

E4 Förbifart Stockholm

# ARBETSPLAN

Delsträcka 3, Lambarfjärden till Lunda

Utställelsehandling 2011-05-05

Objektnummer 8448590



**Titel:** E4 Förbifart Stockholm, Arbetsplan, Delsträcka 3: Lambarfjärden till Lunda

**Utgivningsdatum:** 5 maj 2011

**Utgivare:** Trafikverket

**Kontaktperson:** Riggert Anderson, Trafikverket

**Författare:** Konsortiet Förbifart Stockholm

**Foton:** Trafikverket

**Kartor:** © Trafikverket

Alla underlagsbilder och kartmaterial är upphovsrättsskyddade och © tillhör följande organisationer:

Exploateringskontoret (Stockholms stad), FMIS (Riksantikvarieämbetet), Huddinge kommun, Institutionen för naturgeografi och kvartärgeologi (Stockholms universitet), Järfälla kommun, RTK/Länsstyrelsen i Stockholms län, Skogens källa (Skogsstyrelsen), Stockholms läns museum, Stockholms stadsbyggnadskontor, Sveriges geologiska undersökning

**Layout:** Konsortiet Förbifart Stockholm

**Tryck:** Arkitektkopia

**Distributör:** Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Telefon 0771-921 921, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Innehåll

<b>LÄSANVISNING</b>	<b>5</b>
<b>DELSTRÄCKA 3. FRÅN LAMBARFJÄRDEN TILL OCH MED LUNDA (EKVÄGEN) INKLUSIVE TRAFIKPLATS VINSTA</b>	<b>6</b>
<b>4 VÄGFÖRSLAGET</b>	<b>9</b>
4.1 Arbetsplanens omfattning	9
4.2 Utformning	10
4.3 Trafik	13
4.4 Typsektioner	13
4.5 Plan- och profilstandard	15
4.6 Korsningar och anslutningar	15
4.7 Geologi och geoteknik	15
4.8 Avvattning och ledningar	17
4.9 Hydrogeologi	17
4.10 Kollektivtrafik	18
4.11 Gång- och cykeltrafik	18
4.12 Broar och andra byggnadsverk	19
4.13 Ovanjordsanläggningar	20
4.14 Genomförande av vägförslaget	20
4.15 Skadeförebyggande åtgärder	20
4.16 Övriga väganordningar	22
4.17 Andra åtgärder och anordningar	23
<b>5 VÄGHÅLLARANSVAR FÖR ALLMÄN VÄG</b>	<b>25</b>
5.1 Förändring av väghållningsområde	25
5.2 Förändring av allmän väg	25
<b>6 KONSEKVENSER AV VÄGFÖRSLAGET</b>	<b>26</b>
6.1 Trafiktekniska konsekvenser	26
6.2 Miljökonsekvenser	28
6.3 Konsekvenser för pågående markanvändning	29
6.4 Påverkan under byggnadstiden	29
<b>7 MARKÅTKOMST</b>	<b>31</b>
7.1 Fastställelseprövning	31
7.2 Vägområde för allmän väg	31
7.3 Område med tillfällig nyttjanderätt	32
<b>8 KOSTNADER</b>	<b>34</b>
<b>9 FORTSATT ARBETE (GENOMFÖRANDE)</b>	<b>35</b>
9.1 Bygghandling	35
9.2 Dispenser och tillstånd	35
9.3 Produktion	35
9.4 Kontroll och uppföljning	41
<b>10 SAKÄGARE</b>	<b>42</b>





