

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg

Ljusdals kommun, Gävleborgs län

Vägplan, 2021-05-28

Projektnummer: 167671



Trafikverket

Postadress: Redargatan 18, 803 02 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg

Författare: Felicia Lindqvist och Jens Thuresson, Lektus

Dokumentdatum: 2021-05-26

Ärendenummer: TRV 2020/109902

Åtgärdsnummer: 16749

Uppdragsnummer: 167671

Version: Version 4.0

Kontaktperson: Mikael Attve Storm

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med X-trafik Region Gävleborg	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med X-trafik Region Gävleborg	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden, samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2020/109902.

1 Sammanfattning

Samråd har genomförts i samband med upprättandet av samrådsunderlaget för vägplan, Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg under perioden 2020-10-28 till och med 2020-11-20. Inför samråd fick samrådsstyrelsen (Se rubrik 2. Samrådsstyrelsen) utskick via brev gällande samrådsunderlaget och tid för samråd. Annonsering av samråd i samband med upprättandet av samrådsunderlaget har skett på Trafikverkets hemsida, samt i lokaltidningen Ljusnan, utgiven 2020-10-24.

Samrådsunderlaget för vägplan Väg 83, Rolfhamre – Nore, gång- och cykelväg finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Under samrådstiden för samrådsunderlaget, avseende perioden mellan 2020-10-28 – 2020-11-20, har det varit möjligt att lämna synpunkter via Trafikverkets webbplats i ett synpunktsformulär och via brev till Trafikverkets ärendemottagning.

Under hela planprocessen för projektet finns möjlighet att få information, lämna synpunkter eller ställa frågor genom att kontakta Trafikverkets representanter. Kontaktuppgifter finns på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt.

2 Samrådsstyrelsen

Samrådsstyrelsen inför samrådsunderlagsskedet identifierades utifrån direkt berörda av projektet. Till samrådsstyrelsen hörde även Länsstyrelsen Gävleborg, Ljusdals kommun, Försvarsmakten, Sametinget, Räddningstjänsten i Ljusdals kommun, polisen i Ljusdal, Friluftsförbundet, Ljusdals Camping AB och Ljusdals PSK – Skyttesport. Då åtgärderna planerats i anslutning till busshållplatser har även X-trafik Region Gävleborg fått möjlighet att lämna synpunkter då deras linjetrafik kan komma att beröras av den planerade vägplanen för väg 83, Rolfhamre – Nore, ny gång och cykelväg.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under samrådstiden för samrådsunderlagsskedet informerades Länsstyrelsen Gävleborg via utskick av brev, där de yttrade sig enligt följande:

Länsstyrelsen Gävleborg ställer sig positiv till planerade åtgärder och förmedlar följande tillägg inom områdena kulturmiljö, förorenade områden samt planförhållanden:

3.1.1.1.

Området kring den planerade gång- och cykelvägen är rik på fornlämningar, det finns inga registrerade forn- och kulturlämningar i direkt anslutning till de olika lokaliseringalternativen för gång- och cykelvägen. Sannolikheten är stor att områdena för de olika lokaliseringalternativen innehåller okända och ej registrerade forn- eller kulturlämningar. Länsstyrelsens bedömning är därför att en arkeologisk utredning ska genomföras för det planerade arbetet (enligt 2 kap. 11§ KML) på samtliga ytor som berörs eller påverkas av det planerade arbetet med syftet att fördjupa kunskapsläget inom aktuellt område.

3.1.1.2.

Upplyser om att det kan finnas potentiellt förorenade områden som inte finns med i Länsstyrelsens databas, till exempel pågående eller nedlagda industrier i närheten av vägen.

3.1.1.3.

Vägplanen för gång- och cykelvägen berör detaljplanelagda områden i närheten av campingområdet, Länsstyrelsen upplyser om planlagda områden norr om väg 83, samt söder om väg 83. Länsstyrelsen informerar om att det är viktigt att föra tidig dialog med kommunen gällande anläggandet av gång- och cykelvägen, som är förenlig med befintliga detaljplaner.

