

Ärendenummer  
TRV 2016/71871  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2024-08-20

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Ulrika Geeraedts

Mottagare  
Enligt sändlista

Kopia till  
Diariet

# Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan delen Kringlan - Ljusne i Söderhamns och Gävle kommuner, Gävleborgs län

## Ställningstagande




Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan (bandel 235), delen Kringlan - Ljusne i Söderhamns och Gävle kommuner, Gävleborgs län.

När delsträckan får finansiering i den nationella transportplanen kan projektet drivas vidare och samrådshandlingens alternativ UA Väst ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

## Projektets ändamål och projektmål

Utvärderingen av måluppfyllelse summeras i nedanstående figur.

Värdering	Förklaring
	Uppfylls
	Uppfylls delvis
	Uppfylls inte

Ärendenummer  
TRV 2016/71871  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-08-20

Beslutat av  
Ulrika Geeraedts

Kriterie	UA Väst	UA Öst-Väst	UA Öst
1 OKB ska vara en trafiksäker och driftsäker bana.			
2 OKB ska medge konkurrenskraftiga restider.			
3 OKB bör utformas med attraktiva stationsläge.			
4 OKB ska ge förutsättningar för hög transportkvalitet och god tillgänglighet för godstrafiken.			
5 OKB ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer.			
6 OKB ska anpassas efter omgivande landskap, stadsmiljö, boendemiljö och hälsa.			
7 Utbyggnaden/standardhöjningen bör kunna ske med goda förutsättningar för små störningar för järnvägstrafiken under byggtiden.			
8 Utbyggnaden/standardhöjningen av OKB bör ske med goda förutsättningar avseende byggbarhet.			
9 Genomförande av projektet ska kunna ske med god måluppfyllelse och samtidigt utan att det belastas av en oskäligt hög kostnad.			

För en mer detaljerad beskrivning se underlag för ställningstagande.

## Motiv

De alternativ som studerats är UA Väst, UA Öst-Väst och UA Öst. UA Väst är det alternativ som sammantaget ger störst måluppfyllelse. UA Väst förordas även av Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Söderhamns kommun och Gävle kommun.

## Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Söderhamns kommun, Gävle kommun, Gästrikre Vatten, Söderhamns Stuveri & hamn AB, Vallviks bruk, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, övriga berörda myndigheter, organisationer samt allmänheten.

Ärendenummer  
TRV 2016/71871  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-08-20

Beslutat av  
Ulrika Geeraedts

## Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

Trafikverket kommer i nästa skede ta fram järnvägsplanens planförslag. I det skedet studeras alternativa linjesträckningar och utformningar inom vald korridor för att klarlägga slutlig utformning, tekniska lösningar samt skyddsåtgärder och försiktighetsmått som behövs för att klargöra markbehoven. Därtill behöver:

- Rationella industrispårsanslutningar säkerställas.
- Utformningen av ny regionalstågsstation i Ljusne studeras mer i detalj.
- Kravet på god kapacitet för hela sträckan Gävle-Sundsvall tillgodoses, varvid behovet och lämplig inplacering av eventuella förbigångsspår och kryssväxlar behöver beaktas.

Viktigt är att fördjupade studier genomförs i områden som är särskilt känsliga i något avseende, det gäller bland annat följande:

- Järnvägsanläggningens sträckning vid Axmarby och Ljusne, som så långt möjligt behöver anpassas till befintliga boendemiljöer.
- Järnvägens möjliga inpassning och konsekvensbegränsande åtgärder i värdefulla natur- och kulturområden och i landskapsdelar som är känsliga. Passagen av Skärjån är ett område där hänsyn behöver tas till naturmiljö, landskapsbild och kulturmiljön samt människors och djurs rörelser.
- Vid passager med djupa skärningar behöver området studeras för att anläggningen ska anpassas på lämpligt sätt efter situationen, exempelvis kan detta bli aktuellt i skogsområdet sydväst om Ljusne.
- Skydd av rast- och häckningsplatser för fåglar för att säkra fåglars fortsatta häcknings- och rastningsmöjligheter i området.
- Artinventeringar över särskilt hotade och skyddade naturvårdsarter i området som till exempel större vattensalamander, målarmussla och fladdermöss.
- Passage av grundvattenförekomst/-magasin och vattentäkt i Axmar. Detta för att säkra grundvattenresursens skydd och vattentäktens fortsatta användning.

Ärendenummer  
TRV 2016/71871  
Motpartens ärendenummer  
[Fastställt av]

Dokumentdatum  
2024-08-20

Beslutat av  
Ulrika Geeraedts

## Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

-----  
Ulrika Geeraedts

Chef Planering

Trafikverket

### Bilagor:

1. Underlag för ställningstagande angående val av lokalisering, delen Kringlan-Ljusne, 2024-03-04
2. Karta korridor för valt alternativ Kringlan – Ljusne, UA Väst, 2024-03-04

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2016/71871, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-20, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Ulrika Geeraedts Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.