## Läsanvisning

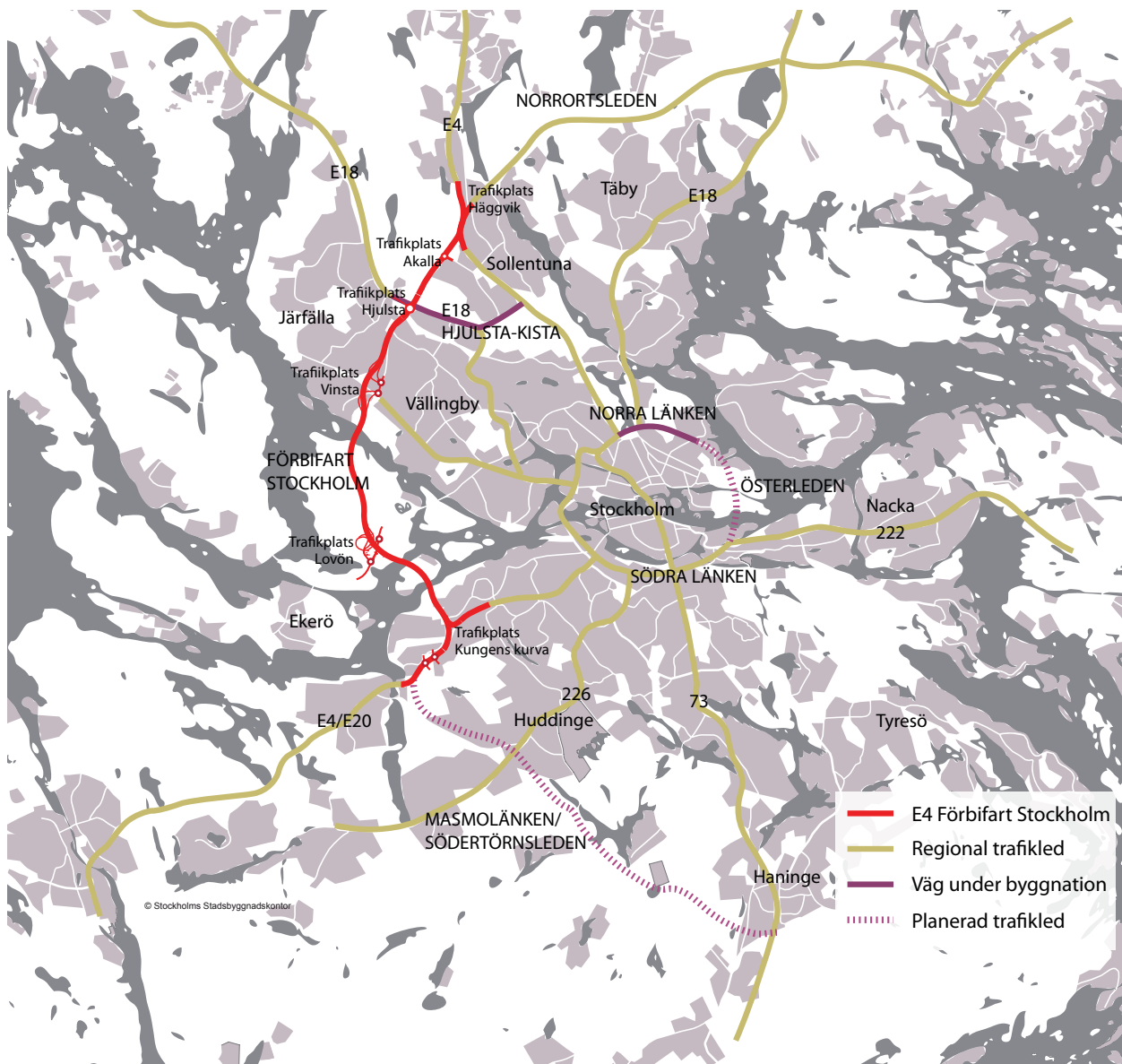
Denna beskrivning av arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm omfattar delsträckan med området kring trafikplats Vinsta. Till arbetsplanen hör också en beskrivning av tunneldelarna, *Hela linjen*, samt en beskrivning för var och en av de övriga delsträckorna

För att kunna bilda sig en uppfattning om hela projektet bör man läsa delen *Hela linjen*. I denna beskrivning görs också hänvisningar till detta dokument. Vidare hänvisas till sektioner i de väglin-

jer som återfinns på arbetsplanens planritningar. Ritningarna redovisar också gränser för den mark som vägen gör anspråk på genom vägrätt.

Inom detaljplanelagt område kommer vägar och allmän plats mark att säkerställas i detaljplan. I denna beskrivning ingår dock som information även en beskrivning av dessa åtgärder.

Som underlag för de tekniska lösningarna finns en systemhandling hos Trafikverket. Där återfinns mer detaljerade tekniska beskrivningar.



