

GESTALTNINGSPROGRAM I ARBETSPLAN

Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors

Linköpings kommun, E-län

Utställelsehandling 2015-12-01

Objektnr: 106909



Titel: Gestaltningsprogram i Arbetsplan, Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors
Utgivningsdatum: 2015-12-01
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Lisa Herland
Uppdragsansvarig: Jonas Ekström, EQC Karlstad
Ansvarig gestaltningsprogram: Maria Dolk
Distributör: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1 INNEHÅLL	3
2 SAMMANFATTNING	5
3 INLEDNING	6
3.1 Projektets syfte.....	6
3.2 Gestaltungsprogram.....	7
4 RESULTAT FRÅN LANDSKAPSANALYS.....	8
4.1 Karaktärsområden.....	8
4.2 Bebyggelse	10
4.3 Framträdande landskapselement.....	10
4.4 Natur- och kulturmiljö.....	11
4.5 Kvalitéer och värden	13
5 ÖVERGRIPANDE MÅL OCH RIKTLINJER.....	14
6 ÖVERGRIPANDE IDÉER FÖR GESTALTNINGEN	15
7 FÖRSLAG	16
7.1 Vägens geometri.....	16
7.2 Bullerskydd	19
7.3 Vegetation	23
7.4 Ytskikt.....	23
7.5 Dagvatten och diken.....	23
7.6 Vägutrustning	23
7.7 Busshållplatser	25
7.8 Övriga väganläggningar.....	25
8 DRIFT OCH UNDERHÅLL	25
9 REKOMMENDATIONER INFÖR FORTSATT ARBETE.....	25

2. Sammanfattning

Projektet Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors omfattar ombyggnad av befintlig väg 35 till mötesfri landsväg. Föreslagna åtgärder är att sätta upp mitträcke samt att breddning av vägen.

Detta gestaltungsprogram ingår i Trafikverkets arbetsplan för projektet och ska skapa en samsyn hos alla inblandade för projektets utformningsprinciper. Gestaltungsprogrammet ska föra vidare de tankar och idéer som genomsyrat arbetsplanprocessen till nästa fas av projektering som är bygghandlingen.

Landskapet kring väg 35 karaktäriseras i huvudsak av bördig jordbruksbygd. Vägen är väl förankrad i landskapet och följer i stort dess topografi. Landskapsbilden präglas av åkermarken med insprängda skogsklädda bergs- och moränpartier. Siktlinjerna är långa över de brukade åkrarna. Topografin är böljande och gör att vägen bitvis skymms bakom backkrön. En vacker ekhage ligger precis intill väg 35 vid Tuttorp. Horisonten är låg och landskapets riktningar beskrivs av skiften och brukningsvägar. Bebyggelsen består av både ensamliggande

jordbruksfastigheter som ligger en bit bort från väg 35 och grupper om fem till tio hus utmed vägen.

Naturvärden i området utgörs i första hand av diken, vattendrag, åkerholmar och alléer. Området kring väg 35 utgörs av ett mångfacetterat landskap som hyser många fornlämningar. De synliga fornlämningarna finns i stort antal på de ej uppodlade markerna.

Moränholmar och solitära träd, jätteekar, utgör viktiga landmärken och avbrott i det vidsträckta landskapet. Gårdsbebyggelse med stora rödmålade ekonomibyggnader och alléer är också värdefulla landmärken. Andra karaktäristiska landmärken med stort värde är de vita kyrkorna; Vårdsbergs kyrka och Bankekinds kyrka.

Stora kvalitéer finns i det levande jordbrukslandskapet som helhet. Att det brukas och hålls öppet. Utblickarna är särskilt värdefulla. För trafikanternas orienterbarhet är landmärken betydelsefulla.

Den huvudsakliga målsättningen är att utbyggnaden av väg 35 ska göra så gott eftermäle som möjligt i landskapet. Genom att eftersträva

vägarkitektonisk enkelhet kan vägens påverkan på det öppna jordbrukslandskapet minimeras.

Breddningen av väg 35 i sig påverkar inte landskapsbilden nämnvärt i det öppna jordbrukslandskapet utan det är de nya anslutningsvägar och korsningspunkter som kommer att skapa nya rörelsemönster. Uppsättning av mitträcke och bullerskydd kommer både att utgöra en social och en visuell barriär. Detta blir särskilt märkbart i byarna där bebyggelsen splittras upp. Bystrukturen där vägen tidigare samlats bebyggelsen delas nu istället upp.

Den övergripande gestaltungsiden är att i så liten utsträckning som möjligt addera onödiga element (anläggningskompletteringar, exempelvis skyltar, räcken, plank och belysning) kring vägen. För att reducera bullret så att man når ner till dagens rekommenderade riktvärden krävs det ändå att vall och/eller plank anläggs vid flera fastigheter utmed sträckan.

3. Inledning

3.1 Projektets syfte

Projektet Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors omfattar ombyggnad av befintlig väg 35 till mötesfri landsväg.

Den aktuella vägsträckan är en ren landsbygdssträcka. Standarden på vägsträckan är varierande med flera problem- och konfliktpunkter som minskar trafiksäkerheten och framkomligheten. Vägdelen saknar säkra omkörningssträckor. Gång- och cykeltrafik blandas med biltrafik.

Projektets mål är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet, främst för arbetspendling, samt att bidra till att stärka kollektivtrafiken och förbättra förutsättningarna för cyklister.

Föreslagna åtgärder är att sätta upp mitträcke samt att tillskapa omkörningssträckor. Detta innebär att befintlig vägen behöver breddas på huvuddelen av sträckan.

Hastigheten på vägen föreslås höjas till 100 km/h på merparten av sträckan, undantaget vid cirkulationsplatsen samt genom Örminge där 80 km/tim föreslås.



Utbyggnad till mötesfri landsväg av Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors.

