

RAPPORT

Samrådsredogörelse

E45 Grums

GC-väg Grums-Vålberg

Grums och Karlstads kommun, Värmlands län

Vägplan

Granskningshandling, 2025-12-10



Trafikverket

Postadress:

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2025/135447, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1. Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E45 Grums, GC-väg Grums-Vålberg

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-12-10

Ärendenummer: TRV 2025/135447

Uppdragsnummer: 178841

Version: 1.0

Kontaktperson: Lars Sassner, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
2.1 Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.....	6
2.2 Samrådsrets vid utformning av planförslaget	6
3 Samråd	9
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	9
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.1.2 Samråd med berörd kommun	11
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	12
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	13
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	13
3.2.2 Samråd med berörd kommun	13
3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	13
3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
4 Underlag.....	15

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2024-000675 eller TRV 2025/135447. Dokument hänvisade med * återfinns i underlagsförteckning i kapitel 4.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av vägplanen.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

[2024-10-29](#) hölls samråd med Grums kommun där projektet presenterades och informationsutbyte skedde.

[2024-12-04](#) deltog Region Värmlands kollektivtrafikmyndighet i ett projektmöte där projektet presenterades och informationsutbyte skedde.

[2024-12-19](#) hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades och informationsutbyte skedde.

[2025-02-19](#) hölls ett tidigt samråd på orten för allmänhetens samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Inbjudan skedde via brev och annons.

[2025-02-12](#) hölls samråd med Grums och Karlstads kommun där projektet presenterades och informationsutbyte skedde.

[2025-03-12 – 2025-03-31](#) inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda, närboende, Grums och Karlstads kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Samrådshandlingsskede, vid utformning av planförslaget

[2025-08-28](#) inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda, allmänheten, Karlstads kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Inbjudan till samrådet skedde via brev, tidningsannons i NWT samt information på Trafikverkets hemsida. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för gång- och cykelvägen samt övriga projektberoende åtgärder som till exempel inventeringar. I samrådsretsen ingår, förutom särskilt berörda som till exempel fastighetsägare, även myndigheter, organisationer och andra intressenter. De senare väljs ut efter projektets behov av samråd. Samrådsretsens sammansättning är även kopplat till länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Respektive skedes samrådsrets beskrivs vidare i kapitel 2.1 och 2.2.

2.1 Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Grums kommun
- Karlstads kommun
- Region Värmland Kollektivtrafik

Allmänheten samt enskilda som kan bli direkt berörda

2.2 Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Grums kommun
- Karlstads kommun
- Region Värmland Kollektivtrafik
- Försvarsmakten

Allmänheten samt enskilda som kan bli direkt berörda

Övriga berörda myndigheter och organisationer

- Buddharama Karlstad
- Ellevio AB
- Fortum Distribution AB
- Funktionsrätt Värmland
- Företagsparken Värmland 3 AB
- Försvarsmakten
- Jordbruksverket
- Karlstad-Grums Vattenverksförbund
- Karlstadsregionens räddningstjänstför
- Lantbrukarnas riksförbund
- Lärkängens Bygg & Entreprenad AB
- MSB
- Naturskyddsföreningen
- Naturskyddsföreningen Grums
- Naturskyddsföreningen i Karlstad
- Naturskyddsföreningen Värmland
- Naturvårdsverket
- NFT Värmland
- Polismyndigheten
- Post och telestyrelsen
- Riksantikvarieämbetet
- Sveriges geologiska undersökning, SGU
- Statens geotekniska institut, SGI
- Skogsstyrelsen
- SMHI
- Stodene Entreprenad AB

- Svenska kraftnät
- Svensk Cykling
- Svenska Jägareförbundet
- Sveriges Motorcyklister
- Transportstyrelsen

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

2024-12-19 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades och informationsutbyte skedde. Förutom vägförslaget redogjorde Trafikverket även för de natur- och kulturvärden som identifierats samt eventuell påverkan på dessa. Man presenterade även planerade provtagningar för att identifiera om förorenad mark förekommer längs sträckan.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen följande:

1. Varför dras gång- och cykelvägen längs med E45 och järnvägen i stället för att dra den via Älvenäsallén?
2. Finns tankar kring anpassning inför eventuell utbyggnad av E45?
3. Det finns tecken i fornlämningsbilden på att det kan finnas flera lämningar i området. I området längst söderut kan det spontant kan vara lockande att ha etableringsyta, men det är inte lämpligt utifrån kulturmiljön i området.
4. Viktigt att ombyggnad av anslutningar inte försvårar för lantbrukarna. Om jordbruksmark tas i anspråk ska detta samråd.
5. Viktigt att kommunicera med markägarna tidigt.
6. Frågor om byggskedet. Hur lång är byggtiden? Blir det aktuellt med förbifart eller omledning? Viktigt att tänka på byggbuller, vibrationer och damning.
7. Det är säsongsbetonad belastning på vägen, undvika byggnation på vintertid.
8. Vad ser Trafikverket som den största utmaning i projektet?
9. Synergier i projektet? Går det att lägga banken högre för att minska buller mm.

