

## Planlägningsbeskrivning – 2020-02-14

# Väg 41 Fritsla-Kråkered

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 41 är en regional väg som utgör ett viktigt komplement till det nationella vägnätet och ingår i Viskadalsstråket mellan Varberg och Borås.

För att förbättra trafiksäkerheten byggdes väg 41, delen Fritsla-Kråkered, om till en mötesfri 2+1-väg med vägmarkering under 2015. Nu ska trafiksäkerhet och framkomlighet längs sträckan förbättras ytterligare genom att den byggs om till en mötesfri väg med mitträcke med referenshastighet 100 km/h. I projektet ingår också att se förbättra trafiksäkerheten i korsningar och att se över antalet anslutningar längs sträckan.

Det finns många anslutningar utmed sträckan Fritsla-Kråkered. En del långsamtgående fordon förekommer på sträckan och väg 41 delar stora partier av jordbruksmark och skogsmark på mitten. Det ställer krav på att säkerställa markägarnas tillgänglighet till sina markområden.

### Vad har hänt?

I dagsläget befinner vi oss i skede planlägningsprocessen i vilket Trafikverket har gett Sweco i uppdrag att upprätta en vägplan. Inventeringar och fältundersökningar har påbörjats under vintern 2019.

### Så här planerar vi arbetet

Planläggning genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Västra Götaland, Borås kommun, Marks kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta ca 2 år.

### Vad händer framöver?

Projektet har genomfört inventering av befintligheter och diverse fältundersökningar.

Längre fram i processen kommer Trafikverket att hålla ett samrådsmöte med de enskilda som särskilt berörs. Detta samrådsmöte planerar vi att genomföra våren 2020. Även då kommer man att kunna lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal kommer att ges.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status granskningshandling. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

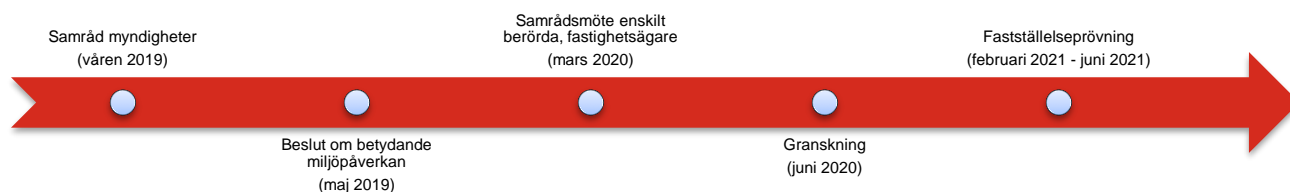
Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2021. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och förhoppningsvis ta "första spadtaget" under 2023.

### När kan du påverka

Samrådsunderlaget i sin helhet kommer att göras tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Allmänheten och andra berörda kan då ta del av innehållet och lämna synpunkter. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda underrättas med brev om detta.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen. Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Alla samråd med berörda som görs i projektet kommer att annonseras i Borås Tidning och Göteborgs-Posten. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet.

Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/fritsla-krakered>



**TRAFIKVERKET**

**Adress:**

405 33 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Jasenka Kurspahic

Telefon: 010-123 02 51

[jasenka.kurspahic@trafikverket.se](mailto:jasenka.kurspahic@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Per Johansson

Telefon: 010-123 42 49

[per.c.johansson@trafikverket.se](mailto:per.c.johansson@trafikverket.se)