

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Trafikverket har under samrådstiden, den 3 – 17 september, identifierat två avsnitt som bör kompletteras i ett förtydligande syfte. Dessa två avsnitt är: 5.3.1.8 och 7.5.6.

För avsnitt 5.3.1.8 – Undsättningshjälpmedel, är motivering till Trafikverket beslut att genomföra justeringarna följande:

Tillvägagångssättet för att teckna avtal om tjänsten ”hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon” skiljer sig från hur avtal om andra tjänster tecknas. Järnvägsföretaget måste, i TRAV-bilaga B punkt 3, aktivt ange om tjänsten inte önskas. Trafikverket anser att det finns ett behov av att förtydliga detta och har därför valt att lägga till stycke 5.

För avsnitt 7.5.6 – Resurser vid röjning, är motivering till Trafikverket beslut att genomföra justeringarna följande:

Trafikverket anser att det inte tydligt framgår vilken part som tecknar avtal om tjänsten ”hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon” samt vilka skyldigheter som finns om järnvägsföretaget inte önskar teckna avtal om tjänsten i ett specifikt täckningsområde. Trafikverket anser att det finns ett behov av att förtydliga detta och har därför valt att uppdatera befintliga skrivningar samt lägga till stycke 5.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny version med ändringar av följande PSB,

Åby PSB Ö2 där gränspunkterna flyttas från Simonstorp signal 31/61 till Katrineholm signal 43/73 (infartssignaler).

Trafikverkets kommentar:

Bakgrunden är att kontaktledningsrevision läggs i samma D-skydd. Förändringen har ingen trafikpåverkan.

Ystad bangård PSB S1, detta PSB kommer att utgå från T20.

Trafikverkets kommentar:

Nästa etapp av Trafikverkets upprustning av Österlenbanan skjuts fram ett år och planeras att genomföras hösten 2021. Anledningen är resursbrist i flera led.

PSB V7, Objekt 292708 har ändrats till övrigt banarbete.

Trafikverkets kommentar:

Detta var felaktigt angivet som PSB i föregående bilaga 3B.

PSB V5, Objekt 279463 ingår nu i objekt 279696.

Trafikverkets kommentar:

Ingen förändring i trafikpåverkan bara i sättet att presentera det.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

AVSNITT 4.3.1.1 JUSTERING AV TÅGPLAN, FÅR NYTT INNEHÅLL ENLIGT NEDAN:

Tågplanen justeras vid sex tillfällen per år. För varje justeringstillfälle genomförs möten.

På grund av den korta tiden mellan fastställelse av tågplanen och trafikstarten kommer tidsfristerna som anges nedan i antal veckor inte kunna upprätthållas inledningsvis av tågplanen.

Trafikverket åtar sig följande:

- tillhandahålla underlag och förslag till justering senast 2 veckor före justeringsmöte för sökande som tilldelats kapacitet och som berörs av föreslagen justering.
- under justeringsmöte för aktuell tidsperiod föra dialog, tydligt beskriva förutsättningar och besluta om val av lösning för justering av kapacitet.
- leverera justerade körplaner till sökande. Den justerade körplanen ska levereras senast 13 veckor innan justerat tågläge ska trafikeras, till de sökande som inkommit med underlag i rätt tid.

Sökande som berörs av justering åtar sig följande:

- aktivt föra dialog med Trafikverket utifrån det underlag som skickats ut.
- inkomma med underlag för ny körplan eller inställelse samt tjänster kopplade till nya körplanen.

Underlaget ska ha kommit in senast söndag kl. 23:59, 18 veckor före den vecka då justerat tågläge ska trafikeras. Exempel: Om ett justerat tågläge ska trafikeras under vecka 43, ska underlaget ha kommit in senast söndag kl. 23:59 vecka 24.

Trafikverkets kommentar:

Texten ändras för att göra processen tydligare. Antalet revisionsperioder ändras från fyra till sex per år.

