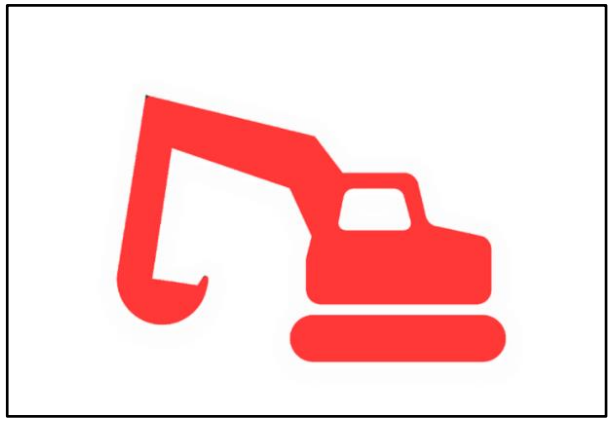
Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader

Krav från och med 2024

Introduktion

- Information om nya uppdaterade gemensamma miljökrav för entreprenader



Agenda

- Historik, bakgrund och syfte med kraven
- Beställargruppen
- Krav per delområde/delkrav
- Sammanfattning
- Frågor och synpunkter (hemsida)

Historik

- Miljökrav har funnits hos respektive beställare sedan slutet av 90-talet, och varit gemensamma sedan mitten av 2000-talet
- Utkom senast 2018, dessförinnan 2012 (där det fanns skärpta krav från och med 2014)
- Nu är det dags för 2024-års krav…

Allmänt om miljökraven

- Miljökraven har utarbetats av Göteborgs, Malmö, Stockholms stad och Trafikverket
- Kraven ska ställas tillsammans med övriga krav vid upphandlingar
- Miljökraven är minimum-/baskrav som ska upprätthållas i alla entreprenaduppdrag
- Kompletterande generella och *objektspecifika* krav tillkommer beroende på beställare och uppdrag

Varför gemensamma krav?

- Miljönytta på ett enkelt och kostnadseffektivt sätt
  - De ska bidra till lägre energiförbrukning och utsläpp för att uppnå satta miljö- och klimatmål.
- Idéen är att de fyra beställarna presenterar gemensamma miljö- och klimatkrav så att såväl entreprenörer som deras leverantörer vet vilka krav som gäller och kan agera utifrån detta.
- De fyra aktörerna står för en stor andel av alla upphandlingar som sker (ca 70-100 miljarder/år).

Trafikverkets och Storstädernas mål

- Kraven ska bidra till….
- FN:s Agenda 2030 med globala mål som berör miljö och klimat
- EU:s och Sveriges miljö- och klimatmål
- Trafikverkets strategiska mål gällande hälsa, miljö och klimat
- Städerna mål
  - Miljöprogram för Malmö stad
  - Göteborgs Miljö- och klimatprogram
  - Stockholms stad Miljöprogram samt klimathandlingsplan

Trafikverkets och Storstädernas ambitioner

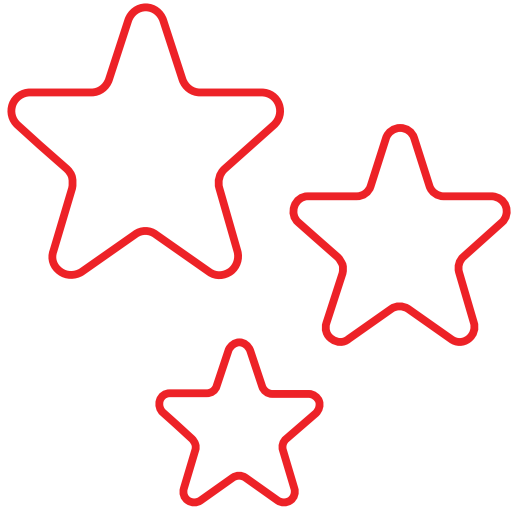
- Från ord till handling…i samverkan.
- Kraven ska bidra till….ett giftfritt byggande och en klimatneutral infrastruktur, resurseffektivitet etc.

- Kraven är inte allomfattande – de är baskrav
- Kraven kan/brukar kompletteras av beställaren
- Undantag: Krav ställs inte på allt tex massor, buller osv. som fångas upp av lagkrav eller andra kravdokument.