Figur 3.1 E4 Förbifart Stockholm är en del av den yttre tvärleden som också omfattar Norrortsleden och Masmolänken/Södertörnsleden.

## Delsträcka 3. Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvägen) inklusive trafikplats Vinsta

E4 Förbifart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt och planeras som en sammanhängande arbetsplan. Parallellt med arbetsplanen bedriver kommunerna ett planarbete enligt plan- och bygglagen (PBL) så att arbetsplanen kommer att överensstämja med kommunernas detaljplaner. Ett sådant planarbete pågår därför i några av de kommuner som passerar av E4 Förbifart Stockholm: Huddinge, Stockholms stad och Sollentuna.

På grund av projektets omfattning har arbetsplanens beskrivning delats upp i geografiska delsträckor, se figur 3.2.

0. Hela linjen
1. Från trafikplatserna vid Lindvreten och Kungens kurva till och med Sätra (gräns i kommungräns)
2. Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)
3. *Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvägen) inklusive trafikplats Vinsta*
4. Från Lunda till Hästa klack inklusive trafikplats Hjulsta
5. Från Hästa klack till Hansta inklusive trafikplats Akalla (gräns i kommungräns)

Från Hansta till och med trafikplats Häggvik  
Arbetsplanen har anpassats till anvisningarna i Trafikverkets *Handbok Arbetsplan, Vägverket publikation 2010:01*. Några kapitel är utlämnade i beskrivningen för delsträckan men återfinns i *Hela linjen*.

I delen *Hela linjen* återfinns de övergripande resonemangen kring val av tekniska lösningar och beskrivs konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Den följer uppställningen och innehållsförteckningen enligt anvisningarna. I separata delar för de sex delsträckorna beskrivs respektive vägförslag och dess konsekvenser mer i detalj, så att

de ska vara möjligt för markägare och särskilt berörda att bilda sig en uppfattning om hur projektet kan komma att påverka deras intressen. Hänvisningar till text i andra delar förekommer.

Denna beskrivningsdel behandlar delsträcka 3: Från Lambarfjärden till och med Lunda inklusive trafikplats Vinsta. Hänvisningar görs i texten till information som finns i delen *Hela linjen*.

Indelningen i delsträckor är i huvudsak densamma som har använts i samrådsmaterialet och centreras kring trafikplatserna. I projektet ingår nya trafikplatser och dessa har i beskrivningen fått namn enligt beslut av Trafikverkets projektledning. Dessa namn får ses som tillfälliga i avvaktan på att berörda kommuner på Trafikverkets begäran fattar beslut om de namn som ska upptas i Stockholms läns författningssamling. De namn på trafikplatser som används i kommunernas planarbete är också de tillfälliga och överensstämmer inte alltid med arbetsplanens trafikplatsnamn.

Det huvudsakliga syftet med denna beskrivning är att direkt och indirekt berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga intressenter ska få erforderlig information om planen. Eftersom mottagarkretsen är så bred har språket anpassats så att innehållet kan förstås även av icke tekniker. Det underlag som beskrivningen bygger på innehåller många facktermer och dessa förklaras därför vanligtvis första gången de används i beskrivningen. Vidare inkluderas de i kapitel 12, *Ord och begrepp* i *Hela linjen*.

I beskrivningen anges läget i förhållande till en längdmätning längs E4 Förbifart Stockholm som börjar 7 km söder om bryggeriet i Vårby backe och löper norrut mellan tunnelrören. Längdmätningen anges enligt formen km 0/000. Till exempel km 12/500 innebär 12 km och 500 meter från nollpunkten, närmare bestämt vid stranden i Sätra.