Breddning av vägen och ökad hastighet kommer att ge ökat buller för boende längs vägen vilket innebär att det blir aktuellt med bullerskydd.

3.2 Gestaltningsprogram

Detta gestaltningsprogram ingår i Trafikverkets arbetsplan för Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors.

Gestaltningsprogram upprättas för alla vägprojekt för att säkra en hög arkitektonisk kvalitet i väghållningen i enlighet med regeringens krav. Enligt väglagen (1999) ska en estetiskt tilltalande utformning eftersträvas och hänsyn tas till stadsbild, landskapsbild samt natur- och kulturvärden.

Gestaltningsprogrammet knyter an till utformningsfrågor såväl med hänsyn till landskapet med sina natur- och kulturvärden som till trafikantens upplevelse av och från vägen. Vägens inre och yttre rum behandlar trafikantens närmiljö och vägens relation till det omgivande landskapet. Trafikanten har vägens inre rum nära inpå sig, det är en del av trafikantperspektivet.

- Hur påverkas landskapsbilden? Hur påverkar ombyggnaden av vägen landskapet och byarna som den går igenom?
- Vilka befintliga estetiska värden i landskapet ska särskilt beaktas och bevaras?
- Vilka gestaltningsaspekter är viktiga för att vägen ska ge ett gott eftermäle?

Det inre rummet präglas av vägutrustning, t.ex. skyltar, vägräcken, belysningsstolpar, bullerskydd och stödmurar. En del av elementen i det inre rummet påverkar även det yttre rummet. Exempelvis påverkar bullerskyddsskärmar vägens relation till omgivningen.

Vägens yttre rum relaterar till åskådarperspektivet. En så tilltalande miljö som möjligt ska skapas för betraktaren vid sidan av vägen. Utformning av vägens yttre rum har också en tydlig koppling till arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen för projektet.

Sektionsangivelser i gestaltningsprogrammet hänvisar till längdmätningen på arbetsplanens planritningar.

4. Resultat från landskapsanalys

4.1 Karaktärsområden

Projektet sträcker sig från korsningen vid Sandtorpet (väg 749) söder om Bankekind till cirkulationsplatsen, Vårdsbergs kors. Landskapet kring väg 35 karaktäriseras i huvudsak av bördig jordbruksbygd. Det kan delas in i ett antal mindre karaktärsområden beroende på skiftande naturliga förutsättningar och olika mänsklig påverkan.

Blandlandskap 38/730-40/600

Vid sträckans start i Sandtorpet löper vägen precis i kanten av ett kuperat skogsområde. Här har vägen bra stöd i vegetationen och följer landskapet på ett naturligt sätt.

På vägens norra sida breder odlingslandskapet ut sig och man kan skimta bebyggelsen i Bankekind mellan åkerholmarna.

Vid infarten till Bankekind står högmast.

Småbrutet odlingslandskap 40/600-44/720

Området mellan Bankekind och Örminge utgörs av ett småbrutet odlingslandskap. Här präglas landskapsbilden av skogsklädda bergs-

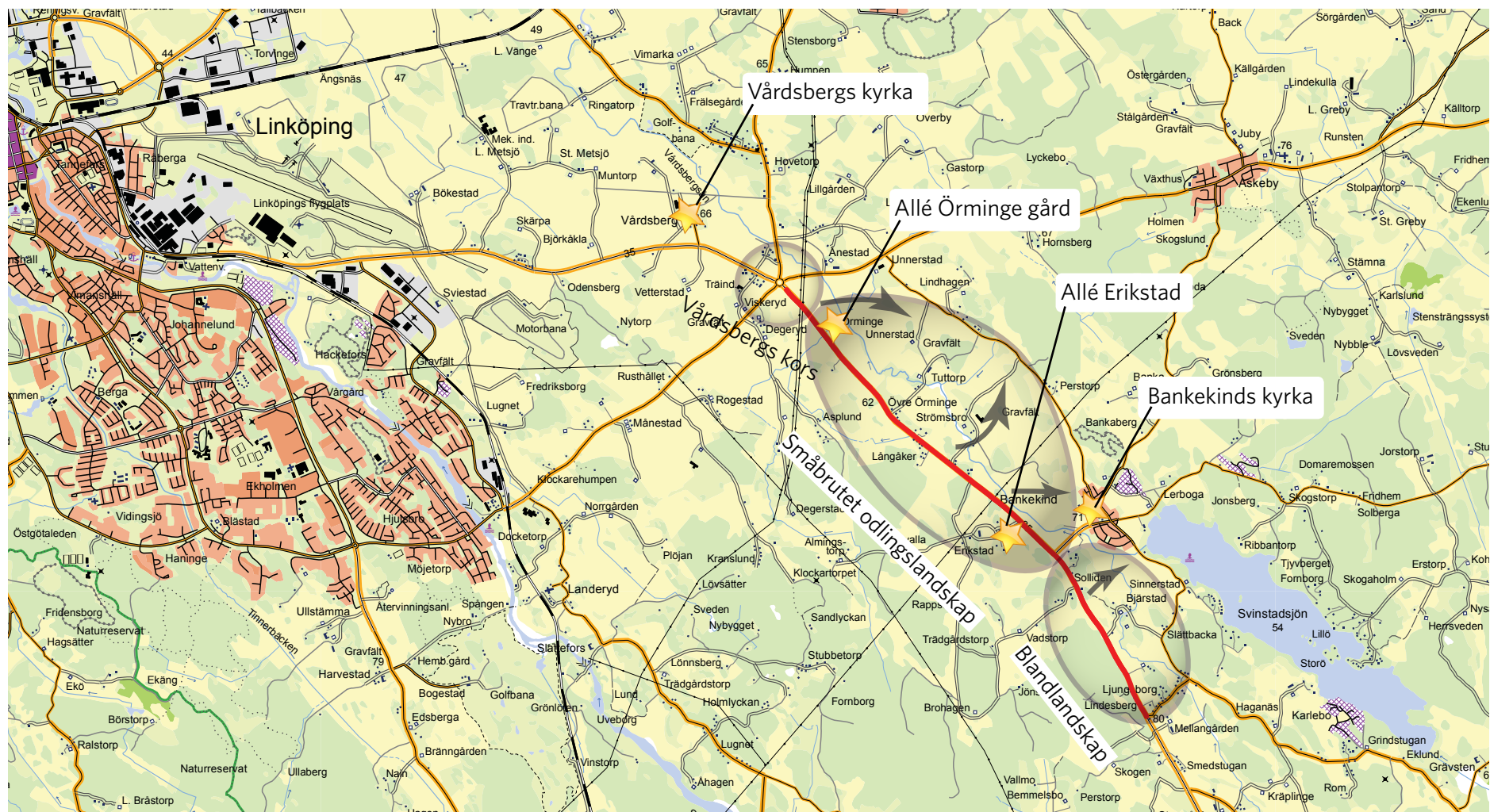
och moränpartier som ligger insprängda i åkermarken. Här och var skär vägen genom åkerholmar och landskapsrummet sluts. Topografin är böljande och gör att vägen bitvis skymms bakom backkrön. En vacker ekhage ligger precis intill väg 35 vid Tuttorp.

