

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E18 Busshållplatser, norr om trafikplats Danderyds kyrka

Danderyds kommun, Stockholms län

GRANSKNINGSHANDLING, 2023-04-21

Uppdragsnummer: 107294



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg E18 Busshållplatser, norr om trafikplats Danderyds kyrka

Skapat av: Atkins Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-04-21

Dokumenttyp: Arbetsplan, samrådsredogörelse

DokumentID: 1C15SR01

Ärendenummer: TRV 2011/59643

Uppdragsnummer: 107294

Version: 0.3

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Lars Sandberg, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Björn Eresund, Atkins Sverige AB

Innehållsförteckning

1. Samrådets genomförande	4
2. Samråd med myndigheter, organisationer och ledningsägare.....	5
2.1 Samrådsmöten.....	5
2.2 Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och ledningsägare	9
3. Samråd med allmänheten.....	12
3.1 Samrådsmöten.....	12
3.2 Skriftliga synpunkter från allmänheten	12

1. Samrådets genomförande

Trafikverket har arbetat med att ta fram en arbetsplan för busshållplatser invid E18 i Danderyds kommun. I dagsläget är det mindre god tillgänglighet till området med kollektivtrafik, framförallt för resenärer som reser norrifrån. Syftet med arbetsplanen är att skapa förutsättningar för att öka kollektivtrafikens attraktionskraft och förbättra kollektivtrafikanternas tillgänglighet till Danderyds gymnasium och andra målpunkter i området. Två hållplatslägen är föreslagna med egna in- och utfartsramper från E18 och utrymme för två samtidigt uppställda ledbussar. I norrgående riktning lokaliseras hållplatsen norr om Gymnasievägen. I södergående riktning lokaliseras hållplatsen söder om Gymnasievägen.

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas som en del av arbetsplanen. Projektets viktigaste miljöaspekter är buller och luftföroreningar ur ett resenärsperspektiv, landskapsbild och naturmiljö, dagvatten, tillgänglighet, klimat samt risk och säkerhet. Eftersom projektet ej bedömts medföra betydande miljöpåverkan har samråd med utökad samrådsrets inte genomförts.

Under 2011–2012 hölls ett antal samrådsmöten med allmänheten, sakägare, kommun, länsstyrelse, kollektivtrafik och ledningsägare. Under 2017 har arbetsplanen uppdaterats, och i samband med det har nya samråd hållits med kommunen, ledningsägare och landsting. Efter 2017 har arbetet med framtagande av arbetsplanen fortskridit. Planutformningen har kommit att förändras, dock utan större påverkan på markinträng varför ytterligare samrådsmöten endast har hållits med Danderyds kommun. Eftersom de ändringar som gjorts i utformningen är så små i omfattning har ett nytt samråd med allmänheten ej bedömts som nödvändigt. Vidare täcks lagkravet om samråd på orten av det sakägarsammanträde som genomfördes i december 2011.

2. Samråd med myndigheter, organisationer och ledningsägare

2.1 Samrådsmöten

Samråd med myndigheter och organisationer inför arbetsplan har genomförts vid 21 tillfällen under perioden 2011 till 2022:

1. 2011-10-06 Samråd med Danderyds kommun och Storstockholms Lokaltrafik AB.
2. 2011-10-24 Samråd med Danderyds kommun och Storstockholms Lokaltrafik AB.
3. 2011-10-26 Samråd med Länsstyrelsen Stockholms län.
4. 2011-11-16 Samråd med ledningsägare.
5. 2012-02-02 Samråd med ledningsägare.
6. 2013-03-12 Samråd med ledningsägare.
7. 2017-02-06 Samordningsmöte med Danderyds kommun.
8. 2017-03-06 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
9. 2017-05-19 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
10. 2017-03-20 Samrådsmöte med Vattenfall.
11. 2017-03-26 Samrådsmöte med Svenska kraftnät.
12. 2017-05-24 Samrådsmöte med Svenska kraftnät.
13. 2017-06-08 Samråd med Länsstyrelsen Stockholms län.
14. 2017-06-23 Samrådsmöte med Stockholms läns landsting (SLL).
15. 2017-10-23 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
16. 2018-12-07 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
17. 2020-04-07 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
18. 2020-04-23 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
19. 2022-09-13 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
20. 2022-09-30 Samrådsmöte med Danderyds kommun.
21. 2023-03-15 Samrådsmöte med Danderyds kommun.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2011/59643 samt TRV 2017/31748.