Ledstjärnor

Kraven ska vara:

- ❑ Enkla och tydliga
- ❑ Kalkylerbara
- ❑ Genomtänkta och förutsägbara
- ❑ Kostnadseffektiva
- ❑ Uppföljningsbara
- ❑ Vädja till utförarens kreativitet



Samverkan med branschen utgör en förutsättning för att kunna utveckla miljö- och klimatprestandan och för att samhällsmål kan nås!

Miljökraven vill åstadkomma:

- Ett systematiskt miljöarbete hos entreprenören
- Minskad miljö- och klimatpåverkan genom en lägre förbrukning av bränsle/energi, val av material och minskade utsläpp
- Förhindra att för gamla fordon och maskiner används
- Minskad användning och spridning av farliga ämnen från kemiska produkter och material och varor som byggs in

Beställargruppen

”Beställargruppen” för gemensamma miljökrav för entreprenader; med representanter från:

- Trafikverket
- Stockholms Stad
- Göteborgs Stad
- Malmö Stad

Vägledning

- Till kraven finns en vägledning som förklarar hur kraven ska tillämpas och olika begrepp.
- En uppdatering är kommer publiceras under Q2/2024

Delkrav och kravområde

- Presentation av uppdaterade krav med fokus på ändringar/kompletteringar

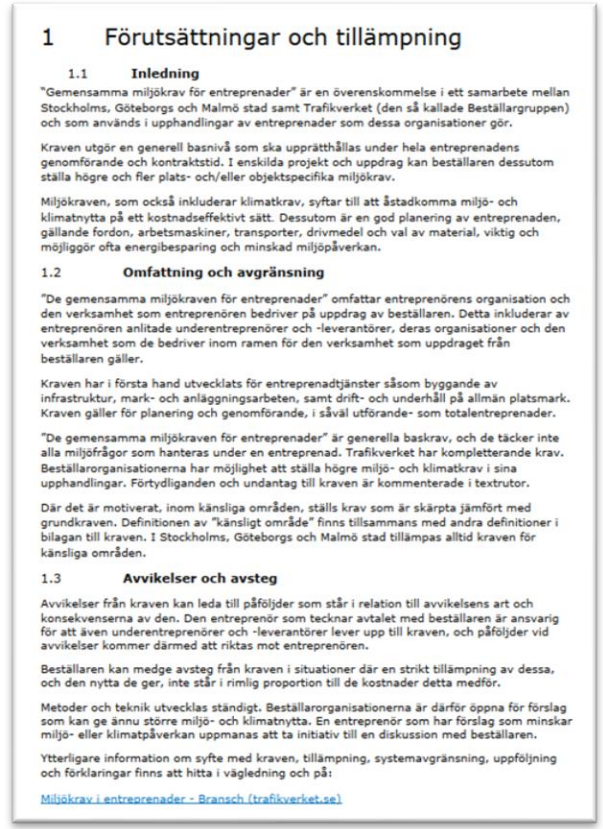
Innehåll

1 Förutsättningar och tillämpning 3
2 Systematiskt miljöarbete 4
3 Miljöplan 5
4 Drivmedel 6
5 Lätta fordon 8
6 Tunga fordon 9
7 Arbetsmaskiner 10
8 Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA 12
9 Kemiska produkter 14
10 Material och varor 16
11 Bilaga Definitioner 19

Nytt kravområde!

Förutsättningar och tillämpning

- Underrubriker har lagts in och texten har formaterats om
- Betonat att kraven både omfattar miljö- och klimatkrav
- Betonat att i enskilda projekt och uppdrag kan beställaren dessutom ställa högre och fler plats- och/eller objektspecifika miljökrav.
- I övrigt, har en rubriknumrering införts i hela kravdokumentet.
- Förtydliganden och undantag till kraven är kommenterade rutor i texten.



1 Förutsättningar och tillämpning

1.1 Inledning

"Gemensamma miljökrav för entreprenader" är en överenskommelse i ett samarbete mellan Stockholms, Göteborgs och Malmö stad samt Trafikverket (den så kallade Beställargruppen) och som används i upphandlingar av entreprenader som dessa organisationer gör.