Vid Örminge öppnar landskapet upp sig ytterligare. Landskapet är flackt, öppet och storskaligt med vidsträckta landskapsrum. Siktlinjerna är långa över de brukade åkrarna innan de bryts av trädridåer i fjärran.

Horisonten är låg och landskapets riktningar beskrivs av skiften och brukningsvägar.



Det storskaliga odlingslandskapet breder ut sig nordväst om Tuttorp.



Landskapsanalys av landskapet kring väg 35 Sandtorpet-Vårdsbergs kors. Teckenförklaring:  karaktärsområde/landskapsrum med riktning, ★ landmärke

Vårdsbergs kors 44/500-44/720

Cirkulationsplatsen vid Vårdsbergs kors är en viktig knutpunkt i området. Här korsas fem vägar. Cirkulationsplatsen ligger placerad mitt i det öppna jordbrukslandskapet utan förankring i varken vegetation eller bebyggelse. Området kring cirkulationsplatsen vid Vårdsbergs kors bryter starkt av mot karaktären i det kringliggande jordbrukslandskapet. Det öppna landskapsrummet med mycket himmel bryts av vertikala element som belysningsstolpar och kraftledningsstolpar. Trafikskyltar och stora hårdgjorda ytor bidrar också till att visuellt påverka landskapsrummet negativt.

4.2 Bebyggelse

Utanför samhället Bankekind är bebyggelsen gles och företrädesvis placerad på de trädbevuxna åkerholmarna. Den består av både ensamliggande jordbruksfastigheter som ligger en bit bort från väg 35 och grupper om fem till tio hus utmed vägen som vid Höglöftet och Övre Örminge.

Byggnaderna är av varierande typ och ålder, allt från tvåplans sekelskifteshus till 60-talsvillor.

4.3 Framträdande landskapselement

Slättens flacka och odlade marker exponerar enskilda objekt på stort avstånd. Landmärken är företeelser som sticker ut och syns speciellt bra i landskapet och som man gärna använder som riktningsvisare. De har också stor betydelse för avståndsbedömning. Moränholmar och solitära träd, jätteekar, utgör viktiga landmärken och avbrott i det vidsträckta landskapet. Gårdsbebyggelse med stora rödmålade ekonomibyggnader och alléer är också värdefulla inslag.



Karaktären vid Vårdsbergs kors bryter starkt av mot det öppna jordbrukslandskapet.

Andra karaktäristiska landmärken med stort värde utmed sträckan är de vita kyrkorna; Vårdsbergs kyrka och Bankekinds kyrka.

4.4 Natur och kulturmiljö

Naturvärden i området utgörs i första hand av diken, vattendrag, åkerholmar och alléer. I vägens närmsta omgivning finns få kända naturvärden. Sträckan från Vårdsbergs kors och söderut ligger inom eklandskapet som är av riksintresse för naturvård. En ekhage vid Tuttorp gränsar till väg 35. Söder om Bankekind ligger två områden som ingår i ängs- och

betesinventeringen. Längs sträckan finns också ett antal större lövträd, främst jätteekar, som är inventerade. Vårdsbergsån rinner på vägens norra sida. Som närmst ca 100 m från vägen vid Bankekind.

Området sydöst om Linköping utgörs av ett mångfacetterat landskap som hyser ett av länets fornlämningstätaste område. De synliga fornlämningarna finns i stort antal på de ej uppodlade markerna. Utefter vägsträckan utgörs de främst av gravar och stensträngar från äldre järnåldern. Det är även möjligt att finna

stenåldersboplatser utefter sträckan. Flera av byarna som passerar har medeltida belägg, t.ex. Bankekind och Örminge. Området Vårdsberg-Landeryd som väg 35 passerar igenom utgör riksintresse för kulturmiljövåden. Vårdsbergs kyrkomiljö är också upptagen i Kulturminnesprogram. Det är även det stora gravfältet från yngre järnåldern vid Unnerstad-Tuttorp, Bankekinds kyrkomiljö och gravfältet kring Erikstad. (Se vidare beskrivning av natur- och kulturvärden i MKB för objektet.)



Utblickarna är vidsträckta i det öppna odlingslandskapet.



Bankekinds kyrka är ett tydligt landmärke.



Skyltportal vid korsningen in till Vårdsbergs kyrka.



Vårdsbergs kyrka.



Allé vid Erikstad.



Allén vid Örminge gård framträder tydligt.



Ekhagen vid Tuttorp ligger precis intill väg 35.

