, 25160, Sundsfärjan |
| 183+730 | | Ubsi (Dgö L2) |
| 183+630 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---------|--------------------------------|
| Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen - Herrhult). (Riktning Daglösen - Storfors, se str Fid-Khn) | | |
| 177+750 | 75 | Infsi (Nka 22) |
| 177+692 | 75/85 | Hatavla |
| 177+547 | | Vsi, 25148, Hornkullen |
| 177+532 | 70 | Hatavla, kurvor |
| (100+190) | | <u>Nykroppa (Nka) *</u> |
| 176+394 | 110/135 | Hatavla |
| 176+350 | | Ublsi (Nka L 2) |
| 176+208 | | Driftplatsgräns |
| (Nykroppa) - (Ställdalen) Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC. | | |
| | 110/135 | |
| 175+235 | | Infsi (Hlt 222) |
| 174+450 | | <u>Herrhult (Hlt)</u> |
| 174+109 | | Msi (Hlt 284<2>, Hlt 282<1>) |
| 174+009 | | Msi (234 Hlt<2>, Hlt 232<1>) |
| 173+786 | | Ublsi (Hlt L2) |
| 173+700 | | Vsi, 25143, Herrhult |
| 173+666 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 110/135 | |
| 171+554 | 100/125 | Hatavla |
| 169+309 | 90/115 | Hatavla |
| 169+134 | | Vsi, 25141, Svartsången |
| 168+222 | 110/130 | Hatavla |
| 164+602 | | Tunnel, Lokatunneln 159 meter |
| 163+764 | 70/80 | Hatavla, kurvor |
| 163+304 | | Loka (Loka), hp |
| 163+249 | | Vsi, 25139, Svartsångsvägen |
| 162+812 | 95/120 | Hatavla |
| 161+143 | 105/120 | Hatavla |
| 159+194 | | Mblsi (Hlt L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grythyttans norra. |
| 159+144 | | Vsi, 25136, Skatviken |
| 158+120 | | Vsi 25135, Björskogsnäs |
| 158+050 | 95/115 | Hatavla |
| 157+368 | 95/120 | Hatavla |
| 155+891 | | Vsi, 25133, Torrvarpsund |
| 155+298 | | Vsi, 25132, Sjöbergstorp |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|--|
| | 95/120 | |
| 154+197 | 105/130 | Hatavla |
| 152+877 | 110/130 | Hatavla |
| 152+315 | | Vsi, 25126, Lokavägen |
| 152+212 | | Grythyttan (Ghy), hp |
| 152+177 | | Vsi, 25125, Magasinsgatan |
| 148+200 | | Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp, |
| 147+735 | | Vsi, 61202, Nya Hammarn |
| 147+057 | 95/120 | Hatavla |
| 146+668 | 110/135 | Hatavla |
| 144+701 | 140 | Hatavla |
| 144+522 | | Infsi (Hlf 22) |
| 144+410 | | Vsi, 25113, Svartälvsvägen |
| 143+660 | | <u>Hällefors (Hlf) *</u> |
| 143+273- 143+241 | | Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>) |
| 143+194- 143+141 | | Msi (Hlf 36<3>, Hlf 34<2>, Hlf 32<1>) |
| 142+970 | | Ublsi (Hlf L 2) |
| 142+938 | | Vsi, 25112, Sikforsvägen |
| 142+812 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|-------------------------------------|
| | 140 | |
| 142+812 | 110 | Hatavla |
| 142+445 | | Vsi, 25110, Silvergruvvägen |
| 142+250 | 125 | Hatavla |
| 141+035 | | Vsi, 25107, Gäddsjövägen |
| 140+930 | 95/115 | Hatavla |
| 139+480 | 75/85 | Hatavla |
| 139+068 | | Vsi, 61905, Lyngvägen |
| 138+054 | 85/90 | Hatavla |
| 136+895 | | Vsi, 61906, Sikfors |
| 136+840 | | Sikfors (Sif), hp |
| 135+482 | | Vsi, 25104, Norrelgsvägen |
| 133+230 | | Vsi, 25103, Jättebacken |
| 133+106 | 105/125 | Hatavla |
| 130+657 | 95/105 | Hatavla |
| 130+030 | | Vsi, 25101, Gröndal |
| 128+578 | | Infsi (Keb 22) |
| 127+538 | | <u>Kejsarbäcken (Keb)</u> |
| 122+272- 127+269 | | Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) |
| 127+056 | | Msi (Keb 32<1>, Keb 34<2>) |
| 126+832 | | Ublsi (Keb L2) |
| 126+745 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---------------------------------|
| | 95/105 | |
| 125+635 | | Bredsjö (Brö), hp |
| 123+957 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 123+246 | 100/120 | Hatavla |
| 121+202 | 95/120 | Hatavla |
| 120+475 | | Vsi, 25092, Björksjön |
| 120+138 | 115/140 | Hatavla |
| 118+276 | 120/140 | Hatavla |
| 117+941 | | Mblsi (Keb L 4) |
| 112+322 | 95/120 | Hatavla |
| 111+048 | | Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen |
| 110+421 | 100/125 | Hatavla |
| 110+187 | | Skäret (Skrt) hp |
| 108+563 | 90 | Hatavla |
| 107+300 | | Nedkopplingstavla |
| 106+829 | | Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen |

| Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Hörkenspåret") | | |
|--|-----|---|
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 90 | |
| 106+532 | | Infsi (Stl 22) |
| 106+335 | 60 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 106+158 | | Vsi, 45858, Ställdalen Södra |
| 105+510 | | <u>Ställdalen (Stl) *</u> |
| 105+450 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 105+427 | | Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>) |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 104+870 | 60 | Hatavla, kurvor |
| 104+852 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen |
| 104+826 | | Ublsi (Stl L42) |

TC HALLSBERG

D358

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Kil → Stl

RESERVSIDA

| KIL → TORSBY | | |
|---|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 12.5 ‰ | | |
| Kil | | |
| System H. ATC till km 348+817. (Ltkl Kil) | | |
| Riktning Stenåsen - Bäckebron | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 100/130 | |
| 348+785 | Enl hsi | Infsci (Kil 87v) |
| 348+817 | 40 | ATC slutar, Hatavla |
| 349+495 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 349+660- 349+710 | | Msi (Kil 37v♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>) |
| 349+762- 349+809 | | Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>) |
| 349+846 | | Msi (Kil 21v <5>) |
| 349+957= 0+447 | | Längdmättningsförändring |
| 1+018 | 70 a) | Utfsci (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar |

Kil → Toy

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-----------------------|-------|------------------------------------|
| (Kil) – Torsby | | |
| Enkelspår, System M | | |
| | 70 a) | a) Sth 90 för motorvagnar |
| 1+456 | | Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen) |
| 3+433 | | Vsi, 25444, Rävlinge |
| 7+093 | | Vsi, 25458, Trångstad |
| 7+158 | | Trångstad (Tgs), hp |
| 9+755 | | Vsi, 25469, Ängen |
| 9+935 | | Tolita (Tlt), hp |
| 10+246 | 70 a) | Hatavla, a) Sth 80 för motorvagnar |
| 10+317 | | Vsi, 25470, Tolita |
| 10+329 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar |
| 12+344 | | Vsi, 25477, Kvarnbråten |
| 13+346 | | Vsi, 25479, Sandviken |
| 14+785 | | Vsi, 25890, Kvarnängen 2 |
| 16+148 | | Frykåsen (Frå), hp |
| 16+276 | | Vsi, 25489, Frykåsen |
| 18+741 | | Vsi, 25497, Nolbyvägen |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| | 70 a) | a) Sth 90 för motorvagnar |
| 19+850 | | Infsi (Bäb 21) |
| 20+090 | | Vsi, 65296, Bäckebron |
| 20+322 | | <u>Bäckebron (Bäb) *</u> |
| 20+554 | | Msi (Bäb 33<1>, Bäb 31<2>) |
| 20+829 | | Utfsi (Bäb 41) |
| 21+293 | | Vsi, 25507, Katrineholm |
| 22+758 | | Vsi, 25512, Grava |
| 23+934 | | Vsi, 25517, Björkås |
| 25+004 | | Vsi, 25522, Svensbyäng |
| 27+324 | | Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan) |
| 27+745 | | Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg) |
| 27+973 | | Västra Ämtervik (Vät), hp |
| 28+144 | | Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen) |
| 28+511 | | Vsi, 25542, Svensby |
| 28+755 | | Vsi, 25544, Ingeby |
| 30+163 | | Vsi, 25552, Bergavägen |

