

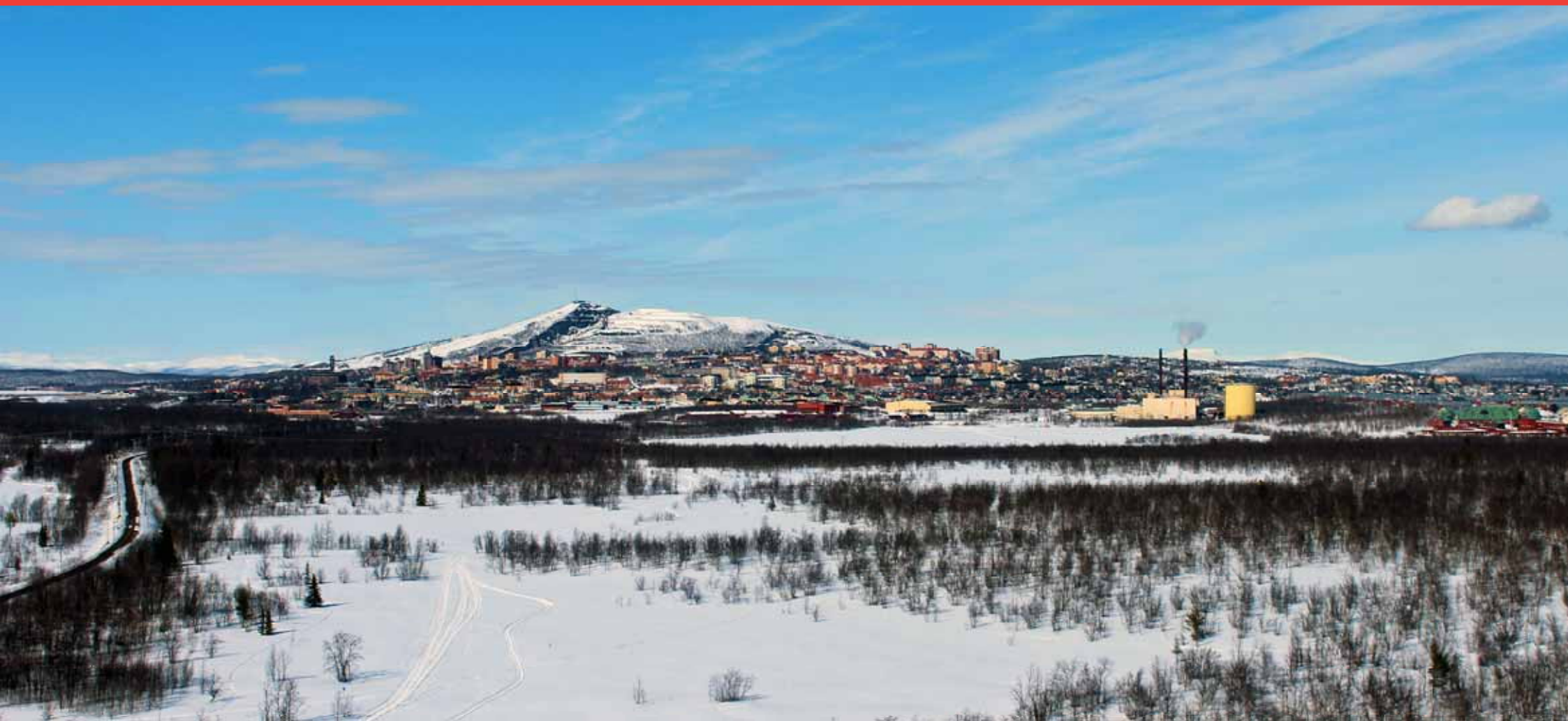
SAMRÅDSHANDLING

Arbetsplan VÄG 870, ny del Nikkaluoktavägen

samt indragning av del av befintlig väg ur allmänt underhåll

Kiruna kommun, Norrbottens län

2012-05-22



Dokumenttitel: Arbetsplan Väg 870, ny del Nikkaluoktavägen samt indragning
av del av befintlig väg ur allmänt undehåll

Skapat av: Ramböll Sverige AB

Dokumentdatum: 2012-05-22

Dokumenttyp: Samrådshandling

Ärendenummer: TRV 2012/16929

Projektnummer: 880865

Version 1.0

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Charlotta Olofsson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Ramböll Sverige AB, Box 850, 971 26, Luleå

www.ramboll.se

Rambölls uppdragsnummer: 61851148128

Distributör: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå telefon: 0771-921 921.

