

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

Dessa allmänna bestämmelser är utarbetade med utgångspunkt från vad som förekommit vid överläggningar mellan Vägverket och Svensk Energi.

§ 1 ALLMÄNT

Det som föreskrivs i dessa allmänna bestämmelser reglerar det närmare förhållandet mellan å ena sidan sådan ledningsinnehavare som erhållit tillstånd enligt väglagen (1971:948) att dra elektriska starkströmsledningar inom vägområde samt å andra sidan väghållningsmyndigheten och Vägverket, *se bilaga A*.

Det åligger Svensk Energi och Vägverket att inom respektive ansvarsområde informera om förekomsten och innebörden av bestämmelserna.

Bestämmelserna träder, utan särskilt förordnande, i omedelbar tillämpning i samband med tillståndsgivningen.

Det som föreskrivs nedan gäller i tillämpliga delar även utförande av arbete på redan dragen ledning.

För vad som följer av dessa allmänna bestämmelser svarar ledningsinnehavaren för den som denne anlitar såsom för egen del.

§ 2 DEFINITIONER

Definitioner redovisas i bilaga till bestämmelserna, *se bilaga B*.

§ 3 ÅTAGANDEN

Generellt

Ledningsinnehavaren skall vid allt arbete följa Vägverkets gällande föreskrifter och publikationer rörande säkerhet på väg, *se bilaga C*.

Det åligger ledningsinnehavaren att informera de fastighetsägare som berörs av planerade åtgärder om arbetenas utförande.

För varje förekommande arbete inom vägområdet avseende bl.a. reparation, komplettering, byte, underhåll eller tillsyn av starkströmsledning skall ledningsinnehavaren först inhämta särskilt tillstånd från väghållningsmyndigheten.

Inget arbete får påbörjas förrän väghållningsmyndigheten meddelat tillstånd. Om det krävs akuta åtgärder av det slag som beskrivs i föregående stycke får dock arbete påbörjas även utan tillstånd. Ledningsinnehavaren skall därvid utan oskäligt dröjsmål underrätta väghållningsmyndigheten om sådant arbete.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

Trafikanordningsplan

En trafikanordningsplan utformad enligt vad Vägverket närmare bestämmer skall inlämnas till berörd väghållningsmyndighet för granskning och godkännande minst tre veckor innan arbetet påbörjas, *se bilaga D*.

Ledningsinnehavaren skall i förväg upprätta generella trafikanordningsplaner som kan komma att behövas vid akuta arbeten.

§ 4 UTFÖRANDETEKNISKA KRAV

Allmänt

Ledningsinnehavaren skall vid allt arbete följa de gällande utförandetekniska krav som anges i Vägverkets publikationer. Det åligger väghållningsmyndigheten att på enklaste sätt tillkännage nu nämnda krav, *se bilaga E och F*.

Ledningsinnehavaren ansvarar för att nödvändiga markundersökningar har utförts samt att resultatet beaktas vid projekteringsarbetet. Ledningsinnehavaren ansvarar också för att hänsyn tas till andra faktorer som kan inverka på val av material och arbetsutförande, så att man förebygger sättningar, ledningsbrott, läckage, frysning, m.m. Särskild hänsyn skall tas till artrika vägkanter, kulturvägar, alléer, grundvattenskydd, grundförstärkningsåtgärder, materialskiljande duk, dräneringsledningar m.m.

Väghållningsmyndigheten skall, om förhållandena så medger, och efter förfrågan, bistå ledningsinnehavaren med vid myndigheten tillgänglig information om markundersökningar, materialval m.m. Informationen lämnas därvid utan krav på ansvar.

Återställning

För återställning gäller vad som föreskrivs i 53 § vägkungörelsen (1971:954). Däri stadgas följande.

Sedan ledningsarbete utförts inom vägområde, skall området genom ledningshavarens försorg återställas i det skick som det befann sig i före arbetets början. Om väghållningsmyndigheten begär det, skall dock vägbeläggning som skadats vid ledningsarbetet återställas genom väghållningsmyndighetens försorg. Uppstår sättningar till följd av ledningsarbete, skall de arbeten som sättningarna föranleder, om väghållningsmyndigheten begär det, utföras genom väghållningsmyndighetens försorg. Åtgärder som vidtas genom väghållningsmyndighetens försorg utförs på ledningshavarens bekostnad.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

Kvalitetsplan

Före arbetenas påbörjande skall en kvalitetsplan, enligt Vägverkets kvalitetskrav, upprättas och ges in till väghållningsmyndigheten.

