

## 12. ORDFÖRKLARINGAR

### Alternativskiljande

Skillnader mellan alternativen.

### Arkeologi

Läran om forntiden och forntida kulturer.

### ATC-system

Automatisk tågkontroll. Ett säkerhetssystem för övervakning och presentation av signal- och hastighetsbesked till järnvägsfordon.

### Ballast

Krossat berg och naturgrus för att bygga vägar och järnvägar och för att tillverka asfalt och betong.

### Bank, järnvägsbank

Uppfyllnad, över naturlig marknivå, på vilken järnväg byggs.

### Barriäreffekt

Konsekvensen av fysiskt eller visuellt hinder orsakat av exempelvis väg eller järnväg.

### Biologisk mångfald

Artrikedom i ett ekosystem.

### Biotop

Mindre mark- eller vattenområde.

### Detaljplan

En detaljplan upprättas av kommunen för att med bindande verkan fastställa ett områdes utnyttjande för olika ändamål. Detaljplanen förutsetts genomföras enligt i handlingen angiven tid. I plan- och bygglagstiftningen finns närmare angivet i vilka situationer som detaljplan förutsetts bli upprättad och de regler som gäller för till exempel inlösen.

### Effekt

Effekt är en förändring i något avseende till följd av en åtgärd. Effekter anges neutralt.

### Ekvivalentnivå (buller)

Medelljudnivå under en viss tidsperiod, i trafiksammanhang oftast ett dygn.

### Fastställelse

Beslut om fastläggande av järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg. Järnvägsplan fastställs normalt av Banverket. Fastställelse kan även hänskjutas till regeringen.

### Fordonstimmar

Den totala tid som samtliga fordon under färd förbrukar på ett vägavsnitt eller inom område per tidsenhet t ex dygn eller timme. Sorten är fordonsstimmar per dygn (eller per timme).

### Fornlämningar

Fornlämningar är spår och anläggningar i landskapet efter människors verksamhet i forna tider. De har tillkommit genom äldre tiders bruk och är varaktigt övergivna. Kända fasta fornlämningar är utmärkta med run-R på den ekonomiska kartan. Alla fornlämningar är dock skyddade enligt kulturminneslagen, oavsett om de är kända eller ej.

### Förstudie

Förstudie är det första steget i planeringsprocessen enligt lagen om byggande av järnväg. I förstudien prövas tänkbara lösningar i syfte att kunna dra slutsatser om vilka som är genomförbara. I förstudien skall möjliga eller realistiska lösningar identifieras och deras miljöpåverkan utvärderas. En viktig del av förstudiearbetet är samrådet ( se även Samråd) med olika intressenter som kommuner, vissa organisationer, berörd allmänhet samt länsstyrelsen. Förstudiearbetet redovisas i en förstudiehandling.

### Geologi

Läran om berg och jord.

### Geoteknik

Ingenjörsvetenskap som sysslar med att undersöka bergets och markens beskaffenhet.

### Grundvatten

Vatten som förekommer i vattenförande jordlager och i poröst och sprickigt berg där alla hålrummen är vattenfyllda.

### Gränsvärde

Värde som inte får överskridas (se även riktvärde).

### Horisontalradie

Anger hur snäv en kurva är. Ju mindre värde desto snävare kurva. Anges i meter.

### Hydrologi

Läran om vatten och dess egenskaper.

### Intresse

Den eller det som påverkas av objektets konsekvenser.

### Järnvägsplan

Järnvägsplanen är det tredje och sista steget i planeringsprocessen enligt lagen om byggande av järnväg. Järnvägsplanen upprättas för det alternativa regeringen gett tillåtighet till att gå vidare med baserat på järnvägsutredningen. I järnvägsplanarbetet bearbetas den valda lösningen i syfte att utforma projektet i detalj. I arbetet ingår även att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning. Järnvägsplanen skall redovisa den mark och de särskilda rättigheter som krävs för järnvägen och byggandet av den. Se även Förstudie och Järnvägsutredning.

### Järnvägsutredning

Andra steget i planeringsprocessen enligt lagen om byggande av järnväg (se även Förstudie). En järnvägsutredning ska upprättas om förstudien resulterar att flera alternativa lösningar föreligger. I järnvägsutredningen utvärderas de genomförbara lösningarna mer ingående i syfte att välja den bästa lösningen. I utredningsarbetet ingår även att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning (MKB), som ska godkännas av länsstyrelsen. (Se även förstudie och järnvägsplan).

### Järnålder

Förhistorisk tidsperiod från 500 f Kr till 1050 e Kr.

### Kapacitet

Prestations- och produktionsförmåga. I järnvägssammanhang avser kapaciteten en avgränsad järnvägssträckas förmåga att klara sin trafikuppgift. Värdet anges i procent. Ju lägre procent, desto högre kapacitet.

### Koldioxid

Ämne som bildas vid förbränning. Koldioxid är en så kallad växthusgas som påverkar jordens energibalans och medför ett varmare klimat. Atmosfären innehåller naturligt cirka 0,03 procent koldioxid.

