



Trafikverket Region Mitt

## Fastställelse av järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 2 kap. 15 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att fastställa järnvägsplanen för Maland, ny järnväg mellan Ådalsbanan och Tunadalsspåret. Planen omfattar även ombyggnad av den kommunala allmänna vägen Johannedalsvägen samt indragning av väg.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade JP-MAL-01-110, blad 1-6, samtliga daterade 2019-01-15.

Tillfällig nyttjanderätt T1A, T1B och T2 på fastigheterna Maland 1:22, 1:23, 1:13 och 3:4 samt Härsta 2:46 och 2:51 omfattar inte rätt att riva bostadshusen.

Följande villkor ska gälla:

För det fall att bostadsbyggnaderna på fastigheterna Maland 1:22, 1:23, 1:13 och 3:4 samt Härsta 2:46 och 2:51 fortsättningsvis kommer att nyttjas som bostäder ska fastighetsnära bullerskyddsåtgärder för att förbättra ljudnivån erbjudas så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Områden med tillfällig nyttjanderätt på fastigheterna Maland 1:40, 1:44, 1:20, 1:17, 1:30, 1:39 och 3:13 samt Härsta 2:52 och 4:13 undantas från fastställelse.

Järnvägsanläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att de delar av Johannedalsvägen som inte sammanfaller med vägens nya sträckning dras in från allmänt underhåll. Indragningen sker när de nya vägarna har öppnats för trafik.

### Sökande

Trafikverket Region Mitt. Sundsvalls kommun är medsökande i den del som avser Johannedalsvägen.

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade järnvägen

Järnvägsplan Maland ingår som en del i projektet "Maland och Tunadalsspåret". Projektet syftar till att förbättra förutsättningarna att trafikera Sundsvalls hamn och att skapa en långsiktig transportsystemuppbyggnad i Sundsvallsområdet. Projektet omfattar, förutom ett södergående





förbindelsespår mellan Tunadalsspåret och Ådalsbanan, bland annat upprustningsåtgärder på Tunadalsspåret och en ombyggnad av Birsta mötesstation.

Järnvägsplanen omfattar nybyggnad av ca 2,5 km elektrifierad järnväg. I väster ansluter det nya spåret till Ådalsbanan i höjd med E4 och i öster ansluter spåret till Tunadalsspåret strax norr om Johannedals industriområde. Järnvägen förläggs omväxlande på bank och i skärning. Den kommunala allmänna vägen Johannedalsvägen med intilliggande gång- och cykelväg läggs om i ett västligare läge på en sträcka om ca 600 meter.

Tillgänglighet till järnvägsanläggningen säkerställs genom servicevägar både norr och söder om järnvägen. Längs sträckan anläggs en vägnära och fyra spårnära bullerskyddsvallar. Två broar, dels vid Malandsvägen och dels vid Johannedalsvägen avses fungera som viltpassager och två torrtrummor anläggs för att underlätta för småvilt att passera järnvägen. Järnvägen stängslas med personskyddsstängsel på båda sidor om spåret, dels från E4 och fram till strax öster om järnvägsbron i Malandsdalen, dels från bergskärningen väster om Johannedalsvägen och fram till Johannedals industriområde.

Plankorsningen vid Berghemsvägen-Johannedalsvägen, km 4+523 stängs.

I projektet ingår även ombyggnad av Malandsvägen samt gång- och cykelvägen mellan Västland och Malandsvägen. Dessa vägar är enskilda och ombyggnaden fastställs inte i järnvägsplanen.

När det nya spåret tas i drift kommer den norra delen av Tunadalsspåret att rivas. Förfarandet hanteras i en egen process och omfattas inte av järnvägsplanen.

### Lokalisering

För att nå Tunadal idag måste tåg som kommer söderifrån köra till Timrå för att där göra lokrundgång vid befintlig mötesstation. Detsamma, fast omvänt, gäller för tåg från Tunadal och söderut. Det innebär att transportererna blir ineffektiva och kostnadskrävande och en tillkommande trafikbelastning på ett av Ådalsbanans mest ansträngda avsnitt.

En lokaliseringsutredning för projektet i sin helhet har genomförts. Inledningsvis studerades fem alternativa korridorer varav tre valdes bort i ett tidigt skede. En korridor söder om Birsta, en norr om Birsta samt en i Tunadalsspårets befintliga sträckning avfördes på grund av orimligt höga kostnader, teknisk genomförbarhet, att funktionskraven inte tillgodosågs, ineffektiva förutsättningar för södergående trafik samt dåliga förutsättningar för en rationell anslutning till en framtida ombyggd Ådalsbana.

Efter kompletterande geofysiska undersökningar avfördes en och korrigerades en av de kvarstående två korridorerna på grund av det arkeologiska kärnområde som berörs, intrånget i industriområdet Valmet samt påverkan på landskapsbilden i Malandsdalen.

Inom den valda korridoren ("Maland A") utvärderades sedan olika norr- och södergående alternativ. Trafikverket Region Mitt redovisade 2016 vilka alternativ som skulle ligga till grund för den fortsatta planläggningen. För norrgående trafik utreddes alternativen att rusta och nyttja befintligt Tunadalsspår, att anlägga ett nytt triangelspår genom Valmets verksamhetsområde eller att anlägga ett nytt mötesspår på Birsta mötesstation där norrgående trafik kan göra lokrundgång. Det sistnämnda alternativet valdes utifrån bland påverkan på Valmets industriområde och möjligheten att ansluta till en framtida Ådalsbana. För södergående trafik studerades ett alternativ i skärning och ett i tunnel. Alternativet i skärning valdes utifrån bland annat säkerhet, kostnader och osäkerheter under byggtiden.



Utifrån de valda alternativen har en spår-optimering utförts. Totalt utvärderades inledningsvis 10 alternativa linjesträckningar varav en förordades på grund av bland annat lägre kostnad, geotekniska förutsättningar och påverkan på bostadsbebyggelsen. Ytterligare vidareutveckling av spår-optimeringen ledde till att linjen flyttades något norrut i den västra delen av planen. Vid samråd framkom förslag på att järnvägen borde ges ett ännu nordligare läge i den västra delen. Därför gjordes en jämförande utvärdering med två nordligare alternativ, dock ansågs det ursprungliga alternativet vara fördelaktigast. De nordligare alternativen skulle visserligen medföra att färre bostadshus skulle behöva lösas in men negativa effekter av de nordliga förslagen bedömdes vara att de hus som inte löstes in skulle få kraftigt ökade bullernivåer och en försämrad närmiljö på grund av att järnvägen skulle behöva förläggas på en hög bank, större osäkerhet under byggskedet på grund av dåliga markförhållanden, större påverkan på kulturmiljö och landskapsbild och ökade bullernivåer för bostadsområdet Västland norr om planområdet.

### Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för järnvägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 14 hektar mark att tas i anspråk med äganderätt. Av denna areal utgör cirka 6,4 hektar skogsmark, cirka 5,6 hektar jordbruksmark, cirka 1,7 hektar tomtmark och resten övrig mark. Cirka 2,7 hektar mark kommer att tas i anspråk med servitutsrätt. Av denna areal utgör cirka 1,1 hektar skogsmark, cirka 0,7 hektar jordbruksmark, cirka 0,1 hektar tomtmark och resten övrig mark.

Sammanlagt kommer cirka 1,7 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt för kommunal allmän väg. Av denna areal utgör cirka 1,1 hektar skogsmark, 0,3 hektar tomtmark och resten övrig mark.

Där vägen och järnvägen har ett gemensamt dike för avvattning inskränks vägrätten. Ägaren till järnvägsfastigheten får använda marken så länge denna användning inte medför negativ påverkan på vägens eller väganordningens utformning eller funktion. Samtidigt får väghållarens användning av marken inte äventyra de spår-anläggningar som finns inom områdena. Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 0,3 hektar.

Cirka 10,2 hektar mark som behövs för att bygga järnvägen och vägen får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs av skogsmark, jordbruksmark och tomtmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

### Buller och vibrationer

Ett 90-tal bostadshus bedöms vara bullerberörda av järnvägsplanen. Spår- och vägnära åtgärder i form av fem bullerskyddsvallar föreslås. Fastighetsnära åtgärder i form av t.ex. fönsterbyte, skyddad uteplats, byte av ventiler och väggåtgärder föreslås för de bostadshus som beräknas få ljudnivåer över riktvärdena på uteplats och/eller inomhus. Som åtgärdsnivå vid uteplats har 80 dBA maximal ljudnivå använts eftersom riktvärdet 70 dBA maximal nivå enligt Trafikverkets egen riktlinje "Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg" får överskridas med högst 10 dBA fem gånger per timme dag- och kvällstid (06-22) och det på denna sträcka inte passerar fler än fem tåg per timme i snitt.

Planförslaget med bullerskyddsåtgärder medför att samtliga bostadshus får inomhusnivåer under riktvärdena. 5 bostadshus får ekvivalenta ljudnivåer över riktvärdena vid fasad. Spårnära skärmar i kombination med de vallar som föreslås har utretts men inte bedömts ekonomiskt rimliga och i vissa fall tekniskt komplicerade. 31 bostadshus får maximala ljudnivåer över 70 dBA men under 80 dBA vid uteplatsen vilket motiveras enligt ovan. Inget bostadshus får ljudnivåer över 80 dBA vid uteplats. 12 hus i



området Birsta och Västland får ekvivalenta ljudnivåer över 55 dBA vid uteplats. Riktvärdet överskrids med 1 dBA. En spårnära bullervall som anläggs medför att ljudnivån i området minskar med 2-7 dBA. Effekten av en skärm på vallen har studerats. Skärmen har inte bedömts ekonomiskt rimlig att utföra då den endast ger en marginell förbättring av ljudnivåerna och att vissa fastigheter trots skärmen skulle få ljudnivåer över riktvärdena. Det har inte heller bedömts ekonomiskt rimligt att vidta lokala bullerskyddsåtgärder vid uteplatserna. På grund av reflektion kan dessutom lokala åtgärder på uteplatser som vetter mot järnvägen medföra en försämring av ljudmiljön jämfört med om uteplatserna lämnas utan åtgärd.

Planförslaget bedöms inte medföra komfortvibrationer över riktvärdet 0,4 mm/s vägd RMS för något bostadshus inom järnvägsplanen.

### Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

Översiktsplan för Sundsvalls kommun. Järnvägsplanen är i linje med de intentioner som framgår av översiktsplanen.

Detaljplan 2281K-2260SKÖ Maland 3:8 m fl. Där järnvägsplanen överlappar detaljplanen är tillåten markanvändning allmän plats natur/park. Detaljplanen kommer att upphävas i de delar som strider mot järnvägsplanen.

### Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Inga Natura 2000-områden berörs.

Ådalsbanan och Tunadalsspåret är av riksintresse för järnväg. I anslutning till planområdet är korridoren för Malandstriangeln och alternativa korridorer för ny planerad Ådalsbana på delen Sundsvall-Härnösand, E4, Timmervägen samt Tunadalshamnen av riksintresse. Inga andra riksintressen berörs.

Malandsbäcken samt en åkerholme norr om järnvägen omfattas av det generella biotopskyddet men bedöms inte beröras av de åtgärder som föreslås i planen.

Malandsbäcken och Alnösundet omfattas av strandskydd. Inga skador bedöms uppstå på växt- och djurliv. Inte heller allmänhetens tillträde till strandområdet påverkas negativt.

Alnösundet är klassat som ytvattenförekomst i VISS. De föreslagna åtgärderna bedöms inte påverka möjligheten att uppnå de aktuella miljö kvalitetsnormerna. Inga grundvattenförekomster finns i området.

De fridlysta arterna blåsippan och revlumner har påträffats. Arterna bedöms inte omfattas av dispenskrav då det inte finns någon beaktansvärd risk för påverkan på arternas bevarandestatus.

### Projektets aktualitet

Totala kostnaden för projektet "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln mm" har beräknats till cirka 1014 miljoner kronor i 2017 års prisnivå. Delen Maland beräknas kosta cirka 400 miljoner kronor.

Projektet ingår i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029.

Byggstart planeras ske så snart detta beslut har fått laga kraft.

## Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Ingen specifik åtgärdsvalsstudie finns framtagen för projektet men det behandlas i "Underlag till åtgärdsvalsstudie – gods i Sundsvallsregionen (2013)" samt "Åtgärdsvalsstudie för öst-västliga resor och transporter i Sundsvall (2014)".

Trafikverket har 2016-09-29 redovisat ett ställningstagande avseende lokalisering av projektet Maland och Tunadalsspåret i sin helhet.

## Den sökandes handläggning av järnvägsplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 28 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Val av lokalisering
- Buller
- Placering och utformning av gång- och cykelväg
- Servicevägar
- Ersättningsfrågor
- Upplag av massor
- Tillgänglighet till idrottsplats under byggtiden
- Önskemål om inlösen
- Påverkan på husdjur under byggtiden
- Påverkan på vattendrag
- Utformning av bullervallar
- Rivning av det befintliga Tunadalsspåret
- Stängning av Malandsvägen

Efter granskningen har den sökande ändrat järnvägsplanen. Ett bostadshus på fastigheten Härsta 3:18 har kompletterats med en bullerskyddsåtgärd. Markanspråket för en bullervall norr om Ådalsbanan har minskats. Sträckningen av två servicevägar har ändrats.