Innehåll

1. Inledning	4
2. Förutsättningar	5
3. Vägutformning och gestaltning	7
4. Miljöpåverkan	10

1. Inledning

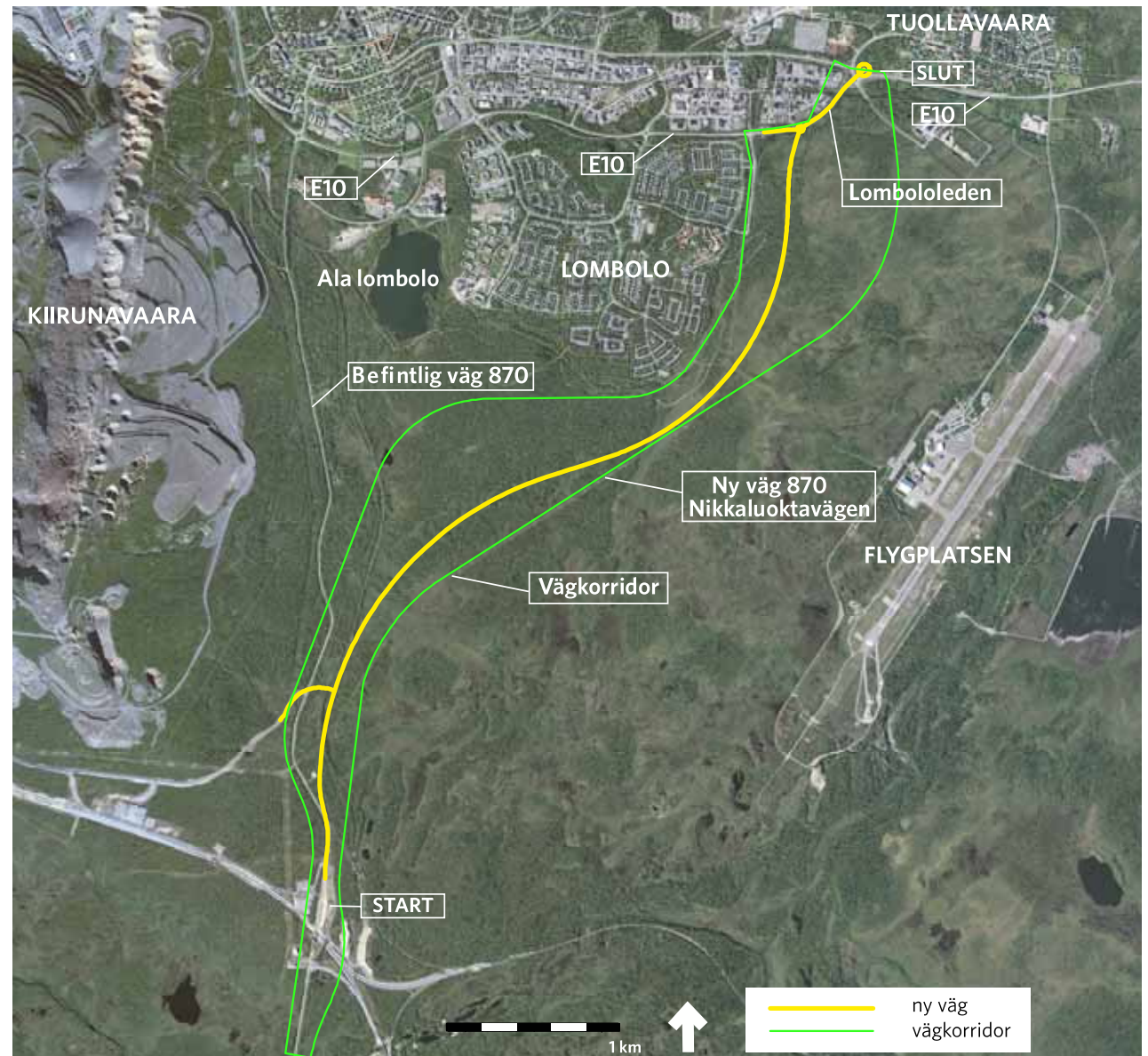
Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kiirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och till slut rasar samman. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Enligt LKAB:s bedömningar måste befintlig väg 870 flyttas inom några år och en ny väg stå klar till ca 2015. Trafikverket planerar inom Kirunaprojektet - nya vägar en ny sträckning av väg 870 (Nikkaluoktavägen) öster om Kiruna. Den föreslagna sträckningen av väg 870 ligger inom den beslutade vägkorridoren mellan stadsdelen Lombolo och flygplatsen. Den nya väg 870 kommer att ersätta den del av den nuvarande vägen som kommer att tas ur allmänt underhåll.

För att verka till en långsiktig lösning som lätt kan anpassas efter de framtida behov som stadsomvandlingen skapar arbetar Trafikverket idag med att ta fram en arbetsplan för den nya sträckningen av väg 870. Trafikverket genomför nu samråd för arbetsplanen.

Tidigare utredningar

Följande utredningar har utförts angående vägens nya sträckning och etapplösningar i befintligt vägnät:

- Förstudie, beslutshandling, dec 2005
- Vägutredning, förslagshandling, maj 2007
- Vägutredning, beslutshandling, juni 2008



Föreslagen ny dragning av väg 870 (Nikkaluoktavägen)

Dessa utredningar finns på trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/kiruna-nyavagar

I vägutredningarna utreddes den trafiktekniska standarden och konsekvenserna för miljö, trafiksäkerhet och tillgänglighet för de olika alternativen, varefter beslut fattades om vilken vägsträcka man skulle arbeta vidare med.

Tidplan

Pågående arbetsplan påbörjades vintern 2011, som en följd av det tidigare upprättade vägförslaget. Samråd med sakägare avseende arbetsplanen kommer att hållas under juni 2012 och under hösten 2012 kommer den färdiga arbetsplanen och miljökonsekvensbeskrivningen att ställas ut och remissbehandlas. Byggstarten är planerad att påbörjas under 2013 och avslutas under 2014/2015.

2. Förutsättningar

Bebyggelse

Kiruna stads karaktär bestäms i första hand av dess belägenhet på berget Haukivaaras sydvästsida, 500-700 m ö h, vidare av bebyggelsens organisation och ålder, men även omgivande fjällandskap och gruvområden präglar staden. När staden planlades gjordes det med en strävan att skapa ett så varmt och behagligt lokalklimat som möjligt i detta kärva nordliga läge. En annan strävan var att den vackra fjällvärlden skulle kunna ses från många platser i samhället. Stadens storlek, utformning och bebyggelse på ett fjäll bidrar till att naturen upplevs ända in i de centrala delarna av staden. Från bebyggelsen ges utblickar över sjöar, fjällandskap, lågland och gruvverksamheten. Stadsbygden är den mest föränderliga av landskapstyperna. I Kiruna bestäms stadens fortsatta växt och läge av pågående gruvverksamhet.