Kil → Toy

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| 31+786 | 70 a) | a) Sth 90 för motorvagnar Vsi, 65297, Södra Soneby |
| 32+058 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar |
| 32+689 | | Vsi, 25560, Malviken |
| 32+850 | 60 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 33+300 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar |
| 33+403 | | Vsi, 25564, Öjervik |
| 33+519 | | Öjervik (Öjr), hp |
| 35+684 | | Infsi (Rts 1/1). Ej försignalerad |
| 35+941 | | Vsi, 25570, Rottneros |
| 36+010 | | <u>Rottneros (Rts)</u> |
| 36+326 | | S-tavla<2> |
| 36+329 | | S-tavla<1> |
| 36+418 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla |
| 36+837 | | Driftplatsgräns |
| 38+531 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar |
| 38+574 | | Vsi, 25579, Sundsberg |
| 39+640 | | Vsi, 25582, Kolsnäsvägen |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| | 70 a) | a) Sth 80 för motorvagnar |
| 39+690 | 20 a) | a) Sth 80 för motorvagnar |
| 39+695 | | Kolsnäs (Kns), hp |
| 40+240 | | Infsi (Sun 2/1). Ej försignalerad |
| 40+260 | | Vsi, 25583, Timmervägen |
| 40+526 | | Vsi, 25584, Älvgatan |
| 40+550 | 80 | Hatavla |
| 40+907 | | <u>Sunne (Sun)</u> När <u>driftplatsen är obevakad</u> skall bom- marna vid km 41+105, 41+282 och 41+484 fällas med kontaktanordning placerad i lyktstolpe vid norra delen plattformen mellan sp 2 och 4. |
| 41+016 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<2> |
| 41+037 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla<1> |
| 41+100 | | Msi (Sun 2/7) |
| 41+105 | | Vsi, 25585, Strandvägen |
| 41+282 | | Vsi, 25587, Storgatan |
| 41+484 | | Vsi, 25588, Brädgårdsgatan |
| 42+662 | | Vsi, 25589, Brårudsallén |
| 43+334 | | Utfsi (Sun 2/9) |

Kil → Toy

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|--|
| | 80 | |
| 43+779 | | Vsi, 25592, Löta |
| 45+949 | | Vsi, 25603, Ingmår |
| 46+040 | | Ingmår (Imr) , hp |
| 47+373 | | Vsi, 25608, Askerud |
| 48+638 | | Vsi, 25615, Edsbjörke |
| 48+590 | | Edsbjörke (Ebk) , hp |
| 50+986 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 55+490 | | Ivarsbjörke (Ibe) , hp |
| 56+900 | 80 | Hatavla |
| 58+673 | | Vsi, 25654, Öjenäs 2 |
| 61+280 | | Infsi (Lyv 21) |
| 61+449 | | Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen) |
| 61+965 | | <u>Lysvik (Lyv)</u> * |
| 62+080 | | Msi (Lyv 31<1>, Lyv 33<2>) |
| 62+140 | | Vsi, 25667, Myringsbyvägen |
| 62+550 | | Utfsi (Lyv 41) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|-----------------------------|
| | 80 | |
| 62+883 | | Vsi, 25670, Ransby |
| 64+714 | | Vsi, 25676, Kanisbacken |
| 66+260 | | Vsi, 25682, Skönberga |
| 67+850 | | Vsi, 61448, Badabruk |
| 67+966 | | Badabruk (Bdb), hp |
| 68+787 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 70+170 | 80 | Hatavla |
| 70+419 | | Vsi, 25697, Ängarna |
| 73+050 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 76+275 | 40 | Hatavla |
| 76+346 | 75 | Hatavla, |
| 76+365 | | Vsi, 25717, Oleby |
| 76+632 | | Oleby (Ol), hp |
| 77+726 | | Vsi, 25720, Gråbo |
| 79+262 | 60 | Hatavla, kurvor |

Kil → Toy

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|---|
| | 60 | |
| 79+650 | | Infsi (Toy 21) |
| 79+891 | | Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen) |
| 80+334 | | Vsi, 25731, Vinkelvägen |
| 80+380 | 80 | Hatavla |
| 81+205 | 40 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 81+348 | | Msi (Toy 23<1>) |
| 81+513 | | Vsi, 25734, Norra Ringvägen |
| 81+722 | | Stjerneskolan (Stje) , hst |
| 81+742 | | Tavla "Fortsatt körtillstånd" |
| 82+229 | | Vsi, 25736, Järnvägsgatan |
| 82+304 | | <u>Torsby (Toy)</u> * |
| 82+415 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla (<2>, <1>) |

Reservsidor D367-D368

| TORSBY → KIL | | |
|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| Lutningsförhållande max 12.5 ‰ | | |
| Torsby – (Kil) | | |
| Enkelspår. System M. | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 82+304 | 40 | <u>Torsby (Toy) *</u> |
| 82+229 | | Vsi, 25736, Järnvägsgatan |
| 81+722 | | Stjerneskolan (Stje), hst |
| 81+533 | | Msi (Toy 40<1>) |
| 81+513 | | Vsi, 25734, Norra Ringvägen |
| 81+353 | 40 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 81+205 | 80 | Hatavla |
| 80+380 | 60 | Hatavla, kurva |
| 80+334 | | Vsi, 25731, Vinkelvägen |
| 79+891 | | Vsi, 25729, Skallebyn (Vitsandsvägen) |
| 79+991 | | Utfsi (Toy 42) |
| 79+650 | | Driftplatsgräns |

Toy → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|-----------------------------|
| | 60 | |
| 79+262 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 77+726 | | Vsi, 25720, Gråbo |
| 76+632 | | Oleby (Ol) , hp |
| 76+365 | | Vsi, 25717, Oleby |
| 76+346 | 40 | Hatavla |
| 76+275 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 73+050 | 80 | Hatavla |
| 70+419 | | Vsi, 25697, Ängarna |
| 70+170 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 68+787 | 80 | Hatavla |
| 67+966 | | Badabruk (Bdb) , hp |
| 67+850 | | Vsi, 61448, Badabruk |
| 66+260 | | Vsi, 25682, Skönberga |
| 64+714 | | Vsi, 25676, Kanisbacken |
| 62+883 | | Vsi, 25670, Ransby |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|--|
| | 80 | |
| 62+550 | | Infsi (Lyv 22) |
| 62+140 | | Vsi, 25667, Myringsbyvägen |
| 61+965 | | <u>Lysvik (Lyv) *</u> |
| 61+735 | | Msi (Lyv 34<2>, Lyv 32<1>) |
| 61+449 | | Vsi, 25665, Lysvik södra (Gamla vägen) |
| 61+280 | | Utfsi (42) |
| 58+673 | | Vsi, 25654, Öjenäs 2 |
| 56+900 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 55+490 | | Ivarsbjörke (Ibe), hp |
| 50+986 | 80 | Hatavla |
| 48+590 | | Edsbjörke (Ebk), hp |
| 48+638 | | Vsi, 25615, Edsbjörke |
| 47+373 | | Vsi, 25608, Askerud |
| 46+040 | | Ingmår (Imr), hp |
| 45+949 | | Vsi, 25603, Ingmår |
| 43+779 | | Vsi, 25592, Löta |