Kapitel 5 Tjänster

5.4.3 Tjänster som gäller specialtransporter och farligt gods

5.4.3.1 TRANSPORTVILLKOR OCH TRANSPORTTILLSTÅND FÖR SPECIALTRANSPORT

Avsnittet – Transportvillkor, fjärde stycket kompletteras med två meningar i slutet av stycket, med lydelse enligt nedan:

Undantag förekommer för klämdagar och dagar med arbetstidsförkortning. Dessa publiceras på Trafikverkets webbplats.

Avsnittet – Transporttillstånd, fjärde stycket kompletteras med tre meningar i slutet av stycket, med lydelse enligt nedan:

Undantag förekommer för klämdagar och dagar med arbetstidsförkortning. Dessa publiceras på Trafikverkets webbplats. I särskilda fall kan transporttillstånd hanteras utanför kontorstid.

Nytt avsnittet under 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, tillförs sist, med lydelse enligt nedan:

Ansökan om transporttillstånd

Ansökan avser	Vem som ansöker om transporttillstånd
Fastställd tågplan	Trafikverket ansöker om transporttillstånd för tåg som fastställts i tågplan och har ett villkor för specialtransport. Detta gäller även för ansökningar som görs under perioden för kompletterande ansökan om tågläge och tjänster. Järnvägsföretaget erhåller ett meddelande via e-post när ansökan om transporttillstånd är beslutad. Beslut om transporttillstånd finns då att hämta i anvisat IT-stöd. Järnvägsföretaget kan välja att själv ansöka om transporttillstånd, men måste då skriftligen meddela detta till Trafikverket innan fastställelse av tågplan. Meddelandet skickas till specialtransporter.tillstand@trafikverket.se
Innevarande tågplan	Järnvägsföretaget ansöker om transporttillstånd via det IT-stöd som finns på Trafikverkets webbplats. Järnvägsföretaget erhåller ett meddelande via e-post när ansökan om transporttillstånd är beslutad. Beslut om transporttillstånd finns då att hämta i anvisat IT-stöd.
Utanför ordinarie kontorstid	Efter kontakt med nationell operativ ledare ansöker järnvägsföretaget om transporttillstånd via det IT-stöd som finns på Trafikverkets webbplats. Järnvägsföretaget erhåller

Ansökan avser	Vem som ansöker om transporttillstånd
	ett meddelande via e-post när ansökan om transporttillstånd är beslutad. Beslut om transporttillstånd finns då att hämta i anvisat IT-stöd. Detta gäller under förutsättning att beslutat transportvillkor och fastställt tågläge finns.
Tillfälligt transporttillstånd	Tågledare ansöker om transporttillstånd. Detta gäller när tågfärd är planerad inom driftsperioden och har ett giltigt transporttillstånd, men hinder uppstår för framförande. Järnvägsföretaget erhåller ett meddelande via e-post när ansökan om transporttillstånd är beslutad. Beslut om transporttillstånd finns då att hämta i anvisat IT-stöd.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande av handläggningstider för transportvillkor och transporttillstånd. Kompletterat med uppgift om vem som ska ansöka om tillstånd för specialtransport.

Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor

7.5 Avhjälpande av avvikelser

7.5.2 INFORMERA VID AVVIKELSER OCH FEL

Tredje stycket får ny lydelse enligt nedan:

Trafikverket ska, så snart nödvändig information är tillgänglig, samråda med järnvägsföretag och trafikorganisatör om vilka åtgärder Trafikverket planerar att vidta vid vädervarningar eller annan liknande omständighet (som SMHI, MSB eller annan myndighet eller organisation informerar om) som riskerar att påverka tågtrafiken i stor omfattning. Trafikverket ska särskilt beakta de berörda tågens olika förutsättningar. Trafikverket ska, så snart beslut om fortsatt hantering är fattat, meddela järnvägsföretag och trafikorganisatörer de åtgärder som Trafikverket planerar att vidta.

Trafikverkets kommentar:

Tidsangivelserna i stycket tas bort.

Följande ändringar görs i JNB 2020 gällande evakuering och rövning.

