



Här skapas boplatser
och skafferier för
fåglar som trivs i
gammal skog



TRAFIKVERKET

Veteranisering

- konsten att få unga träd att likna gamla

Vi skapar nya boplatser och förutsättningar för föda för de fåglar som lever i skogen där nya Onsalavägen är planerad att byggas. Innan träden får fällas måste vi ställa i ordning ersättningsområden där det finns gott om träd med håligheter samt döda grenar och partier.

Där trivs bland annat de skyddade arterna gröngöling och mindre hackspett.



En bruten topp på konstgjord väg.



Veteraniserad holk har fått ny hyresgäst.

Vad är veteranisering?

Veteranisering är en naturvårdsmetod som går ut på att få träden att utveckla egenskaper som förknippas med gamla träd. På så vis kan vi ge träden liknande skador som de normalt får när de blir riktigt gamla.

I naturen är det svampar, hackspettar, stormar, snö, trädfall och gnagande djur som gör hål, bryter grenar, kapar toppar. Med veteranisering skyndar vi på denna process.



*Här görs en ny
fågelholk i stammen.*

Metoden avser inte att döda träden utan skapar håligheter och döda partier som ger förutsättningar för djurlivet. Man vet att om det skapas gynnsamma miljöer för vissa arter, så flyttar snart dessa arter till nya boplatser när de gamla försvinner.



*Nygjort hästgnag
på ekstam.*



*Samma hästgnag
efter cirka 2 år.*

Hur gör vi det?

De flesta metoderna för veteranisering görs med motorsåg eller handverktyg. Vi som utför detta arbete är utbildade arborister och har lång erfarenhet av trädvård. Vi bryter av grova grenar, ringbarkar grenar för att skapa död ved och sågar ut naturliga holkar. Vi kapar även toppar, åstadkommer hackspett-hål och tillverkar "hästgnag" - barkskador som liknar de som hästar orsakar.



Ett ovalt hackspettshål gjort med motorsåg.



Ringbarkning av gren.

Var gör vi dessa åtgärder?

Trafikverket har skrivit avtal med ett antal berörda fastighetsägare och arrendatorer om att veteranisera träd inom flera markområden på Onsala. Dessa skyddsåtgärder görs för att bibehålla den ekologiska statusen för den lokala populationen av ett antal skyddade arter som finns på Onsalahalvön – och minska påverkan när den nya Onsalavägen byggs.



Brun guldbagge älskar gamla ihåliga träd.



Lunglaven trivs på stammar av äldre lövträd.

Vill du veta mer, kontakta:

Lydia Lehtonen, projektledare,
tel. 010- 123 87 55

Mikael Gustafsson, markförhandlare,
tel. 010-123 68 33

Läs mer om projektet nya Onsalavägen
på: www.trafikverket.se/vag940/



Trafikverket, 781 89 Borlänge.

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921,

Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se