

10. SAMRÅD

Samråd under järnvägsutredningen har pågått som en kontinuerlig process från det samråd som påbörjades under förstudien. Så kallad tidigt samråd har skett under förstudien.

PROJEKTGRUPPEN

Projektgruppen som består av representanter från Banverket och konsulten är normalt ingen samrådsgrupp. Sundsvalls kommun har dock varit en aktiv deltagare i projektgruppen, och därigenom har ett mycket konstruktivt samråd skett med kommunen. I projektgruppens regi har även särskilda samrådsmöten med Länsstyrelsen hållits, främst kring miljöfrågor. För riskfrågor har också särskilda möten hållits där den lokala räddningstjänsten bidragit aktivt.

REFERENSGRUPPEN

Genom referensgruppen har det mer formella samrådet skett. Förutom kommunen och länsstyrelsen, har även Vägverket, Hyresgästföreningen, Sveriges Fastighetsägare, På Stan-Citybolaget AB och Handelskammaren deltagit vid mötena. Samrådet med Vägverket har haft särskilt stor betydelse eftersom det samtidigt pågått en vägutredning för E14 genom Sundsvall. Samordningen mellan järnvägsutredningen och vägutredningen har kommunen ansvarat för.

STYRGRUPP

För att säkra en god förankring av utredningen har representanter från kommunen, länsstyrelsen och Banverket bildat en styrgrupp för projektet. Den politiska förankringen i kommunen har skett genom den politiska representationen i styrgruppen.

ALLMÄNHETEN

Vid tre tillfällen har informationsmöten hållits. Dels vid starten av utredningen i juni-02, dels ungefär halvvägs i utredningen i okt-02, och slutligen när utredningen i huvudsak var klar och sammanställningen skulle påbörjas i feb-03.

Vid det senaste mötet kunde Banverket presentera en VR-modell (Virtual Reality) för att underlätta för allmänheten att ta del av utredningen. Datamodellen kommer också att göras lätt tillgänglig genom en film som visar de viktigaste delarna ur modellen och som distribueras tillsammans med externremissen av järnvägsutredningen. Denna film kommer tillsammans med annan information om projektet också att finnas tillgänglig på projektets hemsida, www.banverket.se/adalsbanan.

UTÖKAT SAMRÅD

I nov/dec-02 genomfördes samråd med statliga myndigheter (utökat samråd enligt Miljöbalken). Samrådsresultatet finns kort sammanfattat i kap. 2.2.

En mer detaljerad redogörelse för vad som har framkommit vid alla samråd görs i en särskild bilaga till järnvägsutredningen. Detta dokument kallas samrådsredogörelse.