

UPPSALA CENTRAL → SUNDSVALLS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Uppsala central		
Uppsala driftplats		
System H. (Fjtkl Cst) ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
63+844		Infsi (U 122 <U>, U 152 <N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (U 132 <1>, U 162 <2>)
64+927- 65+088		Msi (U 164 <11>, U 166 <12>, U 168 <13>, U 170 <14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla <1, 2>
65+573		Msi (U 260 <8B>)
65+597		Msi (U 228 <1B>, 230 <2B>, U 258 <7B>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>, <4>
65+740- 65+742		Msi (U 234 <2A>, U 262<7A>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7A, 8A>
Uppsala C forts nästa sida		

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts fr föreg sida
	a)	a) sth 80 <7A>, <8A>
65+814		Msi (U 264 <8A>)
65+824= 0+000		Längdmättningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8>
0+005		Msi (U 294 <6>)
65+844		Msi (U 232 <1A>)
0+039		Msi (U 292 <5>)
65+880		<u>Uppsala central (U)</u> *, dpd
66+190 (0+313)	100/130	Hatavla <1>
0+313 (66+190)	100/120	Hatavla <2>
66+243 (0+366)		Msi (U 226 <1>, U 256 <2>)
66+477 =0+632		Längdmättningsförändring <1>
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U U242, U N272)
0+971		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Gävle central)			
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	N	
	100	100/120	
1+102	-	200	Hatavla
1+323	200	-	Hatavla
1+388	x	x	Strömbegränsningstavla
1+994	x	x	Mblsi (U U4, U N4)
3+628	x	x	Mblsi (U U6, U N6)
4+200	x	x	Tunnel, Järnvägstunnel under Gamla Uppsala 610 m

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+700- 5+705	200	Infsi (Sam 22, Sam 52)
6+450		<u>Samnan (Sam)</u>
8+125		Ublsi (Sam U42, Sam N72)
8+245		Driftplatsgräns
10+585	160/200	Infsi (Srv 22, Srv 52)
10+907- 10+942		Hatavla
12+295		<u>Storvreta (Srv) *</u>
12+297- 12+393	180/200	Msi (Srv 32 <1>, Srv 62 <2>, Srv 64 <3>)
13+255		Hatavla
13+522		Ublsi (Srv U42, Srv N72)
13+650		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+475	180/200	Mblsi (Srv U4, Srv N4)
17+116- 17+188	160/200	Hatavla
18+886		Mblsi (Srv U6, Srv N6)
19+820	180/200	Hatavla
20+217		Vattholma (Vha), hp
21+226		Infsi (Sas 22, Sas 52)
22+503		<u>Salsta (Sas)</u>
22+805- 22+976		Msi (Sas 32 <1>, Sas 62 <2>)
23+740		Ublsi (Sas U42, Sas N72)
23+839		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
23+956	200	Hatavla
26+120		Mblsi (Sas U4, Sas N4)
26+337		Skyttorp (Syt), hp
28+549		Mblsi (Sas U6, Sas N6)
31+029- 31+032		Infsi (Jlo 22, Jlo 52)
32+500		<u>Järlebo (Jlo)</u>
32+886- 32+900		Msi (Jlo 34 <3>, Jlo 32 <2>, Jlo 62 <1>)
33+428- 33+431		Ublsi (Jlo U42, Jlo N72)
33+541- 33+544		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+700	200	Mblsi (Jlo U4, Jlo N4)
37+977		Mblsi (Jlo U6, Jlo N6)
40+279		Mblsi (Jlo U8, Jlo N8)
41+624		180/200
42+643	200	Infsi (Öh 22, Öh 52)
42+883- 43+126		Hatavla
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
44+460		Msi (Öh 32 <1>, Öh 62 <2>, Öh 64 <3>, Öh 66 <4>)
44+547		Msi (Öh 68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, Öh N72)
45+361		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
47+673	180/200	Infsi (Tbo 22, Tbo 52)
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
49+150		Msi (Tbo 32 <2>, Tbo 62 <1>)
49+422		Hatavla
49+910		Ublsi (Tbo U42, Tbo N72)
50+035		Driftplatsgräns
50+680	200	Hatavla
52+525		Mblsi (Tbo U4, Tbo N4)
54+839	180/200	Infsi (Söp 22, Söp 52)
55+315		<u>Skärpan (Söp)</u>
55+362= 56+000		Längdmättningsjustering (638 m)
56+296		Ublsi (Söp U42, Söp N72)
56+427		Driftplatsgräns
57+694		180/200
58+660	160/200	Mblsi (Söp U4, Söp N4)
58+775		Nedkopplingstavla
59+718- 60+138		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
60+954		Infsi (Tip 22, Tip 52)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4>)
61+704		<u>Tierp (Tip) *</u>
61+778		Msi (Tip 56 <4>)
62+195- 62+224		Msi (Tip 62 <2>, Tip 64 <3>, Tip 66 <4>)
62+861	200	Hatavla
62+995		Msi (Tip 32 <1>)
63+118		Msi (Tip 70 <2>)
63+538		Ublsi (Tip U42, Tip N72)
63+658		Driftplatsgräns
66+059		Mblsi (Tip U4, Tip N4)
68+654		Infsi (Os 22, Os 52)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
71+274		Ublsi (Os U2, Os N2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
72+531= 73+000	200	Längdmättningsjustering (469 m)
