

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 25, Halmstad-Ljungby, delen Glamshult-Vrå etapp 2,
mötesfri väg

Ljungby kommun, Kronobergs län

Vägplan, 2023-12-01



Trafikverket

Postadress: Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg 25 Glamshult-Vrå, etapp 1, mötesfri väg
Ljungby Kommun, Kronobergs län

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-12-01

Ärendenummer: TRV 2020/97522

Uppdragsnummer: 187064

Kontaktperson: Sergen Yesilkayali, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Kollektivtrafikmyndigheten	10
3.2.4.	Försvarmakten	10
3.2.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV2021/17988.

1 Sammanfattning

Under hösten 2020 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för väg 25, sträckan Glamshult-Vrå, samt ett samrådsunderlag för väg 25 sträckan Vrå-Boasjön. Under framtagandet av samrådsunderlagen har gemensamma tidiga samråd (Teams-möten) genomförts för båda delsträckorna med Länsstyrelsen i Kronobergs län och Ljungby kommun, båda 2020-12-08.

Båda samrådsunderlagen har funnits tillgängliga för allmänheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda under perioden 2021-02-18 till 2021-03-22. Under den aktuella perioden har det funnits möjlighet att lämna synpunkter på projektet via brev eller e-post. Information om samrådet har skickats ut till ovanstående via brev med hänvisning till Trafikverkets webbplats och projektets webbsida: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kronoberg/vi-bygger-och-forbatttrar/vag-25-glamshult-boasjon-motesfri-vag>. Övrig allmänhet har underrättats via annonsering i Smälänningen och Post & Inrikes tidningar.

Länsstyrelsen beslutade 2021-09-02 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Då vägplanens samrådshandling togs fram hölls samråd 2021-10-07 till 2021-11-02.

Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på www.trafikverket.se/glamshult-boasjon. Information om samrådet skedde via annons samt genom brevutskick. Det bjöds även in till ett samrådsmöte i form av "Öppet hus". På grund av rådande omständigheter med Covid-19 erbjöds möte under två kvällar, 2021-11-19 och 2021-11-20, för att inte för många personer skulle uppehålla sig i lokalen samtidigt. Cirka 25 personer deltog på mötet.

När det blev beslutat att vägplanen skulle föreslå utbyggnad av busshållplatsen *Bjärseryds vägskäl* (vid väg 523 mot Vrå) samt pendlarparkering, informerades berörda genom annons, brev och genom information på projektets webbsida. Samråd hölls 2022-10-12 till 2022-11-02.

Projektet har därefter delats in i tre etapper - Glamshult-Vrå etapp 1, Glamshult-Vrå etapp 2 samt Vrå-Boasjön. Denna samrådsredogörelse behandlar samråd som berör Glamshult-Vrå etapp 2.

2 Samrådsrets

Tidigt samråd i projektet har skett med Länsstyrelsen i Kronobergs län samt med Ljungby kommun. Samråd har även skett med övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende inom utredningsområdet. Utredningsområdet har avgränsats till en korridor som sträcker sig ca 200 meter på vardera sidan om väg 25.

Då samrådshandlingen togs fram skickades brev om samrådet ut till fastighetsägare, särskilt berörda, myndigheter och övriga intressenter. Möte har även hållits med räddningstjänst, polis, ambulans och länsstrafiken för att särskilt inhämta deras synpunkter.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Kronobergs län ägde rum den 8 december 2020 där Trafikverket med konsult informerade om planerat projekt för hela sträckan Glamshult-Vrå-Boasjön. Länsstyrelsen informerade vid detta möte att inga regionala planer är kända som kan beröra utredningsområdet, möjligen att vindkraftssatsningar kan bli aktuella på sikt. Trafikverket med konsult förde en dialog avseende utredningsområdets storlek och frågor knutna till strandskydd, biotopskydd, arkeologi och kulturmiljö. Länsstyrelsen betonade att fokus på MKN för vatten har ökat.

Under genomförd samrådstid inkom Länsstyrelsen med ett yttrande med kompletterande information om kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöer i området, samt information om att beslut tagits om att en arkeologisk utredning (steg 1) ska genomföras.