Trafikverkets svar:

1. Orsaker till att föreslagen gång- och cykelväg inte leds via Älvenäsallén:
 - Långgatan har en befintlig planskildhet med järnvägen. Leds gång- och cykeltrafiken om till Älvenäsallen blir trafiksäkerheten sämre gällande järnvägspassage.
 - Ny gång- och cykelväg längs E45 ansluter till befintlig gång- och cykelväg i Långgatan, Vålberg. Älvenäsallen har idag ingen separerad gång- och cykelväg vilket ger en sämre trafiksäkerhet.
 - Risk att de som bor runt Långgatans västra delar inte använder Älvenäsallen, då det blir en omväg, utan använder E45 ändå.
2. Nej, men vi ska inte bygga något som försvårar för eventuell framtida utbyggnad. Detta är en viktig aspekt vid val av planfri passage.
3. Noterat.
4. Noterat.
5. Noterat. Ett tidigt samråd på orten är planerat till februari 2025.
6. Byggtid och beslut om trafikledning är beroende av vilket alternativ av planfri passage som väljs. Byggskedets omgivningspåverkan hanteras i det fortsatta arbetet med vägplanen.
7. Noterat.
8. Placering, typ och gestaltning av den planfria passagen av E45.
9. Det är en aspekt att ta med sig, samtidigt som en högre bank kan medföra större markanspråk och en högre anläggningskostnad.

För utförligare information se dokumentation 2024-12-19*.

[2025-03-12 – 2025-03-31](#) inbjöds Länsstyrelsen i Värmlands län till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

[2024-10-29](#) hölls samråd med Grums kommun där projektet presenterades och informationsutbyte skedde. En mer detaljerad genomgång gjordes angående befintliga VA-stråk längs sträckan.

För utförligare information se dokumentation 2024-10-29*.

[2025-02-12](#) hölls samråd med Grums och Karlstads kommun där projektet presenterades och informationsutbyte skedde. Kommunerna informerade om att Karlstad/Grums vattenverksförbund (KGVF) äger de VA-ledningar som ligger i närheten av detta projekt. Beslutades att VA-frågorna hanteras utanför vägplanen då dessa arbeten är planerade att utföras innan entreprenaden för gång- och cykelvägen påbörjas.

För utförligare information se dokumentation 2025-02-12*.

[2025-03-12 – 2025-03-31](#) inbjöds Grums och Karlstads kommun till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

[2025-02-19](#) hölls ett tidigt samråd på orten dit de enskilda som kan antas bli direkt berörda samt allmänheten inbjöds till. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annonser i lokaltidningar samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom ett antal synpunkter, flera av dem var av samma karaktär och har i denna samrådsredogörelse sammanfattats och kommenterats. Trafikverket beaktar alla inkomna synpunkter under det fortsatta arbetet.

1. Viktigt att tänka på lutningar på gång- och cykelvägen så dessa är tillgänglighetsanpassade.
2. Kommer grusanslutningen till väg 669 vid busshållplats Väsby att stängas?
3. Längs sträckan finns befintliga ledningar, samråd krävs med respektive ledningsägare.
4. Kommer träddungen mellan E45 och Tallrisvägen att beröras.
5. Saknar kopplingen mellan Väsby och Nyängen.

Trafikverkets svar:

1. Vi arbetar efter de riktlinjer som finns i olika regelverk och maxlutningen kommer inte att överstiga 5%.
2. Nej, den kommer inte att stängas.
3. Ledningssamordning kommer att ske under arbetet med vägplanen.
4. Nej, som planeringen ser ut just nu kommer denna att vara orörd.
5. Vi är medvetna om att det finns ett behov även för denna sträcka. Denna vägplan berör dock endast sträckan Grums-Vålberg, med en i framtiden tänkt förlängning mot Edsvalla.

För utförligare information se dokumentation 2025-02-19*.