4.5 Kvalitéer och värden

Trots en relativt lång sträcka med likartad karaktär upplevs landskapet ändå inte enformigt tack vare sin variationsrikedom. Trafikanten färdas växelvis genom skogspartier med blandskog och öppet odlingslandskap som bjuder på utblickar över de vidsträckta åkrarna. Stora kvalitéer finns i det levande jordbrukslandskapet som helhet. Att det brukas och hålls öppet.

Vägen är väl förankrad i landskapet och följer i stort dess topografi. Det förekommer varken djupa skärningar eller höga bankar utmed sträckan vilket gör att vägkroppen inte heller

är så framträdande för åskådare vid sidan om vägen. Endast vid Vårdsbergs kors samt Bankekind framträder vertikala element som belysningsstolpar och skyltar.

De landskapliga värden, visuellt samt natur- och kulturvärden som finns i området är väl värda att bevara. Utblickarna är särskilt värdefulla i landskapet. Utan dem skulle det över huvud taget inte vara möjligt att uppleva det kringliggande landskapet.

För trafikanternas orienterbarhet är landmärken betydelsefulla. Kyrkorna, till exempel, är viktiga för att bedöma avståndet vilket annars kan vara svårt i det öppna vidsträckta landskapet. Gårdsbebyggelse och alléer är andra element i landskapet som fungerar som landmärken.

Solitärträd och åkerholmar bidrar till variation och mjukhet i landskapet och är mycket betydelsefulla som rumsbildande enheter.



Gårdar med stora rödmålade ekonomibyggnader är betydelsefulla landmärken utmed sträckan.

5. Övergripande mål och riktlinjer

Den huvudsakliga målsättningen är att utbyggnaden av väg 35 ska göra så gott eftermäle som möjligt i landskapet. Genom att eftersträva vägarkitektonisk enkelhet och en lågmäld gestaltning kan vägens påverkan på det öppna jordbrukslandskapet minimeras.

Utformningen av vägutbyggnaden ska ge trafikanten möjlighet att även fortsättningsvis ta del av utblickar och landmärken. Längs sträckan finns platser och vyer som kan tillföra

- Vägen ska ge ett gott eftermäle.
- Vägen ska även fortsättningsvis erbjuda resenären upplevelsemässiga värden.
- Vägen ska upplevas som en väg i odlingslandskap, på landsbygden.
- Utblickar ska bevaras.
- I möjligaste mån begränsa vägen barriäreffekt.
- Nya korsningspunkter, lokalvägar, vändslingor och busshållplatser anpassas till det omgivande landskapet.

trafikanten en positiv upplevelse av landskapet.

Vägens barriäreffekt kan inte undvikas men minimeras, såväl upplevelsemässigt som funktionellt.

Målet med utformningen av det yttre rummet är att förankra vägen i landskapet så att en tilltalande miljö skapas även för betraktaren vid sidan av vägen.

Ett övergripande mål är också att ge vägen en god gestaltning som skapar mervärde för de kringboende. Med mervärde avses här det värde som kan skapas utöver själva trafikanläggningen.



Vägen ska även efter ombyggnaden upplevas som en väg i odlingslandskap.

6. Övergripande idéer för gestaltningen

Åtgärderna i projektet består framförallt av uppsättning av mitträcke, anläggande av vändmöjligheter och busshållplatser. Nya växlingssträckor tillskapas vilka kommer att ta ny mark i anspråk, dock inte i någon stor omfattning.

Ombyggnaden kommer att ha påverkan på det omgivande landskapet. Nya anslutningsvägar och korsningspunkter kommer att skapa nya rörelsemönster samt utgöra nya strukturer i framförallt de öppna partierna av sträckan. Uppsättning av mitträcke kommer både att utgöra en social och en visuell barriär.

Den övergripande gestaltningsidén är att i så liten utsträckning som möjligt addera onödiga element (anläggningskompletteringar, exempelvis skyltar, räcken och belysning) kring vägen. Att inte lägga till något som förfular och stör intrycket. Det öppna landskapet är visuellt känsligt för nya element. Varje nytt element som bryter horisonten innebär en störning.

- Inte addera fler onödiga vägelement i det öppna landskapet som upplevs visuellt störande.
- Väl utformade sidoområden för att förankra vägen i det öppna odlingslandskapet.
- Genomtänkt placering av skyltar för att värna om utblickar.
- Undvika bullerskyddsplank och istället välja fastighetsnära lösningar.
- En konsekvent och enhetlig utformning längs hela sträckan.

För att minska barriärverkan gäller generellt att begränsa användningen av sidoräcken och istället göra flacka slänter och genomföra sidoåtgärder. Värde av att bevara enskilt objekt bör nog vägas mot konsekvensen av att t.ex. sätta upp ett räcke som skydd för det aktuella objektet.

Högmast och skyltportaler bör helt undvikas för att bevara de vackra vyerna. Ett viktigt gestaltningsmål vid skyltning är även att minimera intrycket av skyltar i landskapet och värna

utblickar i landskapet. Skyltar placeras med stor omsorg för att inte skymma de vidsträckta utblickarna.

Användningen av traditionella bullerskyddsskärmar ska om möjligt begränsas, dels med hänsyn till landskapsbilden och boendemiljön dels med hänsyn till drift- och underhåll. Där det är möjligt väljs i första hand fastighetsnära åtgärder som skyddade uteplatser och fönsteråtgärder.

Stor omsorg läggs vid att anpassa och på ett naturligt sätt integrera utbyggnaden av vägen till omgivningen. Vägen och dess sidoanläggningar bör förankras i landskapet genom att sidoområden utformas med goda topografiska anslutningar. Snabb etablering av växtlighet på de nyanlagda slänterna bidrar också till att utbyggnaden integreras med omgivningen.

Utbyggnaden av vägen ska längs hela sträckan ges en konsekvent och medveten gestaltning. En enhetlig utformning ger en lugn trafikantupplevelse och minimerar väg anläggningens visuella påverkan på omgivningen.