### Konsekvens

Konsekvenserna är de utvärderade följderna av effekterna.

### Konstbyggnad

Gemensam benämning för bro, betongkonstruktion, tunnelportaler, stödmurar mm.

## Kulturminneslagen

”Det är en nationell angelägenhet att skydda och vårda vår kulturmiljö. Ansvaret för detta delas av alla”. Så inleds kulturminneslagen (SFS nr 1988:950) som är den centrala lagen för kulturmiljövården. Här anges att länsstyrelsen har tillsyn över kulturminnesvården i länet och att Riksantikvarieämbetet har överinseende över kulturminnesvården i landet. I lagen räknas ett antal områden upp där kulturarvet har ett särskilt skydd.

## Kväveoxider (NOx)

Samlingsterm på kemiska föreningar med kväve och syre. De vanligaste är kväveoxid (NO), kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) och dikväveoxid, lustgas (N<sub>2</sub>O). Kväveoxider bildas vid förbränning och bidrar till försurning av mark och vatten.

## Laga kraft

Tidpunkt för ett besluts giltighet, exempelvis fastställande av järnvägsplan, efter avslutad överklagandeprocess, alternativt efter besvärstidens utgång.

## Lådbalkbro

Bro med bärverk bestående av stållåda av svetsad stålplåt.

## Magnetfält

Magnetsiska fält bildas av elektrisk ström och mäts i tesla (T).

## Makadam

Krossat berg.

## Maximalnivå (buller)

Med maximalnivå avses den högsta ljudnivån för en viss tidsperiod. Två mätmetoder finns, FAST och SLOW.

## Miljöbalken

Den samlade miljölagstiftningen i Sverige. Trädde i kraft 1 januari 1999.

## MKB

Miljökonsekvensbeskrivning.

## Nettonuvärde

Alla intäkter minus alla kostnader diskonterade till samma tidpunkt.

## Nollalternativ

Ett nollalternativ avser en framtida situation utan att projektet genomförs.

## Ozon

Syremolekyl med tre syreatomer. Ozonskiktet i övre stratosfären skyddar livet på jorden mot skadlig ultraviolett strålning.

## Planskild korsning

Korsning mellan väg och järnväg med hjälp av bro.

## Riksintresse

Angiven klassificering av intressen enligt miljöbalken kapitel 3 och 4.

## Riktvärde

Värde, exempelvis buller, som ska innehållas. Om ett riktvärde överskrids är tillståndshavaren skyldig att vidta åtgärder.

## Samråd

Ett samråd ska enligt miljöbalken informera, höra och beakta enskilda och organisationer som berörs av en verksamhet.

## SIKA

Statens institut för kommunikationsanalys.

## Skärning

Nerschaktad järnvägssträcka.

## Spont

Mur, tillfällig eller permanent, för att möjliggöra schaktning utan rasrisk.

## Spårprofil

Järnvägens lutning och höjdläge i längsled.

## STAX

Största tillåtna axellast. Uttrycks i ton.

## Sulfidjord (svartmocka)

Svavelluktande och svartflammig lera (innehåller järnsulfid). Leran är postglacial vilket betyder att jordarten bildats i områden under högsta kustlinjen.

## Tillståndsärende

Objekt eller verksamhet som är föremål för prövning om tillstånd enligt miljöbalken (se detta ord).

## Tillåtlighetsprövning

Beslutsprocess om tillåtelse att bygga järnväg i enlighet med 17 kap miljöbalken. Prövningen görs på grundval av järnvägsutredningens detaljeringsgrad. Beslutet om tillåtlighet fattas av regeringen.

## Triangelspår

Trevägs korsning för järnväg.

## Trafikarbete

Den totala körssträckan som samtliga fordon tillryggalägger på ett vägvagnsnitt eller inom område per tidsenhet t ex dygn eller timme. Sorten är fordonskilometer per dygn (eller per timme).

## Tunnelpåslag

Tunnelmynning.

## Vardagsdygnstrafik

Den genomsnittliga trafiken under(åvdt) ett Årsvardagsdygn.

## Visuellt

Synligt.

## VTI

Väg och Transportforskningsinstitutet.

## Årsdygnstrafik (ådt)

Den genomsnittliga trafiken per dag under året. Trafikmängderna under lördagar och söndagar är normalt lägre än under vardagar. Vanligtvis är ådt cirka 10 % lägre än åvdt.

## Överskottsmassor

Massor av jord eller berg som uppkommer vid schaktning eller sprängning och som inte används i bygget av järnvägen.

## ÖPL

Översiktsplan. Översiktsplanen är kommuntäckande och redovisar grunddragen i mark- och vattenanvändningen samt hur den bebyggda miljön ska utvecklas och bevaras. I planen redovisas dessutom kommunens ställningstagande till olika allmänna intressen, till exempel riksintressen. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande men ska ge vägledning för efterföljande beslut om användningen av mark- och vattenområden.