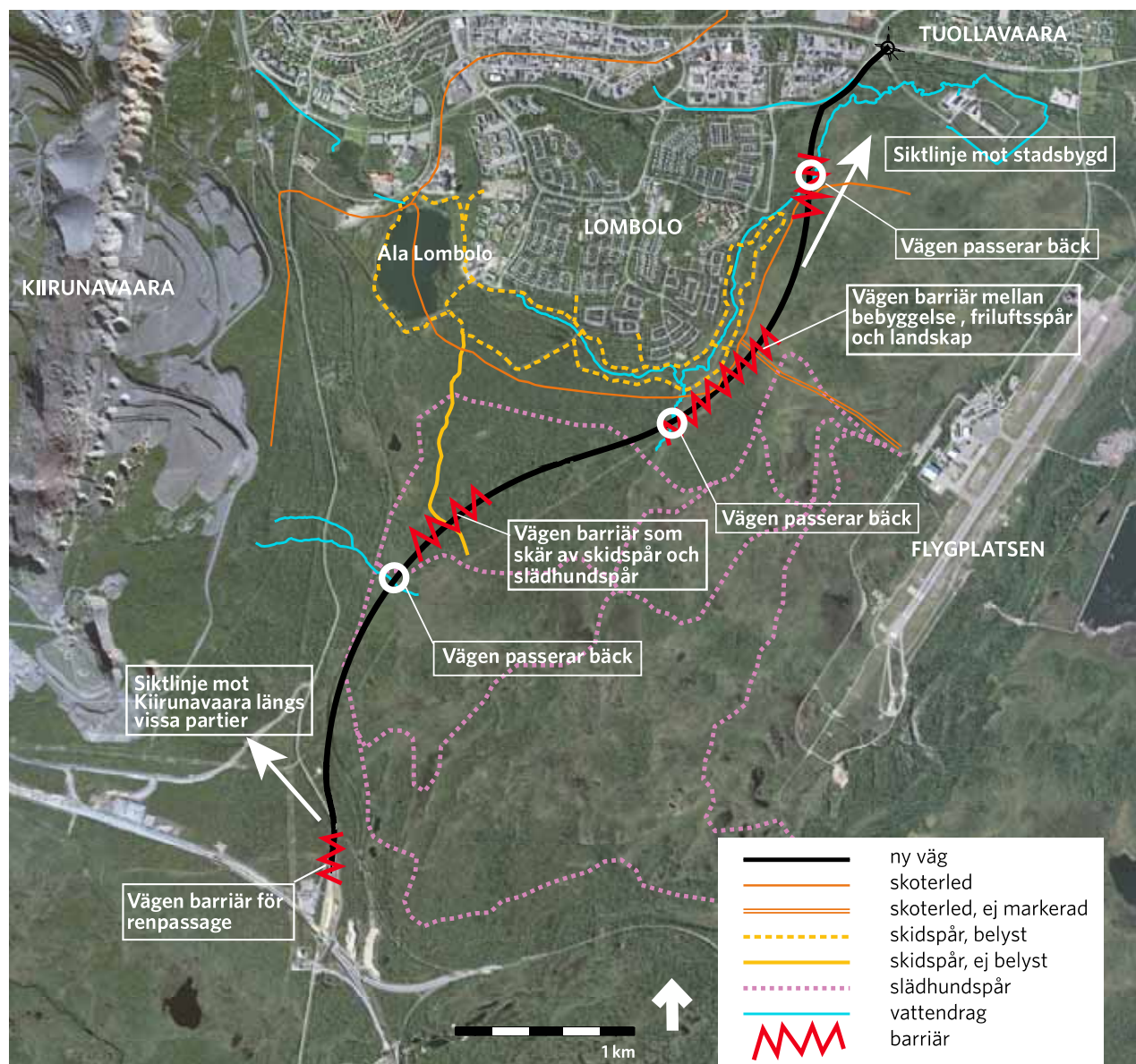
Väg 870 får ett bebyggelsenära läge mellan stadsdelen Lombolo och flygplatsen. Lombolo är ett bostadsområde som mestadels består av villabebyggelsen i trä. Avståndet mellan Lombolo och vägen är ca 300-500 meter.



Kiruna stad



Bostadsområdet Lombolo



Landskap

Kiruna ligger mitt i den subalpina fjällbjörkskogen mellan kalvfjäll och den fjällnära barrskogen. Omgivningarna kring staden ingår i den s.k. förfjällsregionen som karaktäriseras av vidsträckta, högt liggande platåer och enstaka bergshöjder eller lågfjäll. Stadsbebyggelsen är belägen på lågfjället Haukivaaras och omges av lågfjäll, bla gruvberget Kiirunavaara i väster och Luossavaara i norr. Terrängen varierar från Torneälvens dalgång på 329 möh, Luossajärvi på 499, samhället på 500-570, till Luossavaaras topp på 726 möh.

Det geografiska läget gör att solinstrålningen är låg vintertid och snösäsongen lång. På sommaren påverkas klimatet av midnattssolen som ger upphov till en kort men intensiv vegetationsperiod. Det fjällnära läget och årstidsvariationen utgör själva grunden för upplevelsen av landskapet och bidrar starkt till Kirunas särprägel.

Staden, Kiirunavaara, Luossavaara och Tuollavaara är inte synliga förrän på den nordliga delen av sträckan, närmare mötet med väg E10. Vägen kan karaktäriseras dels som en väg genom den flacka myrmarken och dels som en väg i stadsranden.

7

Den största lutningen på vägsträckan är ca 3 %. Detta uppfyller väl kraven för den dimensionerande hastigheten som är satt till 80 km/tim. På delen mellan Lombololen och anslutningen till E10:an är den dimensionerande hastigheten 60 km/tim.

Väg 870 utformas med två bredder på vägbanan. På delen från befintlig bro över järnvägen till Södra Infarten till LKAB görs vägbanan med 7,5 m belagd bredd. Från Södra Infarten till anslutningen med Lombololen görs vägbanan 9,0 m. På delen från Lombololen till anslutningen med E10 nyttjas befintlig väg till största delen.

Två planskilda passager för friluftlivet planeras på sträckan. En port för skidspår (Ahlströmsspåret), skoter och hundspann vid km ca 2/700. Vid passagen över Luossajoki (ca km 6/050) föreslås en bro som även medger att skotertrafik passerar under väg 870.

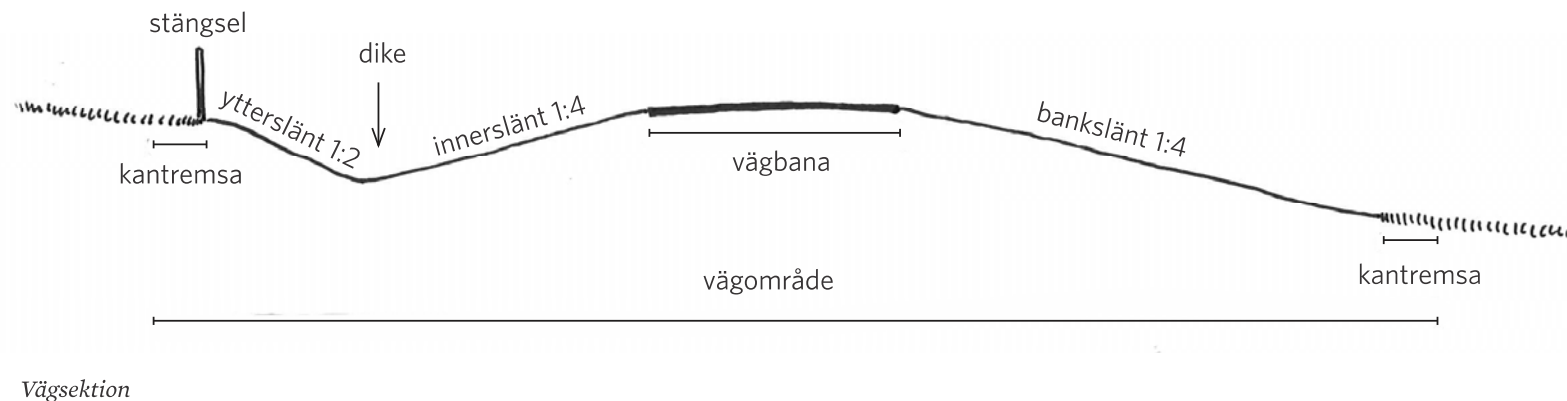
Den nya sträckningen för väg 870 kommer att förse med stängsel på sträckan från bron över järnvägen till bron över Luossajoki på den sida som ligger mot flygplatsen. Stängsel kommer även att utföras på sidan mot Kiirunavaara från järnvägsbron till Södra Infarten till LKAB. Passager anordnas för renflyttningsled och friluftsleder.

