

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 153 Stigningsfält Svartenbacken

Varbergs kommun, Hallands län

Vägplan, 2024-03-08

Uppdragsnummer: 168820



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 302 50 Halmstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan, samrådsredogörelse, Väg 153, Stigningsfält Svartenbacken

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2024-03-08

Ärendenummer: TRV 2021/110685

Uppdragsnummer: 168820

Version: 1.0

Kontaktperson: Johanna Heribert, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.1.5.	Samråd med verksamheter	7
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2.5.	Samråd med ledningsägare	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, minnesanteckningar eller annan dokumentation av samråd i sin helhet finns diarieförda på ärendenummer TRV 2021/110685.

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från maj 2020 fram till den dag då samrådsredogörelsen är daterad.

- Samråd med Länsstyrelsen i Halland hölls 2020-05-15, 2021-12-09 och 2022-01-31.
- Samråd med Varbergs kommun hölls 2022-01-25.
- Samråd med Hallandstrafiken hölls 2022-01-28.
- Samråd med Södra Cell Värö hölls 2022-02-17.
- Samråd med Gekås Ullared hölls 2022-01-28.
- I en samrådsremiss fick myndigheter, övriga intressenter och alla som kunde antas bli särskilt berörda möjlighet att lämna synpunkter över samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats.
- Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Halland hölls 2023-04-18 för att presentera planförslaget och planerade skyddsåtgärder kopplade till tillstånd enligt Natura 2000 och artskydd.
- Samrådsmöte för att presentera planförslag för markägare, allmänhet, myndigheter och övriga intresserade hölls i Ullared den 2023-04-19. Underlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04.
- Samråd med berörda fastighetsägare hölls 2023-04-20.

2 Samrådsrets

I samrådsretsen har i tidigt skede förutom Länsstyrelsen i Halland, Varbergs kommun, kollektivtrafikmyndigheten och de enskilda som kan komma att bli särskilt berörda även Hallandstrafiken, ledningsägare, Räddningstjänsten, Södra Cell Värö, Gekås Ullared och Derome ingått.

I samband med att Länsstyrelsen beslutade att projekt kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samrådsretsen utökats med övriga myndigheter, allmänhet och organisationer som berörs.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidiga samråd genomfördes med Länsstyrelsen i Halland 2020-05-15, 2021-12-09 och 2022-01-31. Trafikverket redogjorde för projektet och diverse frågeställningar. Ett samrådsmaterial skickades över en vecka i förväg inför mötet 2022. Några av synpunkterna som framfördes var följande:

- Länsstyrelsen hänvisar till det åtgärdsprogram som finns för Flytsvaltingen samt att det finns en bevarandeplan för sjön Svarten som projektet ska förhålla sig till.
- Länsstyrelsen uppmanar att titta på alla aspekter som kan påverka Natura 2000 och redogöra för hur de kan påverka.
- Sjön Svarten och vattendragen i området omfattas av strandskydd.
- Länsstyrelsen lyfter att det är viktigt att tänka på att vattendrag vissa tider under året är en viktig förbindelse för fisk. Samma sak gäller för insekter och bottenfauna.
- Länsstyrelsen poängterar vikten av att projektet hanterar risk och säkerhet inom vägplanerna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i den fortsatt planprocessen.

Samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen 2022-04-13 för beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2022-05-17 att ombyggnaden medför betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett tidigt samråd genomfördes med Varbergs kommun 2022-01-25. Trafikverket redogjorde för projektet. Följande synpunkter framfördes:

- Varbergs kommun meddelade att de inte ser att projektet har så stor påverkan på rörligt friluftsliv. Eftersom befintliga parkeringsmöjligheter längs väg 153 tas bort i projektet betonar kommunen vikten av att det finns fortsatta parkeringsmöjligheter i området.
- Varbergs kommun meddelade att det finns ett "Cykelspår" från Åkulla via väg 819, som berörs av anslutningen vid väg 819/153.
- Fiskvårdsområde i Svarten är ej i Varbergs kommuns regi. Varbergs kommun meddelade att det kan vara bra om dialog tas med kontaktperson för fiskvårdsområdet avseende parkeringsmöjligheter.
- Varbergs kommunen önskar att Trafikverket även tar kontakt med företaget Derome för tidigt samråd.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna beaktas i den fortsatta planprocessen och Derome tas med i samrådkretsen inför samrådsremissen.

