

Förord

För Banverket är det viktigt att den framtida järnvägstrafiken genom Sundsvall kan bedrivas på ett sätt som är bra för såväl sundsvallsbor, operatörer som Banverket. I processen mot ett beslut ska flera olika intressen vägas samman, och från Banverkets sida är vi måna om att många ska ha möjlighet att komma till tals, och vi lyssnar gärna på vad vår omvärld tänker och tycker. Därför har det varit värdefullt och intressant att följa den diskussion som förts på våra egna informationsmöten, i kontakter med t.ex. kommunala företrädare och i media om utformningen av framtidens järnväg genom Sundsvall. Att det finns många olika infallsvinklar är inte förvånande. Det handlar ju om förändringar som berör många människor.

I denna järnvägsutredning presenteras tre alternativ med prislappar som varierar från 300 miljoner kronor till 1,4 miljarder. Den som läst Banverkets förslag till framtidsplan för åren 2004 till 2015 har säkert noterat att där finns 150 miljoner upptagna för "Järnväg genom Sundsvall". I skenet av detta är det självklart att den här järnvägsutredningen är ett viktigt dokument för projektets genomförande. Det är med stort intresse vi inväntar era remissvar.



Nils-Erik Bergström

Chef Mellersta banregionen

Medverkande

Styrgrupp

Christer Berglund	Sundsvalls kommun
Håkan Eriksson	Sundsvalls kommun
Mats Westling	Sundsvalls kommun
Leif Kåsthag	Länsstyrelsen Västernorrland
Kenth Nilsson (sammank.)	Banverket
Tomas Flyckt	Banverket

Referensgrupp

Bo Halvarsson	Länsstyrelsen Västernorrland
Birgitta Norberg	Länsstyrelsen Västernorrland
Torbjörn Svaan	Länsstyrelsen Västernorrland
Bert Johansson	Sundsvalls kommun
Anita Edlund	Sundsvalls kommun
Knut Henriksson	Vägverket
Ulrika Sundgren	Vägverket
Lena Johansson	Hyresgästföreningen
Lisa Andersson	På Stan-Citybolaget
Sten Ekström	Sveriges Fastighetsägare
Sture Larsson	Handelskammaren
Harald Knutsen	Banverket
Keiwan Ashhami	Banverket (ÅF)
Marie Johansson	Banverket

Projekt Ådalsbanan

Kenth Nilsson	Chef för projektsektionen	Banverket
Tomas Flyckt	Projektledare	Banverket projektering
Harald Knutsen	Utredningsledare fr.o.m. 02-09	Banverket
Keiwan Ashhami	Utredningsledare t.o.m. 02-08	ÅF
	samt utredningscontroller	
Lennart Westman	Informationsansvarig	Strategi & Taktik
	Marknadskommunikation	
Peter Zackrisson	Geo-controller	Vägverket konsult
Per Löfving	Riskfrågor	Vägverket konsult
Henny Melin-Olsson	MKB-controller	Vägverket konsult

Konsulter

Håkan Dahlin	Tyréns AB Uppdragsansvarig
Bo Noborn	BN Trafiksystem AB Utredningsledare
Eric Carlsson	Tyréns AB Geoteknik
Mats Svensson	Tyréns AB Seismik
Patrik Lissel	Tyréns AB Geohydrologi
Mikael Jonsson	Tyréns AB Spårprojektering
Lennart Lindh	Tyréns AB Väg/mark
Jimmy Larsson	Tyréns AB Väg/mark/data
Per Lingensjö	Tyréns AB VA
Christer Carlsson	Tyréns AB Konstbyggnad
Göran Sewring	Tyréns AB Trafik/Samhällsekonomi
Hans Thorselius	Danielsson & Co Trafikkonsult AB Trafik/ Samhällsekonomi
	Swepro projekt Riskanalys
Patrik Hult	Tyréns AB MKB
Boel Larsson	Tyréns AB Kulturmiljö
Carina Öberg	Schibbye Landskap AB Stadsbild
Bengt Schibbye	Tyréns AB Illustrationer
Frida Larsson	Tyréns AB GIS
Per Olof Sjödin	Gillark AB Stadsplanering
Hans Gillgren	Ingemansson Technology AB Buller och vibrationer
Leif Åkerlöf	Consita AB Signal
	Inac AB El
Anders Agstam	
Sivar Erihn	