Befintliga ledningar

Den nya vägsträckningen kommer att beröra ett antal befintliga ledningar i mark och luft.

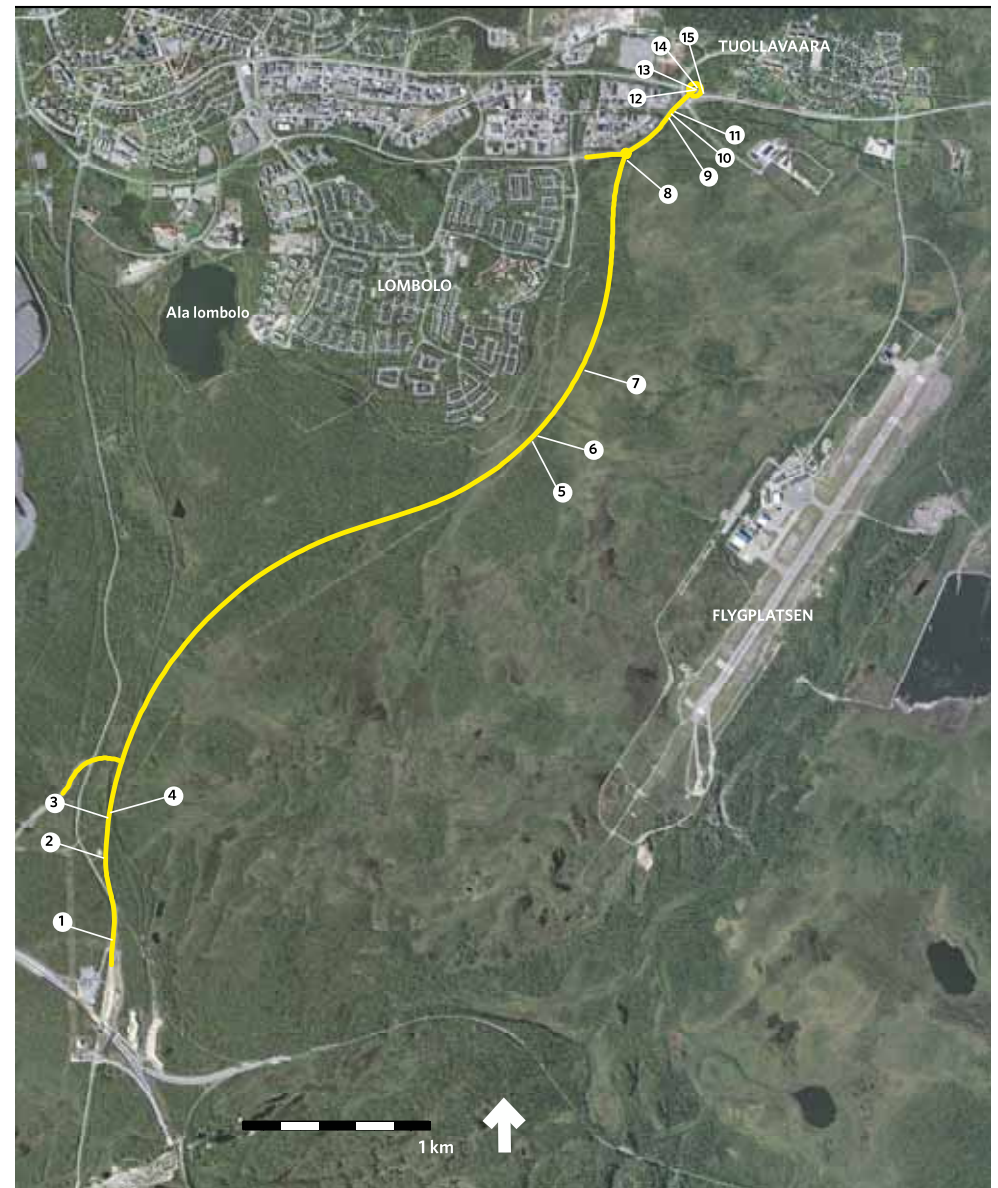
Åtgärder på dessa ledningar så som omläggning, höjdjustering, förläggning i skyddsror, markförläggning (av luftledningar) flytt i sidled eller liknande kan krävas i beröringspunkterna.

Plan t.h och tabell nedan visar de ledningar som är kända inom området och berörs.



Nr:	Typ:	Ägare:	Eventuell åtgärd:
1	El	Vattenfall	Omläggning
2	El/opto	Vattenfall/Kiruna Kommun	Omläggning, markförläggning
3	El/opto	Vattenfall	Omläggning, byte skyddsror
4	Tele	Skanova	Ingen åtgärd
5	El/opto	Vattenfall/JBF	Markförläggning
6	El/opto	Vattenfall/JBF	Höjjustering, flyttning stolpar i ledningens längdled alternativt markförläggning
7	Fjärrvärme	Tekniska verken	Omläggning i skyddsror
8	El	Vattenfall	Markförläggning
9	Tele	Skanova	Omläggning
10	Spillvatten	Tekniska verken	Ingen åtgärd
11	El/opto	Vattenfall/JBF	Ingen åtgärd
12	Tele	Skanova	Omläggning förbi den nya cirkulationsplatsen
13	Vatten	Tekniska verken	Omläggning förbi den nya cirkulationsplatsen
14	Spillvatten	Tekniska verken	Omläggning förbi den nya cirkulationsplatsen alternativt ingen åtgärd
15	Tele	Skanova	Omläggning förbi den nya cirkulationsplatsen

Befintliga ledningar



Befintliga ledningar

4. Miljöpåverkan

Påverkan på miljö och människors hälsa kommer att utredas i miljökonsekvensbeskrivningen som ingår i arbetsplan och som ska godkännas av Länsstyrelsen i Norrbottens Län.