Uppdatering av kommentar 2023-10-05:

Parkeringsmöjligheter längs sträckan har beaktats och parkeringsmöjlighet kommer fortsatt finnas längs sträckan, dock i en något lägre utsträckning.

Sikten i anslutning 819/153 kommer förbättras genom att anslutningen byggs om och rätas upp mot väg 153.

Dialog har förts med fiskevårdsområdet.

Derome har inkluderats i samrådskretsen, se kap. samråd med verksamheter.

Varbergs kommun inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Kommunen inkom med yttrande med följande synpunkter:

- Kommunen välkomnar åtgärderna på väg 153.
- Kommunen påpekar att parkeringsplatserna som finns i västra änden på Svartenbacken bör vara kvar.
- Kommunen är angelägen om att det inom projektet tidigt identifieras och vidtas erforderliga skyddsåtgärder för att minska risken för påverkan på den starkt hotade arten Flytsvalting.

Trafikverkets kommentar:

Parkeringsplatserna kommer att vara kvar, dock något mindre yta.

Trafikverket kommer vidta skyddsåtgärder för att minska risken för påverkan.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttrande inkom med följande synpunkter:

- Önskemål om att kurvan vid sjön Svarten åtgärdas.

Trafikverkets kommentar:

De åtgärder som föreslås i kurvan är breddning och schakt för bättre sikt genom kurvan. En större kurvradie har också utretts varvid trafiken skulle kunna hålla en något högre hastighet. Alternativet har dock valts bort bland annat eftersom det ger ett stort intrång vilket medför betydande bergschakt och både högre och längre bergskärningar och därmed blir ca fyra ggr så dyrt.

- Önskemål om ytterligare åtgärder längs väg 153 utanför den del som är aktuell för ombyggnad.

Trafikverkets kommentar:

Ytterligare åtgärder ingår inte i projektet. Önskemålet har förmedlats till Trafikverket verksamhetsområde Planering.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Hallandstrafiken genomfördes 2022-01-28. Trafikverket redogjorde för projektet. Följande synpunkter framfördes:

- Hallandstrafiken önskar bussfickor för befintliga busshållplatslägen för att komma ifrån vägbanan, ingen ytterligare tillgänglighetsanpassning önskas.

Trafikverkets kommentar:

Nya bussfickor ingår inte i projektet. Önskemålet har förmedlats till Trafikverket verksamhetsområde Planering.

- Hallandstrafiken önskade att trafikpåverkande arbeten anpassas så att störning för arbetspendlare till Ullared undviks. Viktigare att resenärerna kommer i tid till arbetet (riktning Varberg – Ullared). Det finns ingen uttalad skolpendling mellan Ullared-Varberg vilket innebär att pendlare elever från Ullared slussas mot skolor i Falkenbergs kommun.

Trafikverkets kommentar:

*Tar med sig synpunkten och kommer ta kontakt med verksamheter och Hallands-
trafiken för att planera och säkerställa framkomligheter till arbetsplatser under
bygg tiden.*

Kollektivtrafikmyndigheten, Hallandstrafiken och Räddningstjänsten inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- Räddningstjänsten har inget att erinra, men är positiva till åtgärder som syftar till att minska olycksrisker.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkt noteras.

3.1.5. Samråd med verksamheter

Samråd med Gekås Ullared genomfördes 2022-01-28. Trafikverket redogjorde för projektet. Följande synpunkter framfördes:

- Gekås är positiva till projektet då det idag är mycket trafik som under vintern blir stående och olyckor som inträffar.
- Gekås önskar att kunder och anställda får information om trafikpåverkan.

Trafikverkets kommentar:

Planerade arbeten kommuniceras till Gekås så att de kan uppdatera sin hemsida.

Samråd med Södra Cell Värö genomfördes 2022-02-17. Trafikverket redogjorde för projektet. Följande synpunkter framfördes:

- Södra Cell framförde att åtgärden är önskvärd och nödvändig.
- Viktigt med en god kommunikation om när arbeten som påverkar trafiken ska ske.
- Planerade fältarbeten kommer kommuniceras till Södra Skog så att de kan hantera sina planerade transporter.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkter noteras.

Gekås Ullared, Södra Cell Värö och Derome inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Inga synpunkter inkom.

