

## Planlägningsbeskrivning – 2020-04-06

# Gång- och cykelväg Hällbybrunn – Gröndal

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar för en gång- och cykelväg från Hällbybrunn (väg 900) genom trafikplats Gröndal (väg 56) och fram till väg 939 (vägen mot Tumbo), Eskilstuna kommun. På sträckan saknas i nuläget en gång- och cykelväg vilket medför att oskyddade trafikanter är hänvisade till den smala vägreolen. Gång- och cykelvägen planeras parallellt med väg 900, 56 och 939. Trafikverket planerar även att bygga om trafikplats Gröndal (väg 56) för att förbättra trafiksäkerheten. Planerna gäller den södra sidan av trafikplatsen vid korsningspunkten mellan väg 900 samt av- och påfartsramperna till E20, eftersom den har dålig sikt. Den nya gång- och cykelvägen anpassas efter de nya förutsättningarna i trafikplatsen.

Projektets ändamål är att:

- säkerställa en trygg framkomlighet och eliminera de säkerhetsrisker för gång- och cykeltrafikanter som är kopplade till den nuvarande anläggningen.
- öka säkerheten samt förbättra framkomligheten för korsning inom det södra rampsystemet vid trafikplats Gröndal.

### Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare utrett möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg på hela sträckan mellan Hällbybrunn och Kvicksund. Vid utredningen framkom stora svårigheter att hitta en fungerande vägdragning för hela sträckan. För att komma vidare i arbetet med projektet har två delsträckor i det tidigare arbetet prioriterats, dels denna vägplan som innebär en ny gång- och cykelväg mellan Hällbybrunn till trafikplats Gröndal samt en vägplan som rör sträckan norra Tumbo och Kvicksund. Den senare har behandlats i ett annat samråd, som rör den vägplanen.

### Så här planerar vi arbetet

Arbetet planeras och genomförs i enlighet med en planlägningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken. Detta innebär att vägplanen utarbetas i en sammanhängande process med återkommande samråd. Planarbetet leder fram till en fastställd vägplan som ger Trafikverket rätt att anlägga gång- och cykelvägen samt korsningsåtgärd på det sätt som redovisas i vägplanen.

Planarbetet inleds med insamling av underlag, samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden för bland annat miljö, mark och landskap. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för länsstyrelsen som utifrån underlaget fattar beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet tas en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Därefter fortskrider planarbetet med utredning av placering och utformning. I en så kallad samrådshandling sammanställs planförslagets placering och utformning. Samråd sker bland annat genom ett samrådsmöte där planförslaget och preliminärt markbehov presenteras.

Efter samrådsperioden fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag, kallat granskningshandling. Granskningshandlingen kungörs för granskning. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

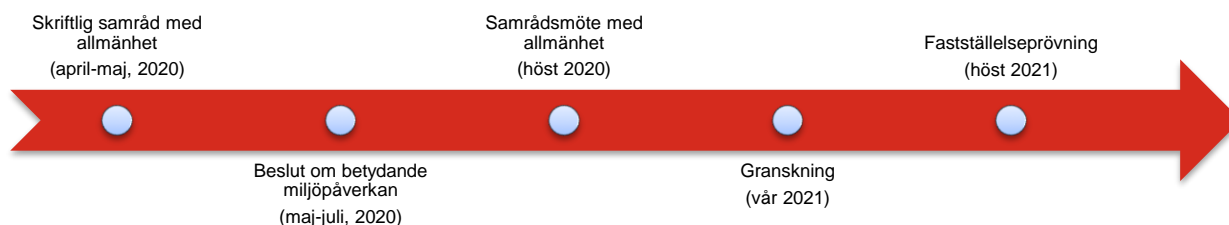
Vägplanen genomgår sedan fastställelseprövning enligt väglagen. Först när vägplanen är fastställd och vunnit laga kraft kan en entreprenör upphandlas och bygget påbörjas.

### Vad händer framöver?

Ett skriftligt samråd med samrådsunderlaget som utgångspunkt kommer hållas under april-maj 2020. Det kommer även hållas ett samrådsmöte med samrådshandlingen som utgångspunkt under hösten 2020. Målsättningen är att vägplanen ska ställas ut för granskning under våren 2021.

### När kan du påverka

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att hållas vid flera tillfällen. Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång via brev och e-post. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutligt fastställda vägplanen. Nedan återfinns planerade samrådsaktiviteter och planarbetet. Vid dessa tillfällen finns nytt material att ta del av och lämna synpunkter på.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Sodermanland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-939-och-900-hallbybrunn--kvicksund-gang--och-cykelvag/>



**Adress:**

Box 1140, 631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Camilla Karlsson  
Telefon: 0771-921 921  
[camilla.a.karlsson@trafikverket.se](mailto:camilla.a.karlsson@trafikverket.se)