

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet väg 153 Stigningsfält Svartenbacken i Varbergs kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/110685

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 17 maj 2022 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Väg 153 utgör en viktig förbindelse mellan Varberg och Värnamo och även en viktig länk i det regionala vägnätet mellan Småland/de inre delarna av Halland och kusten med väg E6 och Varbergs hamn. Vägen ingår som en del av det nationella funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) och fungerar som en viktig länk för både gods- och långväga personresor. Vägens linjeföring är på flera sträckor kurvig och backig och det förekommer stora variationer i vägens topografi. Projektet berör stigningsfältet vid Svartenbacken i Varbergs kommun. Planerade åtgärder i stigningsfält underlättar omkörning och förbättrar framkomligheten på platser med motlut.

I projektet ingår också siktförbättring av väg 153 genom kurvan vid sjön Svarten och i korsning med väg 819.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Miljökonsekvensbeskrivning Väg 153 Stigningsfält Svartenbacken uppfyller dessa krav.

I övrigt framför Länsstyrelsen följande:

En arkeologisk förundersökning ska utföras av fornlämning, L2021:6737 (lägenhetsbebyggelse i form av torp) enligt Länsstyrelsen beslut 431-4622-23, beslutad 2023-11-06. Den arkeologiska förundersökningens resultat ska ligga till grund för Länsstyrelsens eventuellt kommande beslut om tillstånd till borttagande av fornlämning med villkor om arkeologisk undersökning enligt 2 kap 13 § kulturmiljölagen. En ansökan om tillstånd till markingrepp enligt 2 kap. kulturmiljölagen ska sökas hos Länsstyrelsen.

Natura 2000 - Åtgärdernas påverkan på miljön i Natura 2000-området Svarten kommer att prövas separat i ett tillståndsärende enligt 7 kap 28 a § MB. Det förutsätts att mer fördjupade utredningar av hur miljön i natura 2000-området och övriga naturvärden kommer att påverkas, redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen för den tillståndsprövningen. Länsstyrelsens yttrande från samrådsskedet i tillståndsprövningen bifogas, bilaga 1.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av biträdande enhetschef AnnaKarin Sandholm med miljöhandläggare Marie Karlsson som föredragande. I

handläggningen av ärendet har även Björn Nilsson naturvårdshandläggare, Peter Svelenius planarkitekt, Erik Joelsson riskingenjör, antikvarie Beatrice Edman och fiskekonsulent Erika Axelsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilaga

1. Meddelande angående avgränsningssamråd

Trafikverket
Investeringsprojekt@trafikverket.se

Avgränsningssamråd angående ombyggnad av väg 153 i närheten av Natura 2000-området Svarten i Falkenbergs kommun

Ärendenummer TRV: 2023/124290

Beskrivning av ärendet

Trafikverket kommer att ansöka om tillstånd enligt 7 kap. 28§ miljöbalken (Natura 2000-tillstånd) gällande rubricerat projekt. Länsstyrelsen har därför fått ett samrådsunderlag gällande planerade åtgärder på väg 153 i närheten av Natura 2000-området Svarten.

Specifik miljöbedömning

En specifik miljöbedömning ska göras i fråga om en verksamhet eller åtgärd som ska prövas för ett tillstånd som avses i 7 kap. 28a§ miljöbalken. Åtgärder som kräver tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna antas alltid medföra en betydande miljöpåverkan och därmed krävs att avgränsningssamråd genomförs inför upprättande av tillståndsansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Avgränsningssamråd

Ett avgränsningssamråd ska ske med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten eller åtgärden.

Länsstyrelsen anser att samrådskretsen bör utökas med Ätrans vattenråd.

Länsstyrelsens synpunkter

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla en beskrivning av åtgärdernas konsekvenser för syftet med att bevara området, en redogörelse för de alternativ som har övervägts med en motivering till varför ett visst alternativ valts samt de uppgifter som i övrigt behövs för prövningen enligt 7 kap. 28 b och 29 §§ miljöbalken.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska även innehålla uppgifter om hur planerade åtgärder tillsammans med andra pågående eller planerade verksamheter eller åtgärder kan påverka naturvärdena i Natura 2000-området. (kumulativa effekter).

Miljökonsekvensbeskrivningen bör avse åtgärdens påverkan på den livsmiljö eller art som pekats ut. Det krävs därmed en detaljerad beskrivning av hur åtgärderna riskera att påverka arten flytsvalting. Det är viktigt att MKB:n möjliggör en bedömning av om åtgärderna kommer att skada naturtyperna eller orsaka en betydande störning på arterna och bör beskriva hur åtgärderna kan påverka området som helhet betraktat.

Till den kommande miljökonsekvensbeskrivningen ska en samrådsredogörelse bifogas som redogör för de synpunkter som har inkommit under samrådet och hur dessa har beaktats.

Av [bevarandeplanen](#) framgår vilka naturtyper och arter som pekats ut för området.

I handläggningen av ärendet har, förutom miljövårdsdirektör Per Leander, beslutande, och biträdande enhetschef AnnaKarin Sandholm, föredragande. även naturvårdshandläggare Björn Nilsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia:

Malin Arvidsson malin.arvidsson@trafikverket.se

Kaisa Malmqvist kaisa.malmqvist@trafikverket.se