Kapitel 3 Infrastruktur

3.6 Anläggningar för tjänster

3.6.8 UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Trafikverket tillhandahåller en tjänst för rövning av järnvägsfordon, enligt avsnitt 5.3.1.8. Tjänsten införs enligt planen som framgår av kartan på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se)

På kartan framgår det även att tjänsten inte görs tillgänglig på den infrastruktur som Trafikverket inte förvaltar samt särskilt markerade sträckor på kartan.

Kartan uppdateras med tre månaders framförhållning inför att tjänsten blir tillgänglig i ett täckningsområde.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

4.8.1 Principer

4.8.1.1 EVAKUERING AV RESENÄRER OCH RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Avsnittet får nytt namn och lydelse enligt följande:

4.8.1.1 Evakuering av resenärer

Texten i detta avsnitt gäller endast för området norr om gul linje fram till och med 29 april 2020, då texten ersätts av 4.8.1.2.

Den gula linjen finns markerad på kartan som nås på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se).

Vid störningar i järnvägstrafiken, där inte räddningstjänsten eller annan offentlig aktör är ansvarig enligt författning, ansvarar Trafikverket för att evakueringsprocess inleds.

Ambitionsnivån är i normalfallet att evakuering ska vara påbörjad:

- inom 60 minuter efter det att händelsen inträffade i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö, och
- inom 120 minuter efter det att händelsen inträffade i övriga delar av landet.

Ett nytt avsnitt läggs till med lydelse enligt följande:

4.8.1.2 Evakuering av resenärer och röjning av järnvägsfordon

Texten i detta avsnitt blir gällande vid följande tidpunkter:

1. Från och med den 15 december 2019 i området söder om gul linje
2. Från och med den 30 april 2020 i området norr om gul linje

Den gula linjen finns markerad på kartan som nås på [Trafikverket.se](https://trafikverket.se).

Vid störningar i järnvägstrafiken, där inte räddningstjänsten eller annan offentlig aktör är ansvarig enligt författning, ansvarar Trafikverket för att evakuering och/eller röjning inleds enligt 7.5.1. Både Trafikverket och berört järnvägsföretag ska därefter arbeta för att evakuering och/eller röjning kan påbörjas inom följande tidsfrister:

Påbörjad evakuering:

- Inom 60 minuter i storstad⁴
- Inom 120 minuter i övriga landet⁴

Påbörjad evakuering definieras som när första resenären måste lämna tåget oplanerat på annan plats än vid plattform.

Påbörjad röjning:

- Inom 120 minuter i storstad⁴
- Inom 180 minuter i övriga landet⁴

Påbörjad röjning definieras som när starttillstånd ges för att påbörja spärrfärd med hjälpfordon, alternativ växling (röjning inom driftplats) till hjälpbehövande järnvägsfordon.

5 Tjänster

5.3 Grundläggande tjänster

5.3.1 Tillträde till spår vid anläggningar för tjänster

5.3.1.8 UNDSÄTTNINGSHJÄLPMEDEL

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Tjänsten riktar sig till järnvägsföretag och avser röjning av dess järnvägsfordon i situationer då fordonet av någon anledning hindrar trafiken på det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar.

Tjänsten omfattar hjälpfordon med tillhörande operativ driftpersonal.



Hjälpfordonen är diesellok med dragkraft för minst 900 ton. Loket är i båda ändar försett med rörlig dragkrok, bromshuvudledning och matarledning för att möjliggöra transporter med koppeladapter/övergångskoppel av fordon med automatkoppel på det hjälpbehövande fordonet.

Beredskapsnivån för tjänsten är anpassad för att en röjning ska kunna påbörjas inom tidsfrister och definitioner angivna i avsnitt 4.8.1.2. Tjänsten syftar till att stärka förmågan till en snabb, effektiv och säker röjning av hjälpbehövande järnvägsfordon. Det hjälpbehövande fordonet transporteras till en av Trafikverket anvisad plats. Bärgning ingår inte i tjänsten.

För särskild information gällande avtalstecknande och leverans av tjänsten, se avsnitt 7.5.6.