3.1.1.4.

Länsstyrelsen vill i sammanhanget lyfta vikten av trygga och klimatsäkrade cykelparkeringar, då samrådsunderlaget nämner att den planerade gång och cykelvägen ska sammankopplas till busshållplatser.

Trafikverkets kommentar:

3.1.1.1

Trafikverket avser att utföra arkeologisk utredning enligt 2 kap. 11§ KML under skedet vägplan efter att beslut om BMP fattats. Begäran om arkeologisk utredning skickades till Länsstyrelsen Gävleborg 4 december 2020.

3.1.1.2

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkt i det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.1.3

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkt i det fortsatta arbetet med vägplanen och kommande samråd med kommunen.

3.1.1.4

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkt i det fortsatta arbetet med vägplanen och kommande samråd med X-trafik.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Vid samrådstiden för samrådsunderlaget informerades Ljusdals kommun via utskick av brev, där de yttrade sig enligt följande:

Ljusdals kommun ställer sig positiv till gång- och cykelväg mellan Rolfhamre och Nore. Åtgärden innebär väsentligt ökad säkerhet för oskyddade trafikanter och har positiv inverkan på miljön. Kommunen ser inga negativa effekter av åtgärden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat och tackar för inkommen synpunkt.

3.1.3. Samråd med X-trafik Region Gävleborg

Samråd med X-trafik skedde den 10 juni 2020 genom mejl, där meddelades att inga hållplatsförändringar är aktuella på sträckan i dagsläget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer planera för att alla hållplatslägen ska kvarstå.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Nedan sammanfattas yttranden och synpunkter som under samrådstiden för samrådsunderlaget inkommit till Trafikverket.

3.1.4.1.

Fastighetsägare ser gärna att hänsyn tas till växtlighet i form av häck på fastighet i direkt anslutning till dike och väg vid utformningen av gång- och cykelvägen. Syftet med häcken är skydd mot insyn, damm och viss ljudnivå.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer längre fram i vägplanen att precisera hur utformning kommer att påverka enskilda berörda.

3.1.4.2.

Fråga från fastighetsägare kring vad som kommer att hända med befintliga postlådeställ, om gång- och cykelvägen dras på norra sidan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer längre fram att precisera utformningen och därmed kunna samråda med Postnord, varvid förutsättningarna för de postlådeställ som påverkas kan klargöras.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Nedan sammanfattas inkomna synpunkter och yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer i samrådsunderlagsskedet.

3.1.5.1. *Sametinget*

Sametinget har inga synpunkter på den planerade gång- och cykelvägen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har via mejl den 3 mars 2021 meddelat att de drar tillbaka kravet på arkeologisk utredning på planerad GC-väg på sträckan Rolfhamre-Nore eftersom alternativet huvudsakligen är placerat på norra sidan om väg 83.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ljusdals kommun har via mejl den 26 april 2021 meddelat att syftet med berörd detaljplan (NORE 2:3, 2:12, 17:2, 17:4 I LJUSDAL, Ljusdals Camping) inte motverkas och att området för intrånget är mycket litet. Vidare meddelar kommunen att detta kan räknas som en mindre avvikelse i sammanhanget och accepteras.

3.2.3. Samråd med X-trafik Region Gävleborg

X-trafik har via mejl den 26 april 2021 meddelat att de vill ersätta de två befintliga väderskydden vid hållplats Rolfhamre med nya samt att alla hållplatser som påverkas ska tillgänglighetsanpassas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets förslag innebär att alla hållplatslägen tillgänglighetsanpassas. I dagsläget har Trafikverket inte planerat för nya väderskydd vid hållplatsläget Rolfhamre, men noterar synpunkten och återkommer i granskningshandlingen hur synpunkten hanteras.



Trafikverket, 803 02 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se