Ändringarna redovisas i en särskild handling. Nya samråd har skett med dem som berörs av ändringarna.

## Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

## Skälen för Trafikverkets beslut

### Allmänt

Syftet med projektet "Maland och Tunadalsspåret" är att ge effektiva och miljöanpassade förutsättningar att trafikera Sundsvalls hamn samt att medverka till en långsiktigt hållbar transportsystemsbyggnad i Sundsvallsområdet. Järnvägsplanerna för ombyggnad av Birsta mötesstation respektive upprustningen av Tunadalsspåret har fastställts och vunnit laga kraft.





Genom projektet skapas en elektrifierad anslutning till Sundsvalls hamn, södergående tåg från Sundsvalls hamn behöver inte göra lokrundgång i Timrå och kapacitet frigörs på Ådalsbanan. Säkerheten ökar genom stängningar av plankorsningar och stängsling.

Järnvägsplanen medför ett stort markanspråk och 22 bostadsfastigheter föreslås lösas in. Projektet bedöms medföra stora negativa konsekvenser för bland annat landskap och kulturmiljö samt för de bostäder som inte löses in. Skärningar och banker kommer att förändra landskapsbilden, det historiska kulturlandskapet kommer delvis att förstöras bland annat genom att ursprungliga vägsträckningar och ett stort antal bostadshus försvinner, järnvägsanläggningen kommer att utgöra en tydlig fysisk och visuell barriär och bullret för de fastigheter som blir kvar kommer att öka.

## Speciella frågor i projektet

### Lokalisering

Järnvägens lokalisering och utformning har utretts i flera steg. Inledningsvis har olika korridorer studerats. Inom en vald korridor har sedan olika norr- och södergående alternativ analyserats och utifrån dessa alternativ har slutligen mer detaljerade linjestudier genomförts. Genom hela processen har avvägningar gjorts mellan påverkan på landskapsbild, kultur- och boendemiljö, funktionskrav, genomförbarhet, säkerhet och kostnader.

Samtliga studerade korridorer och linjer i järnvägsplanen medför stor påverkan och negativa konsekvenser ur flera olika aspekter. Det slutligen valda alternativet är det alternativ som medför att flest bostadshus, totalt 22 stycken, föreslås lösas in. Inte genom något av de studerade alternativen hade inlösen av bostäder helt kunnat undvikas men antalet hade kunnat bli färre. Den slutliga jämförelsen mellan tre olika linjer visar till exempel att 4-8 bostadshus hade kunnat vara kvar genom att välja något av de andra två alternativen. De alternativen skulle å andra sidan ha medfört att de kvarvarande husen hade fått en kraftigt försämrad närmiljö samtidigt som den negativa påverkan på bland annat landskap och kulturmiljö hade blivit större.

Den olägenhet det innebär att en stor del av bebyggelsen längs Malandsvägen försvinner och att enskilda tvingas lämna sina hem eller får en kraftigt försämrad boendemiljö ska vägas mot de fördelar som projektet medför för näringsliv och industrier samt nackdelar som andra lokaliseringalternativ innebär i form av bland annat högre kostnader och påverkan på allmänna intressen som landskap och kulturmiljö. Det är naturligtvis en svår avvägning men Trafikverket anser att den sökande på ett utförligt sätt har redovisat hur val och bortval av alternativ succesivt har gjorts med argument både för och emot olika alternativ. Även om konsekvenserna av det valda alternativet blir stora anser Trafikverket att den sökande på ett tillräckligt sätt har motiverat sitt val.

### Inlösen av fastigheter

Av handlingarna i ärendet framgår att 22 bostadsfastigheter föreslås lösas in. Vissa av fastigheterna berörs helt eller delvis av permanent eller tillfälligt markintrång. För andra fastigheter bedöms planen leda till stora negativa förändringar av boendemiljön, både under byggtiden och när den är genomförd.

En lagakraftvunnen järnvägsplan ger en rätt för den som ska bygga järnvägen att lösa sådan mark som enligt planen ska användas permanent för järnvägsändamål. Inlösen med anledning av exempelvis miljökada regleras inte i järnvägsplanen. Planen ger inte heller någon rätt att lösa in den mark som upplåts med tillfällig nyttjanderätt permanent.





### Buller

Trafikverket bedömer att de skyddsåtgärder som föreslås är godtagbara. Spår- och vägnära bullerskyddsvallar anläggs och fastighetsnära åtgärder erbjuds de fastigheter där gällande riktvärden överskrids. Vilka åtgärder som erbjuds framgår av tabell, figur 5.3.6, i planbeskrivningen.

Vid fem fastigheter uppnås inte riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad. Spårnära åtgärder i form av bullerskyddsplank som kompletterar de vallar som föreslås har bedömts vara ekonomiskt orimliga att bygga. Trafikverket delar den bedömningen.

Den sökande har använt åtgärdsnivån 80 dBA maximal ljudnivå vid uteplats med motiveringen att det på sträckan inte passerar fler än fem tåg per timme i snitt. Fastighetsnära åtgärder för att bullerskydda uteplatsen har därför inte erbjudits fastigheter där ljudnivån överskrider 70 dBA men underskrider 80 dBA max. Med hänsyn till de få tågpassagera är bedömningen rimlig.

Vid 12 fastigheter i Birsta/Västland överskrids ekvivalent ljudnivå vid uteplatsen med 1 dBA trots den bullerskyddsvall som anläggs. Ett kompletterande bullerskyddsplank ovanpå vällen har utretts men inte ansetts ekonomiskt rimligt och bedöms inte heller sänka ljudnivån vid samtliga uteplatser. Lokala bullerskyddsåtgärder vid uteplatsen har inte heller bedömts ekonomiskt rimliga, dessutom bedöms ljudnivån till och med kunna försämrats vid uteplatsen om åtgärder genomförs. Trafikverket anser att den bedömningen är rimlig.