7. Förslag

7.1 Vägens geometri

Huvuddelen av sträckan kommer att ligga kvar i befintlig plan och profil. Vissa mindre justeringar sker för att uppnå bättre sikte och förbättra trafiksäkerheten.

Breddning av väg 35 kommer att utföras utmed i stort sett hela sträckan. Vägen breddas enbart på vänster sida i längdriktningen, alltså på den västra/södra sidan.

På den andra sidan där breddningsarbeten inte sker lämnas befintlig slänt orörda. Där den befintliga släntlutning är mer än 1:3 placeras sidoräcke.

Bank

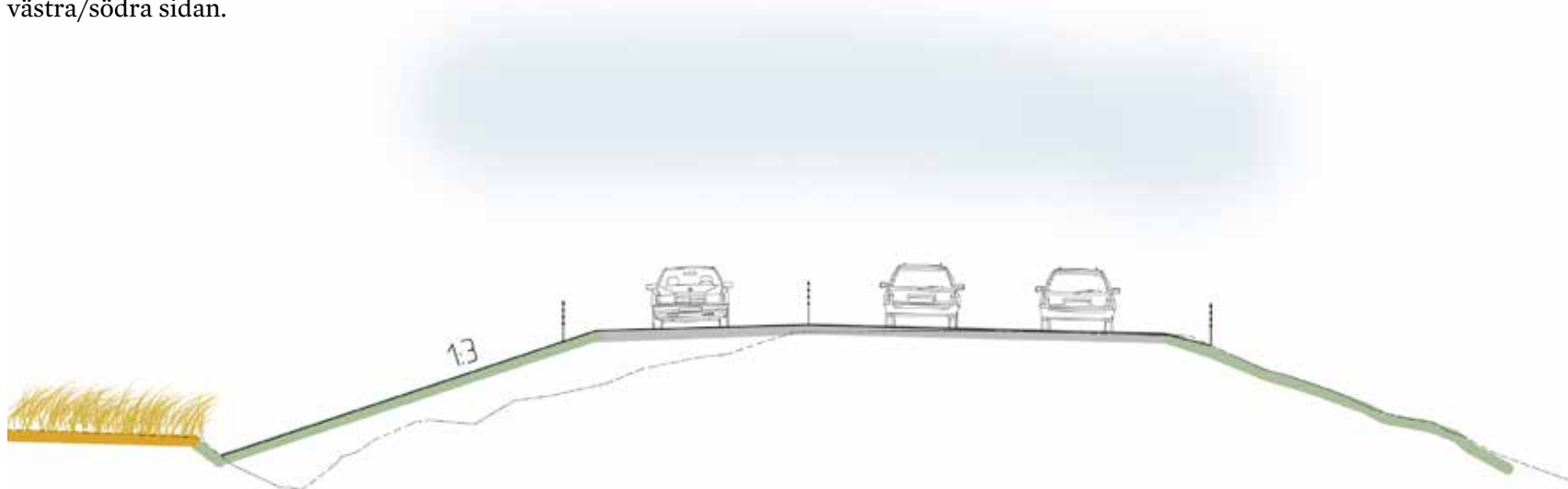
Odlingslandskap

Bankar i odlingslandskapet görs så låga som möjligt. För att få en mjuk och naturlig övergång mot åkermarken utformas slänterna med lutning på 1:4.

Mellan Erikstad och Högloftet, 41/640-41/860 går befintlig väg på en relativt hög bank. För att minska släntutfallet och inte ta onödig åkermark i anspråk utformas vägslänten med brantare lutning, 1:3. Sidoräcke blir nödvändigt att sätta upp.

Skogsmark

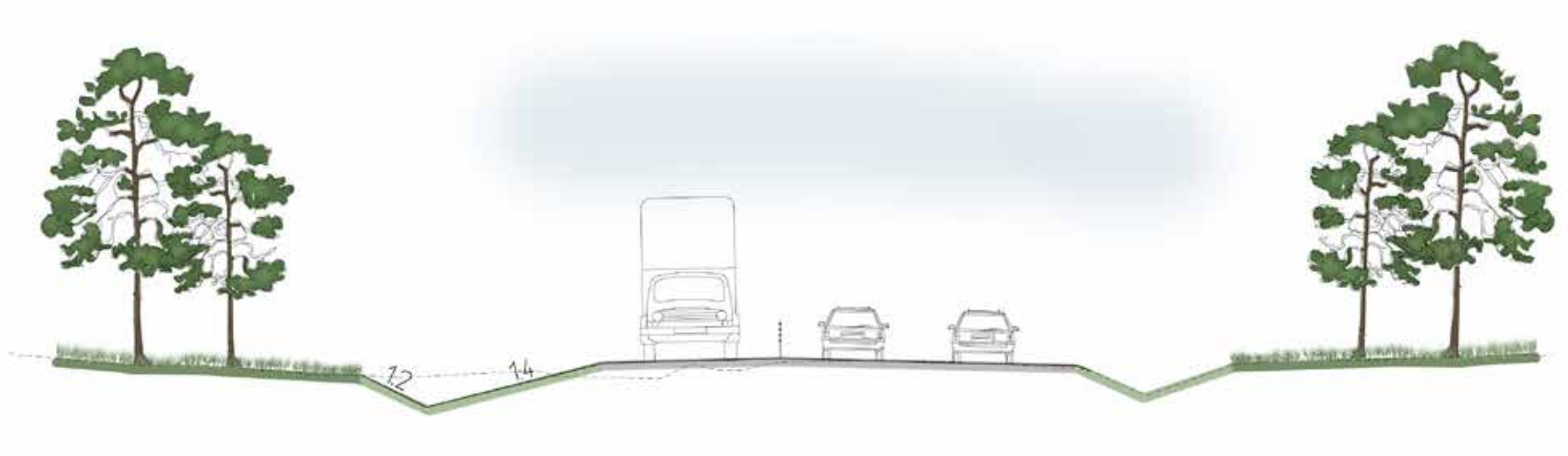
Bankar i skogsmark utformas i normalfallet enligt normalsektion med 1:4 lutning.



