



Länsstyrelsen
Norrbotten

1 (2)

BESLUT

Datum
2015-10-06

Diarienummer
343-9732-15

lulea@trafikverket.se

Samråd och beslut om betydande miljöpåverkan för anslutning till ny E10 vid Kurravaaravägen Kiruna kommun, TRV 2015/18813

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 6 kap. 5 § miljöbalken att rubricerade projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet får inte överklagas särskilt.

Synpunkter

Länsstyrelsen bedömer att den fortsatta planeringsprocessen kan ske med utgångspunkt i den redovisade samrådshandlingen. I det fortsatta arbetet inklusive vid upprättandet av miljöbeskrivningen bör följande beaktas.

Den gestaltningsmässiga anpassningen mot nya centrum bedöms bli en viktig fråga som behöver belysas väl på lokaliseringsens närhet till nya centrum. Om det även är så att man menar att detta blir en huvudinfart till centrum så ställs ju särskilda krav också utifrån detta. Trafikprognoserna för nya E10 bedöms generellt som osäkra. Mot ovan nämnda är det därför angeläget fördjupade analyser sker inför kommande planering och att man då visar helheten för kommande trafikströmmar till och ifrån nya Kiruna C.

Då området norr om den planerade väg E10 inte är naturvärdesinventerat går det inte att ta ställning till vilket alternativ som är leder till minst påverkan på naturmiljön. Inför kommande vägplan är det således viktigt att hela utredningsområdet inventeras. Vid naturvärdesinventeringen bör särskilt fokus läggas på skyddade och skyddsvärda arter. Beroende på vad inventeringen resulterat i kan dispens krävas från Artskyddsförordningen (2007:845) för att genomföra åtgärderna.

Alternativ vägdragning kan komma att förläggas nära planerad bebyggelse. Därför understrykes vikten av att bullersituationen utreds för bostadsområden som kan komma att utsättas för ljudnivåer som överstiger gällande riktvärden. Alternativa lokaliseringar som innebär att vägen dras på den norra sidan är mer fördelaktiga ur hälsoskyddsaspekt, eftersom vägen då hamnar längre bort från Kirunas planerade nya centrum.

Risken att påträffa markföroreningar, särskilt i närheten av skjutfältet, bör beaktas i det fortsatta planeringsarbetet. Uppgifter om nedan bör redovisas.

- Beskrivning av projektets masshantering.
- Efterbehandling av Kurravaaravägen om alternativet där den dras om blir aktuell. Om PAH-haltig asfaltsbeläggning förekommer ska det beskrivas hur denna ska hanteras.
- Påverkan från buller och vibrationer bör beskrivas närmare avseende förutsättningar, påverkan och försiktighetsmått.



Länsstyrelsen
Norrbotten

BESLUT
Datum
2015-10-06

Diarienummer
343-9732-15

2 (2)

- Redogörelse för hur man bedömer att värdena för miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft inte kommer att överstigas.


Rennäringens riksintresse ligger i nära anslutning till den planerade anslutningen till ny E10 och de kumulativa effekterna är stora i detta område med bl a en ny skjutbana vid Saakaraavaara och planerat bostadsområde där befintligt skjutfält är beläget idag. En tydligare redovisning bör ske av påverkan på rennärings i detta område p g a de kumulativa effekterna.

Bakgrund

Den befintliga Kurravaaravägen planeras att bli infart norrifrån till Kirunas nya centrum. Fyra principutformningar för anslutningen behandlas i samrådsunderlaget

- C-korsning på E10
- Cirkulationsplats på E10
- Kurravaaravägen leds om och ansluts till E10
- Trafikplats

I beredningen av detta ärende har enheterna för tillväxt och infrastruktur-, landsbygds-, naturvård-, naturresurs och rennärings-, miljö- samt samhällsplanering och kulturmiljö deltagit.


Katarina Ljunggren


Bo Erik Ekblom