Toy → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| | 80 | |
| 43+334 | | Infsi (Sun 2/2). Ej försignalerad |
| 42+662 | | Vsi, 25589, Brårudsallén |
| 41+564 | | Msi (Sun 2/4). Ej försignalerad |
| 41+484 | | Vsi, 25588, Brädgårdsgatan |
| 41+282 | | Vsi, 25587, Storgatan |
| 41+105 | | Vsi, 25585, Strandvägen |
| 40+907 | | <u>Sunne (Sun)</u> När <u>driftplatsen är obevakad</u> skall bom- marna vid km 40+526 och 40+260 fällas med kontaktanordning placerad på lyktstolpe i södra delen av plattformen mellan spår 2 och 4. |
| 40+864 | | S-tavla <1> |
| 40+599 | | S-tavla <2> |
| 40+550 | 20 a) | Utfsi (Sun 2/8). Ej försignalerad. Hatavla a) Sth 80 för motorvagnar |
| 40+526 | | Vsi, 25584, Älvgatan |
| 40+260 | | Vsi, 25583, Timmervägen |
| 40+240 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| 39+695 | 20 a) | a) Sth 80 för motorvagnar Kolsnäs (Kns), hp |
| 39+690 | 70 a) | a) Sth 80 för motorvagnar |
| 39+640 | | Vsi, 25582, Kolsnäsvägen |
| 38+574 | | Vsi, 25579, Sundsberg |
| 38+531 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar |
| 36+837 | | Infsi (Rts 1/2) |
| 36+010 | | <u>Rottneros (Rts)</u> |
| 35+955 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla |
| 35+966 | | Tågfärdvägs slutpunkt, S-tavla |
| 35+941 | | Vsi, 25570, Rottneros |
| 35+684 | | Driftplatsgräns |
| 33+519 | | Öjervik (Öjr), hp |
| 33+403 | | Vsi, 25564, Öjervik |
| 33+300 | 60 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 32+850 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar |
| 32+689 | | Vsi, 25560, Malviken |

Toy → Kil

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|---|
| 32+058 | 70 a) | a) Sth 90 för motorvagnar |
| 31+786 | | Vsi, 65297, Södra Soneby |
| 30+163 | | Vsi, 25552, Bergavägen |
| 28+755 | | Vsi, 25544, Ingeby |
| 28+511 | | Vsi, 25542, Svensby |
| 28+144 | | Vsi, 25539, Lindåsvägen (Brunnsvägen) |
| 27+973 | | Västra Ämtervik (Vät), hp |
| 27+745 | | Vsi, 25538, Västra Ämtervik (Älvbyg) |
| 27+324 | | Vsi, 25537, Sillegård (Sillegårdsgatan) |
| 25+004 | | Vsi, 25522, Svensbyäng |
| 23+934 | | Vsi, 25517, Björkås |
| 22+758 | | Vsi, 25512, Grava |
| 21+293 | | Vsi, 25507, Katrineholm |
| 20+829 | | Infsi (Bäb 22) |
| 20+322 | | <u>Bäckebron (Bäb) *</u> |
| 20+170 | | Msi (Bäb 32<2>, Bäb 34<1>) |
| 20+090 | | Vsi, 65296, Bäckebron |
| 19+850 | | Utfsi (Bäb 42) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|------------------------------------|
| | 70 a) | a) Sth 90 för motorvagnar |
| 18+741 | | Vsi, 25497, Nolbyvägen |
| 16+276 | | Vsi, 25489, Frykåsen |
| 16+148 | | Frykåsen (Frå), hp |
| 14+785 | | Vsi, 25890, Kvarnängen 2 |
| 13+346 | | Vsi, 25479, Sandviken |
| 12+344 | | Vsi, 25477, Kvarnbråten |
| 10+329 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 80 för motorvagnar |
| 10+317 | | Vsi, 25470, Tolita |
| 9+935 | | Tolita (Tlt), hp |
| 9+765 | 70 a) | Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar |
| 9+755 | | Vsi, 25469, Ängen |
| 7+158 | | Trångstad (Tgs), hp |
| 7+093 | | Vsi, 25458, Trångstad |
| 3+433 | | Vsi, 25444, Rävlinge |
| 1+456 | | Vsi, 60458, Runnevål (Volymvägen) |

Toy → Kil

| Kil | | |
|-------------------------------|---------|---|
| System H (Ltkl Kil) | | |
| ATC från km 348+770. | | |
| Riktning Bäckebron - Stenåsen | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 1+018 | Enl hsi | Infsi (Kil 13h) |
| 0+447= 349+957 | | Längdmättningsförändring |
| 349+495 | | <u>Kil (Kil) *</u> |
| 349+238- 349+209 | | Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>, |
| 349+167- 349+125 | | Msi (Kil 55b <10 - 20>, Kil 63hc <6-7>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>) |
| 348+817 | 100/130 | Hatavla, ATC börjar |
| 348+785 | | Ublsi (Kil L2) |

RESERVSIDOR D377-D378

| FILIPSTAD → KRISTINEHAMN | | |
|--|-----|-----------------------------|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Filipstad – (Daglösen) | | |
| Enkelspår. System S. ATC från km 186+350 | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 193+000 | 40 | Filipstad (Fid) lp |
| 192+432 | | Vsi, Jonstorpsvägen |
| 191+917 | | Vsi, Konsul Lundströms väg |
| 191+458 | | Tavla ”Gräns för växling” |
| 190+713 | | Vsi, 25360, Flottuvan |
| 188+233 | | Vsi, 25353, Strands väg |
| 187+091 | | Vsi, 25349, Gränäset |
| 186+350 | 40 | Hatavla, ATC börjar |

Fid → Khn

| Daglösen | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 185+198 | 40 | Infsi (Dgö 23) |
| 185+028 | | Vsi, 25343, Edevägen |
| 184+694 | | <u>Daglösen (Dgö)</u> |
| 184+502- -184+476 | | Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>) |
| 184+368 | 75 | Hatavla |
| 184+360 | | Vsi, 25160, Sundsfärjan |
| 183+730 | | Ublsi (Dgö L2) |
| 183+630 | | Driftplatsgräns |
| (Daglösen) - (Nykroppa) | | |
| Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC. | | |
| 183+078 | 90/110 | Hatavla |
| 181+708 | 90/115 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---------------|---|
| Nykroppa | | |
| Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M mot Storfors. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 90/115 | |
| 177+750 | | Infsi (Nka 22) |
| 177+692 | 75/85 | Hatavla |
| 177+542 | | Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv) |
| 177+519 =41+204 (100+190) | | Längdmättningsförändring (Växel 102) <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 41+049 | 65/80 | Hatavla |
| 40+240 | | Vsi, 24733, Kungsvägen |
| 40+141 | | Tavla "Fortsatt körtillstånd" |
| 40+099 | 75/80 | Hatavla |
| 39+839 | | Nedkopplingstavla |
| 39+303 | | Utfsi (Nka 43) |
| 39+254 | 85 | Hatavla |
| 39+200 | | Driftplatsgräns |

Fid → Khn

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|--------------|-----------------------------|
| (Nykroppa) – (Kristinehamn) | | |
| Enkelspår, System M. ATC till km 38+14. ATC från 4+210. | | |
| | 75/80 | |
| 38+143 | | ATC slutar |
| 35+870 | 70 | Hatavla |
| 33+408 | 90 | Hatavla |
| 32+912 | | Vsi, 24727, Jordkullen |
| 30+010 | | Badsta (Bad) , hp |
| 29+712 | 75 | Hatavla |
| 29+350 | | Vsi, 24725, Baggetorpsvägen |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|-----|--------------------------------------|
| 28+574 | 70 | Infsi (Sf 1/1) Ej försignalerad |
| 28+534 | | Vsi, 24723, Tallbacksgatan |
| 28+096 | | Vsi, 24721, Kvarnvägen |
| 28+086 | 70 | Hatavla |
| 27+890 | | <u>Storfors (Sf) *</u> |
| 27+505- -27+467 | | S-tavla (<1>, <2>) |
| 27+369 | | Utfsi (Sf 1/7) |
| 27+340 | | Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg) |
| 27+059 | 90 | Hatavla |
| 27+100 | | Driftplatsgräns |
| 23+527 | | Vsi, 24713, Övägen |
| 19+430 | | Vsi, 24702, Näsmansvägen |
| 17+726 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 17+200 | | Vsi, 24692, Nässundet |

Fid → Khn

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-------|--|
| | 70 | |
| 16+749 | 90 | Hatavla |
| 16+356 | | Nässundet (Nd) , hp |
| 16+091 | | Vsi, 24689, Bergsjönäs |
| 13+890 | | Vsi, 24682, Bottvägen |
| 11+897 | 50 a) | Hatavla, kurvor a) Sth 65 för motorvagnar |
| 10+852 | 80 | Hatavla |
| 10+123 | | Vsi, 24673, Sjöändan |
| 9+335 | 90 | Hatavla |
| 9+071 | | Vsi, 24671, Hedkullen |
| 4+240 | | ATC börjar |
| 2+726 | | Nedkopplingstavla |
| 2+507 | | Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. |
| 2+375 | | Vsi, 24664, Kolonivägen |
| 2+244 | | Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp |
| 1+610 | | Vsi, 24661, Lagmansgatan |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|-------------------------|----------------|---|
| Kristinehamn | | |
| System H ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 90 | |
| 0+570 | Enl hsi | Infsi (Khn 117) |
| 0+550 | | Vsi, 25886, Ö Ringvägen |
| 0+087 | | Vsi, 24658, Dalavägen |
| 0+000 | | <u>Kristinehamn (Khn) *</u> |
| =289+797 | | |
| 289+849- | | Msi (Khn 131<6>, Khn 121<7>, Khn 129<8>) |
| -289+993 | | |
| 290+511- | | Msi (Khn 153<1>, Khn 155<4>, Khn 157<5>) |
| 290+544 | | |
| 290+723 | 130/160 | Hatavla |
| 290+925 | | Ublsi (Khn L1) |