Sektion. Breddning av väg 34 på bank 41/640-41/860 utformas med brantare slänt, 1:3.

Jordskärning

Jordskärningarna utformas med en minimum lutning på 1:2. Endast på ett fåtal platser utmed sträckan blir det aktuellt med jordskärning. Och i de fallen är skärningarna inte anmärkningsvärt djupa.

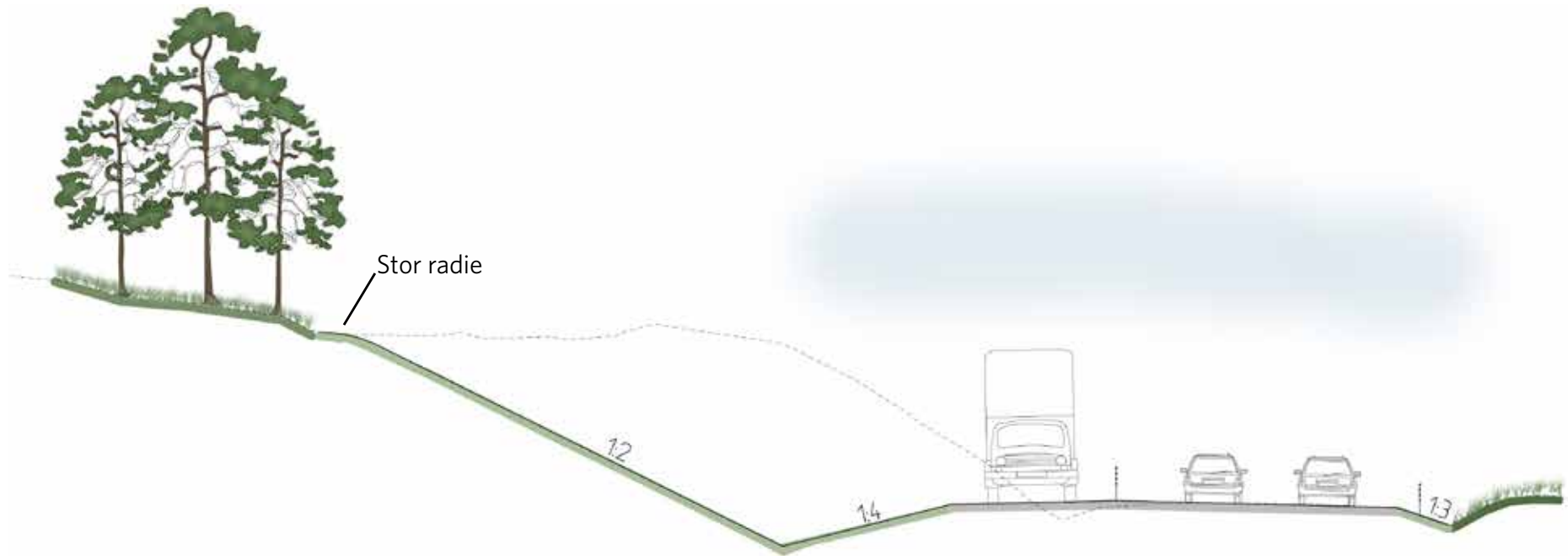


Sektion. Låg jordskärning vid Högloftet 41/950.

Bergskärning

Vid Bjärstad 39/120-39/240 blir det aktuellt med bergskärning då vägen breddas på den västra sidan. Bergskärningen utformas med släntlutning 1:2 på liknande sätt som vid jordskärning.

Slänten kläs med avbaningsmassor från platsen för att stimulera återväxt av vegetation. Släntkrönet bör anpassas till naturliga terrängformer för att skapa en harmonisk övergång mellan påverkad och icke påverkad mark. Övergången utformas med stor radie.



Sektion. Bergskärning vid Bjärstad 39/120-39/240.

7.2 Bullerskydd

I det öppna slättlandskapet är det egentligen inte lämpligt att placera varken bullerskyddsvallar eller bullerskyddsplank i anslutning till vägen, eftersom dessa stör landskapsbilden, hindrar utblickar från byarna och vägen och innebär ett stort intrång i pågående markanvändning. Dessutom ger höga bullerskydd en kraftig barriäreffekt då de splittrar bebyggelsen på ömse sidor om vägen. Bystrukturen där vägen tidigare samlat bebyggelsen delas nu istället upp.



Exempel på enkelt bullerskyddsplank som finns i början av sträckan vid Sandtorpet.

Förslag till utformning av bullerskyddsåtgärd är i första hand åtgärd på tomt och/eller fönsteråtgärder. Många fastigheter utmed sträckan har tidigare fått skyddade uteplatser och fönsteråtgärder utförda. För att reducera bullret så att man når ner till dagens rekommenderade riktvärden krävs det ändå att vall eller plank sätts upp på flera platser utmed sträckan. (Se vidare beskrivning och föreslagna åtgärder i bullerutredning i MKB för objektet.)



Exempel på träplank målat med grön slamfärg.

Bullerskyddsplank

Vägnära bullerskyddsplank, 1,2-3 meter höga, blir enligt MKB:n aktuella vid Örminge där det föreslås ett två meter högt och 180 meter långt plank gemensamt för flera fastigheter.

Bullerskydd måste planeras och utformas med samma omtanke om det estetiska uttrycket som varje annat byggnadsverk eller arkitektoniskt element. Detta innebär att form, material och detaljutformning måste väljas medvetet i syfte att nå ett gott samspel med miljön.



Exempel på grått träplank.

Bullerskyddsskärmar anpassas till platsen och terrängen. Trappning av skärmar görs medvetet och detaljstuderas i elevationer. Det är viktigt att intrycket av skärmen inte blir för dominerande och oroligt.

