

9. KOMMANDE PRÖVNINGAR

9.1 TILLÅTLIGHETSPRÖVNING

Ett genomförande av något av alternativen R1, S1 eller S3 innebär ombyggnad av järnvägen genom Sundsvall på en sträcka av cirka 3 km. Enligt 17 kap. 1§ Miljöbalken är en tillåtlighetsprövning obligatorisk för järnvägar avsedda för fjärrtrafik och anläggande av nytt spår på en sträcka av minst fem kilometer för befintliga järnvägar för fjärrtrafik. En tillåtlighetsprövning är således inte obligatorisk i det här fallet.

Samtliga alternativ innebär dock skada för olika miljöintressen. Alternativen R1 och S1 bedöms innebära påtaglig skada från kulturmiljösynpunkt för riksintresset Stenstaden.

Banverket Mellersta Regionen kommer därför att oberoende av vilket utredningsalternativ som väljs överlämna Järnvägsutredningen till Banverkets Huvudkontor med begäran att huvudkontoret hos regeringen ansöker om tillåtlighetsprövning för en utbyggnad enligt 17 kap. 1§ Miljöbalken.

9.2 SAKPRÖVNINGAR ENLIGT MILJÖBALKEN

Sakprövningar krävs enligt miljöbalken för framförallt vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet. Med miljöfarlig verksamhet avses utsläpp av avloppsvatten, fasta ämnen eller gaser, användning av mark, byggnader eller anläggningar på ett sätt som kan medföra olägenhet för människor eller miljön. Detta innebär att arbeten i vatten, eller arbeten som kan komma att påverka vattenmiljön, kan behöva tillståndsprövas likväl som uppläggning av fasta ämnen som kan leda till föroreningar. Ansökan om tillstånd ska föregås av en MKB-process. Tillståndsärenden behandlas av miljödomstol eller länsstyrelsens miljöprövningsdelegation. Tillståndsprövningar görs även av länsstyrelsen, t.ex. för markavvattningar. Det krävs tillstånd av länsstyrelsen enligt 12 kap 1§ miljöbalken för täkt som sker utanför fastställt järnvägsplanområde. Vissa ärenden, så kallade anmälningsärenden, kan behandlas av plan- och miljönämnden i kommunen. En verksamhet, som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt, men som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön ska anmälas för samråd hos länsstyrelsen. Sakprövningarna sammanfattas i följande tabell:

Ärende	Kapitel i miljöbalken	Myndighet
Miljöfarlig verksamhet – uppläggning under viss tid eller permanent av fasta ämnen	9 kap	Länsstyrelsen eller kommunen
Miljöfarlig verksamhet – enskilda avlopp eller behandling av processvatten från tunneldrivning	9 kap	Kommunen
Förorenade områden	10 kap	Länsstyrelsen eller kommunen
Vattenverksamhet (exempelvis bortledande av grundvatten i samband med tunnelbyggen eller omgrävning av vattendrag)	11 kap	Miljödomstol
Vattenverksamhet – markavvattning	11 kap	Länsstyrelsen
Samrådsplikt vid väsentlig ändring av naturmiljön	12 kap	Länsstyrelsen
Tillstånd för transport av avfall	15 kap	Länsstyrelsen
Tillstånd för transport och mellanlagring av farligt avfall	15 kap	Länsstyrelsen

9.3 ÖVRIG LAGSTIFTNING

Byggande av järnväg kan beröra ytterligare ett antal lagar, bl a kulturminneslagen (borttagande av fornlämning mm) samt plan- och bygglagen (detaljplaner, bygglovsprövning av tunnlar och bullerskydd mm).