D386

Fid → Khn

Reservsida

| KRISTINEHAMN → FILIPSTAD | | |
|---|-----|--|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Kristinehamn | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 0+000 | 40 | <u>Kristinehamn (Kh n)</u> * |
| 0+011 | | Msi (Kh n122<8>, Kh n120<7>) |
| 0+135 | | Vsi, 24658, Dalavägen |
| 0+402 | 90 | Utfsi (Kh n 118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla |
| 0+550 | | Vsi, 25886, Ö Ringvägen |
| 0+570 | | Driftplatsgräns |
| (Kristinehamn) - (Nykroppa) | | |
| Enkelspår. System M. ATC till km 4+240. ATC från km 38+143. | | |
| | 90 | |
| 1+610 | | Vsi, 24661, Lagmansgatan |
| 2+244 | | Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp |
| 2+375 | | Vsi, 24664, Kolonivägen |
| 2+621 | | Nedkopplingstavla |

Khñ → Fid

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|---|
| | 90 | |
| 4+210 | | ATC slutar. |
| 9+071 | | Vsi, 24671, Hedkullen |
| 9+335 | 80 | Hatavla |
| 10+123 | | Vsi, 24673, Sjöändan |
| 10+852 | 50 | Hatavla, kurvor. a) Sth 65 för motorvagnar. |
| 11+897 | 90 | Hatavla |
| 13+890 | | Vsi, 24682, Bottvägen |
| 16+091 | | Vsi, 24689, Bergsjönäs |
| 16+356 | | Nässundet (Nd), hp |
| 16+749 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 17+200 | | Vsi, 24692, Nässundet |
| 17+726 | 90 | Hatavla |
| 19+430 | | Vsi, 24702, Näsmansvägen |
| 23+527 | | Vsi, 24713, Övägen |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------|-----|--------------------------------------|
| 27+059 | 90 | Infsi (Sf 1/2) |
| 27+252 | 70 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 27+340 | | Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg) |
| 27+890 | | <u>Storfors (Sf) *</u> |
| 27+949- -27+984 | | S-tavla (<2>, <1>) |
| 28+085 | | Utfsi (Sf 1/8) |
| 28+096 | | Vsi, 24721, Kvarnvägen |
| 28+124 | 75 | Hatavla. |
| 28+534 | | Vsi, 24723, Tallbacksgatan |
| 28+574 | | Driftplatsgräns |
| 29+350 | | Vsi, 24725, Baggetorpsvägen |
| 29+712 | 90 | Hatavla |
| 30+010 | | Badsta (Bad), hp |
| 32+912 | | Vsi, 24727, Jordkullen |
| 33+408 | 70 | Hatavla |
| 35+870 | 85 | Hatavla |
| 38+143 | 85 | Hatavla, ATC börjar |

Khñ → Fid

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---------|---|
| Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Storfors - Herrhult) | | |
| | 80 | |
| 39+200 | | Infsi (Nka 12) |
| 39+254 | 75/80 | Hatavla |
| 39+733 | | Nedkopplingstavla |
| 40+099 | 65/80 | Hatavla, kurva |
| 40+230 | | Msi (Nka 14<12>) |
| 40+240 | | Vsi, 24733, Kungsvägen |
| 40+359 =100+000 | | Längdmättningsförändring (Växel 104) |
| 100+190 | | <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 100+731 =176+409 | | Längdmättningsförändring (Växel 101) |
| 176+394 | 110/135 | Hatavla |
| 176+350 | | Ublsi (Nka L 2) |
| 176+208 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|---------------|---|
| Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Storfors – Daglösen) | | |
| | 80 | |
| 39+200 | | Infsi (Nka 12) |
| 39+773 | | Nedkopplingstavla |
| 40+099 | 65/80 | Hatavla, kurva |
| 40+230 | | Msi (Nka 14<21>) |
| 40+240 | | Vsi, 24733, Kungsvägen |
| (100+190) | | <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 41+204 =177+519 | | Längdmättningsförändring (Växel 102) |
| 177+540 | | Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv) |
| 177+570 | | Ubsi (Nka L1). |
| 177+692 | 90/115 | Hatavla |
| 177+750 | | Driftplatsgräns |
| 181+708 | 90 | Hatavla |
| 183+078 | 75 | Hatavla |

Khñ → Fid

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|----------------------------------|
| (Nykroppa)-Daglösen | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H) | | |
| | 75 | |
| 183+630 | | Infsi (Dgö 21) |
| 184+360 | | Vsi, 25160, Sundsfärjan |
| 184+694 | | <u>Daglösen (Dgö)</u> |
| 184+998 | | Utfsi (Dgö 44) |
| 185+028 | | Vsi, 25343, Edevägen |
| 185+040 | 40 | Hatavla |
| 185+198 | | Driftplatsgräns |
| (Daglösen)-Filipstad | | |
| Enkelspår, System S, ATC till km 185+582 | | |
| 185+582 | 40 | Hatavla, ATC slutar |
| 187+091 | | Vsi, 25349, Gränäset |
| 188+233 | | Vsi, 25353, Strands väg |
| 190+713 | | Vsi, 25360, Flottuvan (Sörängsv) |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|-----|-----------------------------------|
| | 40 | |
| 191+458 | | Huvudsignaltavla |
| 191+917 | | Vsi, 25363, Konsul Lundströms väg |
| 192+432 | | Vsi, 25364, Jonstorpsvägen |
| 193+000 | | Filipstad (Fid) lp |

D394

Khn → Fid

Reservsida

| BOFORS → STRÖMTORP | | |
|---|-----|---|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Bofors - (Strömtorp) | | |
| Enkelspår. System M. ATC från km 73+223 | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 59+227 | 40 | <u>Bofors (Bof)</u> * |
| 59+410 | | Vsi, 25737, Kanalvägen |
| 60+970 | | Karlskoga centrum (Ksac) hst |
| 61+771 | | Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst |
| 61+795 | | Tavla "Fortsatt körtillstånd" |
| 62+671 | | Msi (Bof A ½<2>) |
| 62+704 | | Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg |
| 63+550 | | Utfsi (Bof D1<1a>), |
| 63+823 | | Vsi, 25753, Häsängsvägen |
| 63+840 | 50 | Hatavla. Driftplatsgräns. |

Bof → Srt

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------------|---------|-----------------------------------|
| | 50 | |
| 65+280 | | Vsi, 25755, Botorpsvägen |
| 67+314 | | Vsi, 25757, Högåsen |
| 72+904 | | Vsi, 25768, Raka vägen |
| 73+223 | | ATC börjar |
| Strömtorp | | |
| System H, ATC. (Fjtkl H). | | |
| 73+263 | Enl hsi | Infsi (Srt 51). Ej försignalerad |
| 74+001 =266+599 | | <u>Strömtorp (Srt) *</u> |
| 266+940 | | Msi (Srt 35<4>) |
| 266+954 | | Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC) |
| 267+220 | | Ubsi (Srt L1) |

| STRÖMTORP → BOFORS | | |
|--|-----|-----------------------------------|
| Lutningsförhållande max 18 ‰ | | |
| Strömtorp | | |
| Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M. ATC. (Fjtkl H). | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 267+220 | | Infsi (Srt 22) |
| 266+954 | | Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC) |
| 266+599 =74+001 | 40 | <u>Strömtorp (Srt) *</u> |
| 73+824 | | Utfsi (Srt 36) |
| 73+263 | | Driftplatsgräns |
| (Strömtorp) - Bofors | | |
| Enkelspår. System M. ATC till km 73+223. | | |
| 73+263 | 50 | Hatavla |
| 73+223 | | ATC slutar |
| 72+904 | | Vsi, 25768, Raka vägen |
| 67+314 | | Vsi, 25757, Högåsen |
| 65+280 | | Vsi, 25755, Botorpsvägen |