Fastigheterna Maland 1:22, 1:23, 1:13 och 3:4 samt Härsta 2:46 och 2:51 föreslås förvärvas av Trafikverket även om de bara delvis eller inte alls berörs av permanent markintrång. Inga bullerskyddsåtgärder har därför föreslagits på dessa fastigheter. Inlösen med anledning av exempelvis miljöskada regleras inte i järnvägsplanen. Trafikverket har under fastställelseprövningen begärt in en komplettering rörande vilka bullerskyddsåtgärder som bedöms genomförbara för det fall att fastigheterna inte löses in och bostadshuset blir kvar. I samtliga fall har det bedömts ekonomiskt orimligt att vidta åtgärder för att uppnå riktvärdena fullt ut vilket Trafikverket anser är en rimlig bedömning. De åtgärder som bedöms tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga för att förbättra ljudmiljön ska dock erbjudas.

### Tillfällig nyttjanderätt

Bostadsfastigheterna Maland 1:22, 1:23, 1:13 och 3:4 samt Härsta 2:46 och 2:51, inklusive bostadshuset, upplåts enligt plankartorna med tillfällig nyttjanderätt. I begärd komplettering under fastställelseprövningen har den sökande förklarat att husen inte behöver rivas men att fastigheterna inte är möjliga att bo på under byggtiden. Trafikverket bedömer att det är rimligt att fastigheterna upplåts med tillfällig nyttjanderätt då de inte kan användas för sitt ändamål under byggtiden. Däremot förtydligas i beslutet att den tillfälliga nyttjanderätten inte ger någon rätt att riva bostadshuset.

Under fastställelseprövningen har det framkommit att Trafikverket redan har förvärvat fastigheterna Maland 1:40, 1:44, 1:20, 1:17, 1:30, 1:39 och 3:13 samt Härsta 2:52 och 4:13. Områden som på plankartorna har markerats med tillfällig nyttjanderätt på dessa fastigheter undantas därför från fastställelse.

### Detaljplan

Den detaljplan som berördes av järnvägsplanen har 2019-02-27 upphävts i de delar som järnvägsplanen annars skulle strida mot. Beslutet har vunnit laga kraft.





### Påverkan på riksintressen och Natura 2000-områden

Inga Natura 2000-områden berörs. De riksintressen som berörs eller finns i närheten av projektet är riksintressen för kommunikationer vilka bedöms påverkas positivt eller inte alls.

### Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

### **Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen**

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

### **Kompletteringar under fastställelseprövningen**

Under fastställelseprövningen har en ny granskning genomförts då motiven för den valda lokaliseringen inte på ett tydligt sätt framgick av handlingarna. Vid den nya granskningen fanns lokaliseringsutredningen i sin helhet samt ett sammanfattande pm om motiven tillgängliga tillsammans med resten av planen.

Under den nya granskningen kom det in tre yttranden varav två inte innehöll några synpunkter. Skogsstyrelsen förordade ett alternativ i kort tunnel som bedöms ha minst påverkan på natur- och kulturmiljön. Den sökande har svarat att alternativet i tunnel visserligen ger något mindre påverkan på naturmiljön men samtidigt medför högre kostnader, större osäkerheter under byggtiden och konsekvenser från säkerhetssynpunkt. I ett samlat perspektiv bedöms alternativet i skärning därför fördelaktigare. Trafikverket gör ingen annan bedömning.

Vid den nya granskningen skickades underrättelsen med vanligt brev istället för rekommenderat brev till Skanova. Den sökande har kontaktat Skanova och fått bekräftat att de har tagit emot underrättelsen och haft möjlighet att granska handlingen.

Under fastställelseprövningen har också en komplettering begärts in gällande motiven för tillfällig nyttjanderätt på vissa bostadsfastigheter, möjliga bullerskyddsåtgärder på samma fastigheter samt placeringen av en vändplan. Den sökande har inkommit med en komplettering, se vidare under rubrikerna buller, inlösen av fastigheter och tillfällig nyttjanderätt ovan.

### **Kommunicering under fastställelseprövningen**

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in åtta yttranden.

Birgit och Leif Norling hänvisar till yttrande under granskningen där de har beskrivit att de har en rastgård samt en träningsyta för hundar på mark som nu ska lösas in. Det framförs också att ljudnivån under byggtiden, särskilt i samband med sprängningar, kommer att bli för hög för hundarna. I granskningsyttrandet framförs också att de genom planen mister den skog som används för att avverka ved och att bullerstörningarna kommer att bli stora både under byggtiden och i driftskedet. Önskemål om inlösen av hela fastigheten framförs.



Trafikverket: Den sökande har i granskningsutlåtande svarat att motiv för inlösen av hela fastigheten saknas. Av handlingarna kan utläsas att av fastighetens totala areal om 3,6 hektar tas cirka 2,2 hektar i anspråk med äganderätt och 0,2 hektar med tillfällig nyttjanderätt. En stor del av skogsmarken på fastigheten tas i anspråk medan byggnader och tomtmark blir kvar. Lokaliseringen och utformningen av järnvägen har utretts i flera steg. Ett flertal olika linjer har studerats och valet av lokalisering motiveras i planbeskrivningen och PM Spåröptimering. Trafikverket anser att den sökande på ett tillräckligt sätt har motiverat sitt val. Fastigheten kommer att erbjudas fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av fönster-, ventil- och uteplatsåtgärder vilket bedöms leda till att alla riktvärden klaras (80 dBA men inte 70 dBA max vid uteplats). Ersättning för fastighetens minskning i värde, störningar under byggtiden eller hur hundarna ska hanteras är frågor som inte kan behandlas i järnvägsplanen utan måste lösas i ett senare skede.

Gunnar Olsson anser att gång- och cykelvägen mellan norra och södra Skön bör byggas med en bro över både Ådalsbanan och Malandsspåret istället för norr och söder om järnvägen. Därigenom kan kontakten mellan norra och södra Skön bibehållas, den befintliga passagen under Ådalsbanan kan stängas, ingrepp i jordbruksmark och fornlämningar kan undvikas mm.

Trafikverket: Den gång- och cykelväg som avses är en kommunal gång- och cykelväg som inte kan fastställas i en järnvägsplan. Markåtkomsten måste lösas i annan ordning. I planen redovisas en tänkt lösning vars utformning delvis påverkar utformningen av järnvägsanläggningen, exempelvis broar. Prövningen av planen omfattar dock inte gång- och cykelvägens lokalisering och utformning utan de avvägningar mellan olika intressen som gjorts för järnvägsanläggningen och dess genomförbarhet. För att möjliggöra passage av den barriär som järnvägen innebär anläggs en järnvägsbro vid Malandsvägen för både vilt och gång- och cykeltrafik. Den föreslagna gång- och cykelvägen och bron kommer att medföra att avståndet mellan Västland och Sköns kyrka ökar från dagens ca 0,5 km till 1,5 km vilket är en försämring men inte kan anses vara en orimlig sådan.

