



Länsstyrelsen  
Gävleborg

**BESLUT**

2021-06-04

1 (3)

Dnr 3407-2021

**Enheten för samhällsplanering**  
Maria Andersson  
010-2251238  
Maria.t.andersson@lansstyrelsen.se

investeringsprojekt@trafikverket.se

## **Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till vägplan E4 Kongberget-Gnarp** (Ärendenummer TRV 2014/7022)

### **Beslut**

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för E4 Kongberget- Gnarp i Nordanstigs kommun.

Länsstyrelsen vill upplysa om att ett godkännande inte innebär ett ställningstagande till projektet. Godkännandet avser endast frågan om att de krav som ur miljöhänseende ställs på beslutsunderlag för prövning enligt väglagen är uppfyllda.

Länsstyrelsens beslut kan enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

### **Redogörelse för ärendet**

Trafikverket har inkommit med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för vägplan gällande väg E4 mellan Kongberget-Gnarp. Länsstyrelsen fattade 2001-03-09 beslut om att vägplanen för aktuellt projekt antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen fattade ett nytt beslut 2016-04-04 om att tidigare beslut fortfarande ska gälla.

Den aktuella vägsträckan är relativt olycksdrabbad och har en låg standard med två körfält utan mötesseparering. Vägen som är i stort behov av åtgärder har branta backar, kurvor med dålig sikt, flertalet korsande vägar och utfarter. Vägprojektet syftar till att bygga europavägen i mestadels ny sträckning mellan Kongberget-Gnarp.

### Motiv för Länsstyrelsens beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett tydligt sätt. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 37 § miljöbalken.

MKB belyser på ett godtagbart sätt påverkan, effekter och konsekvenser på de skyddade arter och områden samt de övriga naturvärden som berörs.

De kompletteringar som Trafikverket har gjort motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2019-09-04.

### Övriga synpunkter

Nedan följer upplysningar och synpunkter inför kommande skeden som inte påverkar Länsstyrelsens beslut att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen.

Utifrån artskydd görs bedömningen att inga dispenser krävs så länge de skyddsåtgärder som presenterats i materialet genomförs. I MKB:n beskrivs att ny belysning kan anpassas med hänsyn till bl.a. fladdermöss, Länsstyrelsen ser det som önskvärt att detta sker. Även bländningsskydd vid avfartsrampen trafikplats Harmånger norra ses som positivt. Utöver detta ser Länsstyrelsen även positivt på att, om det är möjligt, fler kompensationsåtgärder genomförs utifrån beskrivningarna från Enetjärn/Ecogain.

Vägområdet kommer inte att beröra intilliggande Rosslavallens naturreservat, men det noteras dock i MKB:n att skyltning och infart till nämnda reservat kommer att påverkas. Detta föreslås kunna åtgärdas på lämpligt sätt i samband med vägombyggnaden genom samarbete mellan Trafikverket och Länsstyrelsen, vilket Länsstyrelsen ser positivt på.

Länsstyrelsen vill också upplysa om att milstolpar [*milstenar*] som anges i plandokumentet som *Övrig kulturhistorisk lämning* ska benämnas fornlämningar (s 32 och fig 7.2.6). I övrigt finns en åtgärdsbeskrivning med förslag till borttaganden och hänsynstaganden, som det inte möjligt att ta

ställning i detalj i dagsläget utan att föregripa tillståndsprövningen. Generellt kan sägas att den i stort sett beskriver situationen och det kommande utfallet på ett korrekt sätt.

Trafikverket har gjort en bedömning av vilka fastigheter som berörs av planförslaget gällande buller. Detta kommer av naturliga skäl bli en stor fråga i granskningskedet. Länsstyrelsen förutsätter att det i granskningskedet finns en redogörelse för vilka åtgärder som de planerar att erbjuda de som eventuellt hamnar över riktvärdena och vilken tidsplan och prioriteringsordning det i så fall finns för dessa åtgärder.

I MKB:n nämns vägens placering i närhet till riksintresse vindbruk och det görs en bedömning av att vägplanens genomförande inte kommer att försvåra tillkomsten av vindkraftsområdet. I kartmaterialet kan utläsas att E4 lokaliseras cirka 500 meter från riksintresset för vindbruk. Det kan därför vara lämpligt att MKB:n även innehåller en bedömning om det finns några risker för säkerheten gällande främst iskast från vindkraftverk.

Länsstyrelsen har under processen med planeringen av E4 och nya Ostkustbanan lyft fram att dessa projekt borde ligga i fas med varandra och det behövs mer än att bara ta hänsyn till varandras planering. Det finns många fördelar med att samlokalisera som t.ex. minskade barriäreffekter av storskaliga nybyggnadsprojekt, effektivare markanvändning men också en minskad påverkan på landskapsbilden med mera.

### **De som har medverkat i beslutet**

I ärendet har enhetschef Robert Ahlberg beslutat och Maria Andersson har varit föredragande i beslutet. Handläggare från avdelningarna miljö, natur, samhälle samt utveckling och beredskap har deltagit i handläggningen av ärendet.

**Denna handling är godkänd i Länsstyrelsens elektroniska system och har därför ingen namnunderskrift.**

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).