74+045		Mblsi (Os U4, Os N4)
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
76+370		Mehedeby (Meh) hp
76+513		Mblsi (Os U6, Os N6)
77+857	180/200	Hatavla
78+370	200	Hatavla
78+615		Infsi (Mrm 22, Mrm 52)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
80+534		Msi (Mrm 32 <1>, Mrm 62 <2>)
81+085		Ublsi (Mrm U2, Mrm N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
81+275		Marma norra (Maa), hp
83+593		Mblsi (Mrm U4, Mrm N4)
86+116		Mblsi (Mrm U6, Mrm N6)
88+311		Mblsi (Mrm U8, Mrm N8)
88+565		Älvkarleby (Äkb), hp
90+683		Mblsi (Mrm U10, Mrm N10)
90+919 =91+000		Längdmättningsjustering
93+013		Mblsi (Mrm U12, Mrm N12)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
95+233		Infsi (Sur 22 <1>, Sur 52 <2>)
95+952	a)	a) Hatavla sth 80 <3>
96+347		Msi (Sur 56 <3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+557		Msi (Sur 58 <3>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
97+294		Msi (Sur 24 <1>, Sur 54 <2>)
97+417		Msi (Sur 64 <3>, Sur 66 <4>)
97+474	b)	b) Hatavla sth 70 <3>
97+906	c)	c) Hatavla sth 100 <3>
97+1195 =98+000		Längdmättningsjustering (195 m) <3>
98+601		Msi (Sur 32 <1>, Sur 62 <2>)
98+701		Msi (Sur 70 <3>)
98+840	e)	Hatavla sth 200 <3>
99+636		Ubsi (Sur U42, Sur N72)
99+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
100+1054- 102+000	200	Längdmättningsjustering (946 m)
102+492		Mblsi (Sur U4, Sur N4)
102+739		Furuvik, hp
105+108		Mblsi (Sur U6, Sur N6)
107+547		Infsi (Bom 22, Bom 52)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
108+348		Ublsi (Bom U2, Bom N2)
110+340	130/165	Hatavla
110+893		Mblsi (Bom U4, Bom N4)
111+666		Nedkopplingstavla
111+766= 112+000		Längdmättningsjustering (234 m)
112+660	110/140	Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Strömsbro		
Gävle driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+514 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5>-<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 132 <västra>, Gä 134 <östra>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
114+998 (0+663)	70/90	Hatavla <västra>, <östra>
115+174 (0+849)		Nedkopplingstavla <västra>, <östra>
1+450	105/135	Hatavla (<västra>)
115+970	120/140	Hatavla (<östra>)
116+676 (2+360)		Msi (Gä 108 <västra>, Gä 110 <östra>)
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+308= 117+638		Längdmättningsförändringa <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486- 118+487		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	125/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro		
Gävle driftplats		
System H. (Fjtkl Gä)		
ATC till km 114+1030 och från km 201+274		
(Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla(<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varningssignalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324		Längdmättningsförändring <2>
=0+000		
114+385		Längdmättningsförändring <1>
=0+581		
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+514 =0+749 0+790 =0+242 0+277= 114+626	40	Längdmättningsförändring mellan <5>- <1> Längdmättningsförändring mellan <1>- <2> Längdmättningsförändring mellan <2>- <3>

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+990	40	Msi (Gä 138 <29>, Gä 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+1030 115+055= 200+000	30	Hatavla, växlar. ATC slutar Längdmättningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123 Gä 234<122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> *, dpd
201+215	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
201+274		Msi (Gä 106) (Gräns mellan driftplatsdelar)
		ATC börjar
201+274 =116+973		Längdmättningsförändring
117+233 =2+922		Längdmättningsförändring <västra>
3+070	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
3+308= 117+638		Längdmättningsförändring <västra>
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (Gä 104 <västra>, Gä 102 <östra>)
118+640	125/140	Hatavla
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ubsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hagaström)		
	110/140	
112+865		Infsi (Gä 190, Gä 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+526 =0+749		Längdmättningsförändring mellan <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmättningsförändring mellan <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmättningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130<södra >)
