

ARBETSPLAN

Väg 35, Åtvidaberg-Linköping Sandtorpet-Vårdsbergs kors Linköpings kommun, E-län

Utställelsehandling 2013-01-31

Objektnr: 106909

REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2015-12-01

Objektdata

Vägnr: 35
Vägnamn: -
Objektnamn: Väg 35, Åtvidaberg-Linköping
Objektnr: 106909
Kommun: Linköpings kommun
Län: E-län, Östergötlands län

Dokumentdata

Titel: Arbetsplan. Väg 35, Åtvidaberg-Linköping, Sandtorpet-Vårdsbergs kors.
Objektnr: 106909, Upprättad: 2013-01-31, Revidering efter utställelse
2015-12-01.

Dokumentslag: Arbetsplan, revidering
Utgivningsdatum: 2015-12-01
Uppdaterad: -
Utgivare: Trafikverket, 631 80 Eskilstuna, tfn 0771-119 119
Kontaktperson: Lisa Herland, projektledare, 0771-119 119
Konsult: EQC Karlstad AB, Lagergrens gata 8, 652 26 Karlstad
Kontaktperson: Jonas Ekström, uppdragsledare, tfn 070-108 92 61

Innehåll

1	Motivering till revidering	4
2	Beskrivning av revideringen.....	5
	2.1 revideringen avser	5
	2.2 Reviderade handlingar	7
3	Delgivning av revideringen	10
4	Kostnadsförändringar.....	10
5	Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	10

1 Motivering till revidering

Trafikverket Region Öst har reviderat tidigare utställd arbetsplan av tre skäl:

- Inkomna synpunkter under utställsetiden. Inkomna synpunkter samt Trafikverkets kommentarer framgår av dokumentet *Utlåtande efter utställning*.
- Nytt ställningstagande av Trafikverket avseende vägbredd på 2+1-delarna.
- 2015 aviserade Linköpings kommun att en flytt/utbyggnad av Linköping City Airport åter blivit aktuell. Med detta som grund beslutade Trafikverket att dela upp tidigare arbetsplan i två etapper.

Då dessa revideringar är av intresse för allmänheten och innebär påverkan för sakägare längs sträckan ställs den reviderade planen ut för granskning.

2 Beskrivning av revideringen

2.1 REVIDERINGEN AVSER

Planförslaget har reviderats enligt nedanstående punkter.

Nr	Revidering	Ritning	Anm.
1	Allmänna redaktionella ändringar. <i>Motiv: På grund av förändrad omfattning av arbetsplanen.</i>	200X0101 200T0401 200T0402 201T4101 200T0201- 200T0205 200T0301- 200T0306 280W0901	
2	Ny vägbredd, 12,75 meter, på 2+1-delar. <i>Motiv: Enligt nytt ställningstagande av Trafikverket.</i>	200T0401 200T0201- 200T0205	
3	Utökat område för vägrätt. <i>Motiv: På grund av ny vägbredd enligt punkt 2.</i>	200T0201- 200T0205	
4	Utökat område för tillfällig nyttjanderätt. <i>Motiv: Saknades vid anslutningar och bullerskydd samt var för litet vid plan- och profiljusteringar.</i>	200T0201- 200T0205	
5	Ny gångöppning i mitträcket km 40/490. <i>Motiv: För att nå den nya enskilda vägen enligt punkt 7.</i>	200T0202	
6	Grundkarta kompletterad med omstigningsplats Bankekind. <i>Motiv: Omstigningsplatsen byggd efter tidigare utställelse.</i>	200T0202	
7	Ny enskild väg mellan Vadstorp-Bankekind-Erikstad. Utformningen hanteras med respektive vägförening. <i>Motiv: Behov av väg enligt inkomna synpunkter.</i>	200T0202 200T0203	Enskild väg fastställs ej.
8	Ögla för vänstersvängande fordon km 41/180 utgår. <i>Motiv: Behov av ögla försvinner när enskild väg byggs om enligt punkt 11.</i>	200T0203 201T0303	
9	Anslutning enskild väg km 41/200 vänster utformas som höger in/höger ut. <i>Motiv: Behov av andra fordonsrörelser försvinner när enskild väg byggs om enligt punkt 11.</i>	200T0203 201T0303	

