

SUNDSVALLS CENTRAL ➔ UPPSALA CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>)
348+877	60/70	Hatavla
348+846		Vsi, 43745 Dalgatan
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64> <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
348+296		Vsi, 43743 Floragatan
348+151		Vsi, 43742 Skolhusallén
347+993		Vsi, 43741 Thulegatan
347+880		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+830	40	Hatavla
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+810		Vsi, 43739 Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323 Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+635		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> *
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247<4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundsvalls central) – (Nolby) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
342+650	95/120	Mblsi (Suc L3) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Ston.
341+169		Växel. Stockviksverkens nedre (Ston) , lp *
339+733	95/110 95/120	Infsi (Sik 21) Kort sikt
339+237		Hatavla
339+137		Hatavla
338+715		Msi (Sik 23) Kort sikt
338+254		<u>Svartvik (Sik)</u> *
337+830		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
337+730- 337+726		Msi (Sik 33 <2>, Sik 31 <3>)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
337+416		Ublsi (Sik L1)
337+277		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
336+757	95/120	Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken
336+009	100/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
Nolby – Njurundabommen Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
334+639	100/130	Infsi (Nly 21)
334+305		<u>Nolby (Nly)</u>
334+278		Ublsi (Nly N1, U1)
334+188	160	Hatavla
334+078		Driftplatsgräns
333+289		Mblsi (Nly N3, U3)
332+487		Infsi (Njb 51) Uppspår
332+261		Infsi (Njb 21) Nedspår
332+295		<u>Njurundabommen (Njb)</u>
332+037		Msi (Njb 61 <2> uppspår)
331+875	100/125	Hatavla
331+600		Ublsi (Njb L41)
331+500		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Njurundabommen) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
328+813	100/125	Vsi, 43709 Badvägen
328+270	100/120	Infsi (Maj 21)
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+136		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
327+052		Hatavla
327+032		Msi (Maj 33 <2>, Maj 31 <1>)
326+610		Ublsi (Maj L1)
326+465		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120	
325+797	100/125	Hatavla
324+526		Infsi (Gön 21)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
323+450		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
322+939		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
322+739		Msi (Gön 31<1>, Gön 33<2>)
322+538		Ublsi (Gön L1)
322+434		Driftplatsgräns
322+293	100/120	Hatavla
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
319+655		Hatavla
319+379		Mblsi (Gön L3)
318+221		Vsi, 43700 Skedlovalen
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
316+633	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
316+467	110/140	Infsi (Åkg 21)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
315+623		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
315+518- 315+520		Msi (Åkg 31 <3>, Åkg 33 <2>)
315+380		Ublsi (Åkg L1)
315+272		Driftplatsgräns
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
311+225	110/140	Infsi (Tjä 21)
310+979	105/135	Hatavla
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+112		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
309+917		Msi (Tjä 31<2>, Tjä 33<1>)
309+736		Ublsi (Tjä L1)
309+626		Driftplatsgräns
309+388	100/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
307+063	105/135	Hatavla
306+981		Mblsi (Tjä L3) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Gryttje
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen
306+500		Växel Gryttje (Gry) , lp
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
304+267	105/135 95/120	Infsi (Gnp 21)
304+311		Hatavla
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+432		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
303+330		Msi (Gnp 33 <2>, Gnp 31 <3>)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+186		Ublsi (Gnp L1)
303+069		Driftplatsgräns
302+175	110/140	Vsi, 41665 Ås
301+405		Hatavla
298+978		Mblsi (Gnp L3)
298+555		Nedkopplingstavla
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
294+817	110/140	Infsi (Åmy 21)
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
293+697- 293+694		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
293+491		Msi (Åmy 31<1>, Åmy 33<2>)
293+311		Ublsi (Åmy L1)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
293+026		Driftplatsgräns
292+265	100/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+585	105/135	Hatavla
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
288+615		Mblsi (Åmy L3)
287+980	110/140	Hatavla
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
84+983		Vsi, 41620 Edsäter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