§ 5 ARBETET

Före arbetenas påbörjande

Väghållningsmyndigheten och ledningsinnehavaren äger påkalla syn före arbetenas påbörjande. Vid sådan syn skall bedömning av vägens och vägområdets tillstånd utföras av väghållningsmyndigheten och ledningsinnehavaren gemensamt.

Under arbetets gång

Väghållningsmyndigheten utövar den tillsyn under arbetets utförande som myndigheten anser nödvändig.

Ledningsinnehavaren skall anmäla arbetet för besiktning till väghållningsmyndigheten senast en vecka efter att det slutförts.

Väghållningsmyndigheten kallar till besiktning och utser besiktningsman.

Ledningsinnehavaren är skyldig att avhjälpa de fel som antecknas i besiktningsprotokollet. Ledningsinnehavaren äger dock rätt att, senast en vecka efter det att protokollet kommit den till del, skriftligen inkomma med anmärkningar. Det ankommer därefter på väghållningsmyndigheten att besluta om huruvida en ny besiktning skall äga rum. Om väghållningsmyndigheten förordnar om en ny besiktning skall parterna gemensamt utse besiktningsman. I övrigt gäller vad som föreskrivs i denna handling.

Om ledningsinnehavaren inte avhjälper fel inom den tid eller på det sätt som föreskrivs i besiktningsprotokollet får väghållningsmyndigheten avhjälpa felet på den förstnämndes bekostnad.

Väghållningsmyndigheten får under alla förhållanden åtgärda skador som innebär fara för trafikanterna vid sådana tillfällen då väghållningsmyndigheten bedömer att ledningsinnehavaren inte hinner åtgärda skadan. Åtgärderna utförs på ledningsinnehavarens bekostnad.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

Efter arbetets avslutande

Relationshandlingar skall upprättas genom ledningsinnehavarens försorg och överlämnas till väghållningsmyndigheten senast en vecka före slutbesiktningen. Av relationshandlingarna skall framgå verkligt utförande och verkligt läge. Läget skall vara relaterat till det rikets koordinatsystem samt uppfylla nödvändiga noggrannhetskrav, *se bilaga G och H*.

Ledningsinnehavaren svarar, på väghållningsmyndighetens begäran, för erforderliga efterjusteringar inom vägområdet under två år efter godkänd slutbesiktning. Efterjusteringarna skall utföras så att vägområdet återfår det skick som det befann sig i före arbetenas början. Väghållningsmyndigheten kan dock utföra justeringsåtgärder om det föreligger fara för trafikanterna. I samtliga fall skall ledningsinnehavaren stå för kostnaderna.

Ledningsinnehavaren svarar även för efterjusteringar efter det att tvåårsperioden löpt ut om det kan visas att de erforderliga justeringarna är föranledda av anläggningsarbetet för starkströmsledningen. Härvid gäller en preskriptionstid om tio år räknat från dagen för slutbesiktning.

Väghållningsmyndigheten kallar till särskilt samråd om så krävs med hänsyn till vad som nu föreskrivits angående efterjusteringar.

§ 6 LEDNINGSVISNING

Om väghållningsmyndigheten avser att vidta vägåtgärder som kan medföra risk för skada på ledningen, skall ledningsvisning, eller annan redovisning som bedöms tillräcklig, av ledningens läge begäras hos ledningsinnehavaren. Ledningsinnehavaren skall därvid utan oskäligt dröjsmål kostnadsfritt utföra utsättning eller motsvarande åtgärd som bedöms som tillräcklig.

Vid akuta behov, såsom vid olyckor eller motsvarande händelser, skall ledningsinnehavaren utföra ledningsvisning omgående. Ledningsinnehavaren är därvid införstådd med att väghållningsmyndigheten vid nu nämnda situationer inte alltid kan avvakta ledningsvisning. Där ledningsvisning ej kunnat inväntas, eller när ledningsinnehavaren eljest inte utfört ledningsvisningen m.m. korrekt, ansvarar inte Vägverket eller väghållningsmyndigheten för någon skada som orsakats ledningsinnehavaren.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

§ 7 ERSÄTTNING

Ledningsinnehavaren skall utge ersättning till väghållningsmyndigheten. Ersättningen avser de ökade framtida drifts- och underhållskostnader samt de administrativa merkostnader som uppstår på grund av förläggningen av ledning i vägområdet.

Ersättningen, vars total normalt framräknas i enlighet med vad som uppgivits om ledningsförläggningen i tillståndsärendet, uppgår till

Vägar

12,06 kr/m vid förläggning upp till 2,5 meter från vägbanekant i innerlänt och 5,02 kr/m vid övrig förläggning utanför vägbanekant.

Broar

5000 + 100(X - 15) kr, där X är brons fria spännvidd över 15 meter.