Länsstyrelsen anger i sitt yttrande att det tydligare behöver klargöras om det kan förväntas ske någon ökning av föroreningar i dagvattnet och om det finns risk för påverkan på vattenförekomsternas miljö kvalitetsnormer. Länsstyrelsen önskar en utförligare motivering till att projektet inte bedöms medföra någon påverkan på miljö kvalitetsnormer och efterfrågade ett förtydligande kring vilken recipient som tar emot dagvattnet från vägen. Länsstyrelsen efterfrågar även information om skyddsvärda träd.

I övrigt var länsstyrelsen generellt positivt inställd till projektet.

Trafikverket noterar ovanstående synpunkter och kompletterar samrådsunderlaget med hänsyn till det som framkommit.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett tidigt samråd med Ljungby kommun ägde rum den 8 december 2020 med Tekniska förvaltningen där Trafikverket med konsult informerade om planerat projekt för hela sträckan Glamshult-Vrå-Boasjön. Det fanns en samstämmighet om att det saknas tillräckligt antal boende/besökare för att kunna motivera en gång- och cykelväg utefter sträckan.

Ljungby kommun har under samrådstiden inkommit med ett tjänsteyttrande från Miljö- och byggförvaltningen vars synpunkter lämnats i dialog med Tekniska förvaltningen. Kommunstyrelsen har 2021-04-13 §55 beslutat om att lämna detta yttrande över Trafikverkets vägplaner för projekt Glamshult-Vrå-Boasjö.

I detta yttrande ser Ljungby kommun positivt på att bland annat buller, vibrationer (under byggnationen) och naturvärden kommer att inventeras och studeras ytterligare för att kunna avgöra vilken placering av vägen som ger minst påverkan på närboende och naturmiljö. Det bör framkomma att naturvårdsprogrammets område Vrå-Bjerseryd ligger inom vägplanen. Kommunen

framhåller att vägens barriäreffekt för boende är påtaglig och att underlaget behöver förtydliga detta förhållande. Det är viktigt att säkerställa en trafiksäker miljö för gång- och cykeltrafikanter, särskilt barn och ungdomar, vid busshållplatserna. De ska kunna korsa vägen på ett tryggt sätt och för att uppnå det är det bland annat viktigt med god sikt och tillräckligt utrymme.

Kommunen framhåller att Trafikverket behöver möjliggöra för en busshållplats för snabbussar i anslutning till samhället Vrå och väg 542 mot Lidhult med pendlarparkering. Detta eftersom busslinjerna kan komma att ändras och i en framtid trafikera väg 25, då projektet innebär minskad restid och förhöjd framkomlighet. Kommunen poängterar att det är viktigt att både nuvarande och potentiell framtida linjetrafik finns med i beräkningarna vid planering av busshållplats.

Ljungby kommun understryker vikten av att gång- och cykelförbindelser säkerställs vid korsningen mellan väg 25 och väg 542.

Det önskades ett förtydligande om den presenterade prognosen för trafikmängden år 2045 inkluderar den ökning av trafik som färjeförbindelsen Halmstad-Grenå genererar? Vidare ställs frågan om det inte går att vänta med hastighetsomskyltning på den aktuella sträckan till dess fastställd vägplan föreligger?

Om det i projektet kommer att erhållas överskottsmassor behöver provtagning utföras för att kunna avgöra om de kan återanvändas i andra projekt eller inte. Det kan vara relevant att utnyttja både överskott och underskott av massor från vägutbyggnaden i samband med större kommunala projekt om de ligger ungefär samtidigt i tid.

Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Därtill görs följande kompletteringar och bemötanden.

- Naturvårdsprogrammets område vid Vrå-Bjerseryd omnämns i samrådsunderlaget.
- Projektets barriäreffekter och förslag till lösningar på trafiksäkerheten kring busshållplatser kommer att belysas under följande samrådshandlingsskede. En anvisad gång- och cykelöverfart är inte aktuell i korsningen mellan väg 25 och väg 542.
- Det är inte aktuellt att planera för en snabbusshållplats och pendlarparkering vid Vrå. Uppdatering efter upprättad samrådshandling: Bjärseryds busshållplats föreslås genom vägplanen att byggas om och förses med pendlarparkering.
- Prognosverket och anvisade trafiksiffror omfattar inte bedömningar om framtida trafikökning på väg 25 med anledning av eventuellt förändrad färjetrafik.
- Omskyltning av hastigheter avses inte genomföras i det fall vägplanens arbete fortskrider.