Folkhälsomyndigheten, Lantmäteriet, Havs- och Vattenmyndigheten, Svenska Kraftnät, Skogsstyrelsen och Sveriges geologiska undersökning avstår från att yttra sig eller har inga synpunkter.

## Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad enligt järnvägsplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Järnvägsplanen har handlagts i enlighet med reglerna i lagen och förordningen om byggande av järnväg. Järnvägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade järnvägen överensstämmer med gällande detaljplan.

Den föreslagna utbyggnaden är en del av det större projektet Maland-Tunadal. Projektet i sin helhet syftar bland annat till att effektivisera transporterna till och från Sundsvalls hamn och industriområdet Tunadal-Korsta-Ortviken. Det innebär också ökad kapacitet för person- och godstågtrafiken på Ådalsbanan. Lokaliseringen och en tänkbar utformning av de olika delarna i projektet har utretts som en helhet i en gemensam lokaliseringsutredning. Järnvägsplan Maland medför ett stort ingrepp i landskapet och kulturmiljön i Malandsdalen men med de avvägningar som har gjorts mellan olika intressen får järnvägen ett lämpligt läge och utförande och ändamålet med järnvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att järnvägsanläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.





Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i järnvägsplanen med de ändringar som görs i detta beslut är skäligen.


De delar av nuvarande vägar som inte sammanfaller med nya allmänna vägar behövs inte längre som allmän väg när de nya vägarna är byggda. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att järnvägsplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

## Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Gunilla Åberg som föredragande.

  
Johan Barkelius

  
Gunilla Åberg

## Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd järnvägsplan

## Kopia till:

Länsstyrelsen i Västernorrlands län  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län  
Region Västernorrland  
Sundsvalls kommun  
Kommunala lantmäterimyndigheten i Sundsvalls kommun (efter laga kraft)  
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning  
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen



### **Hur man överklagar**

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 18 november 2019**.



## Allmänna upplysningar, fastställd järnvägsplan

### Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om järnvägsbygget inte har påbörjats inom den tiden.

### Rätt att lösa in mark

När beslutet fått laga kraft har den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark med eventuella byggnader som enligt järnvägsplanen ska användas för järnvägsändamål. Även nyttjanderätt, servitut och liknande som gäller inom sådan mark eller sådana utrymmen får lösas in.

Beslutet innebär också att den som ska bygga järnvägen har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av järnvägsplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i järnvägsplanen.

### Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud som avser åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

### Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats i anslutning till bostad
- 60 dB(A) ekvivalentnivå utomhus i bostadsområde i övrigt
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från järnvägstrafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av järnväg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån inomhus överskrider 55 dB(A) maximalnivå fler än fem gånger per natt.





När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 30 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängderna på banan, olika tågtyper och längder på tågsätten, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

### **Järnvägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser**

En järnväg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om järnvägsprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

### **Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet**

Fastställelseprövningen omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat:

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggningar av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggtiden.

### **Lantmäteriförrättning**

Mark och utrymmen för den planerade järnvägen kommer att överföras till en järnvägsfastighet genom en lantmäteriförrättning.

En järnvägsplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför järnvägsmarken. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

### **Byggförbud**

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från Trafikverket för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av järnvägsmarken för järnvägsändamål.



## Fastställd järnvägsplan

Trafikverket har nu fastställt järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Gunilla Åberg, 010-124 06 28 eller avdelning Planprovning, 0771 - 921 921.

*Med vänlig hälsning*

*Gunilla Åberg*

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

### Bilaga

Fastställelsebeslut



Trafikverket Region Mitt

Sundsvalls kommun

Närvarande: Katrin Andersson  
Gunilla Åberg

## Beslut om kungörelsedelgivning

Trafikverket beslutar om kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen av vårt beslut den 14 oktober 2019 om fastställelse av järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

- Beslutet hålls tillgängligt hos Trafikverket, Planprovning (JPP), Borlänge.
- Kopia av beslutet skickas enligt kopiefördelning.
- Underrättelse om delgivningen skickas till de särskilt berörda enligt fastighetsförteckningen.
- Kopia av beslutet ska hållas tillgänglig hos Trafikverket, Region Mitt, Härnösand samt hos Sundsvalls kommun under tiden 28 oktober – 18 november 2019.
- Meddelande om beslutet införs – enligt delgivningslagen – inom tio dagar från denna dag i Post- och Inrikes Tidningar (görs och kollas av JPP).
- Överklagande ska senast den 18 november 2019 ha kommit in till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

  
Katrin Andersson

### Bilagor

Region Mitt (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)  
Sundsvalls kommun (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)



**Steg 4 av 4, Din registrering är nu klar**

**Kungörelsen avser:** 202100-6297 Fastställd järnvägsplan järnvägsplan Maland  
**Publiceringsdatum:** 2019-10-21  
**Kungörelse-id:** K587098/19  
**Uppgiftslämnare:** Trafikverket  
**Referens:** EF111568 Katrin Andersson

**Kungörelsetext****Fastställd järnvägsplan****Järnvägsplan Maland**

Trafikverket har fastställt järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

Samtliga som berörs av beslutet delges härmed genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. De särskilt berörda har även informerats skriftligen.

Beslutet finns tillgängligt hos Trafikverket, Planprövning, Röda vägen 1, Borlänge, Trafikverket, Region Mitt, Nattviksgatan 8, Härnösand samt hos Sundsvalls kommun, Norrmalmsgatan 4, Sundsvall under tiden 28 oktober – 18 november 2019.

Frågor besvaras av Gunilla Åberg, 010-124 06 28.

Den som vill överklaga Trafikverkets beslut ska skriva till regeringen. Skrivelsen ska dock skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28, Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Trafikverket senast den 18 november 2019.



## **Fastställd järnvägsplan**

### **Järnvägsplan Maland**

Trafikverket har fastställt järnvägsplan Maland, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län.

Samtliga som berörs av beslutet delges härmed genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. De särskilt berörda har även informerats skriftligen.

Beslutet finns tillgängligt hos Trafikverket, Planprovning, Röda vägen 1, Borlänge, Trafikverket, Region Mitt, Nattviksgatan 8, Härnösand samt hos Sundsvalls kommun, Norrmalmsgatan 4, Sundsvall under tiden 28 oktober – 18 november 2019.

Frågor besvaras av Gunilla Åberg, 010-124 06 28.

Den som vill överklaga Trafikverkets beslut ska skriva till regeringen. Skrivelsen ska dock skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28, Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Trafikverket senast den 18 november 2019.