3.1.6. Samråd med ledningsägare

Berörda ledningsägare som projektet identifierat med ledningskollen, vilka är Varbergsortens Elkraft, EON Energidistribution AB, IP-Only och Telia Sverige AB, inbjöds att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2022-03-16 – 2022-03-31. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- Flera ledningsägare har svarat och preciserat vilka ledningstyper som kan bli berörda och eventuellt behöver flyttas och framfört önskemål om samråd i den fortsatta processen.

Trafikverkets kommentar:

Ledningsägare kommer att kallas till ledningsägarmöten under våren 2022.

Uppdatering av kommentar 2023-10-05:

Ledningsägarmöte har ej genomförts. Endast Varbergssortens Elkraft berörs av projektet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen angående tillstånd enligt Natura 2000 2023-04-18. Inför mötet delgavs Länsstyrelsen ett presentationsmaterial. Trafikverket presenterade projektet och de skyddsåtgärder som planeras. Följande synpunkter framfördes:

- Länsstyrelsen meddelade att ansökan om artskyddsdispens och tillståndsansökan för Natura 2000 ska hanteras i separata ärenden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer ansöka om dispens och tillstånd i separata ärenden.

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-19 skickades till Länsstyrelsen. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Länsstyrelsen lämnade inga synpunkter.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-19 skickades till Varbergs och Falkenbergs kommun. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Kommunerna lämnade inga synpunkter.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-19 skickades till alla som kan antas bli särskilt berörda. Mötet annonserades även i Hallandsposten och Post- och inrikes tidning 2023-04-05. Samrådsmötet för markägare, allmänhet och övriga intresserade hölls i Ullared. Underlaget som presenterades hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Följande synpunkter framfördes:

- Bullernivåer upplevs höga för de hus som finns i anslutning till projektet. Önskan om att bullerdämpande åtgärder utförs i samband med ombyggnationen.

Trafikverkets kommentar:

Inga bullerdämpande åtgärder planeras inom vägområdet eller fastighetsnära. Trafikverket har utfört en bullerutredning där beräkningar visar att bullernivåer underskrider riktvärden.

- Befintlig parkeringsficka vid sjön Svarten önskas vara kvar med samma funktion som i dagsläget.

Trafikverkets kommentar:

Parkeringsficka vid sjön Svarten kommer att vara kvar.

Samråd på plats genomfördes 2023-04-20 med följande berörda fastighetsägare:

Varberg Haksered 2:1. 2023-05-22 emottog Trafikverket en sammanställning av de synpunkter som lämnades vid samrådet. Följande synpunkter framfördes:

- Infart till gård önskas flyttas längre väster ut.

Trafikverkets kommentar:

Infart till gården ligger utanför projektstart och hanteras därmed inte i detta projekt.

- Anslutningar till väg 153 önskas i största möjlighet stängas och säkerställas med åtkomst från annat håll.

Trafikverkets kommentar:

Anslutningarna ses över så att åtkomst till mark kvarstår.

- Vid rivning av befintlig väg önskas vägområde återställas till åkermark.

Trafikverkets kommentar:

Den mark som utgår från vägområde återställs till omkringliggande mark.

Varberg Kushult 1:8 och 1:11. Följande tittade man på:

- Potentiella etableringsytor tittade man på samt gemensam syn av framtida vändplats för att stänga en befintlig utfart till väg 153.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ska återkomma med förslag för utformning av vändplats.

Uppdaterad kommentar 2024-03-08:

Trafikverket har illustrerat vändplats på illustrationskartan.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-19 skickades till flertalet myndigheter och organisationer. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Yttrande inkom med följande synpunkt:

- Svartens FVO har meddelat att vid arbeten med trumma som förbinder Haksjön med Svarten så ska fri fiskväg säkerställas.

Trafikverkets kommentar:

Trummor utformas så att vandringshinder ej uppstår.

3.2.5. Samråd med ledningsägare

Inbjudan till samrådsmöte på orten 2023-04-19 skickades till berörda ledningsägare som projektet identifierat med ledningskollen. Underlaget som presenterades på mötet hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2023-04-14 – 2023-05-04. Yttranden inkom med följande synpunkter:

- E.ON Energidistribution har meddelat att projekt väg 153 Stigningsfält Svartenbacken ligger utanför deras koncessionsområde och att de därmed inte tar ställning till vägplanen gällande det området.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkt noteras.

- Skanova AB har lämnat information om att de inte har några kabelanläggningar i drift i området och har därmed inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkt noteras.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se