Kraven utgör en generell basnivå som ska upprätthållas under hela entreprenadens genomförande och kontraktstid. I enskilda projekt och uppdrag kan beställaren dessutom ställa högre och fler plats- och/eller objektspecifika miljökrav.

Miljökraven, som också inkluderar klimatkrav, syftar till att åstadkomma miljö- och klimatnytta på ett kostnadseffektivt sätt. Dessutom är en god planering av entreprenaden, gällande fordon, arbetsmaskiner, transporter, drivmedel och val av material, viktig och möjliggör ofta energibesparing och minskad miljöpåverkan.

1.2 Omfattning och avgränsning

"De gemensamma miljökraven för entreprenader" omfattar entreprenörens organisation och den verksamhet som entreprenören bedriver på uppdrag av beställaren. Detta inkluderar av entreprenören anlitade underentreprenörer och -leverantörer, deras organisationer och den verksamhet som de bedriver inom ramen för den verksamhet som uppdraget från beställaren gäller.

Kraven har i första hand utvecklats för entreprenadtjänster såsom byggande av infrastruktur, mark- och anläggningsarbeten, samt drift- och underhåll på allmän platsmark. Kraven gäller för planering och genomförande, i såväl utförande- som totalentreprenader.

"De gemensamma miljökraven för entreprenader" är generella baskrav, och de täcker inte alla miljöfrågor som hanteras under en entreprenad. Trafikverket har kompletterande krav. Beställarorganisationerna har möjlighet att ställa högre miljö- och klimatkrav i sina upphandlingar. Förtydliganden och undantag till kraven är kommenterade i textrutor.

Där det är motiverat, inom känsliga områden, ställs krav som är skärpta jämfört med grundkraven. Definitionen av "känsligt område" finns tillsammans med andra definitioner i bilagan till kraven. I Stockholms, Göteborgs och Malmö stad tillämpas alltid kraven för känsliga områden.

1.3 Avvikelser och avsteg

Avvikelser från kraven kan leda till påföljder som står i relation till avvikelsens art och konsekvenserna av den. Den entreprenör som tecknar avtalet med beställaren är ansvarig för att även underentreprenörer och -leverantörer lever upp till kraven, och påföljder vid avvikelser kommer därmed att riktas mot entreprenören.

Beställaren kan medge avsteg från kraven i situationer där en strikt tillämpning av dessa, och den nytta de ger, inte står i rimlig proportion till de kostnader detta medför.

Metoder och teknik utvecklas ständigt. Beställarorganisationerna är därför öppna för förslag som kan ge ännu större miljö- och klimatnytta. En entreprenör som har förslag som minskar miljö- eller klimatpåverkan uppmanas att ta initiativ till en diskussion med beställaren.

Ytterligare information om syfte med kraven, tillämpning, systemavgränsning, uppföljning och förklaringar finns att hitta i vägledning och på:

Miljökrav i entreprenader - Bransch (trafikverket.se)

Systematisk miljöarbete

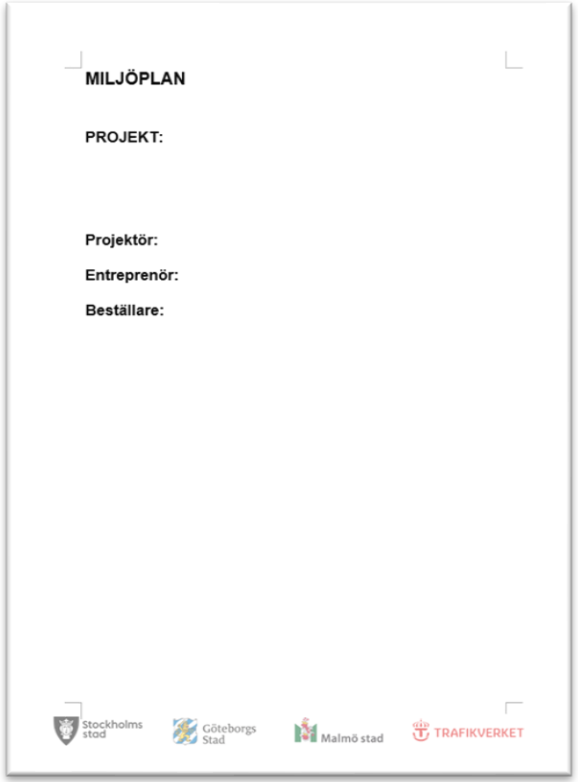
- Krav om Miljöpolicy, mål, handlingsplaner och rutiner.
- Tillagd kommentar:

> Kraven uppfylls om det finns ett tredjepartscertifierat miljöledningssystem som omfattar den offererade delen av entreprenörens verksamhet.

