

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-08-19

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Trafikverket Mellersta regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 62 delen Norra Infarten Forshaga – Deje samt indragning av väg i Forshaga kommun, Värmlands län.

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 62 från norra infarten till Forshaga till Deje.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100To201, 100To202, 100To203, 100To204, 100To205 och 100To206 daterade 2023-10-27.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att den del av nuvarande Dömlevägen, där den ansluter till riksväg 62 vid sektion 16/320, enligt plankarta 100To206, som inte sammanfaller med den nya anslutningen, som ansluter till riksväg 62 vid sektion 16/500, dras in som allmän väg. Indragningen sker när den nya vägsträckningen har öppnats för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Mellersta regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 62 är idag strategiskt viktig för arbets-, studiependling samt godstrafik. Planerad ombyggnation genomförs i syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt tillgängligheten för kollektivresande.

Cirka 4,1 km av väg 62 från norra Forshaga till Deje byggs om till en mötesfri 2+1 väg. Sträckan breddas till 14 meter och mötessepareras med mitträcke. Resterande sträcka anläggs som en mötesfri 1+1 väg med mitträcke och liknande vägbredd som idag. Ombyggnationen kommer att medföra att ett antal väganslutningar mot väg 62 byggs om till trafiksäkrare lösningar och att några

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

väganslutningar stängs av. För att vägen ska smälta in i omgivande mark täcks ytterslänterna med jord från intilliggande mark. Innerslänterna täcks med sandjord och besås med torktåligt gräs och ängsörter.

För att öka tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer byggs busshållplatsen vid Orretorp om och busshållplatserna vid Småris och Botorp flyttas till den ombyggda korsningen vid Risätterstorp där de läggs samman.

Faunastängsel placeras utmed hela den aktuella sträckan, på båda sidor av vägen. Faunastängslet kompletteras med färiste, grindar och uthopp. En faunabro norr om Kvarntorp och en passage för medelstora däggdjur under bron över Kvarntorpsån anläggs.

Avvattningen kommer fortsättningsvis att ske via öppna diken och slänter där infiltration kan ske. Vissa trummor behöver förlängas, läggas om eller förskjutas i sidled för att anpassas till den nya vägutformningen.

Lokalisering

Inga skäl har framkommit under tidigare utredningar eller vid framtagande av denna vägplan vilka motiverar att nuvarande sträckning av väg 62 ses över. Lokaliseringen av åtgärderna enligt vägplanen på väg 62 är därmed givna till befintlig sträckning.

En breddning av vägen på den västra sidan av väg 62 före Visterudsmossen har förkastats eftersom det skulle innebära större påverkan på mossen och groddjurslokalen än föreslaget alternativ, det vill säga en breddning på den östra sidan. En breddning av broarna över Kvarntorpsån och järnvägen har inte bedömts vara ekonomiskt försvarbart.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 10,4 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde. Av arealen utgör cirka 9,3 hektar skogsmark, cirka 1 hektar jordbruksmark och cirka 0,1 hektar tomtmark.

Därutöver tas cirka 0,2 hektar mark i anspråk med inskränkt vägrätt.

Inskränkningen betyder att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg eller väganordning
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver nödvändig schaktnivå för väganordningarna.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Områdena med inskränkt vägrätt är markerade med Vi1-2 på plankartorna och innebär att väghållaren inom respektive område endast har rätt till faunabro (Vi1) och bullerskyddsvall (Vi2).

Den inskränkta vägrätten innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar eller ändrar vägens eller väganordningarnas utformning, funktion eller brukande.

Cirka 8,9 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark (cirka 6,0 hektar) och åkermark (cirka 2,9 hektar). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan "Översiktsplan 2010" (Forshaga kommun, 2012)
- Detaljplan för Kvarntorp industriområde. Intrång sker i mark planlagt för naturområde och kvartersmark för småindustri med egenskapsbestämmelse ej byggbar mark.
- Detaljplan för Norra och Södra Mons industriområde. Intrång sker i mark planlagt som kvartersmark för småindustri-/handelsändamål samt bilservice med livsmedelsförsäljning med egenskapsbestämmelse ej byggbar mark.
- Detaljplan för Tjärnheden, Södra delen. Intrång sker i mark planlagt för naturområde.
- Områdesbestämmelser för Kvarntorp.
- Områdesbestämmelser för Risätterstorp – Småris.