2011-10-06 och 2011-10-24 Samråd Danderyds kommun och Storstockholms lokaltrafik

Samrådsmöten hölls 2011-10-06 och 2011-10-24 på Trafikverkets kontor i Solna. Deltagande myndigheter och organisationer var Danderyds kommun och Storstockholms Lokaltrafik AB. Vid det första tillfället gjordes en genomgång av Kommunens respektive SL:s yttrande över förstudien. Vid det andra mötet diskuterades lokalisering och utformning av busshållplatserna.

2011-10-26 Samråd med Länsstyrelsen Stockholms län

Samrådsmöte med Länsstyrelsen hölls 2011-10-26 hos Länsstyrelsen i Stockholms län. På mötet diskuterades avgränsning av den miljökonsekvensbeskrivning som ingår i projektet.

2011-11-16 Samråd med ledningsägare

Samrådsmötet hölls på Trafikverkets kontor i Solna. Trafikverket informerade om projektet och ledningsägarna lämnade information om vilka ledningar som finns i området. Samtliga ledningsägare som berörs av projektet bjöds in, men alla deltog inte på mötet.

2012-02-02 Samråd med ledningsägare

Samrådsmötet hölls på Trafikverkets kontor i Solna. Flera av de som inte deltog vid det föregående mötet deltog istället vid detta tillfälle. Likartade frågor behandlades som vid det tidigare mötet.

2013-03-12 Samråd med ledningsägare

Samrådsmötet hölls på Trafikverkets kontor i Solna. Trafikverket informerade om läget i projektet och den upprättning som påbörjats. Likartade frågor behandlades som vid tidigare möten.

2017-02-06 Samrådsmöte med Danderyds kommun

Samrådsmöte med Danderyds kommun hölls 2017-02-06 på Trafikverkets kontor i Solna. Trafikverket informerade om projektet och bakgrund till omtaget. De planerade åtgärderna skulle inte kunna genomföras inom det vägområde som presenterats i den tidigare arbetsplanen, varför Trafikverket beslutat att backa till skede granskningshandling och justera detta. Trafikverket visar vilka gränser det är som ska justeras. Danderyds kommun efterfrågar de justerade gränserna.

Trafikverket svar:

Kan återkomma med de justerade gränserna först om en månad, därefter kan Danderyds kommun anpassa sin detaljplan.

2017-03-06, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Kartor med ny tillkommande mark presenteras. Trafikverket lyfter att det kommer bli trångt bakom busshållplatserna, något som kommunen behöver vara medvetna om ifall de planerar för cykelparkering.

Trafikverket informerar om att den nya lösningen för GC-vägen kommer att innebära en merkostnad för kommunen då den kräver en stödmur. Den nya lösningen bygger på direktiv från kommunen för att undvika ett allt för stort intrång på den berörda fastigheten. Enligt kommunen ska Trafikverket bekosta hela projektet, inklusive GC-anläggning. Trafikverket menar att de vanligtvis inte brukar bekosta kommunala anläggningar, ett avtalsmöte föreslås för fortsatta diskussioner kring finansiering.

2017-03-20, Vattenfall

Vattenfall informerar att de har projekterat färdigt vad gäller flytt av deras ledningar. Det kommer krävas sprängning för att få till åtgärderna, och Vattenfall önskar därför att åtgärderna samordnas under byggskedet.

Trafikverkets svar:

Åtgärderna kommer att samordnas vid framtagande av bygghandlingen.