Srt → Bof

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------|-----|---|
| | 50 | |
| 63+840 | 40 | Infsi (Bof B 1/2). Hatavla |
| 63+823 | | Vsi, 25753, Häsängsvägen |
| 62+918 | | Msi (Bof C1<1>, Bof E2<2>) |
| 62+704 | | Vsi, 25748, Selma Lagerlöfs väg |
| 61+771 | | Karlskoga Dalbacksgatan (Kasd) hst |
| 61+745 | | Tavla "Fortsatt körtillstånd" |
| 60+970 | | Karlskoga centrum (Ksac) hst |
| 60+185 | | Msi (Bof B2<2>) |
| 59+410 | | Vsi, 25737, Kanalvägen |
| 59+227 | | <u>Bofors (Bof) *</u> |
| 59+093 | | Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <2> |
| 58+627 | | Driftplatsgräns |

| KARLSTAD C → SKOGHALL | | |
|---|-----|--|
| Lutningsförhållande max 12,0 % | | |
| Karlstad C System H, ATC, (Fjtkl H). | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 70 | |
| 330+148 | | <u>Karlstad C (Ks) *</u> |
| 330+166 | | Msi (Ks 133<1a>) |
| 330+545- -330+577 | | Msi (Ks 137<2b>, Ks157<1b>, Ks 165<21>) |
| 330+642 | | Msi (Ks 135<3>) |
| 331+050 | | Msi (Ks 161) |
| 331+195= 1+047 | | Längdmättningsförändring |
| 1+121 | 20 | Hatavla, dåliga markförhållanden |
| 1+142 | | Driftplatsgräns |

Ks → Skog

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|---|
| (Karlstad C) – Skoghall | | |
| System S. Enkelspår. ATC till km 1+160. (Fjtkl H) | | |
| | 20 | |
| 1+160 | | ATC slutar |
| 1+697 | 30 | Hatavla |
| 1+949 | | Vsi, 61591, Våxnäsgatan |
| 2+280 | | Vsi, 60757, Mejerigatan |
| 3+452 | | Vsi, 60759, Ullebergsleden |
| 5+867 | | Vsi, 60764, Knapptad 3 |
| 7+692 | | Vsi, 60796, Prästängsvägen |
| 7+845 | | Huvudsignaltavla |
| 7+984 | | Vsi, 60798, Rösgårdsvägen |
| 8+406 | | Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår. |

| SKOGHALL → KARLSTAD C | | |
|--|-----|--|
| Lutningsförhållande max 10,9 % | | |
| Skoghall – (Karlstad C) | | |
| System S. Enkelspår. ATC från km 1+160. (Fjtkl H) | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 8+406 | 30 | Skoghall (Skog) , linjeplats utan huvudspår |
| 8+014 | 5 | Hatavla |
| 7+984 | | Vsi, 60798, Rösgårdsvägen (För manövrering se avd I, linjeboken) |
| 7+968 | 30 | Hatavla |
| 7+845 | | Tavla ”Gräns för växling” |
| 7+692 | | Vsi, 60796, Prästängsvägen |
| 5+867 | | Vsi, 60764, Knapstad 3 |
| 3+452 | | Vsi, 60759, Ullebergsleden |
| 2+280 | | Vsi, 60757, Mejerigatan |
| 1+949 | | Vsi, 61591, Våxnäsgatan |
| 1+689 | 20 | Hatavla, dåliga markförhållanden |
| 1+160 | 40 | Hatavla, ATC börjar |

Skog → Ks

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------|----------------|---|
| Karlstad C | | |
| System H. ATC, (Fjtkl H) | | |
| | 40 | |
| 1+142 | | Infsi (Ks 172). Ej försignalerad |
| 1+047= 331+195 | | Längdmättningsförändring |
| 330+318 | | Tågfärdväg slutpunkt, stoppbock <21> |
| 330+231 | | Msi (Ks 134 <1B>) |
| 330+148 | | <u>Karlstad C (Ks) *</u> |
| 329+974- 329+903 | | Msi (Ks 118<20>, Ks 116<1a>, Ks 114<2>, Ks 112<3>) |
| 329+795 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 329+552 | | Msi (Ks 108) |
| 328+520 | 110/135 | Hatavla |
| 328+100 | | Msi (Ks 102) |

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

| | |
|---|-----------|
| Innehåll | |
| ALLMÄN INFORMATION | 3 |
| ALVÄNG | 3 |
| ARVIKA | 4 |
| BAGGETORP | 4 |
| BOFORS | 4 |
| BRUNSBERGSTUNNELN | 5 |
| BORLÄNGE | 5 |
| BORLÄNGE CENTRAL | 5 |
| BÄCKEBRON | 6 |
| CHARLOTTENBERG | 6 |
| DAGLÖSEN | 7 |
| DEGERÖN | 7 |
| DOMNARVET | 7 |
| FILIPSTAD | 7 |
| FRÖVI | 9 |
| GODEGÅRD | 10 |
| GRÄNGESBERG | 10 |
| GÅRDSJÖ | 10 |
| HALLSBERG | 11 |
| HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG | 11 |
| HÄLLEFORS | 15 |
| KARLSTAD | 15 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| KARLSTADS CENTRAL | 16 |
| KARLSTAD VÄLSVIKEN | 16 |
| KATRINEHOLMS CENTRAL | 17 |
| KIL | 17 |
| KRISTINEHAMN | 18 |
| LUDVIKA | 19 |
| LYSVIK..... | 19 |
| MJÖLBY | 20 |
| MOSÅS | 20 |
| MOTALA | 20 |
| OTTEBOL..... | 21 |
| SKOGHALL | 21 |
| SKYMOSSEN | 21 |
| SKÅRE | 22 |
| SKÄNNINGE | 22 |
| SKÖVDE CENTRAL..... | 23 |
| STORFORS..... | 24 |
| STORÅ | 24 |
| STRÖMTORP..... | 24 |
| TORSBY | 24 |
| TÄLLE..... | 25 |
| TÖREBODA | 25 |
| VINGÅKER | 25 |
| VÄSE..... | 25 |
| ÅSBRO | 26 |
| ÖKNA | 26 |

ÖLME 26

ÖNASKOGEN 26

ÖREBRO CENTRAL..... 27

ÖSTANSJÖ 27

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

ALVÄNG

PARKERINGSSPÅR Alväng (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <bvstick>, <sky1 mellan s1 -102>, <sky2 mellan 131-s3>. |

ARVIKA**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter "framåt" från signalgivare.

PARKERINGSSPÅR Arvika (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4>. |

BAGGETORP**PARKERINGSSPÅR Baggetorp (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <5>. |

BOFORS**PARKERINGSSPÅR Bofors (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1>, <4>, <9>, <utdraget>, <Valåsen mellan: 117-301, 1-2a, 2a-in-02>. |

BRUNSBERGSTUNNELN

PARKERINGSSPÅR Brunnsbergstunneln (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <BV-stick mellan 1b-sb-2>. |

BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

| Driftplatsdel | Signatur | Märktavlor |
|------------------|----------|------------|
| Borlänge central | Blgc | Blg |
| Domnarvet | Dmn | Blg |

BORLÄNGE CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

VÄXLING SOM AVSLUTAR TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Godståg från Rbä och Orn till spår 3

Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 189 om signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

Godståg från Slnä till spår 56

Från msi 56/2 förs tågsättet vidare som växling om signalbild ”lodrätt” visas.

PARKERINGSSPÅR Borlänge (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <skyl>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning> |

BÄCKEBRON**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)**

Får förekomma.

CHARLOTTENBERG**PARKERINGSSPÅR Charlottenberg (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | <3> | |
| Sidospår | | - |

DAGLÖSEN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER:

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 9S och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för Filipstad gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås i teknikhusets lokalmanöverplats när den inte är utlämnad. K16-nyckeln kan frigöras av fjtkl Hallsberg.

DEGERÖN

PARKERINGSSPÅR Degerön (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|---|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Bv mellan 106 – s106>. |

DOMNARVET

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

FILIPSTAD

Hantering av signalanläggning (K16) i Filipstad för färd från/till Daglösen:

Konsul Lundströmsväg och Jonstorpsvägen är automatiska när färd ankommer från Daglösen om K16 inte redan är inlåst i K-låset.