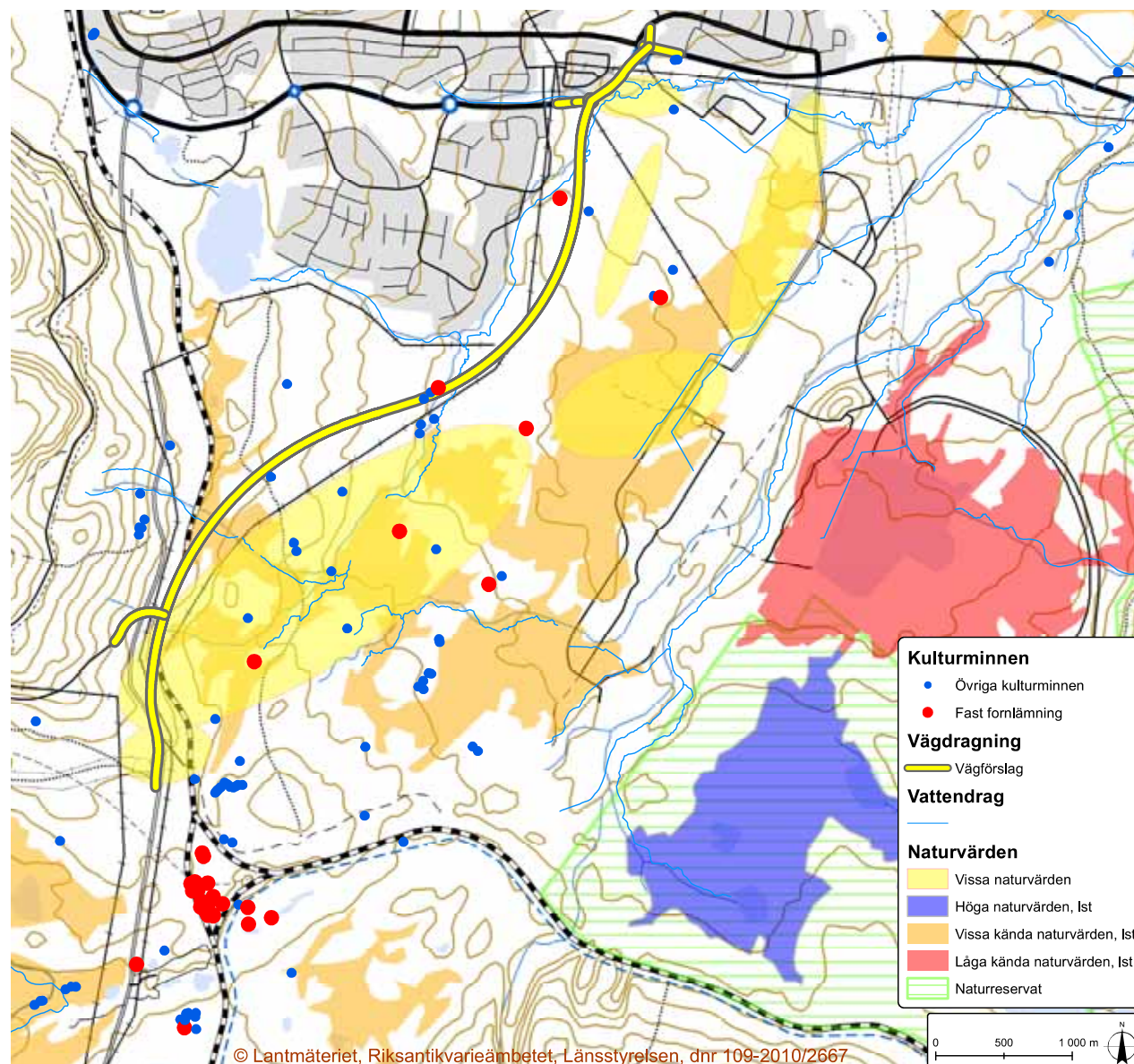
Syfte med miljökonsekvensbeskrivningen är att identifiera och beskriva de direkta och indirekta effekter som den planerade vägsträckningen kan medföra. Beskrivningen ska möjliggöra en samlad bedömning av dessa effekter och kommer att omfatta:

- människors hälsa, boendemiljö, friluftsliv
- djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskap, naturmiljö och kulturmiljö,
- hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,
- annan hushållning med material, råvaror och energi,
- påverkan under byggtiden.

Riksintressen

Vägförslaget berör sex riksintressen; rastbeten för rennäringen, kulturmiljö angående Kiruna stad och gruva, mineraliseringar, järnvägen, vägarna E10 och Nikkaluoktavägen samt flygplatsen.

Andra riksintressen som finns i området men inte direkt berörs, är Kalixfors skjutfält samt friluftsliv och naturmiljö (Torne- och Kalix älv).