De vägnära skärmarna ska byggas upp i trä med enkel fasadutformning av slät spontad panel eller locklistpanel. Planket målas med slamfärg eller järnvitriol anpassad efter omgivande miljö.

Planken ska uppfylla kraven på bullerdämpning och vara dubbelsidig för att både trafikanterna och de boende ska få en positiv närmiljö.

Skärmarna ska utföras med en konstruktion och grundläggning som är stabil och med beständiga material som åldras på ett naturligt sätt.

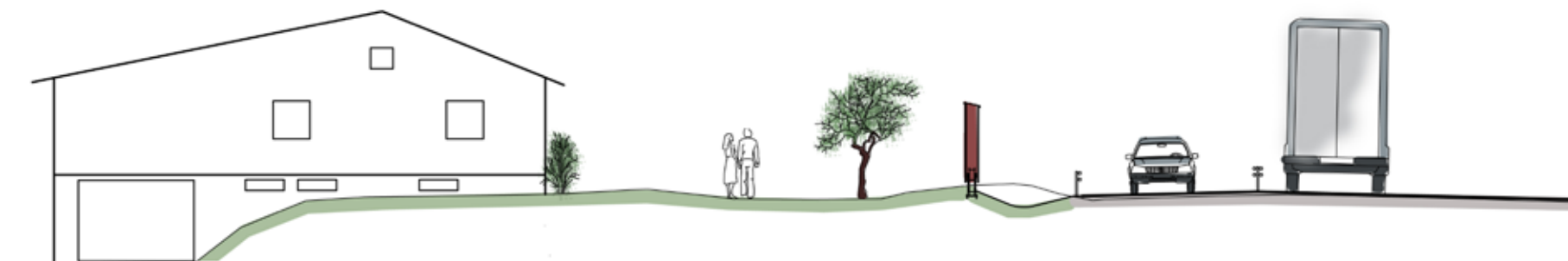
Bullervall

Bullervallar, ca 1,5-4 meter höga, blir aktuellt vid sex fastigheter.

Då bullervallar ska utföras i det öppna jordbrukslandskapet är det särskilt viktigt att vallformen anpassas till det omgivande landskapets terrängformer. Risken är annars att vallen blir ett främmande element väl synligt i landskapet. Stor omsorg ska läggas vid mjuka

anslutningar till omgivande mark så att åtgärderna inte blir alltför dominerande och onaturliga. Vallarnas baksida ska helst utföras med flacka slänter (lutning 1:6-1:10) så att marken kan återföras till betesmark eller odlad mark. Planteringar på vallarna i det öppna landskapet ska undvikas.

För att minska det dominanta intrycket av ett högt plank föreslås på ett flertal ställen utmed sträckan en kombination av vall och plank.



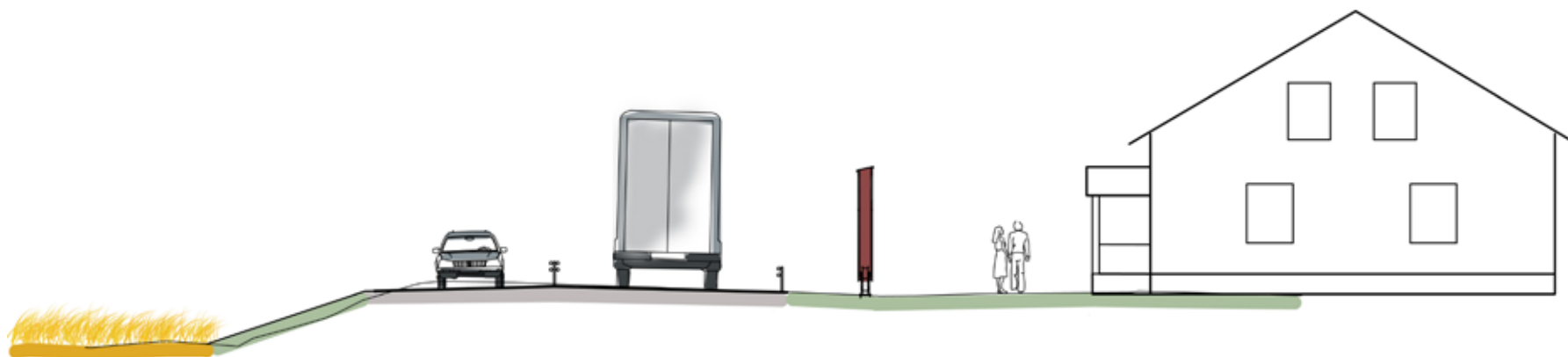
Sektion 42/540. Två meter högt och 180 meter långt vägnära bullerskyddsplank vid Örminge. Planket är gemensamt för fem intilliggande fastigheter.



Örminge idag där bebyggelsen samlas utmed väg 35 .



Två meter högt och 180 meter långt vägnära bullerskyddsplank vid Örminge. Planket ger en kraftig barriäreffekt då det splittrar bebyggelsen på ömse sidor om vägen. Bystrukturen där vägen tidigare samlat bebyggelsen delas nu istället upp.



Sektion 42/860. 3 meter högt vägnära bullerskyddsplank vid Örminge. Planket ger en tveksam boendemiljö då det hamnar endast sex meter från söderfasad.



Sektion 42/890. Ungefär 1 meter hög bullerskyddsvall med 1 meter högt plank vid Örminge.

7.3 Vegetation

Befintlig vegetation ska bevaras och behandlas med stor hänsyn till dess funktion och värde. Där vägen passerar genom åkerholmar krävs dock avverkning av vegetation på den sida som breddning sker. Det är viktigt att de nya bryn som uppstår behandlas på ett genomtänkt sätt. Röjning och gallring ska utföras i syfte att åter skapa samma typ av befintligt bryn som finns på vägens motsatta sida där ingen breddning sker.