1. Färd stannar på spår 1 eller 2 vid stationshus.
2. K16-nyckel sätts i K-lås placerat i/på reläkur vid stationshuset som omvriden/inlåst vilket gör följande:
 - Lokalfriger vägskydd:
 - Konsul Lundströmsväg kopplas till reducerad automatik, dvs så länge av mittspårledning är belagd av fordon aktiveras varningssignalering.

- Jonstorpsvägen lokalfriges och manövreras med tryckknappar på signalskåp 3 och på stolpe vid FSK växel 12.
 - Tänder indikering ”K16”
 - Tänder, om villkor uppfyllda, indikering ” Klar för återtagning”
2. Vridomkopplare ”Frigivning växlar” kan nu aktiveras vilket gör följande:
- Tänder indikeringslampa ”Lokalfrigiven”, släcker ”Klar för återtagning”.
 - Spänningsätter vred ”Manöver växel 12” som gör att motorväxel 12 kan manövreras antingen från kuren eller från lokalställaren. Detta för att växeln ska kunna läggas från kuren och möjliggöra avgång både från spår 1 och 2. Omvriden till kurmanöver tänds indikeringslampa för vilket läge växeln ligger i och en omlägningsknapp spänningssätts. För att kunna manövrera växel 12 från kuren måste spårledning S12 vara fri.
 - Lokalfriger övriga växlar:
 - Motorväxel 2
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V
 - Magnetlås K1 (vilket gör det möjligt att låsa upp växel 7 och spärr III)
 - Lokalväxlar 13 och 14 lokalfriges inte, växel 13 är klovad, spåret inte farbart och det är trådar avlagda till växel 14 med kontrollen byglad i skåp 14.
3. Efter avslutad växling läggs lokalväxlar rätt och växel 12 läggs till det spår som spärrfärden ska avgå ifrån innan vridomkopplare ”Frigivning växlar” vrids tillbaka:
- Återtar det lokala i:
- Motorväxlar 2 och 12
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V

- Magnetlås K1
- 4. Är alla lokalväxlar i kontroll och växel 12 ligger till det spår som spärrfärden står på tänds ”Klar för återtagning” (extra vaksamhet krävs om fordon står på både spår 1 och 2 samtidigt eftersom ställverket då inte vet från vilket spår färden skall avgå).
- 5. K16-nyckel kan nu tas tillbaka med en tryckknapp.
- 6. Omvriden K16-nyckel gör:
 - Släcker indikeringslampa ”Lokalfrigiven” och ”Klart för återtagning”
 - Konsul Lundströms väg åter automatisk
 - Tryckknapp för fällning av Jonstorpsvägen aktiverad. Indikeras med lampa ”Klart för inkoppling V2”. När vägen aktiverats med tryckknappen slocknar indikeringslampan och Jonstorpsvägen är åter automatisk. Färd kan avgå och vägskydd avaktiveras/återställs automatiskt efter passerad rörelse.

FRÖVI

PARKERINGSSPÅR Frövi (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|---|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <5>, <6 mellan vxl 805-138>, <8>, <9>, Vretmans, namnlösa spår mellan växlarna 138-811, 117-812, namnlöst sp mellan sb 114 och vxl 811 |

GODEGÅRD**PARKERINGSSPÅR Godegård (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>, <4>. |

GRÄNGESBERG**PARKERINGSSPÅR Grängesberg (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3 även kallad ”Bvstick” mellan 32 och 32a>. |

GÅRDSJÖ**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats gäller följande:

K16-nyckeln för Hova är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALLSBERG

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

1. Beskrivning mm

| Driftplatsdel | Märktavla på hsi |
|----------------------|-------------------------|
| Hallsberg rbg (Hrbg) | H |
| Hallsberg pbg (Hpbg) | ” |
| Skymossen (Skms) | ” |
| Tälle (Täl) | ” |
| Östansjö (Öj) | ” |

HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Vid intagande av motorvagnståg, från Kla, På och Skms, på avkortad tågfärdsväg till spår 1 gäller:

Tsä, som består av motorvagnar får föras vidare som växlingsrörelse förbi msi 151, mot stoppbock, om signalbild “lodrätt eller snett vänster” visas. Sth får då inte överstiga 10 km/h.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida**ANKOMMANDE GODSTÅG:**

Särskilda instruktioner för I-gruppen:

Gäller när det inte finns stationär växlingspersonal i tjänst.

Tåg som inkommit på I-spår ska fastbromsas och förstängas i östra änden enligt följande:

Tågsättet fastbromsas med minst fem vagnars verksamma tryckluftbroms. Därutöver förstängs det med bromssläde dikt an mot hjulen. På de fem efterföljande vagnarna, läggs en bromssko dikt an mot hjulen på första hjulaxeln.

Avkoppling av vagnar från västra änden på I-gruppen:

Avkopplas vagnar från västra änden av ett tågsätt ska de bromsas fast eller förstängas så att de inte kan komma i rörelse åt någondera hållet.

AVGÅENDE GODSTÅG:

Lokförare på avgående godståg anmäler klart för avgång till tillsyningsman som vidarebefordrar till fjtkl.

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

LOKUPPSTÄLLNING

För anvisning av lok från/till uppställningsplats: Lok från/till godståg (normalt U-gruppen) ring telnr som återfinns i avd C.

MOBILTELEFON HALLSBERG RBG:

För att underlätta kommunikationen mellan lokförare och stationär personal vid ankomst till I-gruppen österifrån: Lokföraren ringer upp när tåget går in på I-gruppen. Telefonnummer se avd C.

UPPEHÅLLSPLATS FÖR GODSTÅG MED TRAFIKUTBYTE:

Om inga andra order erhållits, skall uppehållsplatsen vara på I-gruppen.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida



Vid ett nödläge på Hallsberg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Hallsberg rangerbangård.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

PARKERINGSSPÅR Hallsberg PBG (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <9>, <11>, <20>, <21>, <22>. |

HÄLLEFORS

PARKERINGSSPÅR Hällefors (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <7>, <8>, <11>, <12>, <lokstall>. |

KARLSTAD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Karlstads driftplats

| Driftplatsdel | Märktavla på hsi |
|--------------------------|------------------|
| Karlstads central (Ks) | Ks |
| Karlstad Välsviken (Kvä) | "- |

KARLSTADS CENTRAL**Driftplatsinstruktioner**

Se Karlstad.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi 101 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

PARKERINGSSPÅR Karlstad (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <55>, <66>, <4ö>, <6ö>, <8ö>, <ut4>. |

KARLSTAD VÄLSVIKEN**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi 602 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

KATRINEHOLMS CENTRAL

PARKERINGSSPÅR Katrineholm C (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl1>, <skysp5>, <sky-bv> |

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6> <maskin 1>, <kajspår 1>. |

KRISTINEHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats riktning Storfors gäller följande:

K16-nyckeln för Spjutbäcken är i Kristinehamn fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

PARKERINGSSPÅR Kristinehamn (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <9>, <11-15>, <bofutdr>, <kb1-4>, <mag 1-4>, <repstick>, <vv4>, <vxlutdr>. |

LUDVIKA

PARKERINGSSPÅR Ludvika (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1> och samtliga sidospår utan beteckning. |

LYSVIK

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)

Får förekomma.

PARKERINGSSPÅR Lysvik (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <BV-stick>. |

MJÖLBY**PARKERINGSSPÅR Mjölby (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <6>, <9>, <G2>. |

MOSÅS**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

Instruktion plankorsning Droskvägen: Vid växling på spår 2 och 3 skall vägtrafikanterna varnas med vakt. Ställare till bommarna Droskvägen är placerad vid växel 2 och på kur vid plankorsningen.

Vid växling på spår till Transportstaden gäller följande:

Vid passage av skylt "Gräns för spårledning" skall växlingsrörelse invänta V-signal innan passage. STH 10 km/h gäller.

MOTALA**PARKERINGSSPÅR Motala (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <6>. |

OTTEBOL

PARKERINGSSPÅR Ottebol (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Omformar mellan 1b-berg>. |

SKOGHALL

Hantering av vägskyddsanläggning Rösgårdsvägen i Skoghall, riktning mot Karlstad:

Manöverlåda för manuell fällning av Rösgårdsvägen finns placerad i stolpe 8-3a, vänster sida om spår 3. Vit ps-nyckel används och vrids om tills vägskyddsanläggningen startar.