Sändlista inför beslut inkl de som yttrat sig jvgplan Maland Sundsvalls kn TRV 2019/27031

Förnamn	Efternamn	Utdelningsadress	Postnr Postort
Susanne Elisabeth	Norberg	Planetvägen 1	86332 SUNDSBRUK
Nils Håkan	Norberg	Planetvägen 1	86332 SUNDSBRUK
Sven Karl Gustaf	Kindgren	Planetvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Britt Solveig Elisabeth	Kindgren	Planetvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Ulf Erik Richard	Igglund	Planetvägen 5	86332 SUNDSBRUK
Lydia Agneta	Nordkvist	Herrgårdsbacken 9B	86332 SUNDSBRUK
Bengt Lennart	Nordkvist	Herrgårdsbacken 9B	86332 SUNDSBRUK
John Erik Olof	Nordin	Planetvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Astrid Caroline	Falk	Planetvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Birgit Elisabet	Lagerberg	Planetvägen 6	86332 SUNDSBRUK
Gunnel Birgitta	Nilsson	Meteorvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Taban	Osman	Meteorvägen 9	86332 SUNDSBRUK
Hogr	Kader	Meteorvägen 9	86332 SUNDSBRUK
Jon Markus	Winsten	Planetvägen 9	86332 SUNDSBRUK
Maria Iréne	Berglund	Raketvägen 8	86332 SUNDSBRUK
Erik Olof Jonas	Berglund	Raketvägen 8	86332 SUNDSBRUK
Lars Anders	Nilsson	Raketvägen 6	86332 SUNDSBRUK
Eva Margareta	Sunninge	Raketvägen 6	86332 SUNDSBRUK
Kulwinder	Kaur	Raketvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Leif Åke	Strömstedt	Raketvägen 2	86332 SUNDSBRUK
Ann-Mari	Strömstedt	Raketvägen 2	86332 SUNDSBRUK
Veli Pekka	Saarinen	Raketvägen 9	86332 SUNDSBRUK
Sara Maria	Nilsson	Raketvägen 9	86332 SUNDSBRUK
Tatiana Jeannette Gonzalez	Munoz	Raketvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Daniel Edmundo Cordova	Leiva	Raketvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Armand	Buzi	Raketvägen 5	86332 SUNDSBRUK
Anneli Christine Julia	Buzi	Raketvägen 5	86332 SUNDSBRUK
Lena Marie	Nyström	Raketvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Lars Åke Mikael	Nyström	Raketvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Raad Abduljaleel Abdulsahib Abdulsahib	C/O RAAD ABDULSAHIB	Raketvägen 1	86332 SUNDSBRUK

Khadeeja Ali Abdulhussein Abdulhussein	C/O RAAD ABDULSAHIB	Raketvägen 1	86332 SUNDSBRUK
Norrgårds dödsbo Gunilla Ingegerd		Meteorvägen 8	86332 SUNDSBRUK
Björn Roger	Pihl	Meteorvägen 8	86332 SUNDSBRUK
Jonas	Åberg	Meteorvägen 10	86332 SUNDSBRUK
Marie Ellinor Weronica	Edlund	Meteorvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Göran Leif	Larsson	Meteorvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Karin Margareta	Larsson	Meteorvägen 14	86332 SUNDSBRUK
Bengt Arne	Larsson	Meteorvägen 14	86332 SUNDSBRUK
Maria Victoria	Kåhrström	Meteorvägen 16	86332 SUNDSBRUK
Lars Henrik	Kåhrström	Meteorvägen 16	86332 SUNDSBRUK
Ruth Ann-Mari	Carlsson	Kometvägen 2	86332 SUNDSBRUK
Bengt Jörgen	Dahlberg	Kometvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Barbro Marianne	Dahlberg	Kometvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Ricardo Albin Mancilla	Marin	Raketvägen 11	86332 SUNDSBRUK
Bengt Tommy	Karlsson	Raketvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Anna Katarina	Lundqvist	Raketvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Sanaz	Parvin	Raketvägen 10	86332 SUNDSBRUK
Per olof Patrik	Olofsson	Raketvägen 15	86332 SUNDSBRUK
Elisabeth Josefine	Burman	Raketvägen 15	86332 SUNDSBRUK
Sara Carolina Beatrice	Ålund	Raketvägen 13	86332 SUNDSBRUK
Nicklas	Strömstedt	Raketvägen 13	86332 SUNDSBRUK
Stig Lennart	Nordlund	Meteorvägen 13	86332 SUNDSBRUK
E.ON	Energidistribution Aktiebolag		20509 MALMÖ
Hans Jörgen	Lundqvist	Johannedalsvägen 100 C	86332 SUNDSBRUK
Sara Ulrika	Westin	Johannedalsvägen 106	86332 SUNDSBRUK
Eva Catarina	Ottosson	Skålbo Igeltjärnsvägen 5	82753 JÄRVSO
Ulf Tommy	Forsgren	Kämpevägen 21	86336 SUNDSBRUK
Eva Ann-Christin	Forsgren	Kämpevägen 21	86336 SUNDSBRUK
Inger Anita	Lundqvist	Johannedalsvägen 102 B	86332 SUNDSBRUK
Karl Håkan	Wiklander	Långskog 226	86492 MATFORS
Lina Maria	Holmqvist	Berghemsgatan 7	86336 SUNDSBRUK
John Axel	Nordström	Berghemsgatan 7	86336 SUNDSBRUK
Bengt Eldor	Åkerlund	Johannedalsvägen 112 lgh 1001	86336 SUNDSBRUK