Natur- och kultur värden

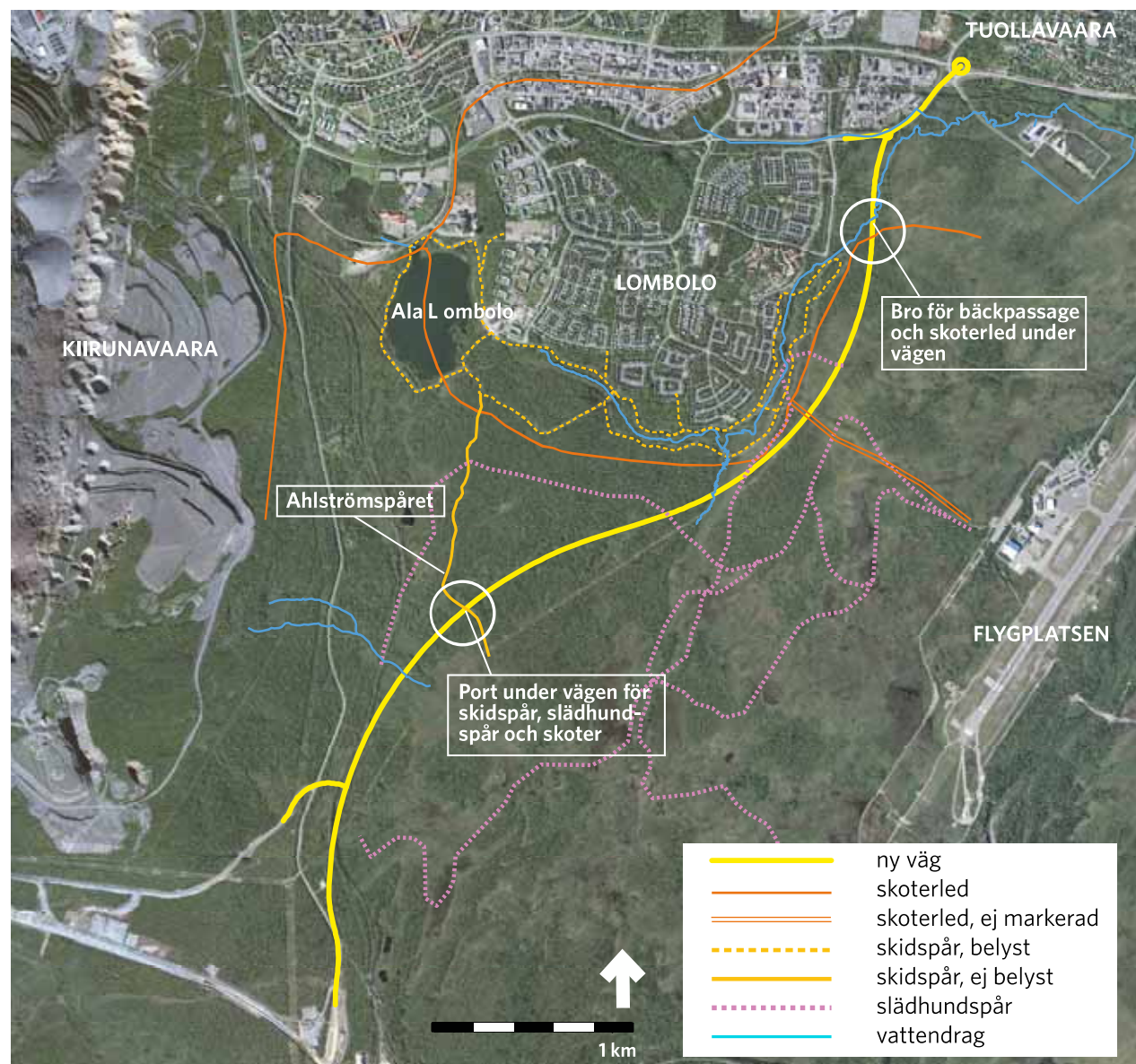
Natur och kultur

I området finns våt- och myrmarker, fjällbjörkskog samt granar och äldre tallar. I den södra delen av vägområdet finns våtmarker av klass 3 (vissa kända naturvärden). Inventeringen som gjordes i vägutredningen uppmärksammar områden med vissa naturvärden. I norr påverkas den frodiga bäckvegetationen när vägen passerar över Luossajokki. För att minimera ingrepp och påverkan planeras en vägbro att anläggas över bäcken. I närheten av Kiruna tätort finns Rautas naturreservat samt Natura 2000-områden för Torne- och Kalix älvsystem.

Flera kulturobjekt berörs. I norra delen, vid Lombolo passerar föreslagen väg två områden med flera kulturobjekt, varav två är fasta fornlämningar. Vid den nordligast delen av vägområdet kommer vägen att gå intill en fast fornlämning (ristning på träd) och en övrig kulturlämning, dessa bedöms kunna lämnas opåverkade. Längre söderut kommer en fast fornlämning (oval kåtatomt med härd) att passeras men beräknas kvarstå opåverkad. En övrig fornlämning (träd med bläckning) ligger i farozonen och kan komma att tas bort.

Rekreation och friluftsliv

Längs Kirunas sydöstra kant rinner bäcken Luossajokki. Den har ett stort värde för kirunaborna då den ingår i det

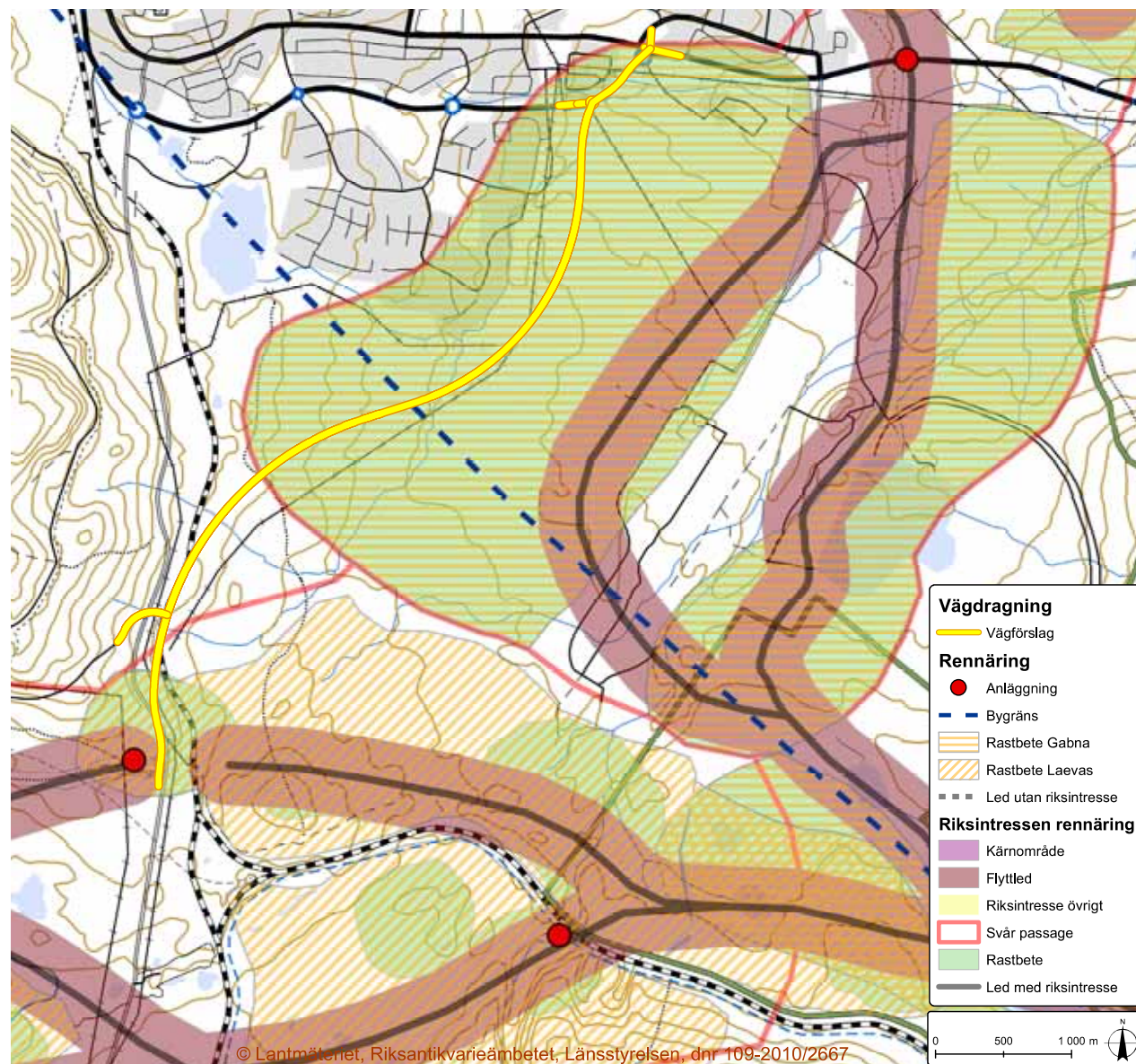


Rekreation och friluftsliv

rekreationsområde med motionsspår som finns i utkanten av stadsdelen Lombolo. Den nya vägen kommer att skära av flera befintliga spår och leder. De spår som berörs är skidspår (Ahlströmsspåret), slädhundspår och skoterled. För att vidhålla rekreations- och friluftslivet planeras det för två passager längs sträckan. Dessa passager kommer att gå under vägen.