- I övrigt: Inga stora förändringar.

Miljöplan

- Krav om en skriftlig miljöplan till startmötet.
- Justerat och förtydligat text om vad som förväntas samt tagit bort ordet juridiskt miljöansvarig.
- Miljöplanen och dess innehåll ska kommuniceras med personal i entreprenaden, egen såväl som inhyrd.
- Tillagt redovisningskrav: Miljöplanen ska dokumenteras och kunna redovisas för beställaren under hela entreprenadstiden.



Miljöplan - ansvar

- Definition av Miljöansvarig:

Miljöansvarig

Miljöansvarig är den som enligt befattningsbeskrivningar, arbetsordningar, delegeringar eller på annat sätt har givits ett formellt (organisatoriskt) ansvar för att miljökraven uppfylls inom entreprenaden och dess verksamhet, samt har relevant kompetens och befogenheter för detta.

Drivmedel

- Krav på att drivmedel ska uppfylla vissa standarder och klimatkrav
- Uppdaterat drivmedelstandarder samt lagt med Diesel Mk3 (egen standard).
- <u>Klimatkrav:</u> tillkommande tabell med krav på andel förnybart drivmedel (%).
  - El från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikten får räknas med

År för genomförande	**För samtliga fordon/arbetsmaskiner/TSA**
	Andel förnybart drivmedel[1] (procent)[2]
2018[3]	*20*
2022[4]	*20*
2023[5]	*40*
2024	*50*
2025	*50*
2026	*70*
2027	*70*
2028	*90*
2029	*90*
2030 och framåt	*100*

Kravnivåerna ökar successivt under kontraktsperioden enligt ovanstående tabell.

Drivmedel

- Tillagda redovisningskrav:

  Använda drivmedel som berörs av kraven ska dokumenteras och redovisas för beställaren. Löper entreprenaden över flera år, ska förbrukningen kunna redovisas årsvis.

- …och för klimatrelaterade krav:

  Entreprenören ska i slutdokumentationen lämna en förteckning av använda mängder och kvaliteter av el och drivmedel.

  Hållbarhetsbesked utfärdat av Energimyndigheten ska kunna redovisas för använda drivmedel. Vid anmodan ska även kvitton och fakturaunderlag kunna uppvisas som styrker de angivna mängderna av olika drivmedelskvaliteter.

– Redovisningsmallar finns på bland annat Trafikverkets hemsida.

Lätta fordon

- **Grundkrav** höjs från och med 2024 till Euroklass 6.
- Tillagd kommentar:

> Beställaren avgör omfattning gällande fordon för transporter till och från arbetsområdet beroende på entreprenadstyp. För Trafikverket omfattas transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från entreprenadens lokalisering.
>
> För Stockholms stad gäller särskilda krav för personbilar och lätta lastbilar.

- Tillagt redovisningskrav: Förteckningen ska hållas uppdaterad av entreprenören.
- Tillagd kommentar:

> Redovisningskravet berör samtliga i entreprenaden använda lätta fordon inklusive de som används för transporter till och från arbetsområdet samt de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven (enligt ovan).

Tunga fordon

- **Grundkrav** höjs från och med 2024 till Euroklass VI

  (samma som för tidigare skärpta krav)

Skärpt krav i känsliga områden har tagits bort!

- Tillagd kommentar:

> Beställaren avgör omfattning gällande fordon för transporter till och från arbetsområdet beroende på entreprenadstyp. För Trafikverket omfattas transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från entreprenadens lokalisering.

- Tillagt redovisningskrav: Förteckningen ska hållas uppdaterad av entreprenören.

- Tillagd kommentar:

> Redovisningskravet berör samtliga i entreprenaden använda tunga fordon inklusive de som används för transporter till och från arbetsområdet samt de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven (enligt ovan).