Nr	Revidering	Ritning	Anm.
10	Busshållplatser Erikstad dras in. <i>Motiv: Tillgängligheten till ny omstigningsplats vid Bankekind ökar när enskild väg byggs enligt punkt 7.</i>	200T0203	
11	Anslutning enskild väg <i>Erikstad ga:3</i> mot Brohagen km 41/860 vänster stängs. Enskild väg <i>Erikstad ga:3</i> leds om till ögla för vänster-svängande fordon vid Högloftet km 42/150. <i>Motiv: Behov av väg enligt inkomna synpunkter.</i>	200T0203 201T0303	Enskild väg fastställs ej.
12	Tidigare föreslagen enskild väg på fastigheten Linneberga 2:3 utgår. <i>Motiv: Enligt inkomna synpunkter.</i>	200T0205	Enskild väg fastställs ej.
13	Åkeranslutning km 40/510 V mot Vadstorp flyttad till km 40/490 V. <i>Motiv: Samplaceras med gångväg mot ny enskild väg enligt punkt 7.</i>	201T0302	
14	Ny gångöppning i mitträcket km 40/490. <i>Motiv: För att kunna nå ny enskild väg enligt punkt 7.</i>	201T0302	
15	Kompletterad med byggd GC-port vid Bankekind km 40/796. <i>Motiv: Utförd sedan tidigare utställelse.</i>	201T0302	
16	Mindre profiljustering. <i>Motiv: Bättre anpassning till befintlig överbyggnad.</i>	201T0303- 201T0305	
17	Ändrad vägbredd på 2+1-delarna. <i>Motiv: Enligt nytt ställningstagande av Trafikverket.</i>	200T0401	
18	Förtydligande av Inskränkt vägrätt.	200T0402	
19	Utökad förlängning av trumma. <i>Motiv: På grund av ökad vägbredd enligt punkt 2.</i>	280W0901	

2.2 REVIDERADE HANDLINGAR

Revidering av textdokument redovisas med lodrätt streck i högermarginalen i dokumentet. Revidering av ritningar visas med revideringstag och revideringsmoln



Beskrivna revideringar i kapitel 2.1 har medfört att följande handlingar har reviderats:

Handling	Kapitel/ sidan	Del
Innehållsförteckning	-	Pärm 3 har tillkommit
Pärmframsidor	-	
Pärmrygggar	-	
Beskrivning <i>Redaktionella ändringar som beror på ny indelning av arbetsplanen samt nya ritningshänvisningar och kapitelhänvisningar till MKB har inte markerats i dokumentet och redovisas inte i denna sammanställning.</i>	Kap. 1	Datum för godkänd MKB, ÅDT, vägområde, kostnad.
	Kap. 2.1.1	Projektlängd.
	Kap. 2.1.2	ÅDT, planskild korsning vid Bankekind.
	Kap. 2.1.3	Olycksstatistik.
	Kap. 2.1.4	Ang. Linköping City Airport.
	Kap. 2.1.7	Finansiering, planerad byggstart.
	Kap. 2.2	Etappindelning.
	Kap. 2.2.3	Datum för godkänd MKB.
	Kap. 3.3	Dim. trafikmängd.
	Kap. 4.1	Arbetsplanens omfattning, Tabell, <i>Arbetsplanens omfattning.</i>
	Kap. 4.2	Trafiksiffror.
	Kap. 4.3	Tabell, <i>Typsektioner.</i>
	Kap. 4.5	Tabell, <i>Korsningar / anslutningar</i>
	Kap. 4.8	Hållplatser Bankekind och Erikstad.
	Kap. 4.11.2	Kostnad för bullerskydd.
Kap. 4.11.5	Ansl. Erikstad km 41/250.	
Kap. 4.11.6	Olycksstatistik.	