Mark som enligt vägplanen ska ianspråktagas med vägrätt sträcker sig över ej byggbar mark för småindustriändamål, ej byggbar mark för småindustri-/handelsändamål samt bilservice med livsmedelsförsäljning samt allmän plats, naturområde och genomfart. Vägplanen bedöms inte vara förenlig med de tre detaljplanernas bestämmelser. De tre detaljplanerna har därför under fastställelseprövningen upphävts i de delar som berör vägplanens markanspråk varför vägplanen inte längre berör någon detaljplan. Vägplanen bedöms förenlig med områdesbestämmelserna.

Buller

Planerade åtgärder bedöms vara väsentlig ombyggnad. En bullerutredning genomfördes år 2021 och den sökande har bedömt bullerstörningarna utifrån de riktvärden som anges i infrastrukturpropositionen 1996/97:53. Bullerutredningen visar att elva bostadsbyggnader på tio fastigheter får ljudnivåer överskridande något riktvärde. Fyra bostadsbyggnader bedöms få ljudnivåer inomhus överskridande gällande riktvärden och sex uteplatser bedöms få ljudnivåer överskridande gällande riktvärden.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

En bullervall tas bort i och med att vägen breddas och återskapas något förlängd längre från vägen. Ytterligare vägnära bullerskyddsåtgärder, i form av skärmar, har studerats och förkastats eftersom att de bedöms ha för låg samhällsekonomisk nytta. Efter att de bullerskyddsåtgärder som föreslås i vägplanen har genomförts bedöms ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad fortsatt överskridas för samtliga bullerberörda fastigheter. Det har inte bedömts ekonomiskt rimligt att vidta ytterligare vägnära bullerskyddsåtgärder för att åtgärda överskridandena.

De fyra bostadsbyggnader som bedöms få ljudnivåer inomhus över gällande riktvärden erbjuds fasadåtgärder. Gällande riktvärden inomhus bedöms kunna nås med erbjudna bullerskyddsåtgärder i vägplanen. Av de sex bostadsfastigheter som bedöms få maximala ljudnivåer vid uteplats över gällande riktvärden erbjuds fyra bostadsfastigheter lokala skydd vid uteplats. För två av dessa bedöms gällande riktvärden vid uteplats kunna nås med erbjudna åtgärder. Resterande fyra uteplatser kommer efter erbjudna åtgärder att ha ljudnivåer över gällande riktvärden. Eftersom överskridandena av gällande riktvärden beror på ljudnivåer från tågtrafiken vid färre än tio passager per dygn och att bullernivåerna inte överskrider 80 dBA maximal ljudnivå har det inte bedömts ekonomiskt rimligt att erbjuda ytterligare åtgärder.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer
Inget Natura 2000-område bedöms påverkas av vägplanen.

Vägplanen bedöms inte påverka riksintresse för friluftsliv (Klarälvslan) då den som närmast tangerar riksintresset på ett avstånd på 25 meter. Inte heller riksintresset för kommunikation (Bergslagsbanan) bedöms påverkas då ingen ombyggnation av bron över järnvägen planeras.

Växtarterna platt- och revlumner, som är skyddade enligt artskyddsförordningen, observerades på sträckan vid inventeringen. Där det inte går att undvika att påverka lokaler av lumner föreslås att dessa grävs upp och flyttas till en lämplig miljö i närområdet. Vid ingrepp som kan påverka arterna behöver artskyddsdispens sökas. Dispens bedöms kunna fås. Om föreslagen åtgärd företas bedöms konsekvensen som liten.

