

SAMRÅDSHANDLING

Vägplan för gång- och cykelväg samt passager vid ny E10, Kiruna

Kiruna kommun, Norrbottens län

2016-03-09

TRV 2015/18810



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan för gång- och cykelväg samt passager vid ny E10, Kiruna.

Författare: Björn Gordonsson, Sweco

Dokumentdatum: 2016-03-09

Ärendenummer: TRV 2015/18810

Kontaktperson: Annika Larsson

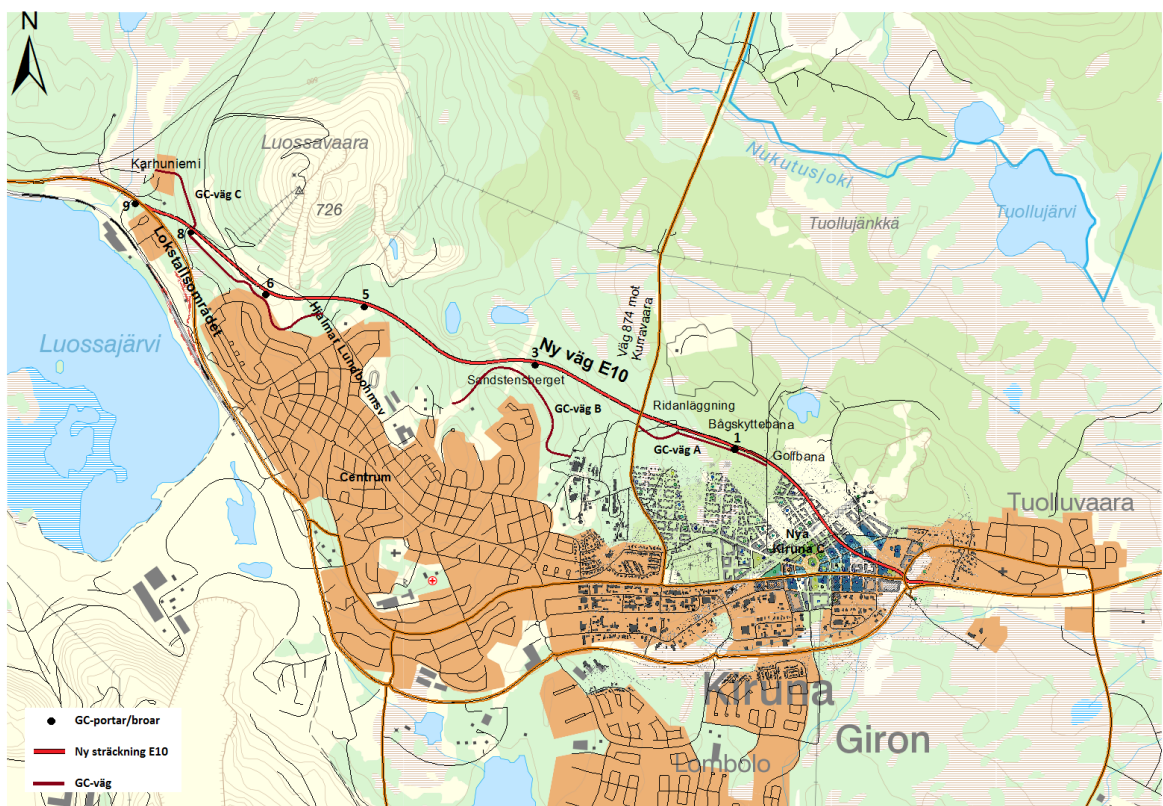
1. Vägförslaget

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess.

Den här vägplanen syftar till att se över oskyddade trafikanter behov och förutsättningar för passager av nya E10 förbi Kiruna, men även behov av att färdas längs vägen för att ta sig till målpunkter.

Trafikverkets förslag till gång- och cykelvägar och passager är:

- En Gång- och cykelväg (A) i anslutning till ny E10 i östra delen av Kiruna
- En Gång- och cykelväg (B) på norra sidan av Sandstensberget
- En Gång- och cykelväg (C) i anslutning till ny E10 i västra delen av Kiruna
- Sex planskilda passager över eller under ny E10



Översiktskarta med GC-väg A, B och C samt sex passager

1.1. Placering och sträckning för gång- och cykelvägar.

Gång- och cykelväg A sträcker sig längs den södra sidan av nya E10 från nuvarande golfbana fram till infarten till Varggropen via en passage under den nya Kurravaaravägen. Gång- och cykelvägen är avsedd som en länk mellan Kirunas nya centrum och Varggropen.