3.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har hållits med allmänheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Allmänheten informerades om samrådet via annonsering. De som kunde antas bli särskilt berörda av projektet underrättades även via brev. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt, se Kronobergs län, under perioden 2021-02-22 till 2021-03-18. Under den aktuella perioden har det funnits möjlighet att lämna synpunkter på projektet via brev eller e-post samt att kontakta Trafikverkets projektledare.

Nedan sammanfattas de synpunkter som skriftligen inkommit till Trafikverket via brev eller e-post.

- Med anledning av drift av intilliggande jord- och skogsbruksmarker har synpunkter inkommit att bibehålla mindre angöringar till väg 25 för att även fortsättningsvis kunna svänga både västerut och österut. I samband med inkomna synpunkter har även idéer på förslag till lösningar adresserats Trafikverket.
- Även behovet av säkra gång- och cykelöverfarter runtomkring Vrå samhälle har framförts samt önskan om busshållplats utefter väg 25 för att möjliggöra arbetspendling till Ljungby/Halmstad och skolskjuts.
- Flera boende/särskilt berörda har lyft behovet av att anordna färister på anslutande vägar för att minimera olyckor med vilt då det ofta händer att boende i närheten av korsningar fysiskt får hjälpa till att förflytta djur som råkat ta sig in i vägområdet och inte hittar ut.
- Flera boende utefter väg 25 önskar bulleråtgärder och/eller att breddning inte sker som gör att vägen närmar sig bostaden.
 - *Ovanstående synpunkter kommer Trafikverket att se över i samrådshandlingsskedet utifrån huvudsyftet med vägplanen.*
Uppdatering efter upprättad samrådshandling: Ingen busshållplats planeras utefter väg 25, men Bjärseryds busshållplats kommer att byggas om. Samtliga anslutande vägar kommer förses med antingen grind eller färister. Det kommer planeras för viltuthopp utmed några platser, vilka underlättar då vilt ska föras ut ur vägområdet. Bullerberäkningar har utförts för sträckan. Resultatet redovisas i vägplanen.
- Boende framhåller betydelsen av att kollektivtrafiken kommer att fungera under byggtiden.
 - *Trafikverket kommer tillsammans med Länstrafiken Kronoberg upprätthålla kollektivtrafiken under byggtiden.*
- Det finns en önskan om möjlighet för att skapa en informationsplats med informationstavla.
 - *Ingen informationsplats planeras inom vägplanen.*

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt, se Kronobergs län, under perioden 2021-02-22 till 2021-03-18. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnits möjlighet att lämna yttranden på projektet via brev eller e-post.

Nedan sammanfattas de yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via brev eller e-post. Polismyndigheten, Skogsstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har inkommit med svar men har inget att erinra och Sveriges Geologiska Undersökning hänvisar till de allmänna riktlinjer som organisationen tagit.

- Försvarsmakten påtalar vikten av fortsatt samverkan och att revideringar eller förändringar som genomförs innebär att Försvarsmakten på nytt bör beredas möjlighet att få yttra sig. Försvaret

framhåller vikten av att framkomligheten på väg och i korsningar ska anpassas efter försvarets fordon.

- *Trafikverket noterar informationen och kommer att beakta detta i kommande projektering. Framkomlighetskraven behöver dock upprätthållas även under byggtiden då förhållandena tillfälligt kan påverkas.*
- Laholmsbuktens VA vill att samordning ska ske med ett ledningsprojekt som de har i anslutning till vägplanen.
 - *Trafikverket noterar informationen och tar i övervägande om en sådan samordning är möjlig. Om projekten skulle sammanfalla i tid kan eventuell samordning diskuteras i byggskedet.*
- E.ON Energidistribution AB har yttrat sig om att de äger en lågspänningsluftledning samt markförlagd mellanspänningskabel som korsar och berörs inom projektets område.
 - *Trafikverket noterar informationen.*
- Räddningstjänsten i Halmstad framför önskemål om fortsatt utveckling av väg 25 även inom Hallands län då kommunen expanderar. De uttrycker sin oro beträffande 2+1 väg i samband med framkomlighet för utryckningsfordon. Det är viktigt att Trafikverket ser till att möjligheten ges att komma förbi vid köbildning där det är enfylligt. Detta kan till exempel uppnås genom att anlägga särskilda fickor med jämna mellanrum.
 - *Trafikverket noterar informationen och avser i fortsatt arbete beakta behovet av god framkomlighet.
Uppdatering efter upprättad samrådshandling: Nya nöduppställningsfickor föreslås i vägplanen för att ge möjlighet för exempelvis långsamtgående fordon att lämna plats åt utryckningsfordon.*
- Länstrafiken i Kronoberg framför att sträckan trafikeras av buss 145 via Vrå samhälle och att det där finns en hållplats med bytesmöjligheter mellan linje 145 och 153. För att kunna upprätthålla denna sträckning är det betydelsefullt att man kan köra igenom Vrå och att både den västliga och östliga in/utfarten finns kvar efter ombyggnation.
 - *Trafikverket noterar informationen inför samrådshandlingsskedet.
Uppdatering efter upprättad samrådshandling: Busshållplatsen i Bjärseryd kommer utformas så att bussar kan vända där. Vid den västliga in/utfarten till Vrå kommer det endast vara tillåtet att svänga höger in och höger ut från Vrå.*