1+215		Msi (Gä 136<norra>)
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ubsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/140	
119+483		Nedkopplingstavla
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
120+837		Infsi (Hly 22)
121+427		<u>Hilleby (Hly) *</u>
121+619		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
121+755		Msi (Hly 32 <2>, Hly 34 <1>)
121+910		Ubsi (Hly L2)
122+010		Driftplatsgräns
122+030	110/140	Hatavla
123+424	110/135	Hatavla
124+160	130/150	Hatavla
125+122	135/160	Hatavla
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
126+300		Mbsi (Hly L4)
130+305		Vsi, 41364 Trödjheden

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
130+390	135/160	Infsi (Tdj 22)
130+539	110/140	Hatavla
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
131+285		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
131+390		Msi (Tdj 32 <3>, Tdj 34 <2>)
131+646		Ublsi (Tdj L2)
132+610	150/180	Hatavla
134+819		Detektor, varmgång, tjuvbroms
135+540		Mblsi (Tdj L4)
139+385		Mblsi (Tdj L6)
140+127	125/150	Hatavla
142+944	115/140	Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+210	115/140	Infsi (Hfj 22) med riktningssignal
143+370	150/160	Hatavla
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+758		<u>Hamrångefjärden (Hfj) *</u>
143+1010 = 0+000		Längdmättningsjustering <4>
0+038		S-tavla <4> (riktning Norrsundet)
144+057		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
144+160		Msi (Hfj 34 <2>, Hfj 32 <3>)
144+322	150/160	Hatavla
144+422		Ublsi (Hfj L2)
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
147+695		Mblsi (Hfj L4)
147+914	125/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
149+336	110/140	Hatavla
150+452	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
150+776	160/200	Infsi (Krl 22)
151+680		<u>Kringlan (Krl)</u>
151+924		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
152+135		Msi (Krl 34<1>, Krl 32<2>)
152+486		Ublsi (Krl L2)
152+530		160/200
152+602	Driftplatsgräns	
155+740	135/160	Nedkopplingstavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
156+040		Hatavla
156+340	125/150	Infsi (Ax 3/2)
157+290		<u>Axmarby (Ax) *</u>
157+545		Msi (Ax 3/6<3>)
157+722		Msi (Ax 2/6<2>)
157+854		Hatavla
158+120		Ublsi (Ax L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
158+493	150	Hatavla
160+661	120/150	Hatavla
161+443		Mblsi (Ax L4)
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
162+868	115/140	Hatavla
163+353	140/170	Hatavla
163+935	160/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Ax L6)
167+174	120/150	Hatavla
168+415		Infsi (Säu 3/2)
168+580	115/140	Hatavla
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
169+413		Msi (Säu 3/6 <3>, Säu 2/6 <2>)
169+613		Msi (Säu 3/8 <3>, Säu 2/8 <2>)
169+970		Ublsi (Säu L2)
171+399	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Säu L4)
174+450	125/150	Hatavla
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
175+300	125/150	Detektor, varmgång/tjuvbroms
176+248	120/150	Hatavla
176+930	125/150	Hatavla
178+490		Infsi (Vv 3/2)
178+700	150/190	Hatavla
179+258		<u>Vallvik (Vv)</u> *
179+514		Msi (Vv 3/6<3>)
179+714		Msi (Vv 2/6 <2>)
179+810	150/190	Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/10)
180+281	170/200	Hatavla
181+412		Ublsi (Vv L2)
181+551		Driftplatsgräns
181+695		Ljusne (Lse), hp
182+050	200	Hatavla
183+011		Infsi (Gui 22)
184+246		<u>Gussi (Gui)</u> *
184+569- 184+701		Msi (Gui 34 <2>, Gui 32 <1>)
185+521		Ublsi (Gui L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
188+523	200	Mblsi (Gui L4)
189+124	160	Hatavla
189+181		Tunnel, Hällåsen södra 959 meter
190+340		Tunnel, Hällåsen norra 819 meter
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Gussi – Källene)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+331= 200+000		Längdmättningsjustering (6669 m)
200+001		Nedkopplingstavla
200+541		Msi (Shv 40)
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra		
System H. ATC (Fjtkl Gä)		
(Riktning Gussi – Marmaverken)		
	160	
191+355		Infsi (Shv 22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (Shv 34 <2>, Shv 32 <3>, Shv 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (Shv 64 <11>)
194+198= 330+058		Längdmättningsjustering