SKYMOSSEN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.

SKÅRE**PARKERINGSSPÅR Skåre (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3 mellan sb och 36a>. |

SKÄNNINGE**PARKERINGSSPÅR Skänninge (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>. |

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även U1 läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <bv1>. |

STORFORS**PARKERINGSSPÅR Storfors (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>, <4>, <utdrag 2>. |

STORÅ**PARKERINGSSPÅR Storå (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>, <4>. |

STRÖMTORP**PARKERINGSSPÅR Strömtorp (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <1>, <4>. |

TORSBY**PARKERINGSSPÅR Torsby (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | <1>, <2>. | |
| Sidospår | | - |

TÄLLE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.

TÖREBODA

PARKERINGSSPÅR Töreboda (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | | |
| Sidospår | | <5>, <7>. |

VINGÅKER

PARKERINGSSPÅR Vingåker (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <5>. |

VÄSE

PARKERINGSSPÅR Väse (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>. |

ÅSBRO**PARKERINGSSPÅR Åsbro (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <6>. |

ÖKNA**PARKERINGSSPÅR Åsbro (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Sky1 mellan s1 och 104>. |

ÖLME**PARKERINGSSPÅR Ölme (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <3>. |

ÖNASKOGEN**PARKERINGSSPÅR Önaskogen (TTJ, modul 11 8.1)**

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår |
|-----------|------------------------------------|---|
| Huvudspår | - | |
| Sidospår | | <Bvstick mellan sb106 och 106>. |

ÖREBRO CENTRAL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

PARKERINGSSPÅR Örebro (TTJ, modul 11 8.1)

| | Uppfyller kraven på parkeringsspår | Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår |
|------------------|------------------------------------|--|
| Huvudspår | <27>, <28>, <29>. | |
| Sidospår | | <6>, <21>, <41>, <42>, <bv-spår>. |

ÖSTANSJÖ

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.

Reservsida

ALLMÄNNA RIKTLINJER

| Sid | Innehåll |
|-----|---|
| F2 | Särskilda instruktioner för sträckan (Hovsta) – (Jädersbruk) |
| F2 | Särskilda instruktioner för sträckan Fellingsbro – Ålsäng |
| F3 | Särskilda instruktioner för sträckan Vedevåg – Kopparberg |
| F3 | Särskilda instruktioner för sträckan Klenshyttan – Ställdalen |
| F4 | Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg – Ställdalen och omvänt |

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN (HOVSTA) - (JÄDERSBRUK) (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Alväng och Ökna, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Alväng.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för sträckan (Hovsta) - (Jädersbruk) tjänstgör i Alväng”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Alväng eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN FELLINGSBRO-ÅLSÄNG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Fellingsbro och Ålsäng, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Fellingsbro.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för Fellingsbro - Ålsäng tjänstgör i Fellingsbro”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Fellingsbro eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN VEDEVÅG-KOPPARBERG (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Vedevåg, Lindesberg, Storå, Rällså och Kopparberg i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Frövi.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för (Frövi) - Kopparberg tjänstgör i Frövi”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Frövi eller Hallsberg.

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR STRÄCKAN KLENSHYTTAN - STÄLLDALEN (Utdrag)

Tl kan, vid behov, besluta att driftplatserna Klenshyttan, Grängesberg och Ställdalen, i stället för att fjärrmanövreras från fjbc Hallsberg, ska handhas från Ställdalen.

Order (bl 22) ges till tåg och spärrfärd: “Fjtkl för Ställdalen - Klenshyttan tjänstgör i Ställdalen”.

Annan personal i säkerhetstjänst underrättas av fjtkl Ställdalen eller Hallsberg.

Körplanens giltighet för tåg mellan Grängesberg och Ställdalen och omvänt

Körplanen för ett tåg mellan Grängesberg och Ställdalen eller omvänt gäller via Silverhöjdsspåret om linjeplatsen Grängesbergs malmbangård finns medtagen i körplanen. Den gäller via Hörkenspåret i annat fall.

J. INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

| Sid | Innehåll |
|-----|---------------------------------------|
| J2 | Manöverskåp för A-signal mm |
| J3 | Manöverskåp finns på följande platser |
| J4 | Järnvägstjänster i mobilen - JIMO |

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I MANÖVERSKÅP

"Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för avgångssignalere att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minut före beräknad avgångstid.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER

| Driftplats | Innehåller funktionerna |
|----------------|---------------------------------|
| ARVIKA | Bomfällning ¹⁾ |
| HALLSBERG RBG | ”Bromsprov klart” ¹⁾ |
| HÄLLEFORS | Bomfällning ¹⁾ |
| KRISTINEHAMN | Bomfällning ¹⁾ |
| LAXÅ | Bomfällning ¹⁾ |
| LUDVIKA | Bomfällning ¹⁾ |
| STÄLLDALEN | Bomfällning ¹⁾ |
| VINGÅKER | Bomfällning ¹⁾ |
| ÖREBRO CENTRAL | Bomfällning ¹⁾ |

1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

| Trafikplats | Riktning |
|----------------|--|
| Arvika | Mot Åmotfors och Edane |
| Hällefors | Mot Herrhult och Kejsarbäcken |
| Kristinehamn | Mot Björneborg |
| Laxå | Mot Linddalen |
| Lindesberg | Mot Vedevåg |
| Ludvika | Mot Klenshyttan, Hagge och Gräsberg |
| Vingåker | Mot Baggetorp |
| Ställdalen | Mot Kejsarbäcken, Grängesberg och Hörken |
| Örebro Södra | Mot Örebro central |
| Örebro central | Mot Hovsta |

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

| Driftplats: | Innehåller funktionerna: |
|----------------|---|
| Charlottenberg | Begäran om tågväg spår 1, 2 och 3, signalerna 31, 35, 81, 32, 36 och 82 |
| Hallsberg | Hallsbergs personbangård: Begäran om tågväg spår 1, 2, 3, 4, 5A, 5B. |
| Hallsberg | Hallsbergs rangerbangård: Begäran om tågväg spår 1-12 |
| Karlstad | Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 20 och 21 |

| | |
|----------------|---|
| Kristinehamn | Begäran om tågväg spår 1, 2, 4, 6-8 |
| Laxå | Begäran om tågväg spår 3, signalerna 73 och 76. |
| Lindesberg | Begäran om tågväg spår 1 och 2, signalerna 33, 31, 26 och 24. |
| Töreboda | Begäran om tågväg spår 3, signalerna 34 och 63 |
| Vingåker | Begäran om tågväg spår 3, signal 33 |
| Örebro central | Begäran om tågväg spår 1A, 1B, 3, 4 (mot Mosås) |