6 Avgifter

6.3 Tariffer

6.3.2 Grundläggande tjänst

6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Tjänst	Avgift för upp till 3 timmars arbete (per hjälpfordon)	Tillägg för arbete som överstiger 3 timmar (per hjälpfordon)
Tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon	20 000 kr	5 000 kr per påbörjad timme

Tiden räknas (avgiften tillämpas):

- Från det att starttillstånd ges för att påbörja spärrfärd med hjälpfordon, alternativt växling, till hjälpbehövande järnvägsfordon
- Till det att det hjälpbehövande fordonet står på av Trafikverket anvisad plats

Om det är Trafikverket som orsakat röjningssituationen ska ingen avgift tas ut för nyttjandet av tjänsten.

Samma avgift gäller när ett annat järnvägsföretag, inom ramen för tjänsten, genomför röjningen på Trafikverkets begäran.

7 Trafikverkets allmänna villkor

7.5 Avhjälpande av avvikelser

7.5.1 I samverkan och i dialog

I avsnittet får fjärde och femte meningen ny lydelse enligt följande:

Definierade tidsfrister i avsnitt 4.8.1.1 och 4.8.1.2 ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar. Rutiner vid evakuering och/eller röjningssituationer återfinns i bilaga 7 D.

7.5.6 Resurser vid röjning

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Järnvägsföretaget ska senast vid tecknande av trafikeringsavtalet informera Trafikverket om att man har resurser för röjning i störningssituationer, genom egna fordon eller genom avtal med tjänsteleverantör, som uppfyller tidsfristerna i avsnitt 4.8.1.2. Detta gäller endast om järnvägsföretaget inte önskar teckna avtal om tjänsten (specificerad i JNB avsnitt 5.3.1.8) i samtliga täckningsområden.

Trafikverket etablerar successivt en tjänst för tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon (se 5.3.1.8). Var och när tjänsten finns tillgänglig samt hur Trafikverket informerar om tillgängligheten i ett specifikt täckningsområde anges i avsnitt 3.6.8.

Järnvägsföretaget tecknar avtal om tjänsten i samband med undertecknandet av trafikeringsavtalet (se trafikeringsavtal, bilaga B punkt 3). Om järnvägsföretaget inte lämnar information enligt ovan ska järnvägsföretaget, i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet, anses ha slutit avtal med Trafikverket om tjänsten (se trafikeringsavtal, bilaga B punkt 3).

Oberoende av ovanstående kan Trafikverket, om tidsfrister specificerade i avsnitt 4.8.1.2 inte bedöms kunna hållas, besluta om att sätta in resurser i form av hjälpfordon för röjning enligt 6 kap. 17 § järnvägslagen. Vidare ska järnvägsföretaget, om situationen kräver enligt ovan, på Trafikverkets begäran ställa fordon och förarpersonal till Trafikverkets förfogande för röjning enligt 7.5.1 och enligt 6 kap. 18 § järnvägslagen.

Trafikorganisatör

En trafikorganisatör ska vid tecknande av trafikeringsavtal, eller senast 30 dagar innan trafikstart, informera Trafikverket hur erforderlig röjningskapacitet säkerställs för den aktuella trafiken. Detta innebär att trafikorganisatören ska redovisa hur den trafikoperatör som anlitas för trafiken fullgör kravet avseende röjningskapacitet i enlighet med vad som angetts ovan.

Bilaga 7 B - Hanteringsregler vid olycka och tillbud

1.2 Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

Avsnitt 1.2 Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer flyttas från bilaga 7 B. En ny bilaga upprättas, med namn "Bilaga 7 D – Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer "

Bilaga 7 D – Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

I denna bilaga har följande fått ny lydelse jämfört med den text som stod i avsnitt 1.2 i bilaga 7 B:

Stycke 1:

Rutinerna i bilaga 7 D blir gällande i två etapper:

1. Från och med den 15 december 2019 i området söder om gul linje
2. Från och med den 30 april 2020 i området norr om gul linje

Punkt 3, mening 3

När trafikmeddelandet skickas ut är alla parter medvetna om situationen och att tidsfristerna specificerade i 4.8.1.2 börjar gälla.