Beskrivning (forts) <i>Redaktionella ändringar som beror på ny indelning av arbetsplanen samt nya ritningshänvisningar och kapitelhänvisningar till MKB har inte markerats i dokumentet och redovisas inte i denna sammanställning.</i>	Kap. 4.11.10	Asfaltprov med stenkolstjärna.
	Kap. 4.11.11	Upplag/uppställning vid alléer.
	Kap. 4.13.1	Tabell, <i>Enskilda anslutnings- och parallellvägar.</i>
	Kap. 4.13.2	Längd på förlängd trumma.
	Kap. 6.1.4	NNK.
	Kap. 6.2.2	Allé vid Erikstad, trumförlängning, Vårdsbergån.
	Kap. 6.2.3	Massor.
	Kap. 6.3	Areal åkermark.
	Kap. 7.2	Arealer för vägområde.
	Kap. 7.2.1	Areal för vägområde.
	Kap. 7.2.3	Areal för inskränkt vägrätt.
	Kap. 7.3	Areal för tillfällig nyttjanderätt.
	Kap. 7.4	Areal för enskild väg.
	Kap. 8	Kostnader.
	Kap. 9	Tidplan.
Kap. 11	Möten, samråd med länsstyrelsen, ang. gång- och cykelväg vid Bankekind.	
Kap. 12	Datum, CHAOS-databas.	
Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	-	Helt uppdaterat dokument.
Tekniskt PM - Geoteknik	-	Endast justeringar pga ny etappindeln.
Gestaltningssprogram	Kap. 7.8	Anslutningsvägar.
Sammanställning av kostnader	Sid. 3	Kostnader.
Sakägarförteckning	-	Helt uppdaterat dokument.
Ritningsförteckning	-	Ritningsnummer, rev.datum.
Orienteringskarta 200X0101	-	Aktuell sträcka.
Typsektioner 200T0401	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Typsektioner 200T0402	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Väganordningar 201T4101	-	Enl. kap. 2.1.

Planritning 200T0201	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Planritning 200T0202	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Planritning 200T0203	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Planritning 200T0204	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Planritning 200T0205	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Profilritning 201T0301	-	Enl. kap. 2.1.
Profilritning 201T0302	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Profilritning 201T0303	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Profilritning 201T0304	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Profilritning 201T0305	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.
Profilritning 201T0306	-	Enl. kap. 2.1.
Tvärsektioner 280W0901	-	Enl. revideringsmoln och kap. 2.1.

3 Delgivning av revideringen

Revideringen av arbetsplanen delges på samma sätt som vid ordinarie utställelse.

- Direkt berörda sakägare (del 1 i *Förteckning över sakägare*) via Rek-brev.
- Ledningsägare via brev.
- Indirekt berörda sakägare (del 2 i *Förteckning över sakägare*) via brev.
- Myndigheter, lokala organ etc. (del 3 i *Förteckning över sakägare*) via brev.
- Annons i lokaltidning.
- Kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar.
- Kungörelse på Trafikverkets web-sida.
- Kungörelsedelgivning.
- Dessutom delges de som inte längre är berörda via brev om hur arbetsplanen förändrats.

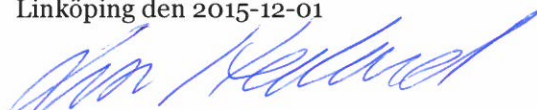
4 Kostnadsförändringar

Det reviderade vägförslaget innebär en kostnadsökning på ca 9 000 000:- för motsvarande sträcka i den tidigare utställda arbetsplanen.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Revideringen medför att en ny miljökonsekvensbeskrivning har tagit fram. Denna godkändes av Länsstyrelsen i Östergötlands län 2015-11-19.

Linköping den 2015-12-01



Lisa Herland
Trafikverket