284+472	110/140	Infsi (Håg 21)
284+084		Vsi, 41615 Rönningssvägen
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+386		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<3>)
283+181		Msi (Håg 31<2>, Håg 33 <3>)
282+871		Ubbsi (Håg L1)
282+766		Driftplatsgräns
282+500	115/145	Hatavla
279+772		Vsi, 41611 Kunnsjövägen
279+793		Mbbsi (Håg L3)
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
276+501		Infsi (Sten 21)
275+400		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
275+204		Msi (Sten 33<1>, Sten 31<2>)
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
274+927		Ubbsi (Sten L1)
274+802		Driftplatsgräns
274+980	100/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
272+770	95/120	Hatavla
271+373		Infsi (Via 21)
270+897		<u>Via (Via)</u> *
270+380		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
270+278		Msi (Via 33 <1>, Via 31 <2>)
270+115		Ublsi (Via L1)
270+015		Driftplatsgräns
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Västastugan
266+803		Mblsi (Via L3)
266+800		Detektor, hjulskada
266+763		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkne
265+717		Vsi, 41578 Åkre
264+923	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Via L5)
262+500	110/130	Hatavla
261+600	85/110	Hatavla
260+192	65	Hatavla, kurvor, elteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
260+160	65	Infsi (Hkl 4/1)
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+050		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+699		Vsi, 41562 Magasingatan
259+655	75/90	Hatavla
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u> A-signal (<3-4>)
258+950		Slutpunktsstopplykta (4/3 <4>)
258+820- 258+850		Msi (Hkl 5/5 <5>, Hkl 4/5 <4>, Hkl 3/5 <3>)
258+735	100/125	Vsi, 60718 Lokstallsvägen
258+690		Hatavla
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+443		Ublsi (Hkl L1)
258+343		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
258+063	100/125	Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
256+500		Nedkopplingstavla
256+410	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg
255+206	200	Hatavla
254+342		Mblsi (Hkl L3)
254+000 =252+548		Längdmättningsjustering (1452 m)
252+408		Tunnel, Iggesund 468 meter
248+000	100/130	Hatavla
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen) (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
247+609	100/130	Infsi (Id 21)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
246+727- 246+685		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
246+630- 246+585		Msi (Id 35<3>, Id 33<2>, Id 31<1>)
246+435	100/125	Hatavla
246+198		Ublsi (Id L1)
244+729	100/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra
244+200		Hatavla
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
243+223		Mblsi (Id L3)
242+544	110/140	Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
241+635		Hatavla
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
240+280		Vsi, 41519 Skarpflycka (Betaniavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
239+682	110/140	Infsi (Boda 21)
238+423		Msi (Boda 31 <2>, Boda 33 <1>)
238+418		<u>Boda (Boda)</u> *
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
237+952	100/125	Hatavla
237+855		Ublsi (Boda L1)
237+706		Driftplatsgräns
235+732	160/200	Vsi, 41502 Zättlingsvägen
235+117		Hatavla
234+945		Mblsi (Boda L3)
234+160	200	Hatavla
232+601		Mblsi (Boda L5)
231+991		Tunnel, Enånger 426 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
230+010	200	Infsi (Myra 21)
228+661		<u>Myra (Myra) *</u>
228+117- 228+021		Msi (Myra 35 <1>, Myra 33 <2>, Myra 31 <3>)
227+350		Ublsi (Myra L1)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
224+615		Mblsi (Myra L3)
221+882		Mblsi (Myra L5)
219+259		Infsi (Lsn 21)
217+833		<u>Losesjön (Lsn) *</u>
217+312		Msi (Lsn 31 <2>, Lsn 33 <1>)
216+704		Ublsi (Lsn L1)
216+584		Driftplatsgräns
216+225	160/200	Hatavla
216+075		Portkontrollsignal
216+075		Tunnel, Norrala 3843 meter
213+740		Mblsi (Lsn L3)
212+304		Portkontrollsignal
211+065		Mblsi (Lsn L5)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
210+173	160/200	Infsi (Käe 21)
209+140		<u>Källene (Käe)</u>
209+019		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
208+838- 208+813		Msi (Käe 31<2>, Käe 33<1>)
208+604		Ublsi (Käe L1)
208+445		Driftplatsgräns
208+000 =202+767	95/115	Längdmättningsjustering (5233 m)
201+530		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Gussi)		
201+252	95/115	Infsi (Shv 21)
200+102		Nedkopplingstavla
200+000 =193+331		Längdmättningsjustering (6669 m)
193+290		Msi (Shv 23)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (Shv 35 <4>, Shv 31 <3>, Shv 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Marmaverken)		
201+252	95/115	Infsi (Shv 21)
200+571 = 330+966		Längdmättningsjustering
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418		Hatavla
(192+810)	100/130	<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (Shv 61 <12>)
330+000		Hatavla