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Njurundabommen)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	95/115	
201+530 202+767= 208+000	160/200	Hatavla Längdmättningsjustering (5233 m)
208+445 209+140 209+583 209+688 209+783 210+005 210+173		Infsi (Käe 22) <u>Källene (Käe)</u> Slutpunktsstopplykta (82<2>) Msi (Käe 34<1>) Msi (Käe 32<2>) Ublsi (Käe L2) Driftplatsgräns
211+065 212+232 212+232 213+740 215+930 216+225		Mblsi (Käe L4) Portkontrollsignal Tunnel, Norrala 3843 meter Mblsi (Käe L6) Portkontrollsignal Hatavla
	200	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
216+584	200	Infsi (Lsn 22)
217+833		<u>Losesjön (Lsn) *</u>
218+352		Msi (Lsn 34 <1>, Lsn 32 <2>)
219+259		Ublsi (Lsn L2)
221+882		Mblsi (Lsn L4)
224+615		Mblsi (Lsn L6)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
227+350		Infsi (Myra 22)
228+661		<u>Myra (Myra) *</u>
229+239- 229+336		Msi (Myra 32 <3>, Myra 34 <2>, Myra 36 <1>)
230+010		Ublsi (Myra L2)
231+565		Tunnel, Enånger 426 meter
232+601	160/200	Mblsi (Myra L4)
234+160		Hatavla
234+945	100/125	Mblsi (Myra L6)
235+117		Hatavla
235+732		Vsi, 41502 Zättingsvägen

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
237+706		Infsi (Boda 22)
237+952	110/140	Hatavla
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
238+418		<u>Boda (Boda) *</u>
239+025		Msi (Boda 34 <1>, Boda 32 <2>)
239+682		Ublsi (Boda L2)
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
241+668	100/130	Hatavla
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
243+223		Mblsi (Boda L4)
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
244+200	100/125	Hatavla
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
246+198	100/125	Infsi (Id 22)
246+435	100/130	Hatavla
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
247+186		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
247+288		Msi (Id 32<1>, Id 34<2>, Id 36<3>)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
247+609		Ublsi (Id L2)
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)
248+000	200	Hatavla
251+940		Tunnel, Iggesund 468 meter
252+548= 254+000		Längdmättningsjustering (1452 m)
254+342		Mblsi (Id L4)
255+206	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg (ATC)
256+410	100/125	Hatavla
256+440		Nedkopplingstavla
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+343		Infsi (Hkl 4/2)
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+690	65	Hatavla, kurvor och elteknisk orsak
258+710		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60718 Lokstallsvägen
259+411		Slutpunktsstopplykta (4/4 <4>)
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u>
259+500- 259+559		Msi (Hkl 3/6 <3>, Hkl 4/6 <4>, Hkl 5/6 <5>)
259+699		Vsi, 41562 Magasinsgatan
259+761		Vsi, 41563 Møljen
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+945		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+160		Ublsi (Hkl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+192	85/110	Hatavla
261+600	110/130	Hatavla
262+500	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Hkl L4)
264+923	95/120	Hatavla
265+717		Vsi, 41578 Åkre
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
266+710		Mblsi (Hkl L6)
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+800		Detektor, hjulskada
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Västastugan
270+015		Infsi (Via 22)
270+836		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
270+897		<u>Via (Via)</u> *
270+936		Msi (Via 32 <2>, Via 34 <1>)
271+182		Ublsi (Via L2)
271+373		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
272+770	95/120	
274+131	100/125	Hatavla Vsi, 41601 Steg
274+802	115/145	Infsi (Sten 22)
274+980		Hatavla
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
275+968		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
276+171		Msi (Sten 32<2>, Sten 34<1>)
276+400		Ublsi (Sten L2)
276+501		Driftplatsgräns
276+905	110/140	Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
279+743		Mblsi (Sten L4)
279+772		Vsi, 41511 Kunnsjövägen
282+500		Hatavla
282+766	110/140	Infsi (Håg 22)
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+925		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
284+069		Msi (Håg 34 <3>, Håg 32 <2>)
284+084		Vsi, 41615 Rönningssvägen
284+292		Ublsi (Håg L2)
284+472		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