[2025-03-12 – 2025-03-31](#) inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

3.1.4 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

[2024-12-04](#) deltog Region Värmlands kollektivtrafikmyndighet i ett projektmöte där projektet presenterades. Kollektivtrafikmyndigheten ställer sig positiv till de förslag som Trafikverket presenterade, och önskar fortsatt samråd längre fram i arbetet med vägplanen.

I samband med samrådet översändes resandestatistik för busshållplatserna Väsby och Medskog.

För utförligare information se dokumentation 2024-12-04*.

[2025-03-12 – 2025-03-31](#) inbjöds Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

[2025-03-06](#) inkom Ellevio AB med information om att man har flera 11 kV markförlagda kablar finns inom utredningsområdet och ser behov av vidare samråd.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

[2025-08-28](#) inbjöds Länsstyrelsen i Värmlands län via brev till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

[2025-08-28](#) inbjöds Karlstads kommun via brev och Grums kommun via annons till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

[2025-11-14](#) hölls samrådsmöte med både Grums och Karlstads kommun där Trafikverket informerade om aktuell status i projektet, tidplan samt projektets bedömning att man inte strider mot gällande kommunala planer.

Båda kommunerna var nöjda med presentationen och lämnade inga synpunkter. Ingen av kommunerna åberopar sekretess gällande eventuell, offentlig redovisning av ledningar i text eller på ritningar. Gällande kommunala planer inkommer man med separata, formella yttranden.

För utförligare information se dokumentation 2024-11-21*.

[2025-12-02](#) inkom Grums kommun med yttrande över berörda detaljplaner där man delar Trafikverkets bedömning att inga ändringar av planerna krävs.

För utförligare information se dokumentation 2024-12-02*.

[2025-12-10](#) inkom Karlstads kommun med yttrande över berörda detaljplaner där man delar Trafikverkets bedömning att inga ändringar av planerna krävs.

För utförligare information se dokumentation 2024-12-10*.

3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

[2025-08-28](#) inbjöds Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland) via brev till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

2025-08-28 inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda samt allmänheten till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Inbjudan till samrådet skedde via brev, tidningsannons i NWT samt information på Trafikverkets hemsida. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

På samrådsmötet ställde allmänheten ett antal frågor som Trafikverket besvarade.

Under samrådstiden kopplad till samrådsmöte på orten 2025-09-11 inkom 3 synpunkter med relevans för projektet, vilka sammanfattas nedan. För utförligare information se dokumentation 2025-09-11*.

Fråga om påverkan på befintliga anslutningar.

Trafikverkets svar: Samtliga berörda marker kommer att ha fortsatt anslutning till dessa. För de fastigheter som får förändringar kommer detta att samrådas separat.

Synpunkt om att den nya öppningen i sidoräcke km 0/075 kan inbjuda till genvägskörning med bil.

Trafikverkets svar: Utformningen kommer att ses över så att denna möjlighet undviks.

3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2025-08-28 inbjöds övriga berörda myndigheter och organisationer enligt samrådsrets, kapitel 2.2, via brev till samrådsmöte på orten 2025-09-11. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

2025-11-17 inbjöds Försvarsmakten till samråd via översänd samrådshandling. Vid telefonsamtal konstaterades att Försvarsmakten inte har några synpunkter. För utförligare information se dokumentation 2025-11-27*

4 Underlag

Tabell 1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Datum	Underlag	Diariernr
2024-10-29	Minnesanteckningar från samråd med Grums kommun.	TÄHS-2024-000675-17
2024-12-04	Protokoll från samråd med Region Värmland, kollektivtrafik.	TÄHS-2024-000675-24
2024-12-19	Minnesanteckningar från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TÄHS-2024-000675-16
2025-02-12	Minnesanteckningar från samråd med Grums och Karlstads kommun.	TÄHS-2024-000675-18
2025-02-19	Protokoll från samrådsmöte på orten.	TÄHS-2024-000675-25

Tabell 2. Samråd vid utformning av planförslaget.

Datum	Underlag	Diariernr
2025-09-11	Protokoll från samrådsmöte på orten.	TÄHS-2024-000675-51
2025-11-14	Protokoll från samrådsmöte med Grums och Karlstads kommun.	TRV 2025/135447-63
2025-11-27	Tjänsteanteckning från samråd med Försvarmakten	TÄHS-2024-000675-55
2025-12-02	Yttrande angående detaljplaner, Grums kommun.	TÄHS-2024-000675-54
2025-12-10	Yttrande angående detaljplaner, Karlstads kommun.	TRV 2025/135447-58

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2025/135447, Box 810, 781 28 Borlänge

Besöksadress: Hamntorget Karlstad

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)