



## Beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning avseende Järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner, i enlighet med Lag (1995:1649) om byggande av järnväg 2 kap 10 §, den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för järnvägsplan Maland.

### Skäl till länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen prövar om en MKB kan godkännas genom att tillämpa miljöbalkens 6 kapitel där det framgår vilka krav en MKB måste uppfylla.

Till att börja med har ett nytt 6 kap miljöbalken införts från 1 januari 2018. Planer som inlett före detta datum, som denna plan, ska dock hanteras enligt äldre bestämmelser.

I prövningen ingår i korthet att granska om MKB innehåller:

- Beskrivning av projektets lokalisering, omfattning, utformning.
- Skyddsåtgärder samt uppgifter som visar inverkan på hälsa, miljö och resurshushållning.
- Alternativa lokaliseringar/utformningar samt beskrivning av noll-alternativ.
- En icke-teknisk sammanfattning.

Den MKB som tagits fram är omfattande och beskriver på ett bra sätt miljökonsekvenser som uppstår eller kan komma att uppstå i projektet. Frågor kring till exempel buller, jordbruksmark, naturmiljö, vatten, barriäreffekter och boende finns inarbetade i MKB.

MKB innehåller bland annat en gedigen och väl underbyggd analys av områdets kulturmiljöer och kulturhistoriska värden, och hur dessa påverkas av järnvägsplanen. Länsstyrelsen gör av pedagogiska skäl en mer ingående analys av detta.

Länsstyrelsen bedömer att valet av sträckningsalternativ (V3C, V3KOB, V3D) som redovisas för järnvägens västra del inte är utslagsgivande för den samlade påverkan på skyddade kulturmiljöer. Malands byläge från 1800-talet och de äldre vägsträckningarna belagda från 1700-talet är visserligen utpekade som värdekärnor i Trafikverkets kulturmiljöanalys. Vid planering av infrastruktur på denna skala är länsstyrelsen skyldig att i första hand utgå från de kulturmiljöer som har ett lagskydd. Fokus ligger därför på riksintressen för kulturmiljövård enligt miljöbalken samt miljöer som skyddas enligt kulturmiljölagen, det vill säga fornlämningar, byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen. I området för

järnvägsplanen kommer fornlämningarna och miljön kring Sköns kyrka väga tungt i såväl Trafikverkets som länsstyrelsens bedömningar, eftersom de har ett starkt skydd enligt kulturmiljölagen.

Byläget och de äldre vägsträckningarna har kulturhistoriska värden. Även dagens bebyggelse på platsen för byläget har kulturhistoriska värden. Dessa värden har dock inte bedömts som så höga att bebyggelsen skyddats som byggnadsminne eller infogats i kommunens kulturmiljöinventering.

Det fåtal fornlämningar som direkt berörs av järnvägsplanen har i MKB:n med rätta tillskrivits ett högt värde. I en jämförelse med hela närområdet så är dock dessa fornlämningar ändå av underordnad betydelse, när de vägs mot en ny viktig järnvägssträckning. Både direkt norr och söder om planområdet finns mycket omfattande och komplexa fornlämningsmiljöer från järnåldern, miljöer som till stora delar är unika. Den i järnvägsplanen förespråkade sträckningen, V3C, innebär att dessa viktiga fornlämningsmiljöer kan bevaras för kommande generationer.

Enskilda synpunkter har framförts om ett alternativ benämnt V3D. Detta alternativ har hanterats i MKB.

MKB:n reviderades 2018-05-25 och ersätter tidigare MKB daterad 2018-03-29. MKB:n har kompletterats med ytterligare en bilaga, bilaga 6, och mindre ändringar har gjorts i bilaga 5. Ändringarna har gjorts då det framkommit ytterligare alternativa lösningar för Malandsvägen. Malandsvägen är en kommunal väg. Att Malandsvägens sträckning behöver ändras är en följd av den nya järnvägen, vilket gör att miljökonsekvenserna av de tänkbara lösningarna presenteras i MKB:n. De förändringar som skett i och med revideringen innebär inte något förändrat ställningstagande beträffande MKB:n.

MKB bedöms vara tillräcklig för att avgöra vilka miljökonsekvenser som åtgärderna kan antas medföra. Länsstyrelsen bedömer sammanfattningsvis att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller miljöbalkens krav på innehåll.

## Beskrivning av ärendet

Trafikverket har inlämnat ett förslag till MKB för järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun och anhåller om länsstyrelsens godkännande av MKB.

I ärendet har John Molin och Maria Sundberg, samhällsbyggnadsenheten, Anna Ullberg, enheten för jordbrukarstöd och veterinär, Per Lissjos, enheten för miljöutredningar och fiske, Martin Neldén, förvaltningsenheten deltagit.

Beslut i ärendet har fattats av enhetschef Stina Pettersson efter föredragande av planhandläggare Åsa Björn.

Kopia till: Ann-Christin och Kurt Lindström, [kurtli@telia.com](mailto:kurtli@telia.com)