329+828	100/130	Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Strömsbro)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
191+159	160	Tunnel, Hällåsen norra 819 meter
190+140		Tunnel, Hällåsen södra 959 meter
189+124	200	Hatavla
188+523		Mblsi (Shv L3)
185+521		Infsi (Gui 21)
184+246		<u>Gussi (Gui)</u> *
183+860		Msi (Gui 31 <1>, Gui 33 <2>)
183+011		Ublsi (Gui L1)
182+050	170/200	Hatavla
181+695		Ljusne (Lse), hp
181+551	150/190	Infsi (Vv 3/1)
180+281		Hatavla
180+050		Msi (Vv 3/3)
179+258		<u>Vallvik (Vv)</u> *
179+002	125/150	Msi (Vv 3/5<3>)
178+821		Msi (Vv 2/5<2>)
178+700		Hatavla
178+490		Ublsi (Vv L1)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
176+930	120/150	Hatavla
176+248	125/150	Hatavla
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
174+450	150	Hatavla
174+061		Mblsi (Vv L3)
171+399	115/140	Hatavla
169+970		Infsi (Säu 3/1)
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
168+950		Msi (Säu 2/5 <2>, Säu 3/5 <3>)
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
168+580	120/150	Hatavla
168+415		Ublsi (Säu L1)
167+174	160/200	Hatavla
165+005		Mblsi (Säu L3)
163+935	140/170	Hatavla
163+353	115/140	Hatavla
162+868	120/150	Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
161+443		Mblsi (Säu L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
160+661	150	Hatavla
158+493	125/150	Hatavla
158+120	135/160	Infsi (Ax 3/1)
157+854		Hatavla
157+290		<u>Axmarby (Ax)</u> *
157+047- 156+845		Msi (Ax 2/5 <2>, Ax 3/5 <3>)
156+340		Ublsi (Ax L1)
156+040	160/200	Hatavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
155+810		Nedkopplingstavla
152+602	160/200	Infsi (Krl 21)
151+680		<u>Kringlan (Krl)</u>
151+324		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
151+111		Msi (Krl 31<2>, Krl 33<1>)
150+980		Hatavla
150+888		Ublsi (Krl L1)
150+776		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
150+452	110/140	Hatavla
149+336	125/150	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
147+914	150/160	Hatavla
147+695		Mblsi (Krl L3)
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
144+422		Infsi (Hfj 21)
144+322	150/160	Hatavla
0+038		Msi (Hfj 23 <4>) från Norrsundet
0+000 = 143+1010		Längdmättningsjustering <4>
143+707		<u>Hamrångefjärden (Hfj) *</u>
143+613		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
143+510		Msi (Hfj 31 <3>, Hfj 33 <2>)
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+370	115/140	Hatavla
143+210		Ublsi (Hfj L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	115/140	
142+944	125/150	Hatavla
140+127	150/180	Hatavla
139+385		Mblsi (Hfj L3)
135+540		Mblsi (Hfj L5)
134+819		Detektor, varmgång, tjuvbroms
132+610	110/140	Hatavla
131+646		Infsi (Tdj 21)
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
130+811		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
130+684		Msi (Tdj 33 <2>, Tdj 31 <3>)
130+539	135/160	Hatavla
130+390		Ublsi (Tdj L1)
130+305		Vsi, 41364 Trödjheden
126+300		Mblsi (Tdj L3)
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
125+122	130/150	Hatavla
124+160	110/135	Hatavla
123+424	110/140	Hatavla
122+030	125/140	Hatavla

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
122+010	125/140	Infsi (Hly 21)
121+427		<u>Hilleby (Hly) *</u>
121+201		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
121+105		Msi (Hly 33 <1>, Hly 31 <2>)
120+937		Ublsi (Hly L1)
120+837		Driftplatsgräns
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
119+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central Gävle driftplats System H, ATC, (Fjtkl Gä), till km 201+274 och från km 114+1030 (Riktning Hilleby – Bomansberget)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
118+640	120/140	Hatavla
117+827	Enl. hsi	Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmättningsförändring <västra>
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigs gård
2+922= 117+233		Längdmättningsförändring <västra>
116+973= 201+274		Längdmättningsförändring
201+274		Gräns mellan driftplatsdelar. ATC slutar

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
200+562	40	<u>Gävle godsbangård (Gäb) *</u> , dpd
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239<124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+000 =115+055		Längdmättningsförändring
114+1030		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+990	30	Msi (Gä 157 <30>, Gä 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+969	40	Hatavla
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3>-<2>
0+242 =0+790		Längdmättningsförändring mellan <2>-<1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1>-<5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000 =114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C fort på nästa sida

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
113+781	40	Gävle C fort från föregående sida Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hilleby – Bomansberget) (Mot Fliskär, se linjebeskrivningen Borlänge C – Fliskär.)		