Grodrom påträffades på västra sidan av vägen i höjd med Dejes norra infart. Om anläggningsarbete utförs mellan 15 mars och 31 augusti ska groddjursstaket sättas upp runt de områden som identifierats vid groddjurslokalen med syfte att hindra groddjur att ta sig in i arbetsområdet. I tidigare inventering har grodor påträffats vid Visterudsmossen och i höjd med Risätterstorp. En grod- och kräldjurspassage, bestående av tre trummor, finns under vägen vid Visterudsmossen. Trummorna planeras att förlängas. För att påverka groddjuren så lite som möjligt föreslås att byggnationen kring Visterudsmossen ske sen höst och vinter. Någon dispens från artskyddet bedöms inte nödvändig. Även de artskyddade djurarterna skogsödlå, mindre vattensalamander och snok observerades vid inventeringen. Inga livsmiljöer för arterna bedöms påverkas långsiktigt av vägplanen. Med föreslagna skyddsåtgärder bedöms påverkan på arterna bli måttlig och begränsad till byggskedet och konsekvenserna bli små.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Visst arbete kommer att utföras inom Kvarntorpsåns strandskyddade område. Arbetena bedöms inte motverka strandskyddets syften och konsekvensen bedöms bli försumbar.

Inom utredningsområdet finns två fornlämningar och två övriga kulturhistoriska lämningar. Fornlämningarna norr om Visterudsmossen är belägna minst 45 meter från den planerade breddningen. Vägen planeras inte att breddas i höjd med de två övriga kulturhistoriska lämningarna vid Risätterstorp. Varken fornlämningarna eller de övriga kulturhistoriska lämningarna bedöms beröras. Påverkan på kulturmiljövärdena bedöms bli små.

Längs sträckan finns 10 generella biotopskydd i form av diken i jordbruksmark som berörs av vägplanen. Arbeten i diken föreslås ske under lågvattenperioder och vid behov kan geotextil eller dylikt användas för att minska grumling. Om fisk kan finnas i diket placeras trumman så att den inte blir ett vandringshinder. Konsekvenserna bedöms bli små och tillfälliga om skyddsåtgärder enligt vägplanen vidtas.

Ombyggnationen berör miljö kvalitetsnormerna grundvatten (Forshaga-Deje), ytvatten (Kvarntorpsån) och luft. Dessa bedöms inte påverkas negativt.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 236 miljoner kronor i prisnivå 2023-03. Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Byggstart planeras ske år 2025.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Värmlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in tre yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Hänsynstagande till elledningar samt stolpar och stag samt befintlig nätstation.
- Hänsynstagande till jordens stabilitet och eventuell ökad avrinning.
- Hänsynstagande till kollektivtrafiken.

Den sökande förklarar i granskningsutlåtandet att befintliga anläggningar, det vill säga elledningar, stolpar, stag och nätstation, redovisas för entreprenör samt att befintlig nätstation skyddsinhägnas. Vidare skriver den sökande att frågor om stabilitet och ökad avrinning har beaktats.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Efter granskningen och före påbörjad fastställelseprövning har den sökande ändrat vägplanen. Förutom ändringar av mer redaktionell karaktär på kartor och planbeskrivning har även mitträcket i Småris samt vägområdet vid Tjärnheden justerats. Därutöver har större förändringar skett på den planerade utformningen av viltstängslet och en faunabro har lagts till. Ändringarna redovisas i tre PM ändringar efter granskning.

En ytterligare granskning har genomförts före påbörjad fastställelseprövning. Vid den nya granskningen inkom fem yttranden. Synpunkterna handlar om ett önskemål om en ytterligare busshållplats. Den sökande förklarar i ett kompletterande granskningsutlåtande att önskad placering av busshållplatsen inte är möjlig men att den ställer sig positiv till att se över hållplatsens placering längre fram utanför aktuellt vägplaneområde.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Värmlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen upplyser i yttrandet att frågan om masshantering slutligen avgörs i särskild prövning av kommunen och om förutsättningarna för att dessa prövningar är oklara så utgör det en osäkerhet för projektets genomförande. Därutöver redovisar länsstyrelsen att den anser att det finns en otvivelaktighet kring om den föreslagna bullervallen behövs för att klara bullerriktvärden.

Länsstyrelsen informerar också om att dispensprövning kan komma att bli aktuellt kopplat till grodorna beroende på vilken tid på året anläggningsarbetet ska ske och med vilken metod. Om arbete görs när grodorna rör på sig i området så ska stängsling/skärmning uppföras så att de inte kan ta sig in på anläggningsområdet.

Därutöver förtydligar Länsstyrelsen att den sökande måste söka tillstånd hos Länsstyrelsen om arbete ska ske inom 25 meter från fornlämningen vid Risätterstorp.