2017-03-26 och 2017-05-24, Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät kommer främst att beröras av den norra busshållplatsen, då kommunens GC-väg, samt Trafikverkets ramp, angränsar Svenska Kraftnäts fundament. Svenska kraftnät informerar om att de har påbörjat en förstudie med syfte att studera alternativa lägen för ledningen. Trafikverket påpekar att projektet måste utgå från fundamentets nuvarande placering, dock behöver projektet rätt omgående få ta del av eventuella krav. Svenska kraftnät behöver cirka två veckor för att yttra sig om Trafikverkets ritningar.

Svenska kraftnät har flertal krav som projektet behöver förhålla sig till och inledningsvis gjordes bedömningen att cykelvägen låg alldeles för nära kraftledningsstolpen.

Trafikverkets svar:

Underlag har skickats över till Svenska Kraftnät för yttrande gällande GC-vägens placering. Vid platsbesök tillsammans med Svenska Kraftnät 2017-05-24 konstaterade representant för Svenska Kraftnät att det inte finns några hinder för den planerade GC-vägen. Det ska dock föras en dialog under kommande skede med Svenska Kraftnät.

2017-05-19, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket informerar om att Svenska kraftnät har fått yttra sig över Trafikverkets handlingar, och inkommit med ett flertal krav. Enligt handläggare på Svenska Kraftnät krävs endast mindre justeringar av projekteringen. En geoteknisk kontroll av området kan dock vara nödvändigt för att erhålla ett godkännande av Svenska Kraftnät.

Danderyds kommun önskar att få ta del av ny föreslagen geometri i syfte att förklara för fastighetsägare av fastighet 2:27, om vilka konsekvenser som åtgärden innebär. Detta för att utreda om stödmur i stället för slänter skall användas för minskning av markintrång på fastigheten.

2017-06-08 Samråd med Länsstyrelsen Stockholms län

Trafikverket skickar över handlingar för att stämma av frågan om fornlämning söder om Trafikplats Danderyds kyrka. Länsstyrelsen svarar att de inte har någon erinran baserat på kartmaterialet.

2017-06-22, Samrådsmöte med SLL

SLL anser att inbromsningssträckan är för kort till den södra busshållplatsen. SLL:s policy är att samtliga passagerare ska ha en sittplats, men tyvärr uppstår situationer där vissa behöver stå. Därför är Trafikverkets redovisade lösning ej tillräcklig. SLL:s representant på samrådsmötet tror dock att bussarna kommer att kunna börja bromsa långt tidigare, dvs i kollektivkörfältet och därmed kan man eventuellt ha överseende med lösningen.

Både den södra och norra busshållplatsen har problem med för liten vägbredd om en buss skulle gå sönder och bli stillastående vid hållplatsen. Bakomvarande buss kommer då ej att kunna passera. Detta problem anser SLL är allvarligare än ovanstående, och måste lösas. Totalbredd för asfaltsytan på den södra hållplatsen är 3,8 meter, typfordon för buss är 2,55 meter bred. Bredden behöver vara minst 6 meter. SLL är positiva till förslaget att ta cirka 1–2 meter av plattformen för att öka körfältets bredd. För den norra hållplatsen tror man att det är möjligt att bredda körfältet utan att ta av rampen eftersom det där finns mer mark att ta i anspråk.

SLL frågar hur busshållplatsprojektet ska samordnas med projektet Danderyd resecentrum – Arninge kyrka som avser breddning av kollektivkörfält på E18. Trafikverket informerar om att avstämningar sker med berörda i projektet.

Trafikverkets svar:

Längs med hållplatsernas plattformar har körbanorna breddats till sex (6) meter för att förhindra att bussar blir stående ifall en buss går sönder.

2017-10-23, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Danderyds kommun menar att det inte finns någon pott i kommunens planerade budget för finansiering av anslutande GC-vägar eftersom Trafikverket tidigt i arbetet sagt att de skall stå för finansieringen. Trafikverket informerar om att finansieringsfrågan ska diskuteras vidare med kommunen, men anser inte att de lovat finansiering av anslutande GC-vägar.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer att finansiera även anslutande GC-vägar.

2018-12-07, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket presenterar ett nytt förslag som framarbetats, med breddning av bro samt anslutning till befintlig gång- och cykelväg. Vidare frågar Trafikverket om det finns möjlighet att smalna av Gymnasievägens utfart mellan cykelväg och planerad busshållplats.