	125/140	
119+035		Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Ävägen
118+640	120/140	Hatavla
117+827		Msi (Gä 111 <östra>, Gä 109 <västra>)
117+777 (3+438)		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+638 =3+308		Längdmättningsförändringa <västra>
117+555 (3+227)		<u>Strömsbro (Smo)</u> *, dpd
117+470 (3+142)		Vsi, 41353 Stigsgård
115+970 (1+450)	70/90	Hatavla, kurva <östra>, <västra>
115+342 (1+020)		Nedkopplingstavla <östra>, <västra>
114+998 (0+663)	40	Hatavla <östra>, <västra>

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889 (0+562)		Msi (Gä 135 <östra>, Gä 133 <västra>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
114+626 =0+277		Längdmättningsförändring mellan <3> - <2>
0+242= 0+790		Längdmättningsförändring mellan <2> - <1>
0+749 =114+514		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd
114+030- 113+950		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
113+781	40	Gävle C forts från föregående sida Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering <4>. <3>, <1>
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Uppsala central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
112+660	110/140	Hatavla
112+000= 111+766	130/165	Längdmättningsjustering (234 m)
111+736		Nedkopplingstavla
110+893		Mblsi (Gä N3, Gä U3)
110+340	200	Hatavla
108+348		Infsi (Bom 21, Bom 51)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
107+547		Ublsi (Bom N1, Bom U1)
105+108		Mblsi (Bom N3, Bom U3)
102+739		Furuvik (Fvk), hp
102+607		Mblsi (Bom N5, Bom U5)
102+000= 100+1054		Längdmättningsjustering (946 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
99+816		Infsi (Sur 21 <2>, Sur 51 <1>)
98+000= 97+1195		Längdmättningsjustering (195 m) <3>
97+906	a)	a) Hatavla sth 70 <3>
97+694		Msi (Sur 25<3>)
97+520	b)	b) Hatavla sth 40 <4>
97+483		Msi (Sur 27 <4>)
97+474	c)	c) Hatavla sth 80 <3>
97+414		Msi (Sur 23 <2>, Sur 53 <1>)
97+175- 97+165		Msi (Sur 57 <5>, Sur 55 <4>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
96+646		Msi (Sur 35 <4>, Sur 33 <3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+170- 96+156		Msi (Sur 31 <2>, Sur 61 <1>)
96+037		Msi (Sur 39<3>)
95+952	e)	e) Hatavla sth 200 <3>
95+353		Ublsi (Sur N41, Sur U71)
95+233		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
93+013	200	Mblsi (Sur N3, Sur U3)
91+000 =90+919		Längdmättningsjustering
90+683		Mblsi (Sur N5, Sur U5)
88+565		Älvkarleby (Äkb) , hp
88+421		Mblsi (Sur N7, Sur U7)
86+116		Mblsi (Sur N9, Sur U9)
83+593		Mblsi (Sur N11, Sur U11)
81+275		Marma norra (Maa) , hp
81+085		Infsi (Mrm 21, Mrm 51)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
79+272		Msi (Mrm 31 <2>, Mrm 61 <1>)
78+615		Ublsi (Mrm N1, Mrm U1)
78+376	180/200	Hatavla
77+857	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
76+613	200	Mblsi (Mrm N3, Mrm U3)
76+370		Mehedeby (Meh) , hp
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
74+045		Mblsi (Mrm N5, Mrm U5)
73+000= 72+531		Längdmättningsjustering (469 m)
71+274		Infsi (Os 21, Os 51)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
68+654		Ublsi (Os N1, Os U1)
66+059		Mblsi (Os N3, Os U3)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
63+658		Infsi (Tip 21, Tip 51)
62+861	160/200	Hatavla
62+761		Msi (Tip 23 <N>)
61+704		<u>Tierp (Tip)</u> *
61+564		Msi (Tip 35 <4>, Tip 31 <2>)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar(<4>)
61+510- 61+504		Msi (Tip 33<3>, Tip 61 <1>)
61+062		Ublsi (Tip N41, Tip U71)
60+954		Driftplatsgräns
60+149	180/200	Hatavla <U>
59+731	180/200	Hatavla <N>
58+950		Nedkopplingstavla
58+780		Mblsi (Tip N3, Tip U3)