Länsstyrelsen anger även att påverkan på de femtontal jordbruksdiken som omfattas av generellt biotopskydd är acceptabel såvida föreslagna skyddsåtgärder i form av gynnsam dimension och placering av trummor, arbete styrt till lågvattenperioder för att förhindra grumling samt användning av sildukar vidtas.

Länsstyrelsen bedömer att påverkan på strandskyddet får anses vara liten och därmed acceptabel. Ett nytt viltstängsel ger en ökad barriäreffekt men den nya faunabron samt hyllorna som installeras under bron över Kvarntorpsån mildrar effekten.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Riksväg 62 är idag strategiskt viktig för arbets-, studiependling samt godstrafik. Väg 62 är en rekommenderad väg för farligt gods och den aktuella sträckan är skyddsklassad. Planerad ombyggnation genomförs i syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. Vägplanen är en del av arbetet med att höja trafiksäkerheten på det allmänna vägnätet. Detta ska ske genom att vägen byggs om till en mötesseparerad 2+1- och 1+1-väg samt att antalet utfarter minskas. Ombyggnad till mötesfri väg med mitträcke ger erfarenhetsmässigt god effekt med ökad trafiksäkerhet. Ett faunastängsel längs med hela sträckan ska minska antalet viltolyckor och därigenom öka trafiksäkerheten. Även tillgängligheten för kollektivtrafikresande ska öka genom vägplanen genom att två befintliga busshållplatser slås samman och tillgänglighetsanpassas.

Vägplanen leder till att riksväg 62 mellan Forshaga och Deje bedöms få en lösning som är bättre ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt samt ökar tillgängligheten för kollektivresande.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande och efter ändringar i ett kompletterande utlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har under fastställelseprövningen begärt att den sökande ska tydliggöra i plankartan om och på vilket sätt fem områden ska ianspråktagas, se över markbehovet i tre områden, tydliggöra om redovisning av mitträcket innebär en öppning eller inte, ange höjden på en tryckbank, tydliggöra för vilka ändamål tre tillfälliga nyttjanderätter ska användas och förtydliga på vilket sätt redovisade inskränkta vägrättsområden ska vara inskränkta. Trafikverket har även begärt att den sökande ska tydliggöra om berörda detaljplaner är upphävda i alla delar som berör vägplanens markanspråk och, om så inte är fallet, utförligt redovisa vilka delar som fortfarande berörs samt bedöma om vägplanen överensstämmer med detaljplanens tillåtna markanvändning. Utöver det har Trafikverket begärt att den sökande bedömer om en dispens från artskyddsförordningen kan komma att lämnas för arten revlummer samt om dispens från artskyddsförordningen bedöms krävas för de groddjur som finns utmed sträckan. Slutligen har Trafikverket begärt att den sökande ska se över bullerutredningen och då särskilt tydliggöra vilka riktvärden som använts vid avgränsning av bullerberörda och se över bullernivåerna i den tabell som redovisas i bilaga 6 till bullerutredningen. Den sökande har också fått redovisa vilken hänsyn som tas till järnvägsbuller i vägplanen och motivera lokaliseringen och utformningen av bullervallen samt tydliggöra om avsteg görs från gällande riktvärden och i så fall motivera varför inte ytterligare bullerskyddsåtgärder erbjuds.

Den sökande har ändrat och förtydligat begärda delar i plankartan, tydliggjort att inga detaljplaner berör vägplanens markanspråk, redovisat och motiverat att dispens bedöms kunna fås vad gäller den artskyddade arten revlummer respektive redovisat bedömningen att vägplanen kommer att

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

kunna genomföras oberoende av dispens från artskyddet vad avser groddjur samt sett över begärda delar av bullerutredningen.

Den sökande har bedömt ändringarna redovisade i PM ändringar med datum 2025-04-04 inte innebär att vägplanen ändras väsentligt och har underrättat de som berörs av ändringarna. Trafikverket delar den sökandes bedömning att endast de som berörs av ändringarna behöver underrättas. Inga synpunkter inkom. Den sökande har även gett Länsstyrelsen möjlighet att yttra sig över vägplanen efter ändringarna. Länsstyrelsen vidhåller sin tillstyrkan.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in två yttranden. I det ena yttrandet påminner Ellevio om att det är viktigt att entreprenören beaktar elsäkerhetsrisker i samband med arbetet, att de behöver ha ständig tillgång till nätstationen, samt att de förutsätter en dialog inför genomförandet av vägplanen. I det andra yttrandet meddelar Forshaga kommun att de inte har något ytterligare att erinra.