Bo Håkan	Lundqvist	Johannedalsvägen 134	86336 SUNDSBRUK
Lars Christer	Näslund	Berghemsvägen 4A	86336 SUNDSBRUK
Lars-Göran Bernhard	Jäntti	Berghemsvägen 4C	86336 SUNDSBRUK
Kajsa Helena	Sjöstrand	Berghemsvägen 4C	86336 SUNDSBRUK
Staffan Gösta	Johansson	Berghemsvägen 4B	86336 SUNDSBRUK
Anna Charlotta	Johansson	Berghemsvägen 4B	86336 SUNDSBRUK
Thomas	Bengtsson	Uppfartsvägen 3	86332 SUNDSBRUK
John Anthony	Fagerberg	Johannedalsvägen 88	86332 SUNDSBRUK
Rolf Åke	Åsell	Uppfartsvägen 5	86332 SUNDSBRUK
Lar-Erik Ragnar	Skrabb	Johannedalsvägen 63	86336 SUNDSBRUK
Seth Håkan Ingemar	Renberg	Trådgränd 1	85653 SUNDSVALL
Ulf Åke	Nilsson	Värnamovägen 2 lgh 1002	85732 SUNDSVALL
Nils Fredrik	Vestling	Johannedalsvägen 98C	86332 SUNDSBRUK
Per Yngve	Dahlin	Römsta Kyrkvägen 21	86336 SUNDSBRUK
Ingrid Christin	Grelsson	Galaxvägen 23	86332 SUNDSBRUK
Karl Krister	Forsgren	Galaxvägen 25	86332 SUNDSBRUK
Annika Theresia	Lodin	Galaxvägen 25	86332 SUNDSBRUK
Per Henry	Israelsson	Malandsvägen 31	86332 SUNDSBRUK
Per Magnus	Wikström	Malandsvägen 21 A	86332 SUNDSBRUK
Mari Cecillia	Andersson	Malandsvägen 21 A	86332 SUNDSBRUK
Ralph Erik	Sjödin	Malandsvägen 25	86332 SUNDSBRUK
Per Johan	Dyrander	Malandsvägen 29	86332 SUNDSBRUK
Anna Cecillia	Dyrander	Malandsvägen 29	86332 SUNDSBRUK
Kenth Niklas Clarence	Sparby	Malandsvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Ann Katarina	Sparby	Malandsvägen 4	86332 SUNDSBRUK
Karl Erik	Eriksson	Polarisvägen 23	86332 SUNDSBRUK
Peter Christian	Larsson	Malandsvägen 6	86332 SUNDSBRUK
Lena Birgitta	Byström	Malandsvägen 6	86332 SUNDSBRUK
Erik Thomas	Olsson	Rapsvägen 5	86241 NJURUNDA
Birgit Christin	Olsson	Rapsvägen 5	86241 NJURUNDA
Wivi Christina	Bylund	Malandsvägen 19	86332 SUNDSBRUK
Sture Georg	Lingensjö	Malandsvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Elvy Ann-Katrin	Lingensjö	Malandsvägen 12	86332 SUNDSBRUK

Niklas Karl Emanuel	Hansson	Malandsvägen 43	86332 SUNDSBRUK
Carina Angelika	Genberg	Malandsvägen 43	86332 SUNDSBRUK
Åke Birger	Larsson	Veda 397	87015 UTANSJÖ
Karin Elisabeth	Vallin	Veda 397	87015 UTANSJÖ
Nils Rolf Gunnar	Jeppsson	Galaxvägen 27	86332 SUNDSBRUK
Emma Therese	Svanebo	Malandsvägen 21 B	86332 SUNDSBRUK
Andreas Olof Håkan	Svanebo	Malandsvägen 21 B	86332 SUNDSBRUK
Torbjörn Nils Lennart	Boman	Bryggargatan 3 E lgh 1003	86132 TIMRÅ
Mariana	Kumari Lindström	Malandsvägen 35	86332 SUNDSBRUK
Hans Magnus Stefan	Norberg	Malandsvägen 35	86332 SUNDSBRUK
Leif Bror	Nordling	Malandsvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Birgitta Kristina	Nordling	Malandsvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Bengt Erik	Andersson	Galaxvägen 33	86332 SUNDSBRUK
Kurt Sören Olov	Lindström	Galaxvägen 22	86332 SUNDSBRUK
Ann-Christin	Lindström	Galaxvägen 22	86332 SUNDSBRUK
Malin Irene Johanna	Jansson	Polarisvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Bengt Erik Peter	Jansson	Polarisvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Lena Margareta	Berglund	Polarisvägen 19	86332 SUNDSBRUK
Lars-Erik Gunnar	Berglund	Polarisvägen 19	86332 SUNDSBRUK
Maria Helén	Holmgren	Polarisvägen 17	86332 SUNDSBRUK
Harri Antero	Holmgren	Polarisvägen 17	86332 SUNDSBRUK
Karl Ove	Forsberg	Johannedalsvägen 84	86332 SUNDSBRUK
Fastighetsbolaget Sundsvall AB		Sågverksvägen 124	86591 ALNÖ
Bengt Ingvar Tommy	Larsson	Polarisvägen 15	86332 SUNDSBRUK
Janet Britt-Marie	Ljungberg	Polarisvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Anders Evert	Ljungberg	Polarisvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Sundsvalls Kommun		Mark och exploatering	85185 SUNDSVALL
Ulla Rigmor	Wåhlén	Malandsvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Hans Göran	Wåhlén	Malandsvägen 3	86332 SUNDSBRUK
Mats Göran	Åsheim	Brädgatan 40	85460 SUNDSVALL
Valmet Aktiebolag			85194 SUNDSVALL
Prästlönetillgångarna i Härnösandsstift		Box 94	87122 HÄRNÖSAND
Maliwan	Baothong	Meteorvägen 11	86332 SUNDSBRUK



Javad	Gholampor	Planetvägen 11	86332 SUNDSBRUK
Karl Magnus	Sten	Planetvägen 8	86332 SUNDSBRUK
Eva Susanne	Wåger	Planetvägen 10	86332 SUNDSBRUK
Andreas Charmillen	Hemå	Planetvägen 12	86332 SUNDSBRUK
Ricardo Alberto Mancilla	Munoz	Planetvägen 14	86332 SUNDSBRUK
Carla Estrella Aceituno	Alarcon	Planetvägen 16	86332 SUNDSBRUK
Benjamin Alejandro Mahan	Lavin	Planetvägen 16	86332 SUNDSBRUK
Kurt Urban	Nilsson-Böös	Planetvägen 18	86332 SUNDSBRUK
Ann-Louise Kristina	Nilsson-Böös	Planetvägen 18	86332 SUNDSBRUK
Per Mattias Vilhelm	Sjödin	Meteorvägen 15	86332 SUNDSBRUK
Catalina Elide Rodriguez	Leiva	Meteorvägen 15	86332 SUNDSBRUK
Astrid Anita	Sten	Meteorvägen 17	86332 SUNDSBRUK
Sven Tommy	Lundberg	Meteorvägen 19	86332 SUNDSBRUK
Wictoria Brittell	Hulinder	Meteorvägen 21	86332 SUNDSBRUK
Sven Henrik	Hulinder	Meteorvägen 21	86332 SUNDSBRUK
Patrik Douglas	Willard	Meteorvägen 18	86332 SUNDSBRUK
Jenny	Toljamo	Meteorvägen 18	86332 SUNDSBRUK
Robin Lars Eddie	Sahlèn	Meteorvägen 20	86332 SUNDSBRUK
Pia Katarina Louise	Sahlèn	Meteorvägen 20	86332 SUNDSBRUK
Sara Amalia	Östling	Meteorvägen 22	86332 SUNDSBRUK
Olof Daniel	Östling	Meteorvägen 22	86332 SUNDSBRUK
Ulf Torbjörn	Östberg	Meteorvägen 24	86332 SUNDSBRUK
Eva Helena	Nylén	Meteorvägen 24	86332 SUNDSBRUK
Monica Therese	Hulinder	Planetvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Joakim	Olavi	Planetvägen 7	86332 SUNDSBRUK
Ulla Karin Lillikan	Wikström	Galaxvägen 29	86332 SUNDSBRUK
Tor Leo	Wikström	Galaxvägen 29	86332 SUNDSBRUK
Agneta Thorberg-Rybank	c/o RolfÅke Åsell	Uppfartsvägen 5	86332 SUNDSBRUK
Ann-Marie	Wiklander	Johannedalsvägen 102 A lgh 1001	86332 SUNDSBRUK
Boverket		Box 534	37123 KARLSKRONA
E.ON Energiditribution AB		Box1422	70114 ÖREBRO
Eddie Jakobsson	Vallin	Malandsvägen 30 lgh 1101	86332 SUNDSBRUK
Energimyndigheten		Box 310	63104 ESKILSTUNA