Gång- och cykelväg B går från Jägarskolan via norra sida på Sandstenberget fram till Camp Ripan. Denna gång- och cykelväg är främst avsedd som en länk för att underlätta för friluftslivet att kunna ta sig från Matojärvi ner mot passagen under nya E10 vid Jägarspåret under byggtiden då denna passage kommer att vara den som först blir färdig och därmed en av de viktigaste passagerna för skidåkare att kunna ta ut i området norr om nya E10. Denna gång- och cykelväg kommer inte att vara snöröjd vintertid utan är då tänkt att fungera enbart för skidåkning.

Gång- och cykelväg C går från Hjalmar Lundbohmsvägen, rundar gruvhålet "Ragnar" på södra sidan, därefter går den längs nya E10 södra sida förbi LKAB:s planerade bostadsområde vid Luossavaara för att sedan passera nya E10 på en bro i höjd med nuvarande elljusspår för att därefter ansluta ner mot bostadsområdet i Karhuniemi. Tanken med den här gång- och cykelvägen är att den skall vara en länk mellan Karhuniemi och Hjalmar Lundbohmsvägen.

1.2. Placering av passager

Antalet passager och läget för dessa har framkommit efter samråd med myndigheter och föreningar under hösten och vinter 2015/2016.

Nedanstående passager är tänkta att utformas så att pistmaskiner skall kunna passera genom portarna. Gång- och cykelportarna av betong samt friluftsporten under nya E10 skall kunna passeras av de mindre pistmaskiner som används idag av Kiruna kommun för spårpreparering. Det gäller även träbro nr 8 som på vintern är tänkt som en kombinerad gång- och cykelväg och passage för skidåkare.

Träbro nr 5 är tänkt som en passage för framtida Worldcupspår och bör därmed kunna passeras av en större typ av pistmaskin för spårpreparering. Den är det även tänkt att kunna användas av skotertrafiken som då skall passera på samma bro. Om det är den mest optimala lösningen rent ekonomiskt och trafiksäkerhetsmässigt utreds nu av Trafikverket. En annan lösning kan bli två broar intill varandra eller en bro för skidåkning och en port under nya E10 för skotertrafiken.

Nedanstående tabell redovisar de passager som Trafikverket avser att bygga för att underlätta för det rörliga friluftslivet att kunna passera den nya sträckningen på nya E10.

Passage nr 4 och 7 är passager som har sorterats bort under de samråd som har varit därför finns de inte med i tabellen. Passage nr 2 ingår i vägplanen för anslutning av Kurravaaravägen och redovisas därför inte i den här vägplanen.

Motivet för att ta bort passage nr 4 var att den passagen kan samordnas med landskapsbron för nya E10 och passage nr 5 i tabellen nedan.

Motivet för att ta bort passage nr 7 var att det redan från början var sagt att eftersom passage nr 7 och 8 ligger så nära varandra (ca 220 m) så skulle en av dem tas bort när Trafikverket hade studerat vilket alternativ som var mest optimalt.

Nr.	Sektion E10	Typ av passage	Funktion
1	1/935	Port under ny E10	GC-port av betong som även skall fungera som passage för ridhästar.
3	3/415	Port under ny E10	Friluftsport av Stål, typ rörbro
5	4/790	Bro över ny E10	Bro av trä för både skotertrafik och skidåkare.
6	5/455	Port under ny E10	GC-port av betong som även skall fungera som passage för skoter.
8	6/200	Bro över ny E10	Bro av trä för både GC och skidåkare
9	6/650	Port under ny E10	GC-port av betong som även skall fungera som passage för skoter.

Bilagor:	000To101	Översiktskarta GC-vägar och passager
	200To101	Översiktsplan GC-väg A
	200To102	Översiktsplan GC-väg B
	200To103	Översiktsplan GC-väg C
	202To401	Typsektioner och Tvärsektioner



Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90 T

www.trafikverket.se