Fotnoten

¹Blanketten tillhandahålls av Trafikverket. I det fall som blanketten inte används skickas likvärdigt innehåll per mail.

Bilaga b - Tilldelade tåglägen och övriga tjänster

1. Bakgrund

Tilldelade tåglägen redovisas i Excelfilen tåglista 2020 som återfinns på Trafikverkets hemsida. Den kan sökas på www.trafikverket.se, fliken <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2020/>

Sökvägen är Fastställd tågplan 2020 därefter Bilaga 5, Övriga dokument och Tåglista 2020.

Tåglistan kan sedan filtreras så att tåglägen för en specifik tågägare (under rubriken "ägare") visas.

Företagsnamnet i tåglistan anges som en förkortning och är samma som används i Trainplan. **<company.name>** har beteckning **YYYY** i Trainplan.

2. Tilldelade tjänster på uppställningsspår

Tilldelade tjänster på uppställningsspår redovisas i form av 4 Excelfiler som återfinns på Trafikverkets hemsida. Den kan sökas på www.trafikverket.se, fliken: <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/tagplan-att-skapa-tidtabeller-for-tag/tagplan-2020/>

Sökvägen är densamma som ovan (för tilldelade tåglägen) till fastställd tågplan 2020. Tilldelade tjänster för uppställningsspår finns i bilaga 4, Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser.

Bilagan är uppdelad i fyra filer som täcker områdena Nord, Syd, Öst och Väst. Dessa filer kan också filtreras för respektive järnvägsföretag eller trafikorganisatör.

3. Val av tjänst enligt JNB avsnitt 5.3.1.8 Tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon

Järnvägsföretaget har valt:

- a) Att teckna avtal om tjänsten för samtliga täckningsområden där den finns tillgänglig under aktuell tågplan.
- b) Att teckna avtal om tjänsten endast för några utvalda täckningsområden.

För de täckningsområden som järnvägsföretaget inte önskar teckna avtal om tjänsten för har järnvägsföretaget, enligt JNB avsnitt 7.5.6, säkrat röjningskapacitet på annat sätt. Järnvägsföretaget ska skriftligen ha redogjort för sin tillgång till röjningsresurser med förmågan att påbörja röjningar enligt tidsfrister definierade i JNB avsnitt 4.8.1.1 och 4.8.1.2. Om järnvägsföretaget inte har lämnat en redogörelse enligt ovan ska järnvägsföretaget, i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet, anses ha tecknat avtal med Trafikverket om tjänsten för samtliga täckningsområden där den finns tillgänglig under aktuell tågplan (alternativ a).

- c) Att inte teckna avtal om tjänsten för något täckningsområde (järnvägsföretaget avstår från att teckna avtal om tjänsten).

Järnvägsföretaget har, enligt JNB avsnitt 7.5.6, säkrat röjningskapacitet på annat sätt. Järnvägsföretaget ska skriftligen ha redogjort för sin tillgång till röjningsresurser med förmågan att påbörja röjningar enligt tidsfrister definierade i JNB avsnitt 4.8.1.1 och 4.8.1.2. Om järnvägsföretaget inte har lämnat en redogörelse enligt ovan ska järnvägsföretaget, i och med undertecknandet av trafikeringsavtalet, anses ha tecknat avtal med Trafikverket om tjänsten för samtliga täckningsområden där den finns tillgänglig under aktuell tågplan (alternativ a)

- d) Att inte teckna avtal om tjänsten för något täckningsområde (järnvägsföretaget avstår från att teckna avtal om tjänsten). Järnvägsföretaget bedriver ingen trafik i täckningsområden där tjänsten finns tillgänglig under aktuell tågplan.

Följande tabell fylls endast i om alternativ b) väljs.

För följande täckningsområden önskar järnvägsföretaget inte teckna avtal om tjänsten för aktuell tågplan

Täckningsområden

4. Godkännande

Parterna har läst och godkänner härmed redovisningarna enligt ovan av tilldelade tjänster i den årliga tågplanen.