Danderyds kommun svarar:

Kommunen meddelar att de inte har något emot Trafikverkets nya förslag. Att smalna av utfarten är dock inte möjligt då det ska finnas möjlighet till dubbelriktad trafik på Gymnasievägen.

2020-04-07, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket går igenom nya lägen för busshållplatserna, bron samt informerar om att ny uppdaterad miljökonsekvensbeskrivning skickats till Länsstyrelsen.

Trafikverket presenterar även en skiss över plankarta samt tar upp frågan om utfart på Danderyd 2:26 där det idag är utfartsförbud och vilket strider mot plan.

Kommunens tidplan för detaljplan samordnas med Trafikverkets arbetsplan. Trafikverket stämmer även av genomförandeavtal från 2012 gällande anslutningen till den norrgående hållplatsen.

2020-04-23, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket skickar över nya underlag till kommunen för genomgång. Kommunen meddelar att de förordar genomförandeavtal när plan går upp i kommunstyrelsen.

Kommunens tidplan för detaljplan samordnas med Trafikverkets arbetsplan.

2022-09-13, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket informerar om problematik med detaljplan för utfart från fastighet Danderyd 2:27. Enligt Gällande detaljplan är anslutning från fastigheten via Gymnasievägen, inte som det görs idag via Enebybergsvägen. Dispens har givits sedan tidigare. Trafikverket föreslår att anslutningen permanent flyttas till Enebybergsvägen för att möjliggöra att rampen till busshållplatsen kan få en annan utformning för att minimera påverkan på fastighet Danderyd 2:27.

Förslaget kräver ändring av Detaljplan, Danderyd kommun arbetar med att ta fram ny Detaljplan för området varav man ser möjligheten att arbeta in aktuella förändringar.

Kommunen kom även med önskemål om en eventuell genväg från ovan nämnd ramp upp till Enebybergsvägen.

Trafikverket svar:

Trafikverket tar frågan med sig för att titta på alternativen och presenterar en lösning på nästa samråd.

2022-09-30, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Trafikverket presenterar förslag till ny utformning på ramp, vilket kommunen ställer sig positiva till och meddelar att de går vidare med presenterat förslag i detaljplanarbetet.

Kommunen meddelar att utfart till fastighet 2:27 ej ligger med i detaljplan vilket inte heller anses nödvändigt.

2023-03-15, Samrådsmöte med Danderyds kommun

Miljö- och stadsbyggnadensnämnden tar ställning till Trafikverkets yttrande gällande avvikelse mellan gällande detaljplan för Danderyd 2:1,2:25 m.fl. samt Djursholm S383, och arbetsplan.

Nämnden bifaller föreslaget yttrande och överlämnar det till Trafikverket.

2.2 Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och ledningsägare

E.ON Elnät Sverige AB, 2011-12-09

E.ON Elnät Sverige AB påtalar att företaget har kablar i området. Samråd i ärendet sker med Trafikverket och E.ON Elnät. Den som begär ledningsflytt står för flyttkostnaderna om inget annat föreskrivs i avtal eller lagstiftning.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen.

Norrvatten, 2012-01-10

Norrvatten har i det aktuella området huvudvattenledningar av dimension 600 samt dimension 400. Norrvatten för en dialog med Trafikverket om hur ledningarna på bästa sätt kan skyddas i och med föreslagen utbyggnad.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen.

Svenska Kraftnät, 2012-01-12

Svenska kraftnät har inom Trafikverkets förstudieområde två 220 kV-ledningar som parallellt sträcker sig över E18. Enligt Elsäkerhetsverkets författningssamling ELSÄK-FS 2008:1 6 kap., ska betryggande avstånd finnas mellan luftledning och platser där människor ska vistas. Svenska kraftnät har skyddsavstånd för grävning, arbete under kraftledning samt avstånd mellan kraftledningsstolpe/stag och väg, gångväg samt belysningsstolpar. Dessa ska tillämpas. Svenska Kraftnät förordar att busshållplatserna förläggs minst 20 meter från kraftledningarnas faslinor.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen.