Följande myndigheter och organisationer har inte inkommit med något svar:

Fortifikationsverket, Friluftsförbundet Ljungby Lokalavdelning, Krokåns fiskevårdsförbund, Lantbrukarnas riksförbund, Lidhults hembygdsförening, Lingonbygden i samverkan, Ljungby Energi, Region Kronoberg, länstrafiken, Naturskyddsföreningen Kronoberg, Riksantikvarieämbetet, Räddningstjänsten i Ljungby, Skanova AB, Statens geotekniska institut, Svenska kyrkan Ljungby Pastorat, Sveriges Åkeriföretag Halland respektive Småland-Öland, Sydsvatten AB, Älgskyddsområde (ÄSO) Vrå Petersburg samt Älgskyddsområde (ÄSO) Vrå till Hallandsgränsen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd har hållits vid två tillfällen:

1. Då vägplanens samrådshandling togs fram hölls samråd 2021-10-07 till 2021-11-02. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på www.trafikverket.se/klamshult-boasjon. Information om samrådet skedde via annons samt genom brevutskick. Det bjöds även in till ett samrådsmöte i form av "Öppet hus". Möte har därutöver hållits med företrädare för polis, räddningstjänst, ambulans och länstrafik.
2. När det blev beslutat att vägplanen skulle föreslå utbyggnad av busshållplatsen *Bjärseryds vägskäl* (vid väg 523 mot Vrå) samt pendlarparkering, informerades berörda genom annons, brev och genom information på projektets webbsida. Samråd hölls 2022-10-12 till 2022-11-02.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Yttrande vid samråd 1:

Länsstyrelsen har inkommit med ett yttrande där de meddelar att de är positiva till projektet som bidrar till ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på sträckan.

Länsstyrelsen upplyser om att samrådsärendet rörande arkeologi är omvandlat till ett tillståndsärende.

Länsstyrelsen förutsätter att uppgifter och bedömningar från den naturvärdesinventering som upprättas förs in och tillämpas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Eftersom projektet berör möjliga fornlämningar så kommer den arkeologiska processen fortgå parallellt med vägplanen. De värden som identifierades i naturvärdesinventeringen arbetas in och konsekvensbeskrivs i vägplanen.

Yttrande vid samråd 2:

Länsstyrelsen vill uppmärksamma att det i samrådsunderlaget saknas en redovisning om eventuella markföroreningar i anslutning till vägen. Ändringen i samrådsunderlaget påverkar inte det arkeologiska utredningsläget. Planerade förlängningar av trummor ska anmälas som vattenverksamhet till Länsstyrelsen och vid masshanteringen bör uppmärksammas förekomst av blomsterlupin.

Det har genomförts en markmiljöundersökning, vilken kommer redovisas i vägplanens granskningshandling, liksom planerade arbeten i vattenområden. Trafikverket noterar övriga upplysningar.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Yttrande vid samråd 1:

Ett yttrande har inkommit från tekniska förvaltningen/Räddningstjänst. I yttrandet anges att det är positivt för säkerheten med mittseparering och viltstängsel, men att sista delsträckan kommer innebära längre sträckor av 1+1-fält och där finns inga nödfickor som ger möjlighet att passera fordon vid en utryckningskörning. Ett problem som räddningstjänsten redan upplever idag är de långsamtgående A-traktorerna som inte kan släppa fram utryckningsfordon på ett bra sätt.