Arbetsmaskiner

- **Grundkrav** från och med 2024= tidigare grundkrav från 2020

  Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år tillverkningsåret oräknat.

  Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

- Tillagd kommentar/förtydligande:

Ålderskravet gäller ej för nollutsläppsarbetsmaskiner.

- Grundkrav och skärpt krav är oförändrade, men tabell gällande motorbyte under skärpt krav är borttagen då den inte är aktuell längre.

Arbetsmaskiner

- **Skärpt krav** från och med 2024= tidigare grundkrav från 2020

  Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 6 år tillverkningsåret oräknat.

  Arbetsmaskiner vars motorer har en effekt under 19 kW får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat.

  Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

- Tillagt redovisningskrav: Förteckningen ska hållas uppdaterad av entreprenören.

- Tillagd kommentar:

Redovisningskravet berör samtliga i entreprenaden använda arbetsmaskiner inklusive de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven (enligt ovan).

Arbetsmaskiner

- Definitionen för arbetsmaskiner är uppdaterad (eftersom det idag finns de som går helt eller delvis på el).

Arbetsmaskiner

Med arbetsmaskin avses traktorer, motorredskap, terrängmotorfordon, spårfordon*, industriella maskiner, andra anordningar som är konstruerade för att kunna röra sig eller flyttas på marken och transportabel utrustning som är försedd med el- eller förbränningsmotor.

* spårgående maskiner och TSA

Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA

- **Nytt delkrav!**
- Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA är här definierat som fordon/ arbetsmaskiner/TSA som under drift inte släpper ut koldioxid (oavsett fossilt eller biogent ursprung på elen).

Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA som får tillgodoräknas för att uppfylla kravet:
-Helelektrifierade, bränslecells-/vätgasdrivna fordon räknas med en faktor 1 som nollutsläppsfordon.

Icke-nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA som får tillgodoräknas för att uppfylla kravet:
-Fordon som kan drivas med fordonsgas eller annan gas än gasol räknas med faktor 1 som nollutsläppsfordon.
-Laddhybrider i alla kategorier som räknas med en faktor 0,5 som nollutsläppsfordon.
-För tunga lastbilar, arbetsmaskiner/TSA samt spårgående maskiner räknas elhybrider med en faktor 0,25 som nollutsläppsfordon.

Faktorn är till för att stimulera en övergång till eldrivna fordon och arbetsmaskiner.

Nollutsläppsarbetsmaskiner/-fordon/-TSA

- **Grundkrav** från och med 2024:
  Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA ska uppfylla andel enligt tabell nedan. De ska mätas som andel av totalt antal fordon eller arbetsmaskiner i respektive grupp och avser kontraktsår.

År	Person-bilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbets-maskiner & TSA[7]	Spårgående arbets-maskiner
	Andel nollutsläpps fordon[8] (procent)	Andel nollutsläpps fordon (procent)	Andel nollutsläpps fordon (procent)	Andel nollutsläpps fordon/arbets-maskiner (procent)	Andel nollutsläpps maskiner (procent)
2022[9]	*10*	-	-	-	-
2023[10]	*40*	*10*	-	-	-
2024	*40*	*10*	Kravtabellen kommer att kompletteras med kravnivåer för tunga fordon och arbetsmaskiner längre fram.		
2025	*40*	*10*			
2026	*50*	*15*			
2027	*60*	*20*			
2028	*65*	*30*			
2029	*70*	*35*			
2030	*100*	*40*			

Kravnivåerna enligt ovanstående tabell avser kontraktsåret och gäller under hela kontraktsperioden.

Definitioner

- Tillagd kommentar:

> Beställaren avgör omfattning gällande fordon för transporter till och från arbetsområdet beroende på entreprenadstyp. För Trafikverket omfattas transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från entreprenadens lokalisering.
>
> För Trafikverket gäller detta krav främst för investeringsåtgärder mindre än 50 mkr samt underhållskontrakt. För krav på investeringsåtgärder större än eller lika med 50 mkr (för ytterligare information) se Trafikverkets riktlinje "Klimatkrav i planläggning, byggskede, underhåll och på teknisk godkänt järnvägsmateriel", TDOK 2015:0480.
>
> För Trafikverket kan anpassningar av krav på nollutsläpp för driftområden och längs järnvägssträckor göras där tillgången på publik snabbladdning ej är tillräcklig.
>
> För Trafikverket är handhållen utrustning undantaget klimatkravet, se definition.