Solitära träd i vägens närhet är viktiga landskapselement att bevara. De hägnas in och skyddas särskilt i byggskedet. Det samma gäller alléer i anslutning till vägen. Alléer finns vid Erikstad samt Örminge gård.

Föreslaget växtmaterial ska vara anpassat till det omgivande landskapets naturtyp. Vägslän- ter som besås och etableras med extensivt gräs med övervägande magra skogsgräs eller med ängsfrö anpassat till platsen.

Den mark som frigörs vid kurvrätning vid Tut- torps Ekhage, 43/000-43/300, återställs och besås med samma typ av hagmarksflora som intilliggande mark så att ytan kan integreras



Vid Tuttorp frigörs mark på norra sidan om väg 35 som återställs till hagmark.

med hagmarken och nyttjas för bete.

7.4 Ytskikt

Refuger utformas med material som harmonie- rar med omgivande landskap och är långsiktigt hållbara ur drift och underhållssynpunkt.

Kantstöd av granit föreslås på samtliga ställen där det blir aktuellt med kantstöd i projektet.

Körbanorna kommer inte att avskiljas med särskild mittremsa.

7.5 Dagvatten och diken

Vägens sidoområden anpassas efter omgivande karaktär. Diken ska utformas med skålform enligt normalsektion. Trumöppningar ska snedskäras eller förses med trumöga istället för rak ände. Brunnar placeras med brunnslöcket i nivå med omgivande mark.

Dikeskanter och dylikt ska bekläs med avba- ningsmassor för att få en naturlig vegetation.

7.6 Vägutrustning

Trafikskyltar

Trafikskyltning styrs av lagstiftning och kan inte påverkas mer än i relativt liten omfattning när det gäller placering, omfattning och ut- formning. En avstämning ska dock ske i bygg- handlingsskedet mellan projektets skyltansva- riga och projektets gestaltungsansvariga.

Antalet skyltar och skyltstorlekar minimeras så långt det är möjligt.

Placering av skyltar ska utföras med stor om- sorg utifrån platsens förutsättningar och får inte förta upplevelsen av landskapet. Topografi, vegetation och bebyggelse bör användas för att ge vägmärket visuellt stöd. Skyltar placeras på

ett sådant sätt att de inte skymmer utblickar från väg eller på annat sätt innebär störningar i omgivningen.

Det är viktigt att komma ihåg att baksidan av skyltar har lika stor yta som framsidan.

Stativ för stolpar för skyltar ska samordnas med övrig utrustning avseende form, färg, skala, material och så vidare. Formspråket ska vara rakt, enkelt och rent.

Vägräcken

Fler räcken i vägmiljön innebär landskapsbildens påverkas på ett negativt sätt. Däremot kan den känslan av ökad trygghet som en mittseparering ger leda till förbättrad trafikantupplevelsen.

De räkestyper som föreslås är ställinjeräcken, vilka ger ett "lätt" och luftigt intryck. Samma typ av räcken väljs till såväl mitträcke som sidoräcke för att uppnå ett lugnt och enhetligt intryck. Sidoräcken ska vara av typ slänträcke.

Samtliga stolpar ska vara cylindriska. Räckets samtliga delar; stolpar, linor, hattar etc. ska ha en grå kulör. Runda stolpar och enhetlig färg ger ett gediget och diskret utseende.

Viltstängsel kommer inte att sättas upp utmed den aktuella sträckan.



Placeringen av skyltar är extra viktig i det öppna landskapet där de lätt skymmer utblickar. Skyltens baksida är lika stor som framsidan.

7.7 Busshållplatser

Utmed sträckan kommer en busshållplats, Långåker, 42/400, tillgänglighetsanpassas och förses med kur. Typ av kur väljs i samråd med Östgötatrafiken.

Resterande hållplatser förses enbart med hållplatsskylt.

7.8 Övriga väganläggningar

Övriga väganläggningar som parallellvägar, svängfält, öglor, väntfickor m.m. ska ges en utformning i plan och profil som hänger samman med vägen samtidigt som den är anpassade till omgivande landskap.

Den yta som bildas mellan väg och ögla ska utformas med omsorg och besås med samma typ av växtlighet som intilliggande väglänter. Utmed den aktuella sträckan planeras åtta stycken öglor för vänstersväng. Flertalet av öglorna placeras i anslutning till busshållplats eller bebyggelse.

I det öppna jordbrukslandskapet är det extra viktigt att stor omsorg läggs på placeringen av t.ex. parallellvägar så att inte kilar med obrukbar mark uppstår. Utblickar skymms och

landskapsbilden kan komma att förändras om kilarna på sikt växer igen och bildar ridåer i landskapet.

Anslutningsvägar parallellt med väg 35 anläggs vid Högloftet på södra sidan 41/870-42/140 samt norra sidan 41/980-42/150, Örminge 42/430-42/500 och 42/600-42/660. En enskild väg som endast är 2 meter bred och även kan användas som gång- och cykelväg, gå från anslutningen vid Bjärsta fram till anslutningen vid Erikstad, 40/330-41/200.

8. Drift och underhåll

Det är viktigt att bullerskyddsåtgärderna är långsiktigt hållbara och har låga skötselkostnader.

Väglänter slås en gång per år.

Räckesstolpar och skyltfundament placeras så att driftförutsättningar inte försvåras. Sidoräcket placeras 1 m från vägbankanten för att underlätta snöröjning. Slänträcken, som är högre än vanliga sidoräcken, passar bra till detta.

9. Rekommendationer inför fortsatt arbete

De intensioner som beskrivs i detta gestaltungsprogram ska föra vidare till nästa fas av projektering. De tankar och idéer som genomsyrt arbetsplanprocessen ska även arbetas in i bygghandlingen.

Projektering av skyltning ska ske i samarbete med gestaltungsansvarig för att skyltarna inte placeras så att de skymmer utblickar i landskapet.



Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Brigadgatan 10-12, Linköping.
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se