Innehållsförteckning

FÖRORD, MEDVERKANDE

1. SAMMANFATTNING	2
2. PROJEKTBEKRIVNING	4
2.1 <i>Bakgrund och syfte</i>	4
2.2 <i>Tidigare utredningar och beslut</i>	4
2.3 <i>Utredningsområdet</i>	5
2.4 <i>Planeringsprocessen</i>	6
2.5 <i>Tidplan</i>	6
3. PROBLEM OCH MÖJLIGHETER	7
4. FÖRUTSÄTTNINGAR	
4.1 <i>Nuvarande järnvägssystem samt dess resande och gods*</i>	8
<i>Järnvägsanläggningen*</i>	8
<i>Trafikering*</i>	9
<i>Antal resande*</i>	9
<i>Transporter av farligt gods*</i>	10
4.2 <i>Nuvarande vägsystem samt dess trafik och transporter*</i>	13
<i>Väg- och gatusystem inklusive trafikmängder*</i>	13
<i>Gång- och cykeltrafik*</i>	14
<i>Kollektivtrafik*</i>	15
<i>Farligt gods*</i>	16
4.3 Geotekniska och andra byggnadstekniska förutsättningar	17
<i>Geotekniska förhållanden*</i>	17
<i>Hydrogeologiska förhållanden*</i>	18
VA	18
Signal	18
4.4 Miljö*	19
<i>Riksintressen*</i>	19
<i>Kulturmiljö och stadsbild*</i>	20
<i>Naturmiljö*</i>	27
<i>Rekreation och friluftsliv*</i>	29
4.5 Hälsa*	30
<i>Buller*</i>	30
<i>Barriäreffekter*</i>	32
<i>Luftföroreningar*</i>	34
<i>Stomljud och vibrationer*</i>	38
<i>Elektromagnetiska fält*</i>	38

4.6 <i>Hushållning med naturresurser*</i>	39
<i>Berg och grus*</i>	39
<i>Vattenresurser*</i>	39
<i>Energi*</i>	39
4.7 Markanvändning	40
5. STUDERADE ALTERNATIV	42
5.1 <i>Urval av alternativ</i>	42
5.2 <i>Översiktliga beskrivningar</i>	42
5.3 <i>Detaljerade beskrivningar</i>	44
6. KONSEKVENSER	50
6.1 Anläggningskostnader	50
6.2 Samhällsekonomisk kalkyl	50
6.3 Järnvägssystemet	51
Funktion	53
Resenärer	54
Godskunder	55
6.4 Vägsystemet	56
Biltrafik	57
Gång- och cykeltrafik	57
Kollektivtrafik	57
6.5 Miljö*	61
<i>Kulturmiljö och stadsbild*</i>	61
<i>Naturmiljö*</i>	68
<i>Rekreation och friluftsliv*</i>	70
6.6 Hälsa*	71
<i>Buller*</i>	71
<i>Barriäreffekter*</i>	74
<i>Luftföroreningar*</i>	77
<i>Stomljud och vibrationer*</i>	80
<i>Elektromagnetiska fält*</i>	80
6.7 Hushållning med naturresurser*	81
<i>Berg och grus*</i>	81
<i>Vattenresurser*</i>	81
<i>Energi*</i>	82
<i>Masshantering*</i>	82
6.8 Konsekvenser under byggskedet*	83

6.9 <i>Risker*</i>	86
6.10 Konsekvenser markanvändning*	92
7. MILJÖBALKENS HÄNSYNSREGLER, NATIONELLA OCH REGIONALA MILJÖMÅL*	93
7.1 <i>Nationella miljömål*</i>	93
7.2 <i>Regionala miljömål*</i>	94
7.3 <i>Miljöbalken - Allmänna hänsynsregler</i>	94
8. SAMLAD BEDÖMNING	95
9. KOMMANDE PRÖVNINGAR*	96
9.1 <i>Tillåtlighetsprövning*</i>	96
9.2 <i>Sakprövningar enligt miljöbalken</i>	96
9.3 <i>Övrig lagstiftning*</i>	96
10. SAMRÅD	97
11. KÄLLOR	98
12. ORDFÖRKLARINGAR	99
Bilagor (finns på CD-skivor i ficka på bakre omslaget)	
PM Geoteknik	
PM Hydrogeologi	
PM Buller och vibrationer	
PM Samhällsekonomisk kalkyl	
PM Risker	
Visuell illustration (VR-modell)	
Samrådsredogörelse	

De med * markerade och kursivt skrivna rubrikerna med grön färg i innehållsförteckningen utgör miljökonsekvensbeskrivningen. Den 24 april 2003 beslutade länsstyrelsen att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Efter godkännandet är ändringar i miljökonsekvensbeskrivningen enbart av redaktionell karaktär.