Ersättningen regleras härfter enligt entreprenadindex E84 litt. 211, basmånad januari 2007. Uppdatering sker varje år i februari månad, se bilaga I

Om ledningsnedläggelsen i realiteten visar sig mer än ringa avvika från vad som uppgivits i föregående stycke bestämmer väghållningsmyndigheten den totala ersättningen på skälig grund.

Ersättningen skall betalas efter faktura. Betalningen skall erläggas senast 30 dagar efter fakturans utställningsdatum.

Vid samtidig förläggning av flera ledningar uttas endast en ersättning. Om betalning inte sker i rätt tid äger Vägverket att från förfallodagen tillgodoräkna sig dröjsmålsränta enligt räntelagen.

§ 8 SKADESTÅND

I 10 kap. ellagen (1997:857) finns bestämmelser som reglerar ersättningsförhållandena för sådana skador som orsakas genom inverkan av el.

I övrigt gäller att ledningsinnehavaren fullt ut ansvarar gentemot Vägverket eller väghållningsmyndigheten för all skada vid arbete i vägområdet och eventuella följdskador därav.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

Vägverket, väghållningsmyndigheten eller, när det varit fråga om utförande av arbete i vägområdet, den som anlitas av någon av dem är gentemot ledningsinnehavaren endast ansvarig för sådan skada på ledning som tillkommit genom sådan oaktsamhet som kan bedömas som betydande. Om skadan till inte ringa del uppkommit till följd av att ledningsinnehavaren inte uppfyllt sina åtaganden skall ersättning inte utgå. Ansvaret är – utom när det varit fråga om rent uppsåtligt beteende – begränsat till högst två basbelopp per skadetillfälle och ledning.

Vägverket eller väghållningsmyndigheten är i inget fall ansvarig för skada som orsakats av markens beskaffenhet, grundvattenförändringar, tredje mans eller allmänhetens utnyttjande av markområdet eller liknande omständigheter utanför myndigheternas kontroll.

§ 9 ÖVERLÅTELSE M.M.

Vid eventuell överlåtelse av sådan ledning vars förläggning helt eller delvis regleras enligt dessa allmänna bestämmelser skall ledningsinnehavaren sätta den nye innehavaren i sitt ställe. Väghållningsmyndigheten skall utan oskäligt dröjsmål underrättas om överlåtelsen, *se bilaga J*.

§ 10 TVIST

Tvist skall i första hand lösas i samförstånd. Härför kan, om parterna senare så förordnar, ett partssammansatt organ för tvistlösning inrättas.

Tvist, som inte kan lösas i samförstånd, skall avgöras enligt svensk rätt av allmän domstol.

Oberoende av vad som tidigare sagts äger part rätt att hos allmän domstol eller myndighet anhängigöra talan beträffande ostridig, förfallen fordran.

§ 11 GILTIGHET

Vad som föreskrivs genom dessa allmänna bestämmelser gäller tills vidare med de begränsningar och justeringsmöjligheter som angivits särskilt.

§ 12 VÄGRÄTTENS UPPHÖRANDE

Om vägrätten upphör skall väghållningsmyndigheten utan oskäligt dröjsmål underrätta ledningsinnehavaren. Vägverket eller väghållningsmyndigheterna ansvarar inte i något avseende för ledningsinnehavarens kostnader i samband med vägrättens upphörande.

Allmänna bestämmelser vid nedläggning av elektriska starkströmsledningar i vägområde, ABEL 07

§ 13 ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Eventuella ändringar av eller avvikelser från bestämmelser i denna skrivelse måste avtalas om i särskild ordning med respektive väghållningsmyndighet. Vägverkets publikationer och interna föreskrifter är dock undantagna från möjligheter till ändringar, avvikelser, tillägg eller andra förändringar i annan ordning än som gäller för Vägverket.

Vad som föreskrivs i denna handling får till ingen del inkräkta på myndigheternas hantering eller beslutanderätt som följer av dess karaktär av myndighetsutövande organ. Inte heller får bestämmelserna inkräkta på ledningsinnehavarens förekommande rätt till prövning av förvaltningsbeslut.

BILAGOR

- Bilaga A – Ansökningsblankett ledningsarbeten
- Bilaga B – Definitioner
- Bilaga C – Regler för säkerhet vid vägarbeten och transporter
- Bilaga D – Blanketter för säkerhet på väg
- Bilaga E – Ledningsarbeten inom vägområdet
- Bilaga F – Tillägg till Ledningsarbeten inom vägområdet
- Bilaga G – Inmätning av ledningssträcka
- Bilaga H – Inmätning av ledningspassage
- Bilaga I – Aktuella ersättningsnivåer
- Bilaga J – Blankett för anmälan av överlåtelse