

SAMRÅDSHANDLING

Vägplan för anslutning av Hjalmar Lundbohmsvägen till ny E10, Kiruna

Kiruna kommun, Norrbottens län

2016-03-09

TRV 2015/18806



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan för anslutning av Hjalmar Lundbohmsvägen till ny E10, Kiruna.

Författare: Björn Gordonsson, Sweco

Dokumentdatum: 2016-03-09

Ärendenummer: TRV 2015/18806

Kontaktperson: Annika Larsson

1. Vägförslaget

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess.

Trafikverket har planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. Den befintliga Hjalmar Lundbohmsvägen kommer att bli en infart norrifrån till Kiruna. Denna vägplan omfattar Hjalmar Lundbohmsvägens anslutning till den nya E10.

Trafikverket har utifrån tidigare samråd beslutat att gå vidare med ett förslag på korsningsutformning

- Hjalmar Lundbohmsvägen leds om och ansluts till E10 med en cirkulationsplats

1.1. Placering och utformning

Vid utformning av anslutningen vill Trafikverket hitta en korsningstyp som på bästa sätt löser den framtida trafiksituationen i korsningen, dock med beaktande av tekniska krav, andra intressenter och andra aspekter som trafiksäkerhet mm. Förslaget har arbetats fram med utgångspunkt från de förslag på lösningar som presenterades i samrådsunderlaget samt de synpunkter som har kommit in under remisstiden.

Hjalmar Lundbohmsvägen leds om och ansluts till E10 med en cirkulationsplats. Förslaget innebär att bron över Snötippsvägen på E10 inte byggs i den utformning som det var planerat i arbetsplanen. Den passagen var tänkt att användas både av fordonstrafik och som skoterpassage. Nu så kan fordonstrafiken använda cirkulationsplatsen för att svänga av mot Snötippsvägen istället för att passera under E10. På så sätt kan den tunga trafiken som vintertid skall ner till snötippen svänga av direkt från E10 och slipper att göra en vänstersväng på E10 för att sedan göra ytterligare en vänstersväng på Hjalmar Lundbohmsvägen och sedan passera under E10. För skotertrafiken som skall passera E10 utreds för närvarande ett förslag till lösning längre österut. Utredningen skall visa om det är en bra lösning att låta skotertrafik och skidåkare passera över samma bro eller om det är bättre med två broar intill varandra eller kanske en bro för skidåkning och en port under nya E10 för skotertrafiken. Utredningen ingår i vägplanen för GC-vägar och passager.

Den prognos som har gjorts över de framtida trafikmängderna motiverar egentligen inte en cirkulationsplats om man ser till den trafik som kommer norrifrån och skall svänga in på Hjalmar Lundbohmsvägen inte heller om man ser till den trafik som skall in på Snötippsvägen. Trafikprognosen pekar på att den största delen av den svängande fordonstrafiken kommer österifrån på E10 och skall svänga in på Hjalmar Lundbohmsvägen och tvärtom. De största trafikmängderna är dock de som enbart skall passera korsningen på E10.

Det som motiverar en cirkulationsplats är främst att det är den absolut bästa lösningen rent trafiksäkerhetsmässigt samt att det också är en mycket bra lösning ekonomiskt med tanke på att bron över Snötippsvägen kan tas bort.

Ett annat alternativ som fanns med i samrådsunderlaget var en lösning med en trevägskorsning med ett separat vänstersvängfält. Det var också en bra lösning trafiksäkerhetsmässigt och en bättre lösning än cirkulationsplatsen om man ser till framkomligheten på E10. Ett problem med trevägskorsningen var att det rent byggnadstekniskt var svårt att klara körlängderna utan att behöva bredda bron över Snötippsvägen också vilket hade fördyrat projektet.

Trafikverket har gjort den bedömningen att en cirkulationsplats är den lösning som man väljer att gå vidare med i samrådshandlingen.

Bilagor:	000To101	Översiktskarta anslutning Hjalmar Lundbohmsvägen
	100To101	Översiktsplan Hjalmar Lundbohmsvägen
	101To301	Profil E10
	102To302	Profil Hjalmar Lundbohmsvägen
	102To401	Typsektioner Hjalmar Lundbohmsvägen



Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90 T

www.trafikverket.se