Trafikverkets bemötande: Med anledning av inkomna synpunkter har möte hållits, till vilket företrädare för polis, räddningstjänst och ambulans kallades. Trafikverket har efter mötet utökat antalet platser där fordon kan stanna för att släppa förbi fordon under utryckning. Möjliga

vändplatser har redovisats för räddningstjänsten. Avståndmarkering kommer att finnas på mitträcket för att underlätta för dem som rapporterar in incidenter eller olyckor.

Yttrande vid samråd 2:

Ett yttrande har inkommit från kommunstyrelsen. Kommunen förordar att hållplatsen *Bjärseryd*s vägskaal byggs ut med pendlarparkering samt vädmöjlighet för snabbussar.

Trafikverket noterar informationen.

3.2.3. Kollektivtrafikmyndigheten

Samråd med kollektivtrafiken har skett genom det brev om samråd som skickades ut. Kollektivtrafikmyndigheten inkom inte med något yttrande.

3.2.4. Försvarsmakten

Samråd med Försvarsmakten har skett genom det brev om samråd som skickades ut.

Yttrande vid samråd 2:

Försvarsmakten har ingenting att erinra avseende förändrad placering av busshållplatser. För vägplanen i sin helhet kvarstår Försvarsmaktens synpunkt på vägutformning som lämnats tidigare i samrådet.

Trafikverket noterar informationen.

3.2.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Yttranden har inkommit från boende utmed sträckan. Frågorna rör bland annat väkanslutningar till den egna fastigheten, önskade svängmöjligheter samt möjlighet att ta sig till busshållplatser.

Med anledning av den förändring som senare föreslogs av busshållplatsen *Bjärseryd*s vägskaal, vid vilken även en pendlarparkering föreslås, hölls ytterligare ett samråd, vilket berörda fick information om via annons och brev. Förslag till utformning av platsen fanns tillgänglig på projektets webbsida.

En synpunkt som framfördes var frågan hur man ska ta sig till busshållplatsen i Bjärseryd utan att gå eller cykla utmed väg 25.

Trafikverket har tagit kontakt med berörda och diskuterat anslutningar till utfarter och enskilda vägar. Antalet oskyddade trafikanter längs vägen bedöms vara för lågt för att motivera en gång- och cykelväg utmed väg 25.

3.2.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken i Kronobergs län

Ett digitalt samrådsmöte har hållits med länstrafiken i Kronobergs län där föreslagen vägutformning presenterades.

Länstrafiken uttryckte önskemål om att kunna vända bussar vid busshållplatsen *Bjärseryd*s vägskaal eftersom det finns bärighetsproblem på en bro inne i Vrå. Det framfördes även önskemål om pendlingsparkering i anslutning till denna hållplats.

*Trafikverkets bemötande: I vägplanen föreslås en ombyggnad av busshållplatsen Bjärseryd*s vägskaal så att bussar även kan vända här. I anslutning till busshållplatsen föreslås en samåkningsparkering.

Skogsstyrelsen

Yttrande vid samråd 1:

Skogsstyrelsen vill uppmärksamma på att det utmed sträckan Glamshult-Vrå-Boasjön finns två objekt med höga naturvärden samt en nyckelbiotop, vars naturvärden skulle påverkas negativt om åtgärder läggs för nära eller inom dessa objekt.

Trafikverket noterar informationen. De omnämnda områdena finns inte utmed sträckan Glamshult-Vrå etapp 2.

Yttrande vid samråd 2:

Skogsstyrelsen har inga synpunkter gällande busshållplatserna.

MSB

Yttrande vid samråd 1 och 2:

MSB avstår att yttra sig i rubricerat ärende.

E.ON Energidistribution AB (E.ON)

Yttrande vid samråd 1:

Under förutsättning att Trafikverket tar hänsyn till tidigare inlämnat samrådsyttrande så har E.ON inget ytterligare att erinra över vägplanen.

Trafikverket noterar informationen och avser i fortsatt arbete hantera kravställda föreskrifter gällande luftledning.

Yttrande vid samråd 2:

E.ON har korsande kablar som måste tas hänsyn till vid byggnation och eventuellt flyttas. I övrigt hänvisas till tidigare yttranden.