Storstockholms brandförsvaret (SSBF), 2012-01-13

SSBF är positiv till att Trafikverket i förstudien tog upp risker som en miljöeffekt men anser att riskhanteringskapitlet tydligare kunde avgränsats. Bedömningar bör kunna motiveras tydligt. Eventuella risker i omgivningen som kan bidra till en ökad riskexponering vid exempelvis hållplatserna framgår ej i förstudien. SSBF anser att det finns behov av att olycksrisker beaktas i arbetsplanens och miljökonsekvensbeskrivningens utformning. En riskbedömning bör upprättas som, med avseende på olycksrisker, identifierar, beskriver och analyserar påverkan, effekter och konsekvenser för människa och miljö i tänkt etablering. Eventuella åtgärder för att sänka risknivåerna behöver beaktas och verifieras i arbetsplanarbetet för praktisk genomförbarhet.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen. Kompletterande utredning kring riskhantering i projektet pågår. Trafikverket avser ta fram en räddningsplan i samarbetet med SSBF.

Vattenfall, 2012-01-20 och 2012-01-21 (kompletterande yttrande)

Vattenfall Eldistribution AB har befintliga luftledningar och markkablar som direkt berörs av planen. Samtliga ledningar innehas med linjekoncession. För de två parallella luftledningarna ÄL83 S1-3 och ÄL89 S7 får ingen förändrad markanvändning göras på ett horisontellt avstånd av 10 meter från stolpar, stag och faslinor. GC-vägen under/intill vår stolpe är ej tillåtlig. Kablifiering av luftledningarna pågår och luftledningen beräknas att rivas under innevarande år.

Kabel som ersätter luftledningar ska gå i vägtunneln under motorvägen. Två parallella markkablar går norrut längs den östra sidan av E18. Ingen markförändring eller påverkan får ske intill kablarna. Om flytt blir nödvändig ska Trafikverket stå för samtliga kostnader. Transformatorstation ÄT52 på fastigheten Bulten 11 kan indirekt påverkas av sprängningsarbeten eller dylikt. Avtal ska vara tecknat mellan Vattenfall och Trafikverket innan arbetsplanen fastställs. Då arbetsplanen i nuvarande utformning ej tagit hänsyn till Vattenfalls ledningar motsätter sig Vattenfall planen. Skyddsbestämmelser för kabel 70 kV redovisas.

Kompletterande yttrande: Vattenfalls 70 kV regionnätledning innehas med linjekoncession vilket innebär att ledningens sträckning är bestämd av Energimarknadsinspektionen och kan inte flyttas utan att ett nytt tillstånd eventuellt ges av myndigheten. Fastighetsägaren får i enlighet med våra rättigheter inte ändra markanvändningen i närheten av ledningarna. Att ändra markanvändningen till "Arbetsområde/Vägområde" på eller intill Vattenfalls ledningar bryter mot våra rättigheter och kan inte godtas. Om en ombyggnad eller flytt ändå skulle bli aktuell förutsätter detta att det finns en godtagbar teknisk lösning och att erforderliga tillstånd erhålles innan arbetsplanen antas.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen.

2012-10-16 och 2012-12-05 Begäran av yttrande samt Yttrande Länsstyrelsen

Trafikverket begär Länsstyrelsens tillstyrkande över planen. Länsstyrelsen tillstyrker i sin tur att arbetsplanen fastställs för ombyggnad av E18, busshållplatser norr om Danderyds kyrka.

2017-03-22 Trafikverket begär återkallelse av Arbetsplan

Trafikverket återkallar arbetsplanen med anledning av att handlingarna behöver uppdateras utifrån en nyligen antagen detaljplan. Vilket innebär att vägområdesgränserna behöver justeras som i sin tur medför att en ny utställelse av granskningshandling måste ske.

2017-04-11 Yttrande Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät förordar en justering av GC-vägen i förhållande till kraftledningsstolpe så att största möjliga avstånd erhålls mellan GC-väg och närmaste stolpben. Grävning får inte ske närmare än 10 meter från kraftledningens stolpben och stag men detta avstånd kan behöva förlängas vid lös mark.