Folkhälsomyndigheten	Miljö o Hälsa		17182 SOLNA
Friluftsförbundet		Instrumentv 14	12653 HÄGERSTEN
Försvarsmakten			10785 STOCKHOLM
Green Cargo AB		Box 39	17111 SOLNA
Gunnar	Olsson	Norra vägen 98	86333 SUNDSBRUK
Handelskammaren Mittsverige		Kyrkogatan 26	85232 SUNDSVALL
Havs- och vattenmyndigheten		Box 11 930	40439 GÖTEBORG
Hector Rail AB		Svärdvägen 27	18233 DANDERYD
Helena	Stattin	Johannedalsvägen 102 A lgh 1102	86332 SUNDSBRUK
Håkan	Renberg	Trådgränd 1	85653 SUNDSVALL
Jimmy	Lundkvist	Johannedalsvägen 102 A lgh 1102	86332 SUNDSBRUK
Jägarförbundet	c/o Kjell Åke Grubb	Gålviken 142	85232 STÖDE
Kammarkollegiet		Box 2218	10315 STOCKHOLM
Kollektivtrafikmyndigheten i	Västernorrland/Din Tur	Box114	87223 KRAMFORS
Krister	Forsgren	Galaxvägen 25	86332 SUNDSBRUK
Landstinget Västernorrland			87185 HÄRNÖSAND
Lantmäteriet			80180 GÄVLE
Lantmäterikontoret			85185 SUNDSVALL
LRF Västernorrland		Limstagatan 9	87230 KRAMFORS
Länsstyrelsen Västernorrland			87186 HÄRNÖSAND
Medelpads botaniska förening	Eva Sundin	Vårdhemsvägen 9	86035 SÖRÅKER
Medelpads Forminnesförening		N Stadsberget	85640 SUNDSVALL
Medelpads Hembygdsförbund	Margareta Jonsson	Östloning 120	86040 INDAL
Medelpads Ornitologiska Förening		Hovrättsbacken 14	85237 SUNDSVALL
Medelpads Räddningstjänstförbund		Björneborgsgatan 40	85460 SUNDSVALL
Micael	Josefsson	Johannedalsvägen 102 A lgh 1003	86332 SUNDSBRUK
Mitt Sverige Vatten AB		Box 189	85103 SUNDSVALL
MSB			65181 KARLSTAD
Naturskyddsföreningen Sundsvall-Ånge	c/o Björn Abelsson	Tivolivägen 26	85641 SUNDSVALL
Naturvårdsverket			10648 STOCKHOLM
Per och Mari-Anna	Fosshaug	Johannedalsvägen 102 A lgh 1002	86332 SUNDSBRUK
Per-Erik	Bligt	Johannedalsvägen 102 A lgh 1103	86332 SUNDSBRUK
Polisen		Box 720	85121 SUNDSVALL



Post och telestyrelsen		Box 5398	10249 STOCKHOLM
Region Västernorrland			81785 HÄRNÖSAND
Riksantikvarieämbetet		Box 5406	11484 STOCKHOLM
SCA Forrest Products	Björn Lyngfelt		85188 SUNDSVALL
Sca Graphic Sundsvall AB		Box 846	85123 SUNDSVALL
Servanet		Förrådsgatan 5	85633 SUNDSVALL
Skanova		Antennvägen 2	86337 SUNDSVALL
Skanova AB (Telia AB)		Box 3010	16903 STOCKHOLM
Skogsstyrelsen		Bergsgatan 58	85236 SUNDSVALL
Skogsstyrelsen Västernorrlands distrikt	c/o Frida Carlstedt	Brunnshusgatan 6B	87131 HÄRNÖSAND
Skogsstyrelsen, registrator		Vallgatan 8	55183 JÖNKÖPING
Sköns Norra Intresseförening	c/o Ann-Catrin Ledström	Öråker 101	85751 SUNDSVALL
Sköns Viltvårdsområde	Att: Lars-Erik Larsson	Klökanvägen 43	85751 SUNDSVALL
Sofia	Larsson	Malandsvägen 30 lgh 1002	86332 SUNDSBRUK
Statens geotekniska institut		Olaus Magnus väg 35	58193 LINKÖPING
Sund IF		Hammarvägen 17, NB	86332 SUNDSBRUK
Sundsvall Elnät AB			85185 SUNDSVALL
Sundsvall Energi AB		Norra Järnväggsgatan 1	85185 SUNDSVALL
Sundsvall Vatten AB		Box 189	85103 SUNDSVALL
Sundsvalls Hamn AB	Att: Anders Nordström	P.O Box 722	85121 SUNDSVALL
Sundsvalls Kommun	kommunstyrelsen		85185 SUNDSVALL
Sundsvalls sportfiskeklubb		Muminvägen 8	85740 SUNDSVALL
Svenska Krafnät		Box 1200	17224 SUNDBYBERG
Sveriges geologiska undersökning		Box 670	75128 UPPSALA
Transportstyrelsen, Väg- och järnvägsavdelninge		Box 267	
Tågoperatörerna			78123 BORLÄNGE
Valmet AB	Att: Sören Asplund	Box 555 45	10204 STOCKHOLM
Villaägarna i Sundsvall	Att: Håkan Lidèn	Alvägen 5	85194 SUNDSVALL
Voernese sameby		Box 54	85463 SUNDSVALL
Zara	Goode	Johannedalsvägen 102 A lgh 1101	91704 BORGAFJÄLL
			86332 SUNDSBRUK