Trafikverket noterar informationen.

Polismyndigheten, Lokalpolisområde Ljungby

Yttrande vid samråd 1:

Polismyndigheten konstaterar att omkörningsmöjligheterna för utryckningsfordon på den nyss ombyggda sträckan av väg 25 mellan Boasjön-Bomarö/Annerstad bitvis är för begränsade. Med anledning av detta önskar man att denna fråga lyfts i detta projekt.

Trafikverket har efter samrådet utökat antalet platser där fordon kan stanna för att släppa förbi utryckningsfordon.

Yttrande vid samråd 2:

Polismyndigheten har inget att erinra gällande de busshållplatslägen som föreslås i aktuellt ärende.

Blåljusorganisationen genom Polismyndigheten, Lokalpolisområde Ljungby

Yttrande vid samråd 1:

Lokalpolisområde Ljungby, Räddningstjänsten Ljungby kommun och Ambulansverksamheten Region Kronoberg (fortsättningsvis kallad Blåljusorganisationen) konstaterar att omkörningsmöjligheterna för utryckningsfordon i "brådskande yrkesutövning och i trängande fall" bitvis är alldeles för begränsade.

Blåljusorganisationen är generellt mycket positiv till både mittseparering med vajer och viltstängsel, men med långa 1+1-sträckor med vajer och på sidan är omkörningsmöjligheterna oerhört begränsade. Tungta fordon och A-traktorer påverkar framkomligheten och vid en större olycka på 1+1-väg är det stor risk för totalstopp i bägge färdriktningar. Med vajer kommer arbetsfordon oftare befinna sig på vägen för att genomföra reparationer och till skillnad från många andra vägar finns inte parallellvägar som kan nyttjas. Antalet så kallade "nödfickor" och storleken på dessa måste utvärderas grundligare. Nödfickor löser problem med långsamtgående fordon och fordon som havererat, men vid en större trafikolycka är inte en nödficka lösningen.

Både polis, ambulans och räddningstjänst har i sin tjänsteutövning behov av att komma fram snabbt, där väg 25 är en viktig väg. Blåljusorganisationen anser att ombyggnadsprojekt av väg 25 Glamshult-Vrå-Boasjön måste ses över.

Trafikverkets bemötande: Vid val av vägstandard får göras en avvägning mellan kostnad och samhällsnytta, där målet är att få till en så bra lösning som möjligt utifrån tillgängliga medel. Erfarenheten från glesa 2+1-vägar visar att antalet allvarliga olyckor minskar och att den positiva effekten är högre än de negativa. Trafikverket tillämpar samma standard på många vägar och i just detta fall är trafikmängden förhållandevis låg, varför standarden relativt andra sträckor kan accepteras.

Trafikverket har efter de första kontakterna utökat antalet platser där fordon kan stanna (så kallade "nöduppställningsfickor") för att släppa förbi utryckningsfordon. Möjliga vändplatser har redovisats för räddningstjänsten. Avståndsmarkering kommer att finnas på mitträcket för att underlätta för dem som rapporterar in incidenter eller olyckor.

SGU (Sveriges geologiska undersökning)

Yttrande vid samråd 1 och 2:

SGU hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer för infrastruktur som bifogas i yttrandet.

Trafikverkets bemötande: Geotekniska undersökningar har utförts för att kartlägga markens beskaffenhet. Utifrån dessa kommer lämplig grundläggning och masshantering föreslås för projektet.

SGL (Statens geologiska institut)

Yttrande vid samråd 2:

Då de aktuella åtgärderna är begränsade och omfattningen är ringa, har vi inga synpunkter. Det förutsätts dock att den fortsatta projekteringen bedömer behovet av geotekniska utredningar.

Trafikverket noterar informationen.

Sveriges Åkeriföretag

Yttrande vid samråd 2:

Sveriges Åkeriföretag har inga synpunkter på föreslagna åtgärder.

Laholmsbuktens VA AB

Yttrande vid samråd 2:

Laholmsbuktens VA informerar om ett planerat projekt som berör vägplanens utredningsområde.

Trafikverkets bemötande: För att förlägga en ny ledning inom ett vägområde krävs tillstånd enligt 44 § väglagen. Om ledningsprojektet berör vägområdet behöver därför ledningsägaren ansöka om detta till Trafikverket.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se