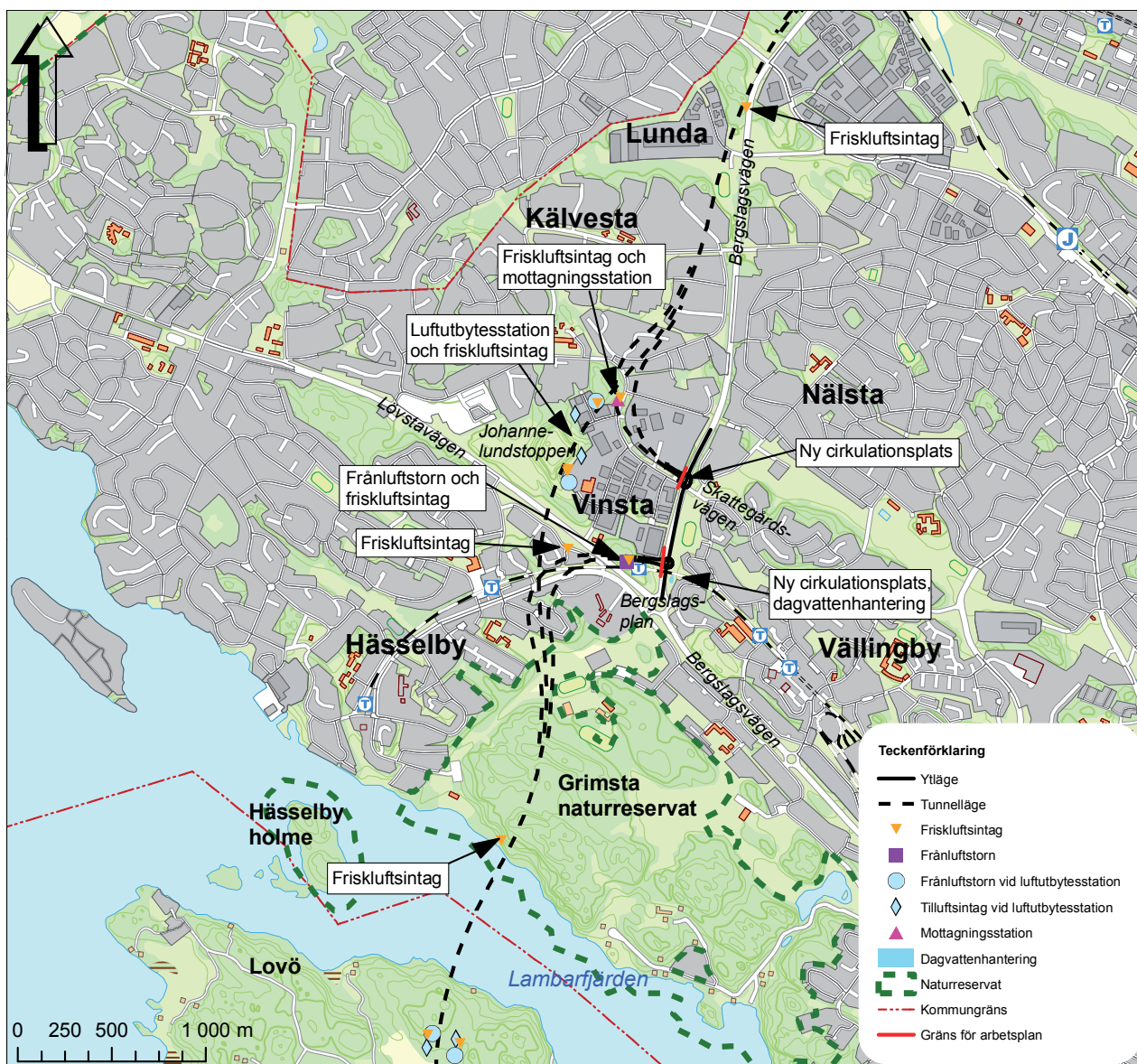


Figur 3.2 Delsträckornas indelning för arbetsplanens beskrivning



På profiliritningarna som redovisas för varje delsträcka har ramperna sin egen längdmätning.

Denna beskrivningsdel omfattar avsnittet km 20/500 till km 24/200.



Figur 3.3 Översikt över delsträckan Lambarfjärden till Lunda.