284+983		Vsi, 41620 Edsäter
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
287+980	105/135	Hatavla
288+615		Mblsi (Håg L4)
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+586	100/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
292+263	110/140	Hatavla
293+026		Infsi (Åmy 22)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
294+314		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
294+509		Msi (Åmy 34<2>, Åmy 32<1>)
294+717		Ublsi (Åmy L2)
294+817		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
295+154	110/140	Vsi, 41654 Böle Sjömyran
298+500		Nedkopplingstavla
298+978		Mblsi (Åmy L4)
301+405		Hatavla
302+175	95/120	Vsi, 41665 Ås
303+069		Infsi (Gnp 22)
303+321	105/135	Vsi, 41671 Frästavallen
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+882		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
303+988		Msi (Gnp 32 <3>, Gnp 34 <2>)
304+311		Hatavla
304+143		Ublsi (Gnp L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Gryttje
304+267		Driftplatsgräns
306+140		
306+500	Växel Gryttje (Gry) , lp	
306+881	Mblsi (Gnp L4)	
306+926	Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
307+065	105/135 100/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
309+388	105/135	Hatavla
309+626		Infsi (Tjä 22)
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+677		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
310+877		Msi (Tjä 34<1>, Tjä 32<2>)
310+979	110/140	Hatavla
311+102		Ublsi (Tjä L2)
311+225		Driftplatsgräns
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
315+272		Infsi (Åkg 22)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
316+074		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
316+177		Msi (Åkg 34<2>, Åkg 32<3>)
316+359		Ublsi (Åkg L2)
316+467		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+633	120/155	Hatavla
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
318+221		Vsi, 43700 Skedlovalen
319+379		Mblsi (Åkg L4)
319+655	100/120	Hatavla
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
322+293	100/125	Hatavla
322+434		Infsi (Gön 22)
323+450		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
323+802		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
324+012		Msi (Gön 34<2>, Gön 32<1>)
324+413		Ublsi (Gön L2)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
324+526		Driftplatsgräns
325+797	100/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
326+465	100/120	Infsi (Maj 22)
327+052	100/125	Hatavla
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+581		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
327+689		Msi (Maj 32 <1>, Maj 34 <2>)
328+126		Ublsi (Maj L2)
328+270		Driftplatsgräns
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
Njurundabommen – Nolby		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
331+500	100/125	Infsi (Njb 22)
331+875	160	Hatavla
332+037		Ublsi (Njb N2)
332+261		Driftplatsgräns <1> (nedspår)
332+295		<u>Njurundabommen (Njb)</u>
332+310		Ublsi (Njb U2)
332+487		Driftplatsgräns <2> (uppspår)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
333+188	160	Mblsi (Njb U4, Njb N4)
334+078	100/130	Infsi (Nly 22, Nly 52)
334+188		Hatavla
334+305		<u>Nolby (Nly)</u>
334+517		Ublsi (Nly L42)
334+639		Driftplatsgräns
(Nolby) – (Sundsvalls central)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
335+008	100/130	Vsi, 43718 Rälsvägen
336+009	95/120	Hatavla
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
337+277	95/120	Infsi (Sik 22)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
338+254		<u>Svartvik (Sik) *</u>
338+269		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
338+380		Msi (Sik 32 <3>, Sik 34 <2>)
338+715		Msi (Sik 40)
339+137		95/110
339+237	95/120	Hatavla
339+612		Ublsi (Sik L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ston.
339+733		Driftplatsgräns
341+169		Växel Stockviksverkens nedre (Ston) , lp *
342+650		Mblsi (Sik L4)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	95/120	
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen), Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla.
347+731 – 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743 Floragatan.
348+550		Sundsvalls västra (Suv) , hst
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+877	100/110	Hatavla
348+937		Driftplatsgräns

U → Suc

RESERVSIDOR D106 – D114