

Planläggningsbeskrivning – 2020-05-20

Väg 257 Tungelstavägen, ökad säkerhet för alla

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och föreslagna åtgärder

Väg 257 är en statlig primär länsväg som sträcker sig mellan Rosenhill och Västerhaninge. Väg 257, delsträckan Tungelstavägen förbinder Västerhaninge och Tungelsta med varandra. Vägen ansluter mot väg 73 Nynäsvägen vid Åbyplan i öster och mot väg 257 Södertäljevägen i väster. Vägen fungerar som en tvärförbindelse i öst-västlig riktning.

Väg 257 är en barriär för gående och cyklister som skapar dålig tillgänglighet i området, bland annat till målpunkter som skola, pendeltåg och bussar. Längs med vägen finns det platser med bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, t.ex. vid korsningar och obevakade övergångsställen. Vägen har även kapacitetsproblem och begränsad framkomlighet.

Vi föreslår åtta olika åtgärder på Tungelstavägen som på olika sätt bidrar till att uppnå projektets mål om förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafiken i området, ökad trafiksäkerhet och ökad vägkapacitet.

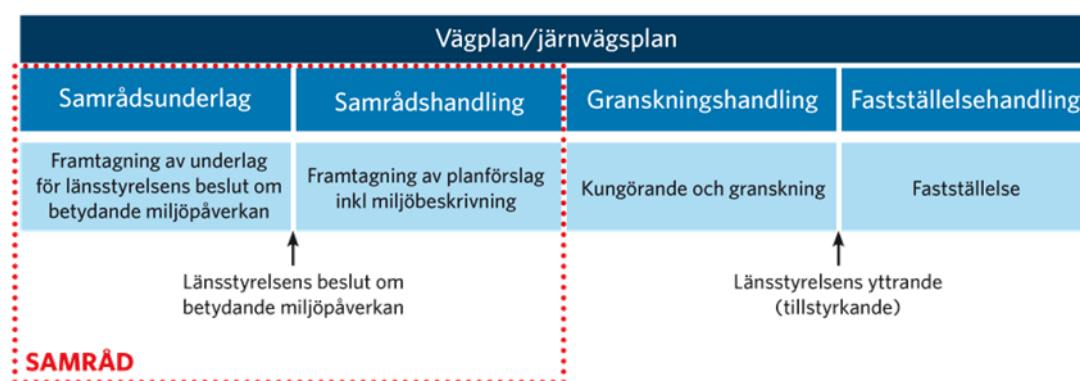
Följande åtgärder föreslås:

1. Busshållplats vid Gråbergsvägen.
2. Vägport för gående och cyklister vid Västerhaninge station.
3. Korsning i plan för gående och cyklister vid Tungelsta skola.
4. Signalreglerad trevägskorsning med vänstersvängskörfält vid ICA/Parkvägen.
5. Fyrvägskorsning med vänstersvängskörfält vid Mulstavägen.
6. Flytt av korsning Hammarbergsvägen/Skolvägen söderut.
7. Rusta upp befintlig busshållplats i riktning mot Tungelsta vid korsningen Hammarbergsvägen/Skolvägen.
8. Cirkulationsplats Södertäljevägen/Tungelstavägen.

Vad har hänt?

Under 2015 tog vi fram en åtgärdsvalsstudie som visar på behov av förbättring av tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister såväl som motorfordon längs Tungelstavägen. De problem som identifierades var bland annat att kapacitet- och framkomlighetsproblem samt att Tungelstavägen utgör en barriär för gående och cyklister.

Under våren/hösten 2019 tog vi fram ett samrådsunderlag som en del av vägplanen. Samråd hölls för allmänheten mellan 17 oktober 2019 och 4 november 2019. Efter samrådet upprättades en samrådsredogörelse 2019-12-19, där inkomna yttranden sammanställdes. Länsstyrelsen tog därefter ett beslut om att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan 2020-02-04. I enlighet med beslutet har projektet under våren 2020 arbetat med upprättande av en plan- och miljöbeskrivning för samrådshandling. Processen illustreras i figur 1.



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsplan.

Så här planerar vi arbetet

Projektet har sedan vintern 2019/2020 arbetat med att ta fram en samrådshandling, vilket är nästa del i vägplanen. I detta skede har mer detaljprojekterat material och tekniska underlag tagits fram. Under arbetets gång med samrådshandlingen har en del av åtgärdsförslagen som redovisades i samrådsunderlaget varit i behov av att studera vidare. Under våren 2020 har vi därför omarbetat dessa för att bättre uppfylla ändamålet med vägplanen.

Samråd för samrådshandlingen sker under perioden 2020-05-20 – 2020-06-30. Det är vanligtvis ett möte för allmänheten, eller ett öppet hus, dit du är välkommen med dina synpunkter och frågor. På grund av omständigheterna med Corona-viruset kommer vi inte att bjuda in till ett öppet hus. Istället kommer vi att ha separata möten på plats med de personer vars mark påverkas av föreslagna åtgärderna. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när samrådstiden börjar och övriga meddelas via annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen.

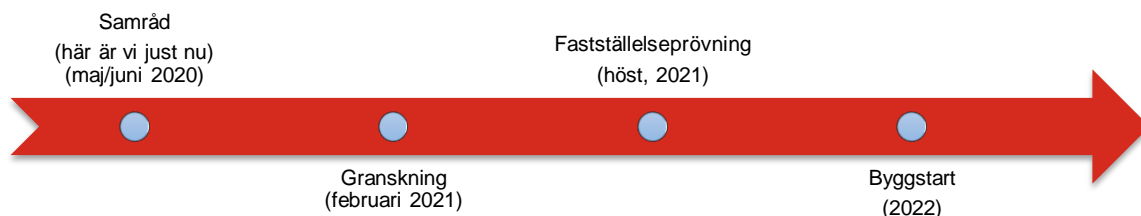
Samrådshandlingen kommer finnas tillgänglig från och med 2020-05-20 på Trafikverkets hemsida.

Vad händer framöver?

Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag. När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst tre veckor. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket. När vägplanen är fastställd och vunnit laga kraft kan en entreprenör som anlägger vägen handlas upp. Enligt nuvarande tidplan beräknas en inlämning av vägplanen för fastställelseprövning ske under hösten 2021. Efter att planen vunnit laga kraft kommer projektet att upphandla en entreprenör vilket möjliggör byggnation med preliminär byggstart år 2022.

När kan du påverka

Under maj/juni 2020 kommer samrådshandlingen för projektet att skickas ut till berörda. Under denna tid kommer synpunkter att registreras, granskas och bemötas. Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida (trafikverket.se).



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbattar/vag-257-tungelstavagen-okad-tillganglighet/>



Adress:

Solna strandväg 98, Solna
172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Elisabeth Rydén
Telefon: 010 123 32 88
elisabeth.ryden@trafikverket.se

Markförhandlare:

Eric Tällberg
Telefon: 010-123 40 10
eric.tallberg@trafikverket.se