Den sökande redovisar att den kommer att ge Ellevio tillträde till nätstationen under entreprenaden samt att krav kommer att ställas på entreprenörens/personalens utbildning inom elsäkerhet genom skrivelser i upphandlingsdokumenten. Den sökande har även tagit hänsyn till Ellevios krav om ständig åtkomst till nätstationen, samt haft dialog med Ellevios projektör inför genomförandet av vägplanen.

Speciella frågor i projektet

Detaljplaner och områdesbestämmelser

Forshaga kommun har under planläggningsprocessen upphävt berörda delar av detaljplanerna i Deje och Kvarntorp. Vägplanen berörs inte längre av några detaljplaner.

Vägplanen bedöms vara förenlig med områdesbestämmelserna.

Påverkan på riksintressen

Trafikverket delar den sökandes bedömning att inget riksintresse påverkas negativt.

Buller

Till grund för Trafikverkets bedömning ifråga om bullerskyddsåtgärder ligger i första hand av riksdagen (prop.1996/97:53) fastlagda riktvärden för buller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur.

Trafikverket bedömer så som den sökande att åtgärderna enligt vägplanen ska betraktas som väsentlig ombyggnad.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Den sökande bedömer att elva bostadsbyggnader är bullerberörda. Fyra bostadsbyggnader erbjuds fasadåtgärder och där bedöms riktvärden inomhus klaras. Fyra fastigheter erbjuds lokalt skydd vid uteplats. Efter erbjudna åtgärder vid uteplats bedöms fyra fastigheter fortsatt ha ljudnivåer från tågtrafiken som överskrider riktvärdet vad gäller maximala ljudnivåer vid uteplats. Det sker endast ett fåtal tågpassager varje dygn och erbjudna åtgärder medför att ljudnivån vid uteplats understiger 80 dBA maximal ljudnivå.

Trafikverket bedömer att den sökande har gjort en rimlig avvägning av vad som är ekonomiskt rimligt och tekniskt möjligt att utföra avseende buller och att sökandens åtagande är tillräckligt för att fastställa planen. Trafikverket anser att omfattningen av föreslagna bullerskyddsåtgärder enligt vägplanen är rimlig.

Påverkan på artskydd och naturmiljö

Trafikverket noterar att det kan bli aktuellt att söka dispens från artskyddet vad gäller den skyddade arten revlummer och att den sökande bedömer det sannolikt att dispens kan lämnas. Trafikverket delar den sökandes bedömning att vägplanen är genomförbar oberoende av artskyddsdispens vad gäller grodarterna eftersom ingen dispens bedöms krävas om arbetena utförs när grodarterna övervintrar. Trafikverket finner, mot bakgrund av vad som framkommit om artskydd, inga hinder mot att fastställa vägplanen.

Trafikverket delar Länsstyrelsens bedömning att påverkan på diken som omfattas av det generella biotopskyddet är acceptabel om föreslagna skyddsåtgärder vidtas.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet bedöms inte heller försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten, Kvarntorpsån eller för den berörda grundvattenförekomsten, Forshaga-Deje.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Vägplanen berörs inte längre av någon detaljplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Genom att bygga om riksväg 62 mellan Forshaga och Deje till en mötesseparerad 2+1 väg förbättras framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Genom att den ombyggda vägsträckan lokaliseras till den befintliga sträckan minimeras den mängd ytterligare mark som krävs. Ändamålet med vägen tillgodoses därigenom med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäligen.

Den del av nuvarande Dömlevägen som inte sammanfaller med den nya sträckningen behövs inte längre som allmän väg när den nya sträckningen är byggd. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Malin Södergren som föredragande.


Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Värmlands län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Värmlands län
Region Värmland
Forshaga kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Beslutat av
Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/16965, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-08-19, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2025-08-19

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 23 september 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/16965, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-08-19, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan Ombyggnad av väg 62 delen Norra Infarten Forshaga – Deje, i Forshaga kommun, Värmlands län.

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Ärendenummer
TRV 2024/16965
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-08-19

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/16965, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-08-19, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