Rennäringen

Gabna samebys rastbetesmarker kommer att påverkas. Föreslagen väg har i den norra delen dragits nära Lombolo för att minimera påverkan på betesmarkerna. I söder påverkas även Leavas samebys rastbetesmarker genom att deras passage går över vägen. I detta fall blir påverkan mindre då den nuvarande Nikkaluoktavägen ersätts med den föreslagna vägen. Anpassningar av vägen för att underlätta renarnas passage bör göras genom t.ex. släntlutningar och öppningar i stängsel.

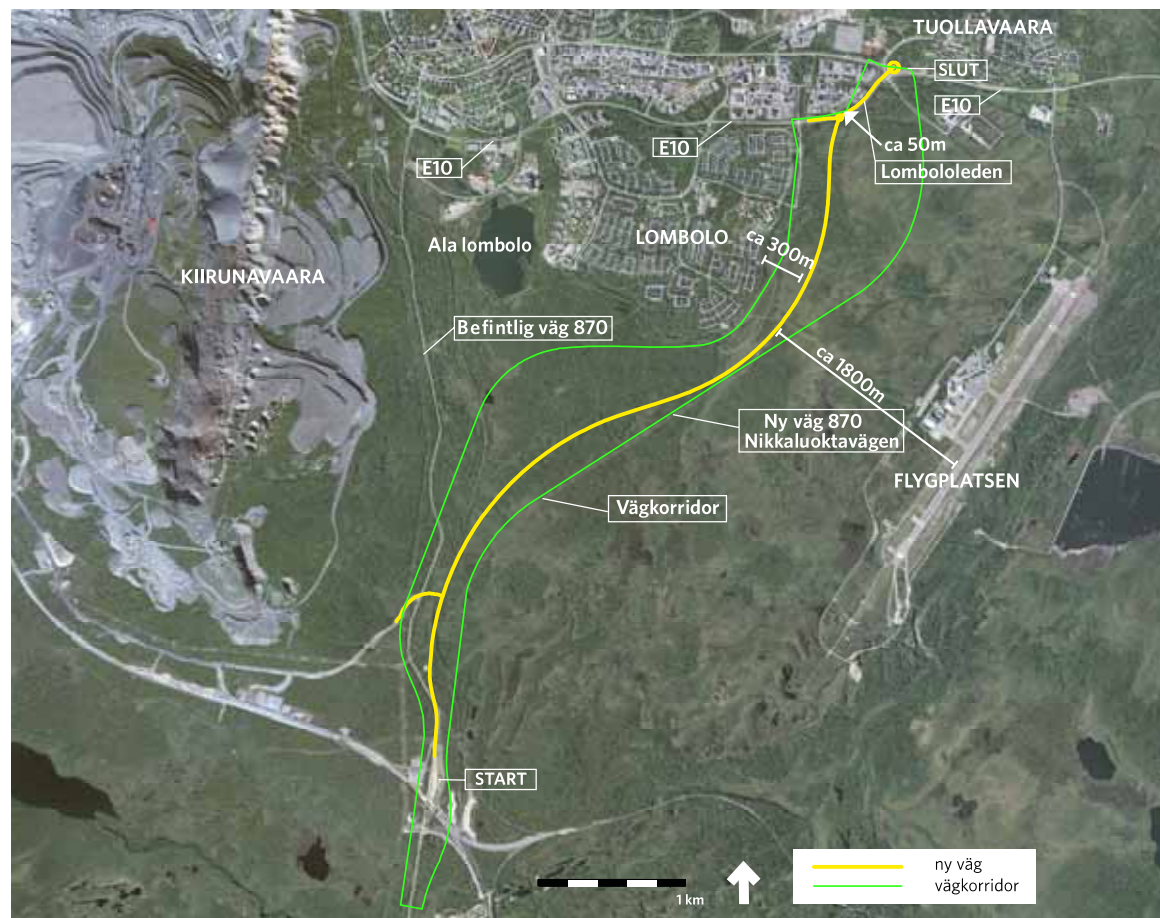


Intressen för rennäringen

Transport av farligt gods

Farligt gods är ett samlingsbegrepp för ämnen och föremål som vid olycka under transport kan resultera i stora konsekvenser för människa, natur och egendom och regleras i det Europagemensamma regelverket ADR. Farligt gods delas in i olika klasser beroende på dess egenskaper. I begreppet farligt gods ingår klasserna 1-9 vilka bl.a. omfattar både farligt och explosivt gods. Det finns i Sverige inga nationella bestämmelser för vilken risk som är acceptabel. Däremot har Länsstyrelsen i Norrbottens Län tagit fram riktlinjer för skyddsavstånd till transportleder med farligt gods. Utgångspunkten är att om avstånden uppfylls vid nybyggnation behövs inga fördjupade underlag gällande riskbilden eller förslag till riskreducerande åtgärder. I denna rekommendation används en zonindelning utifrån avståndet mellan riskkällan och olika typer av markanvändning.

Inom ramen för upprättande av arbetsplanen behövs en analys av riskbilden gällande transport av farligt gods för den föreslagna vägsträckan för väg 870. Den kommande riskutredningen kommer att behandla risknivå - sannolikhet och konsekvens för den föreslagna vägsträckan och dess omgivning. Den föreslagna vägsträckan för väg 870 innebär att den kommer dras ca 300 meter från befintliga bostäder, ca 50 meter från befintligt industriområde och ca 1800 meter från Kiruna flygplats start- och landningsbana.



Avstånd från väg 870 till bostäder, industri och flygplats

Avstånd	<30 m	30-70 m	70-150 m	>150 m
Väg	Bebyggelsefritt	Industri, mindre handel, parkering etc.	Bostäder (högst 2 plan) handel, mindre kontor etc.	Bostäder och annan personintensiv verksamhet

Säkerhetsavstånd enligt Länsstyrelsen i Norrbottens Län

Buller

Riksdagen har angett riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Riktvärdena vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur är:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (frifältsvärde vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Den föreslagna vägsträckan för väg 870 kommer att gå mellan bostadsområdet Lombolo och flygplatsen. Beräkningarna är baserade på en hastighet på 80 km/h och 2 000 fordon/dygn var av ca 1 100 fordon/dygn utgörs av tung trafik.

