

Ärendenummer  
TRV 2018/96593  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor  
1(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Lennart Kalander,  
PLnp  
Dokumentdatum  
2019-04-07



# Beslut om genomförande av projekt Spårbyte Gävle-Åänge

– Verksgemensamt beslut

## Beslut

I utredningen om valet av genomförande för åtgärden *Spårbyte Gävle-Åänge* har tre alternativ tagits fram, 16 veckors sammanhängande avstängning, disparbeten<sup>1</sup> nattetid samt disparbeten dagtid. Dessa tre alternativ har utretts dels med grund av en samhällsekonomisk analys och dels med grund av kvalitativa aspekter som har vägts samman inför beslutet av val av genomförande.

Utifrån utredningen fattas ett beslut att alternativet 16 veckors sammanhängande avstängning anses mest fördelaktigt för genomförandet av åtgärden.

## Bakgrund

Enligt SERA-direktivet, bilaga VII, är det kravställt på infrastrukturförvaltaren att göra en utredning av genomförandet av en åtgärd som planeras pågå i mer än 30 på varandra följande dagar och som innebär 50 % eller mer trafikpåverkan, om de sökande begär det. För *spårbytet Gävle-Åänge* begärde fyra sökande en utredning om genomförandet.

Denna utredning är den första som genomförs enligt krav ovan. En modell har utvecklats för hur arbetet ska genomföras i sådana här typer av utredningar och därmed kan den här utredningen ses som en pilot på den framtagna modellen.

De tre alternativen arbetades fram och alternativet 16 veckors sammanhängande avstängning anses mest fördelaktigt. Den är utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv bäst och den har den lägsta risken för oplanerade trafikstörningar jämfört med de andra två alternativen.

För mer detaljerad information om utredningen se rapport *Beslutsunderlag Projekt Spårbyte Gävle-Åänge* och dess tillhörande bilaga.

## Samråd och sakgranskning

En intern arbetsgrupp tillsattes för att arbeta med utredningen där stråckkoordinatören Ida Törnhult har varit projektledare. I övrigt fanns deltagare representerade från Verksamhetsområdena Investering, Underhåll och Planering, nationellt och regionalt. Medarbetare som involverats i utredningen är bl.a. projektledare för åtgärden, åtgärdsbeställare, planerare, samhällsplanerare, trafikplanerare, kapacitetsanalytiker, BAP-koordinator samt experter på samhällsekonomi.

<sup>1</sup> Disparbeten – 8 timmar sammanhängande arbete per dygn, därefter öppet för trafik resterande del av dygnet.

Ärendenummer  
TRV 2018/96593  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Sidor  
2(2)

## BESLUT

Beslutat av  
Lennart Kalander,  
PLnp  
Dokumentdatum  
2019-04-07



Enligt bilaga VII ska även dessa utredningar ske i samråd med de sökande som begärt utredningen. De fyra sökande har därför ingått i arbetsgruppen och har deltagit vid framtagandet av alternativen, insamlandet av kvalitativa aspekter samt insamlandet av underlag till den samhällsekonomiska analysen.

En styrgrupp har även tillsatts som har granskat underlaget och som stödjer framtaget förslag till beslut. Projektledare/föredragande för styrgruppen var stråckkoordinatören Ida Törnhult. Deltagare i styrgruppen var Ann-Sofie Atterbrand cPLnpg, Lennart Kalander cPlnp, Sven Ödeen cUHj, Rose-Marie Renberg cUHjp, Birgitta Johnson cPLmv samt Joel Sultan PLnpg.

### Riskhantering

De risker som identifierats i och med beslutet av 16 veckor sammanhängande avstängning är att det blir trafikstörningar och därmed resenärstopp på banan under avstängningen, samt att om ett akut problem uppstår på Norra stambanan samtidigt som det är stängt på Ostkustbanan blir kopplingen norrut helt avstängd.

### Konsekvensbeskrivning

De sökande som deltagit i utredningen har uttalat att de ser alternativet disparbeten nattetid som mest fördelaktigt utifrån sin synvinkel. Utifrån detta är det viktigt att en kommunikationsplan ska finnas till hands vid den externa kommunikationen både när beslutet fattas, när arbetena planeras och vid genomförandet.

Ett ökat underhåll kommer att genomföras år 2020 och början av år 2021 på Norra stambanan för att minska risken för akuta problem på banan under genomförandet på Ostkustbanan.

Därutöver kommer en ökad beredskap att hållas för Norra stambanan under genomförandet av åtgärden för att minska risken att akuta problem påtagligt ska påverka trafiken samtidigt som Ostkustbanan är avstängd. Denna ökade beredskap kommer att nyttjas från den beredskap som är upphandlad på Ostkustbanan som inte kommer att behövas under genomförandet.

### Kommunikation och implementering

Beslutet kommer att kommuniceras via de kanaler som redan finns till avtalskunderna samt till de sökande som deltagit i utredningen. Beslutet kommer även att kommuniceras lokalt till berörda kommuner och Region Gävleborg.

Trafikverket har tagit fram en kommunikationsplan för eventuella frågor kring utredningen och beslutet.

### Uppföljning

Beslutet anges som en förutsättning i TPÅ-processen (Trafikpåverkande åtgärder) som är grundläggande för koordineringen av samtliga åtgärder som ska genomföras nationellt.

Lennart Kalander, PLnp