

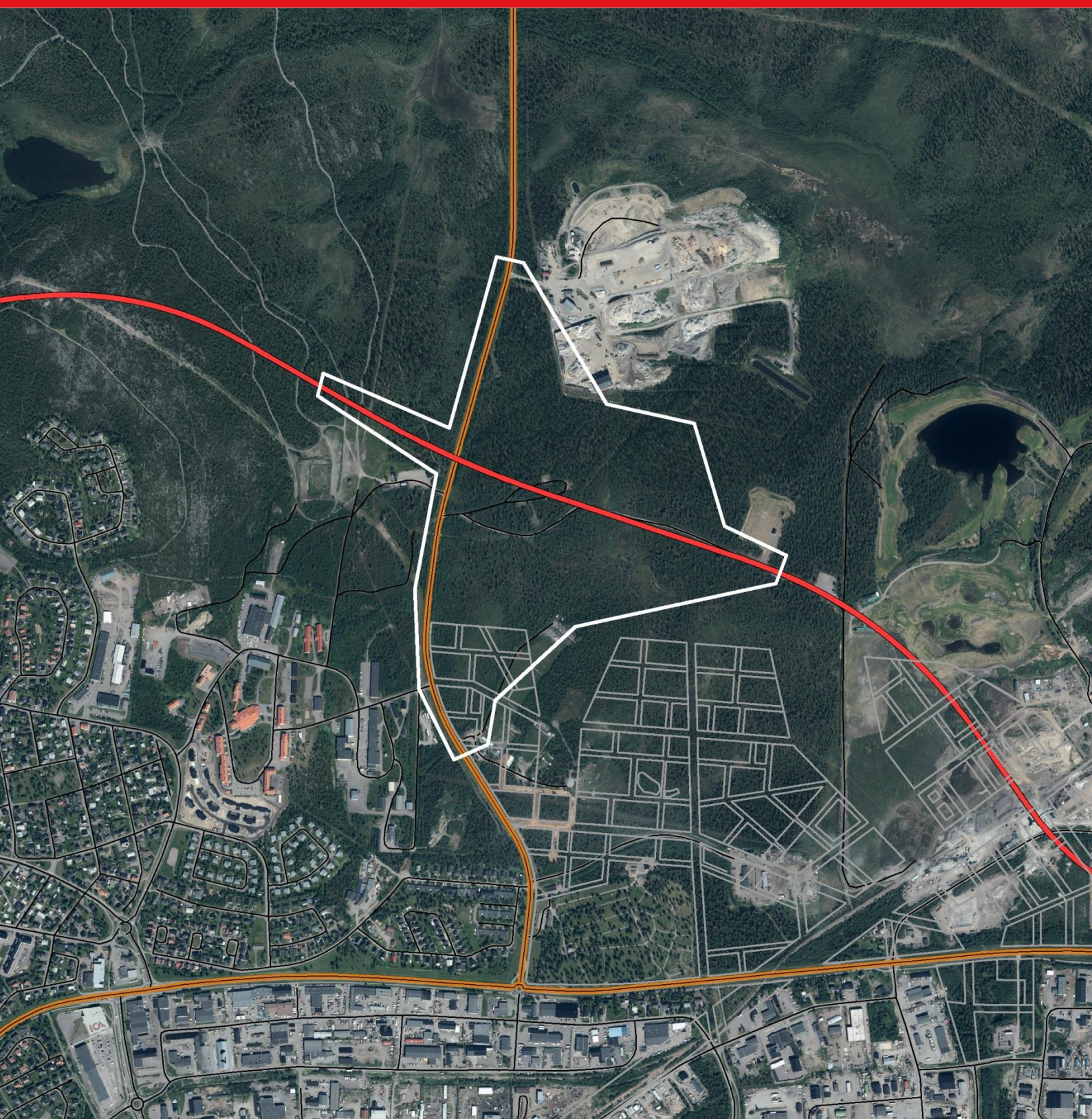
SAMRÅDSHANDLING

Vägplan för anslutning till ny E10 i området vid Kurravaaravägen, Kiruna

Kiruna kommun, Norrbottens län

2015-11-11

TRV 2015/18813



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsunderlag. Vägplan för anslutning till ny E10 i området vid Kurravaaravägen, Kiruna.

Författare: Björn Gordonsson, Sweco

Dokumentdatum: 2015-11-11

Ärendenummer: TRV 2015/18813

Kontaktperson: Gunnel Nilsson

1. Vägförslaget

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess.

Trafikverket har planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. Den befintliga Kurravaaravägen kommer att bli infart norrifrån till Kirunas nya centrum. Denna vägplan omfattar Kurravaaravägens anslutning till den nya E10.

Trafikverket har utifrån tidigare samråd beslutat att gå vidare med ett förslag på korsningsutformning

- Kurravaaravägen leds om och ansluts till E10 med en cirkulationsplats

1.1. Placering och utformning

Vid utformning av anslutningen försöker Trafikverket minimera påverkan på byggbar mark på både norra och södra sidan om ny E10, dock med beaktande av tekniska krav, andra intressenter och andra aspekter som trafiksäkerhet mm. Förslaget har arbetats fram med utgångspunkt från de förslag på lösningar som presenterades i samrådsunderlaget samt de synpunkter som har kommit in under remisstiden. Utformningen som föreslås är en vidareutveckling av alternativ 9 i samrådsunderlaget.

Kurravaaravägen leds om och ansluts till E10 med en cirkulationsplats. Förslaget innebär att bron över Kurravaaravägen på E10 inte byggs i den utformning som det var planerat i arbetsplanen. Istället byggs en mindre passage enbart för framtida skotertrafik, ca 100 m väster om nuvarande Kurravaaravägen. Den höga banken för E10 kan då minskas lokalt vid Kurravaaravägen med ca 3 m jämfört med arbetsplanens förslag när bron över Kurravaaravägen inte längre behövs. En del av befintlig Kurravaaraväg dras in ur allmänt underhåll. Detta innebär att Trafikverket inte längre kommer att ansvara för vägen eller sköta drift och underhåll. Exakt vad som kommer att hända med den delen av vägen är inte bestämt, men den kan t ex övergå till annan väghållare, användas för friluftslivet eller rivas.

Den främsta anledningen till placeringen av vägen är att minimera intrånget på den framtida markanvändningen samtidigt som korsningen också måste ha kapacitet att klara av den relativt stora trafikmängden som beräknas bli in och ut från Kurravaaravägen.

På den södra sidan av E10 planeras också för en gång- och cykelpassage under Kurravaaravägen ungefär i höjd med nuvarande skoterport in mot Varggropen. Möjlighet finns att göra en anslutning till Varggropen från Kurravaaravägen på södra sidan om ny E10.

På den norra sidan av E10 är det inte planerat för någon planskild passage av den nya Kurravaaravägen. Möjlighet finns att ansluta en väg från Kurravaaravägen till bågskyttebanan/golfbanan och eventuella framtida exploateringar på norra sidan om ny E10.



Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90 T

www.trafikverket.se