Resultatet av bullerberäkningarna redovisar ekvivalenta ljudnivåer på bullerutbredningskartan. Beräkningarna visar att inget bostadshus längs den föreslagna vägsträckan drabbas av vägtrafikbuller som överstiger gällande riktvärden för ekvivalentnivå utomhus. Som referens kan nämnas att den högsta framräknade ekvivalenta ljudnivån vid fasad för bostad vad gäller buller från vägtrafik på Nikkaluoktavägen

(frifältsvärde vid fasad) är 50 dBA. För att ge en helhetsbild av bullersituationen i området runt den planerade Nikkaluoktavägen bör både buller från väg- och flygtrafik beaktas. Det finns dock ingen vedertagen metod att samräkna bullernivåer från dessa två mycket olika trafikbullerkällor samtidigt. Man får istället göra en bedömning av totala bullerbelastningen av området utifrån respektive trafikslags ljudnivåer.

Ekvivalent nivå från vägtrafik
dB(A), inkl fasadreflex

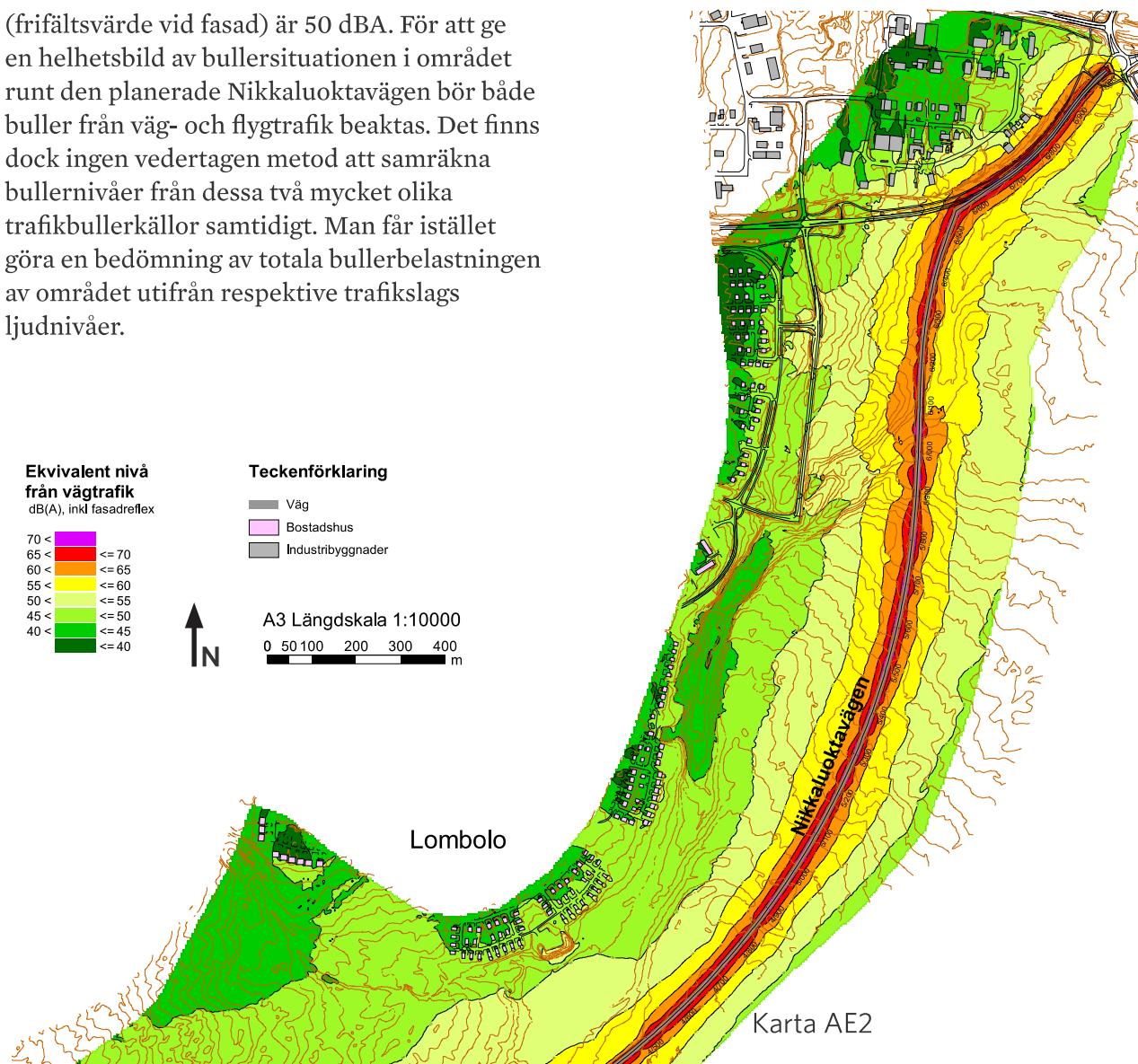
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45
40 <	<= 40



Teckenförklaring

- Väg
- Bostadshus
- Industriebyggnader

A3 Längdskala 1:10000
0 50 100 200 300 400 m



Väg 870 - Föreslagen situation Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Externt industribuller från omkringliggande verksamheter bedöms inte bidra till ljudnivån i närliggande bostadsområde.

Luftkvalitet

Kiruna kommun har tidigare genomfört mätningar av olika luftföroreningar och i stora drag kan man konstatera att luftkvaliteten successivt har förbättrats i Kiruna.

Den föreslagna sträckningen av väg 870 kommer att passera mellan bostadsområdet Lombolo och flygplatsen. Idag bedöms konsekvenserna avseende luftföroreningar som ringa och gällande miljökvalitetsnormer kommer troligtvis att kunna hållas.

Påverkan under byggtiden

Under byggtiden för väg 870 kan störningar för närboende, rennäringen och trafiken uppstå. Byggarbetena ska planeras och bedrivas på sådant sätt så att störningar och konflikter i största möjliga mån undviks och sker utan risk för förorening av mark och vatten. Framförallt kommer byggnationen tidvis att medföra begränsad tillgänglighet och störningar för trafiken. Arbetsområdet kommer att vara avspärrat och man kommer inte att kunna passera med fordon, skoter, slädhund, skidor etc. på samma sätt som tidigare. Tillfälliga lösningar och spårssystem kan komma att behövas under byggtiden. Byggtrafiken som

ofta är långsamtgående och oväntad kommer att använda tillfälliga väganslutningar där konfliktsituationer kan uppstå.

Under byggtiden kan transporter, entreprenadmaskiner och omläggning av fordonstrafik i tätbebyggda områden ge upphov till tillfälligt förhöjda bullernivåer, luftföroreningshalter och dammspridning.