## 4 Vägförslaget

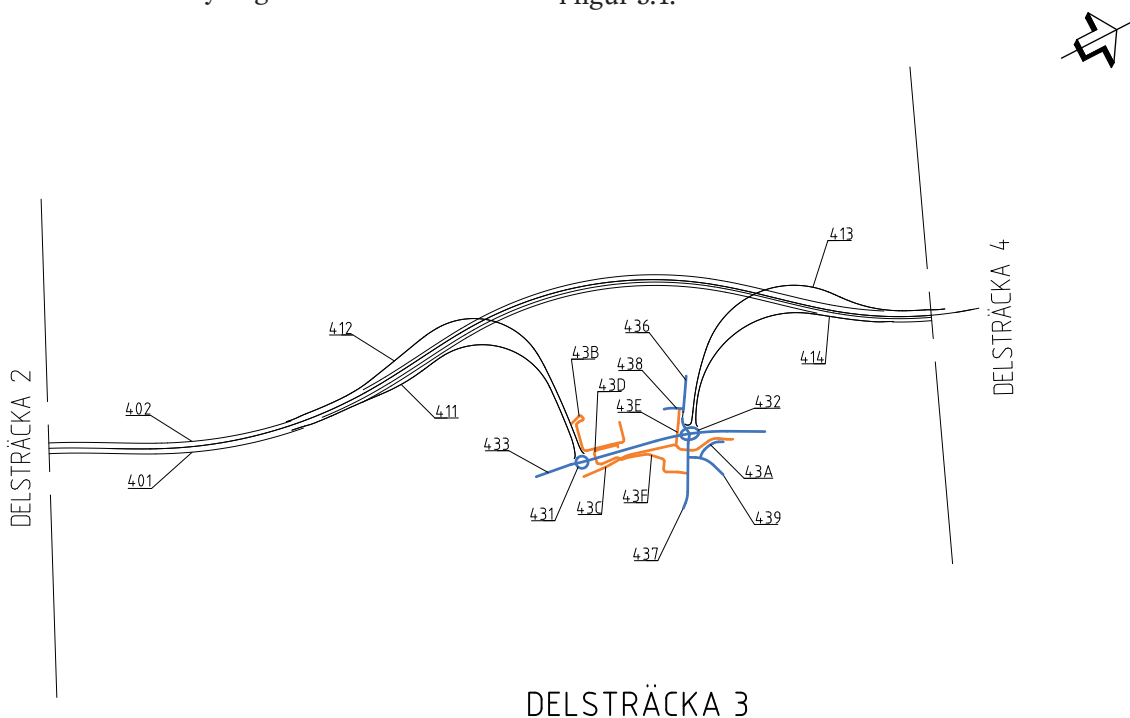
(Kapitel 1-3, *Sammanfattning, Bakgrund och motiv och Syfte, mål och avgränsning*, kan läsas i delen *Hela linjen*)

### 4.1 Arbetsplanens omfattning

Arbetsplanen omfattar på denna delsträcka huvudtunnlarna från Lambarfjärden sektion km 20/500 till Lunda sektion km 24/200. Arbetsplanen omfattar även ramper som ansluter till Bergslagsvägen. Dessutom ingår tunnelinstallationer, ovanjordsanläggningar och anläggningar för att omhänderta vatten från ytväg och tunneldelar.

På den aktuella sträckan är E4 Förbifart Stockholms huvudsträckning helt tunnelförlagd.

I trafikplats Vinsta ansluter ramperna söderifrån till en ny cirkulationsplats på Bergslagsvägen strax norr om korsningen med tunnelbanan. Ramperna norrifrån ansluter till en ny cirkulationsplats i korsningen med Skattegårdsvägen. Principen visas i figur 3.4.



Figur 3.4 Beteckningar på anläggningsdelar, se även planritningar i den här pärm och tabell 3.1. Gång- och cykelvägar anges i orange och kommunala vägar i blått

I arbetsplanen ingår också de nödvändiga ovanjordsanläggningarna. En luftutbytesstation för vardera tunnelrör placeras norr om Johanneslundstoppen och en frånluftsanläggning placeras vid den södra tunnelmynningen i Johannelund. Vidare ingår övriga teknikbyggnader som krävs för de tekniska systemen, ovanjordsanläggningar, samt landskaps- och miljöanpassning, se figur 3.3.

Arbetsplanens avgränsning och omfattning framgår av planritningar i denna pärm. Tabell 3.1 visar de väganläggningar som ingår på denna delsträcka och den standard som valts. Kommunala an-

läggningar fastställs inte i arbetsplanen och dess beteckningar redovisas inte på planritningarna. Beteckningarna i tabell 3.1 återfinns också i figur 3.4 som är en schematisk beskrivning av väganläggningarna.