Innan sträckningen för GC-vägen slutgiltigt fastställs måste kontroll utföras av markförhållanden runt stolpen. Grävning eller annat arbete under kraftledning måste ske med försiktighet och ingen får med kroppsdel, verktyg eller maskin komma innanför det säkerhetsavstånd som finns 4,5 meter från fasledare. Om arbete planeras att utföras innanför detta område skall kontakt ovillkorligen tas med Svenska kraftnät.

Belysningsstolpar bör placeras minst stolpens höjd + 10 meter ifrån kraftledningens yttersta faslina, med minsta avstånd 10 meter. Placeringen skall vara sådan att installation och service kan utföras på dessa stolpar utan risk att komma inom det avstånd som specificerats i Svenska kraftnäts tekniska riktlinje Svk-TR13-03-02.

Kraftringen informerar vidare om att alla eventuella lågspänningskablar, blank jordledare, rör gjorda av metall etc. vid passage nära kraftledningen skall isoleras inom 20 meter ifrån kraftledningen i båda riktningarna.

Kraftringen bifogar även förhållningsrekommendationer för slänter samt GC-väg invid dubbelledning att ta hänsyn till i vidare planering samt vid schakt.

Trafikverkets svar:

Informationen har beaktats i det fortsatta arbetet med planen.

2020-04-02 och 2020-09-16 Begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning samt beslut Länsstyrelsen

Trafikverket översänder förslag till miljökonsekvensbeskrivning för arbetsplan Väg E18 Busshållplatser, norr om trafikplats Danderyds kyrka för begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning.

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen med stöd av 16b § väglagen (1971:948). Länsstyrelsen motiverar sitt beslut med att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven enligt vad miljöbalkens 6 kap. 35 och 37 §§ samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) föreskrivs en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla.

2023-02-17 Vattenfall

Vattenfall Eldistribution AB har 77 kV markkablar samt 220 kV transformatorstation inom aktuellt område.

Fundament för belysningsstolpar, reklamstolpar eller liknande anordning bör placeras med minsta avstånd av 5 meter till markkabelns närmaste fas.

Ny väg bör inte placeras så att vägområdet hamnar över befintlig markkabel. Vägbanekant för parallell väg bör placeras med minst 2,5 meter horisontellt avstånd från markkabelns närmaste fas. Vägbanekant för parallell gång- och cykelväg bör placeras minst 0,5 meter horisontellt avstånd från markkabelns närmaste fas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer i arbetsplanens skede granskningshandling ge Vattenfall möjlighet att yttra sig om arbetsplanen. Trafikverket kan dock informera om att befintliga 70 kV ledningar längs Gymnasievägen kommer att kunna ligga kvar i befintligt läge och vägen profil kommer inte att ändras. Trafikverket kommer samråda med Vattenfall i framtagandet av bygghandlingar och efterföljande byggnation.

2023-04-13 Yttrande gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och arbetsplan

Danderyds kommunens Miljö- och stadsbyggnadsnämnd lämnar yttrande till Trafikverket gällande avvikelse mellan gällande detaljplaner och arbetsplan efter att Trafikverket begärt detta.

Nämnden har valt att bifalla det inkomna yttrandet med bakgrunden att de angivna åtgärderna kan anses som mindre avvikelser från gällande detaljplan och därför inte strider mot detaljplanens syfte.

3. Samråd med allmänheten

3.1 Samrådsmöten

2011-12-15, Sakägarsammanträde

Möte på orten med berörda fastighetsägare har skett i form av ett sakägarsammanträde. Sakägarsammanträdet annonserades i lokaltidning Mitt i Danderyd 2011-11-29 samt DN och SvD 2011-11-30, och hölls 2011-12-15 i Danderyds gymnasium, Danderyds kommun. Skriftlig inbjudan tillsändes sakägarna enligt framtagna sakägarförteckning. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida, Trafikverkets kontor i Solna och på Danderyds kommunhus mellan 2011-11-30 och 2012-01-11. På sakägarsammanträdet närvarade femton (15) personer.