57+694	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
56+427	200	Infsi (Säp 21, Säp 51)
56+000 =55+362		Längdmättningsjustering (638 m)
55+316		<u>Skärpan (Säp)</u>
54+959		Ublsi (Säp N41, Säp U71)
54+839		Driftplatsgräns
52+635	180/200	Mblsi (Säp N3, Säp U3)
50+680		Hatavla
50+035	200	Infsi (Tbo 21, Tbo 51)
49+422		Hatavla
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
48+482		Msi (Tbo 31 <1>, Tbo 61 <2>)
47+793		Ublsi (Tbo N41, Tbo U71)
47+673		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361	180/200	Infsi (Öh 21, Öh 51)
43+624		Msi (Öh 37 <5>, Öh 35 <4>)
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
43+550- 43+504		Msi (Öh 33 <3>, Öh 31 <2>, Öh 61 <1>)
43+134- 42+949		Hatavla
42+737		Ublsi (Öh N41, Öh U71)
42+643		Driftplatsgräns
41+624	200	Hatavla
40+399		Mblsi (Öh N3, Öh U3)
38+100		Mblsi (Öh N5, Öh U5)
35+820		Mblsi (Öh N7, Öh U7)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+544- 33+541 32+500	200	Infsi (Jlo 21, Jlo 51) <u>Järlebo (Jlo)</u>
32+138- 32+095		Msi (Jlo 31 <1>, Jlo 61 <2>, Jlo 63 <3>)
31+142- 31+145		Ublsi (Jlo N41, Jlo U71)
31+032- 31+029		Driftplatsgräns
28+669 26+337 26+250 24+002	180/200	Mblsi (Jlo N3, Jlo U3) Skyttorp (Syt), hp Mblsi (Jlo N5, Jlo U5) Hatavla
23+839 22+503 22+026- 21+859 21+335 21+226		Infsi (Sas 21, Sas 51) <u>Salsta (Sas)</u> Msi (Sas 31 <2>, Sas 61 <1>) Ublsi (Sas N41, Sas U71) Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+217	180/200	Vattholma (Vha) , hp
19+877- 19+726	160/200	Hatavla
19+011		Mblsi (Sas N3, Sas U3)
17+188- 17+166	180/200	Hatavla
16+596		Mblsi (Sas N5, Sas U5)
13+650	160/200	Infsi (Srv 21, Srv 51)
13+255		Hatavla
12+295		<u>Storvreta (Srv)</u> *
12+177		Msi (Srv 23 <3>, Srv 53 <1>)
11+587- 11+369	200	Msi (Srv 33 <3>, Srv 31 <2>, Srv 61 <1>)
10+945- 10+915		Hatavla
10+705		Ublsi (Srv N41, Srv U71)
10+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
8+245		Infsi (Sam 21, Sam 51)
6+691		Msi (Sam 31 <2>, Sam 61 <1>)
6+450		<u>Samnan (Sam)</u>
5+822- 5+813		Ublsi (Sam N41, Sam U71)
5+705- 5+700		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	200	200	
4+810	x	x	Tunnel, Järnvägstunnel under Gamla Uppsala 610 m
3+748	x	x	Mblsi (Sam N3, Sam U3)
3+628	140	140	Hatava
2+105	x	x	Mblsi (Sam N5, Sam U5)
1+452	x	x	Strömbegränsningstavla
1+323	-	100	Hatavla
1+102	100/120	-	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
0+971	100/120 a) Enl hsi	a) 100 <1=U> Infsi (U 221, U 251)
0+632= 66+477		Längdmättningsförändring <1>
0+313 (66+190)	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala central (U)</u> *, dpd
0+000= 65+824		Längdmättningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8A>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7A>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6>, <5>)
65+597		Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>)
65+573		Msi (U 229 <8A>)
65+332- 65+320		Msi (U 233 <8B>, U 231 <7B>, U 283 <4>, U 281 <3>, U 263 <2B>, U 261 <1B>)
Uppsala C , forts nästa sida.		

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130 a)	Uppsala C , fors fr föreg sida
		a) sth 80 <8B>, sth 100 <7B>
65+329	b)	b) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2>, <1>)
65+320	c)	c) Hatavla sth 80 <8B>
65+320	d)	d) Hatavla sth 100 <7B>
65+073	e)	e) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (U 131 <2>, U 161 <1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2>, <1>
64+586- 64+510		Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>)
64+497		Msi (U 163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U U71)
63+844		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D53 – D60