- Redovisningskrav: Förteckningen ska hållas uppdaterad av entreprenören.

> Redovisningskravet berör samtliga i entreprenaden använda nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA.

Definitioner

- Definition av Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA.

Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA

”Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA” är här definierat som ett fordon/arbetsmaskin/TSA som under drift inte släpper ut koldioxid.

Kemiska produkter

- **Grundkrav**, inga direkta förändringar.
- Kemiska produkter ska uppfylla Trafikverkets kriterier (tillika bedömningssystem som BASTA, BVB, Sundahus) innan de används.
- Tillägg (för B-produkter): En riskanalys ska genomföras om det föreligger risk för påverkan på mark och vatten.
- Tillagt redovisningskrav: …säkerhetsdatablad för märkningspliktiga kemiska produkter som byggts in i anläggningen ska biläggas kemikalieförteckningen och ingå i slutdokumentationen.

Kemiska produkter

- **Skärpt krav i känsliga områden:** Förutom grundkravet gäller fortsatt krav på att Hydraulvätskor som används ska uppfylla miljöegenskapskraven i Svensk Standard SS 155434.

- Redovisningskrav:

  Entreprenören ska hålla en uppdaterad förteckning och kunna redovisa de kemiska produkter som används, med namn, faroklass, mängd samt grupp enligt Trafikverkets kriterier enligt i ett av beställaren anvisat format. Detta gäller även genomförda produktvalsanalyser, farobedömningar och riskanalyser. Dessa samt säkerhetsdatablad för märkningspliktiga

  kemiska produkter som byggts in i anläggningen ska biläggas kemikalieförteckningen och ingå i slutdokumentationen.

- Tillagd kommentar:

Redovisningsmallar finns på bland annat Trafikverkets hemsida.

Material och varor

- **Grundkrav,** inga direkta förändringar.
- Material och varor ska uppfylla Trafikverkets kriterier (tillika bedömningssystem som BASTA, BVB, Sundahus) innan de används.
- Tillagd kommentar/ förtydligande om undantag:

> Massor, infästningsdetaljer bestående av metall, metallegeringar eller förzinkad metall som enda material, varor enbart bestående av naturliga sten och bergmaterial (exempelvis kantsten) och varor tillverkade enbart av obehandlat trä är undantagna kravet.

Material och varor

- **Klimatkrav på material och varor:** gällande armeringsstål, stålprodukter, väg- och broräcken och platsgjuten (cement) betong.
- Ökat reduktionskrav från och med 2025 på armeringsstål och betong

Produkt/material (avser produktskede A1-A3)[11]	**Krav 2020–2024**	**Krav från och med 2025**
Armeringsstål[12][13]	≤ 0,75 kg CO_2e/kg stål Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande.	≤ 0,52 kg CO_2e/kg stål Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande.
Stålprodukter utöver armeringsstål, innefattande både kolstål och rostfritt stål	Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande för plåt, konstruktionsrör, profiler och valsade balkar i broar, pålar, spont, bullerskydd och stängsel.[14]	Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarandeför alla stålprodukter.
Väg och broräcken[15] av typen stålline-räcke och stålprofilräcke	Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande. Delar för reparation av räcken undantas från krav tills vidare.	
Cement/Betong platsgjuten[16]	≤ 0,70 kg CO_2e/kg cement *alternativt* ≤ 0,125 kg CO_2e/kg betong (motsv. ≤ 300 kg CO_2e/m^3 betong). Entreprenören kan själv välja att uppfylla kravet för cement eller betong. Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande.	≤ 0,11 kg CO_2e/kg betong (motsv. ≤260 kg CO_2e/m^3 betong). Krav på miljövarudeklaration typ III (EPD) eller motsvarande.