Protokoll och deltagarförteckning finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2011/59643.

Övriga möten

Ett fåtal enskilda samråd har därutöver ägt rum med sakägare och andra intressenter.

3.2 Skriftliga synpunkter från allmänheten

Under samrådstiden har Trafikverket mottagit fyra yttranden från allmänheten. Nedan görs en sammanfattning av skriftliga synpunkter från inkomna yttranden. Samtliga yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2011/59643.

I de inkomna yttrandena gavs framförallt synpunkter på placeringen av de nya hållplatslägena. En av synpunkterna gällde att samrådsförslagets placering av den södergående hållplatsen medför intrång på transportytor inom en intilliggande fastighet. I en annan synpunkt påpekades att norrgående hållplats borde placeras så att framtida utnyttjande av markytor mellan vägområde och fastigheter möjliggörs.

Några av yttrandena innehöll även synpunkter och förslag gällande gångvägsanslutningar till och från hållplatserna. En alternativ placering föreslogs för gångvägen mellan norrgående hållplats och Rinkebyvägen, eftersom samrådsförslaget skulle innebära påverkan på parkeringsytor på fastighetsmark. En synpunkt gavs också på att planerat gångstråk från södergående hållplats bör placeras öster om befintlig infartsväg. Vidare föreslogs en ny gångväg från den södergående hållplatsen mot befintlig hållplats vid Enebybergsvägen, utmed den södra gränsen till fastighet Danderyd 2:27.

I ett av yttrandena tillstyrktes slutligen samrådsförslaget med hänvisning till projektets positiva betydelse för Danderyds gymnasium.

Trafikverkets svar:

Samrådsförslagets utformning av det södergående hållplatsläget medför cirka åtta meters intrång på angränsande fastighet till följd av förslagets öppna diken för dagvattenhantering. Synpunkten har beaktats i det fortsatta arbetet med planen. Möjligheten att anlägga täckt dike med dräneringsledning har utretts och tillkommande vägsränor har justerats för att minimera intrång på fastigheten.

I Trafikverkets ställningstagande angående förstudien beslutades att projektet ska drivas vidare med föreslagen placering av södergående hållplats, med hänsyn till oskyddade trafikanters krav på trafiksäkerhet samt kollektivtrafikresenärers behov av tillgänglighet och trygghet. Vidare har det norrgående hållplatslägets lokalisering i en innerkurva krävt en anpassad utformning av hållplatsen

samt tillhörande ramper. Avståndet mellan E18 och rampens körbanekant är dock som högst nio meter.

Trafikverket har beaktat synpunkter och förslag på nya gångvägar i det fortsatta arbetet med planen, samt i en kompletterande utredning i samarbete med Danderyds kommun. Trafikverket har emellertid beslutat att ej ta med den föreslagna gångvägen mot befintlig hållplats vid Enebybergsvägen i arbetsplanens vägförslag. Gångvägen mellan den norrgående hållplatsen och Rinkebyvägen har slopats.

2023-02-16 Fastighets AB Bergudden

Fastighets AB Bergudden har lämnat anmärkning angående markägarskapet av fastigheten Danderyd 2:27, som i arbetsplanen till viss del kommer tas anspråk under byggnationen. De ställer sig överlag positivt till de förändringar som projektet innebär men önskar se en gestaltungsbeskrivning av färdigt projekt.

Arbetsplanen anger ett tillfälligt nyttjande av fastighets AB Berguddens mark under byggtiden. Ytan är väsentlig för företagets verksamhet och Fastighets AB Bergudden behöver därför få se en plan för hur detta löses under byggtiden samt vilken ekonomisk kompensation som utgår för upplåtelse av mark. De önskar även se en tidplan för projektet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket kommer under arbetsplanens skede granskningshandling ge Fastighets AB Bergudden möjlighet att yttra sig om arbetsplanen. Trafikverkets markförhandlare kommer ta kontakt med Fastighets AB Bergudden för att informera om tidplan för projektets genomförande, ersättning samt avgränsning mellan fastigheten och busshållplatsen.