L. TUNNELINSTRUKTIONER

| Tunnelnamn | Sträcka/plats | Från km | Till km | Sida |
|-------------------|---------------|---------|---------|------|
| Brunsbergstunneln | (Hbd) – (En) | 376+517 | 376+882 | 2 |
| Gryttom | (En) – (Ar) | 385+494 | 385+570 | 3 |
| Lokatunneln | (Hlf) – (Nka) | 164+443 | 164+602 | 4 |
| Mölnbackatunneln | (Sdm) – (Kil) | 224+503 | 224+655 | 5 |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------|-------|-------|
| Brunsbergstunneln | | <i>Sträcka/ plats:</i> | (Högboda) – (Edane) | | |
| <i>Från km</i> | 376+517 | <i>Till km</i> | 376+882 | Längd | 365 m |
| <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611440 E:383700 | <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611560 E:383352 | | |
| <i>Säkerhets- information</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Belysning</i> | Belysning finns. | | | | |
| <i>Gångbanor</i> | Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock. | | | | |
| <i>Kommunika- tion</i> | Nödtelefoner finns ej. | | | | |
| <i>Utrymnings- vägar</i> | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| <i>Återsamlings- plats</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Anslutnings- vägar</i> | Väganslutningar finns ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Högboda, samt ca 400 meter från tunnelmynningen i riktning Edane. Väganslutningen närmast Edane återfinns i princip rakt ovanför tunnelmynningen, men p.g.a. terrängen blir promenadvägen runt 400 meter. | | | | |
| <i>Övrigt:</i> | Intet. | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------|------|
| Gryttom | | <i>Sträcka/ plats:</i> | (Edane) – (Arvika) | | |
| <i>Från km</i> | 385+494 | <i>Till km</i> | 385+570 | Längd | 76 m |
| <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611606 E:375420 | <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611560 E:375357 | | |
| <i>Säkerhets- information</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Belysning</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Gångbanor</i> | Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock. | | | | |
| <i>Kommunika- tion</i> | Nödtelefoner finns ej. | | | | |
| <i>Utrymnings- vägar</i> | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| <i>Återsamlings- plats</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Anslutnings- vägar</i> | Finns ej. Närmsta väg finns ca 400 meter nordöst om tunnelmynningen i riktning Edane. | | | | |
| <i>Övrigt:</i> | Intet. | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|-------|-------|
| Lokatunneln | | <i>Sträcka/ plats:</i> | (Hällefors) – (Nykroppa) | | |
| <i>Från km</i> | 164+443 | <i>Till km</i> | 164+602 | Längd | 159 m |
| <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611405 E:469019 | <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6611402 E:468874 | | |
| <i>Säkerhets- information</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Belysning</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Gångbanor</i> | Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock. | | | | |
| <i>Kommunika- tion</i> | Nödtelefoner finns ej. | | | | |
| <i>Utrymnings- vägar</i> | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| <i>Återsamlings- plats</i> | Grusplaner finns norr och söder om järnvägen ca 200 meter väster om tunnelmynningen i riktning Nykroppa. | | | | |
| <i>Anslutnings- vägar</i> | Mindre skogsvägar finns fram till grusplanerna. | | | | |
| <i>Övrigt:</i> | Intet. | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-------|-------|
| Mölnbackatunneln | | <i>Sträcka/ plats:</i> | (Sandmon) – (Kil) | | |
| <i>Från km</i> | 224+503 | <i>Till km</i> | 224+655 | Längd | 152 m |
| <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6607120 E:418874 | <i>Koordinat SWEREF 99 TM</i> | N:6607152 E:418700 | | |
| <i>Säkerhets- information</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Belysning</i> | Finns ej. | | | | |
| <i>Gångbanor</i> | Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock. | | | | |
| <i>Kommunika- tion</i> | Nödtelefoner finns ej. | | | | |
| <i>Utrymnings- vägar</i> | Via tunnelmynningarna. | | | | |
| <i>Återsamlings- plats</i> | Grusplan finns ca 70 meter väster om tunnelmynningen i riktning mot Kil. | | | | |
| <i>Anslutnings- vägar</i> | Mindre grusväg finns fram till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Kil. | | | | |
| <i>Övrigt:</i> | Intet. | | | | |

Reservsida

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2022/59892



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-08-08

Grundversion av underlag till Hallsbergs linjebok
(grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 186 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1-4
- B 1-22
- C 1-10
- D 1-404
- E 1-28
- F 1-4
- J 1-6
- L 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ ***Ändring***
avsnitt

Generellt Ändrade TTJ- referenser

- B Uppgifter om begränsning av lokaxlar i följd slopas enligt beslut TRV 2020/126932
- C Ny inledande text om MobiSIR.
- D Ervalla: Ny Vsi Ulvklippan
- D (Karlstad C) – Skoghall: Vsi Knapptad 3 uppdaterat km-tal
- D Kristinehamn-Filipstad: Nykroppa Rättat spårnummer
- D Väse: Infsi (22) och ublsi Ve L1) flyttad. Vsi 2468 text om ATC utgår.
- D Örebro: 2 nya mellansignaler
- E Hallsberg: Övriga undantag från TTJ tas bort.
- E Kil och Kristinehamn: Växling över plattformsövergång tas bort.
- J JIMO Uppdaterad med fler driftplatser, manöverskåpstabell uppdaterad

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2022/98983



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-11-03

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 94 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

C 1-10

D 5 – 34, 45 – 72, 85-116, 117-146, 147-158, 275-304, 305-332, 359-366, 369-376.

J 1-6

Nya sidor:

D 73 – 74 (utnyttjade reservsidor).

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

| <i>Del/ avsnitt</i> | <i>Ändring</i> |
|-------------------------|---|
| C | Justerad text om MobiSIR |
| C | Rättat telefonnummer Vid fördröjd bomfällning |
| D | Åt-Ar, Ar-Åt nya mblsi |
| D | Kil – Stenåsen: Ändrade hastighetstavlor. |
| D | Mariedamm: fyra slopade msi och justerat km-tal på två msi. |
| D | Rättat nummer på Vsi Ulvklippan |
| D | Skövde central: Flyttade infartssignaler. |
| D | (Skövde central) – Töreboda: Rättade hastigheter (inga ändringar i verkligheten). |
| J | Charlottenberg: Ansluten till JIMO |

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66



Ärendenummer: TRV 2022/135312

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-12-19

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 70 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5 – 34, 45 – 74, 85-104, 117-134, 193-210, 217-234

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

| <i>Del/ avsnitt</i> | <i>Ändring</i> |
|--------------------------------|-----------------------|
|--------------------------------|-----------------------|

| | |
|---|--|
| D | (Töreboda) – (Moholm): Nya detektorer. |
|---|--|

| | |
|---|--|
| D | (Charlottenberg) – (Åmotfors): Nya detektorer. |
|---|--|

| | |
|---|--|
| D | (Charlottenberg) – (Åmotfors): Ändrad/flyttad text om Signal med linjeplatsfunktion som kontrollbekräftar växel vid Ottebol. |
|---|--|

| | |
|---|---|
| D | Ludvika: Plankorsning Lyviksvägen slopas. |
|---|---|

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2023/8841



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-04-09

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 78 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 85-104, 117-134, 147-158, 169-180, 193-210, 217-234, 359-366,
369-376, 395-396

E 1-28

J 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

| <i>Del/ avsnitt</i> | <i>Ändring</i> |
|--------------------------------|-----------------------|
|--------------------------------|-----------------------|

| | |
|---|--|
| D | Kristinehamn: Rättade uppgifter om Msi (Khn104), (Khn 143) |
|---|--|

| | |
|---|---|
| D | Ludvika: Flytt av strömbegränsningstavlor |
|---|---|

| | |
|---|---|
| D | Väse: Nya signalbeteckningar och justerade km-tal, Vsi slopas |
|---|---|

| | |
|---|---|
| D | Strömtorp: rättad uppgift om Infsi (Srt 51) |
|---|---|

E Bofors, Kumla, Rottneros, Örebro central : Slopade trafikplatsinstruktioner. Uppgifter som enbart gäller Tsm växling på sidospår

J Justerade uppgifter i JIMO

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Ekstrand/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING

Ärendenummer: TRV 2023/45235



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-08-07

Versionsändring av underlag till Hallsbergs linjebok (grundversion 2022-08-08).

Versionsändringen omfattar 96 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1-4

D 5-34, 45-74, 85-104, 117-134, 147-158, 169-180, 275-294, 305-322, 379-386, 387-394, 395-396, 397-398

J 1-6

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

| <i>Del/ avsnitt</i> | <i>Ändring</i> |
|--------------------------------|-----------------------|
|--------------------------------|-----------------------|

| | |
|---|--|
| D | Hallsberg: Mellansignaler nya kilometertal. Flytt av Hastighetstavla |
|---|--|

| | |
|---|---|
| D | Bofors: Tavla ”fortsatt körtillstånd” slopas. |
|---|---|

| | |
|---|--|
| D | (Kil)-Hbd-(En), (En)-Hbd-(Kil): Nya och ändrade Mblsi. |
|---|--|

| | |
|---|------------------------------------|
| D | Hbd: Nya signalbeteckningar Ublsi. |
|---|------------------------------------|

| | |
|---|--|
| D | (Godegård)-(Jakobshyttan): Detektor, varmgång/tjuvbroms slopas |
|---|--|

- D Kristinehamn: Hastighetstavlor ändrat kmtal och sänkt hastighet på några. Flytt av Msi 104.
- D Linjeplats Höja slopas.
- D Storfors: Hatavla rättat kmtal, rättad uppgift om Infsi (Sf 1/1)
- D (Kumla)-(Mosås): Inrättad uppgift om hjulskadedetektor
- J Örebro: Rättad uppgift i JIMO

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66