Material och varor

- **Klimatkrav på asfaltsmassa - nytt klimatkrav!**
- Kravnivåer 2024, maximalt utsläpp.
- Nivåer för 2025 (och framåt) är under utveckling.
- Kraven avser tillverkad asfaltmassa, dvs exkluderat beläggningsarbetet.
- Verifikat: EPD

Produkt/material (avser produktskede A1-A3)[17]	**Typ**	**Krav från och med 2024**	**Krav från och med 2025**
Asfaltsmassa	ABT[18]	34 kg CO_2e/ton	Kravnivåerna för 2025 och framåt är under utveckling.
	ABT PMB[19]	40 kg CO_2e/ton	
	ABS[20]	40 kg CO_2e/ton	
	ABS PMB	45 kg CO_2e/ton	
	ABb[21]	30 kg CO_2e/ton	
	ABb PMB	36 kg CO_2e/ton	
	AG[22]	28 kg CO_2e/ton	
	AG PMB	34 kg CO_2e/ton	
	MJAG[23]	Endast krav på redovisning av utsläpp kg CO_2e per ton asfaltmassa.	

Se också Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23 och/eller liknande anpassningar hos städerna.

Material och varor

- Redovisningskrav:

  Entreprenören ska verifiera att kraven uppfylls genom att kunna redovisa fakturaunderlag tillsammans med en tredjepartsgranskad publicerad Miljövarudeklaration typ III (EPD) för vald(a) material i slutdokumentationen. EPD:erna ska uppfylla standarden SS-EN 15804 eller motsvarande, samt gälla för den specifika leverantören.

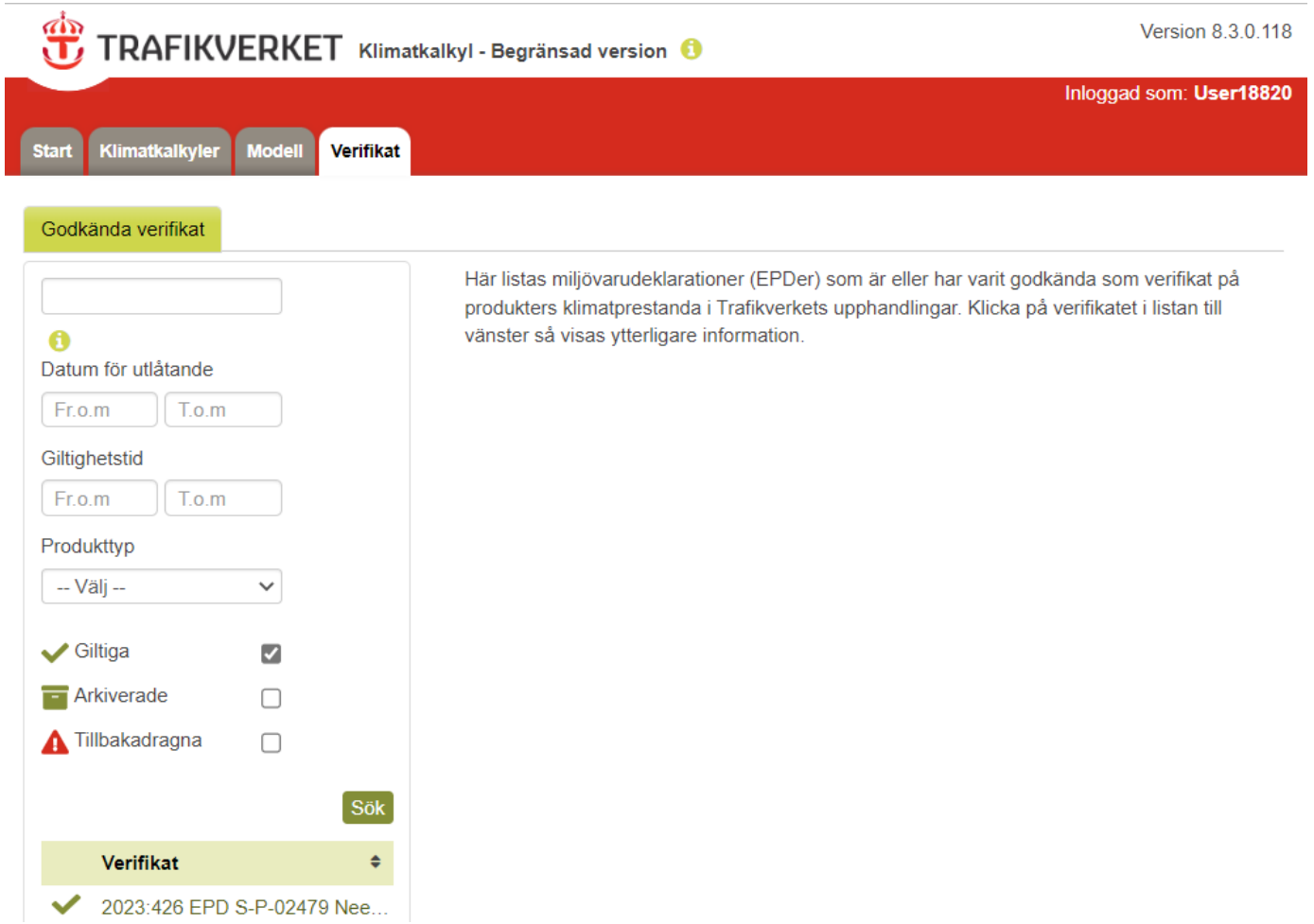
- Tillagd kommentar:

  Redovisningsmallar finns på bland annat Trafikverkets hemsida.

- Tillagt redovisningskrav:

  I stället för tredjepartsgranskad miljövarudeklaration kan verifikat användas som tagits fram med ett tredjepartsgranskat verktyg för framtagande av miljövarudeklarationer. Vid begäran ska leverantören kunna precisera underliggande data och kvalitet.

EPD-databasen



[Verifikat - Klimatkalkyl (trafikverket.se)]

Information om Trafikverkets klimatkrav och Klimatkalkylverktyget återfinns på webben:

https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/minskad-klimatpaverkan/klimatkrav/

https://bransch.trafikverket.se/klimatkalkyl

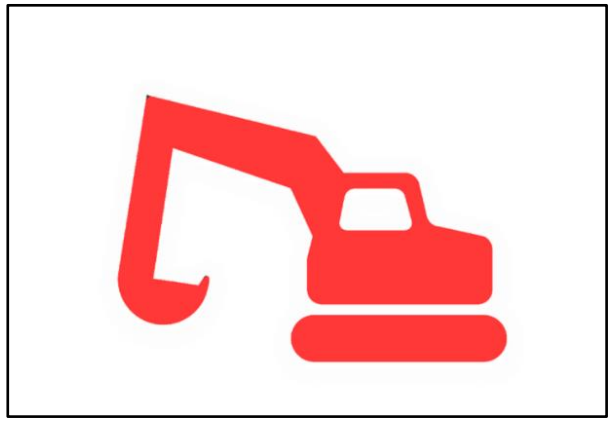
Sammanfattning – förändringar/tillägg

- Generellt numrerade kapitel och förtydliganden i kravtexten
- Inblandningskrav på förnybart drivmedel (50%) utöver reduktionsplikten
- Lätta fordon: Euroklass 6
- Tunga fordon: Euroklass VI
- Krav på Nollutsläppsfordon från 2024 (personbilar och lätta lastbilar)
- Klimatkrav på Material och varor (EPD)
  - Krav på beläggning/asfaltsmassa från 2024/2025
  - Nya kravnivåer på armering och betong från 2025

Sammanfattning – förändringar/ tillägg

- I övrigt:

– Fört in kommentarer och förtydliganden
– Poängterat klimat- och miljökrav i inledningen och på vissa ställen
– Uppdaterat drivmedelsstandarder och fört in en trappa för inblandningskrav
– Lätta fordon: Höjd Euroklass till 6 fr.o.m. 2024 samt förtydligande gällande transporter.
– Tunga fordon: nu är grundkrav, likt tidigare skärpt krav dvs Euroklass VI fr.o.m. 2024
– Arbetsmaskiner: oförändrat, fortsatt ålderskrav.
– Infört krav på andel nollutsläppsfordon/maskiner/TSA (som ska utvecklas).
– Kemikaliekrav och krav för Material och varor oförändrat, justerat cement-/betongkrav, och kompletterat med krav på asfaltsmassa.
– Sett över definitioner på tex Arbetsmaskiner, lagt till för Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA.
– Ökade redovisningskrav (genom entreprenadens genomförande)



FRÅGOR OCH SYNPUNKTER

Hemsidan

- Vår hemsida; Trafikverkets webbplats (sök på *Miljökrav*)

TACK!