De ingående delarna beskrivs mer i detalj under avsnitten 4.2 *Utformning*, 4.4 *Typsektioner*, 4.5 *Plan- och profilstandard*, 4.8 *Avvattning och ledningar*, 4.12 *Broar och andra byggnadsverk*, 4.13 *Ovanjordsanläggningar* och 4.15 *Skadeförebyggande åtgärder*.

Tabell 3.1 Arbetsplanens och projektets omfattning, väganläggningar

Beteckning	Sträcka	Längd	Vägbanans bredd	Slitlager	Anmärkning
401-402	Huvudtunnlar E4 Förbifart Stockholm, från kommungräns till delområdesgräns	3700 m	2x13,5 m	Belagd. Betong i körbana	
411-414	Trafikplats Vinsta, ramper söderut och norrut		7 m	Belagd	
431	Cirkulationsplats Johannelund, vid T-bana	150 m	9,5 m	Belagd	Kommunal väg
432	Cirkulationsplats Skattegårdsvägen	190 m	10 m	Belagd	Kommunal väg
433	Bergslagsvägen, Bergslagsplan -	850 m	2x10 m	Belagd	Kommunal väg
436-437	Skattegårdsvägen, östra och västra sidan (2 sträckor)	500 m	9 m resp. 8,5 m	Belagd	Kommunal väg
438	Siktgatan, del närmast Skattegårdsvägen	40 m	10 m	Belagd	Kommunal väg
439	Vinstavägen, delen närmast Skattegårdsvägen	100 m	9 m	Belagd	Kommunal väg
43a	Viltorpsbacken, anslutningen mot Vinstavägen	100 m	6,5 m	Belagd	Kommunal väg
43b, 43d	Gång- och cykelväg, mellan busshållplatser på Bergslagsvägen och T-bana Johannelund, tunnel under Bergslagsvägen (2 sträckor)	650 m	4-5,25 m	Belagd	Kommunal väg
43c	Gång- och cykelväg längs Bergslagsvägen östra sidan, bro över Skattegårdsvägen	630 m	4 m	Belagd	Kommunal väg
43f	Gång- och cykelväg, öster om Bergslagsvägen	320 m	3,5 m	Belagd	Kommunal väg
43e	Gång- och cykelväg längs Skattegårdsvägen, bro över Bergslagsvägen	140 m	4 m	Belagd	Kommunal väg

I tabellerna och på arbetsplanens illustrationer i denna pärm redovisas också de kommunala anläggningar som ingår i projektet men som inte ska fastställas. Genomförandet av dessa delar görs med stöd av plan- och bygglagen.

## 4.2 Utformning

Av tabell 3.1 framgår att det endast är ramperna i trafikplatsen som är de vägar i ytvägnätet som fastställs i arbetsplanen. Övriga gatuombyggnader detaljplanläggs av Stockholms stad.

Trafikplats Vinsta består av två cirkulationsplatser som båda ligger i höjd med den befintliga Bergslagsvägen. En cirkulationsplats är en trafiksäker korsningstyp, olyckor som inträffar mellan bilar i cirkulationsplatser leder sällan till allvarliga personskador. Platserna visas före och efter utbyggnad i figurerna 3.5 till 3.8.

Den södra cirkulationsplatsen ligger på Bergslagsvägen i anslutning till Johannelunds tunnelbanestation och ansluter till de södergående ramperna i E4 Förbifart Stockholm. De norrgående ramperna ansluter till den norra cirkulationsplatsen i höjd med korsningen Bergslagsvägen-Skattegårdsvägen.

Cirkulationsplatserna ligger med ett inbördes avstånd på cirka 450 meter med två körfält för biltrafik i vardera riktningen. Dessa kompletteras med kollektivtrafikkörfält som ökar framkomligheten för bussarna. Den södra cirkulationsplatsen har tre ben; Bergslagsvägens bägge riktningar och ramperna. Den placeras lite förskjuten österut i förhållande till Bergslagsvägen för att bättre passa in mellan tunnelbanebrons brostöd. Den norra cirkulationsplatsen är fembent och är utformad som en oval. I den ansluter Bergslagsvägens bägge riktningar, Skattegårdsvägens bägge riktningar och E4 Förbifart Stockholms norrgående ramper. Den placeras norr om den befintliga korsningen