

Viktiga begrepp att känna till vid användning av PMS- systemen

Vad menas egentligen med riktning, löpande längd, körfältsbenämningarna och sida?

PMS-systemens definitioner

Innehåll

- Riktningsbegreppet
- Löpande längd-begreppet
- Körfält och dess namn
- Avvattningsåtgärder använder även SIDA-begreppet

Här följer ett antal sidor som förklarar begrepp som är grundläggande för förståelsen av hur vi använder och definierar vägnätet i våra PMS-system (pavement management systems) PMSv4 och PMSbeläggning.

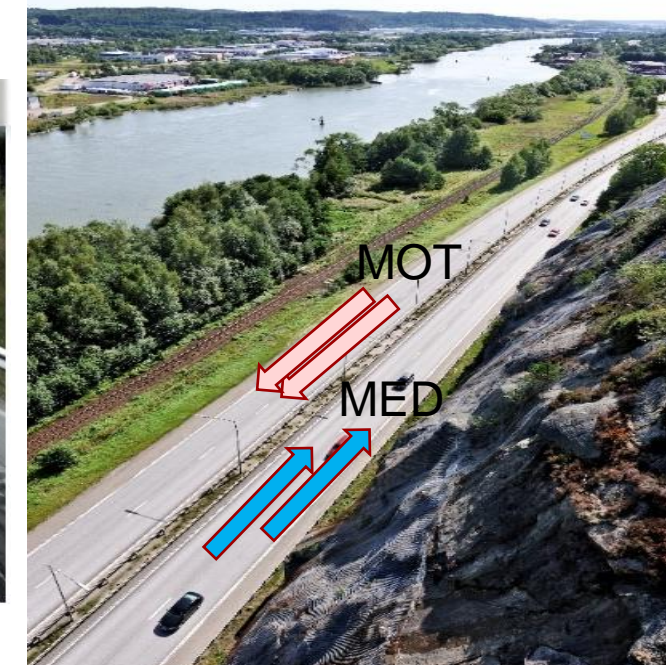
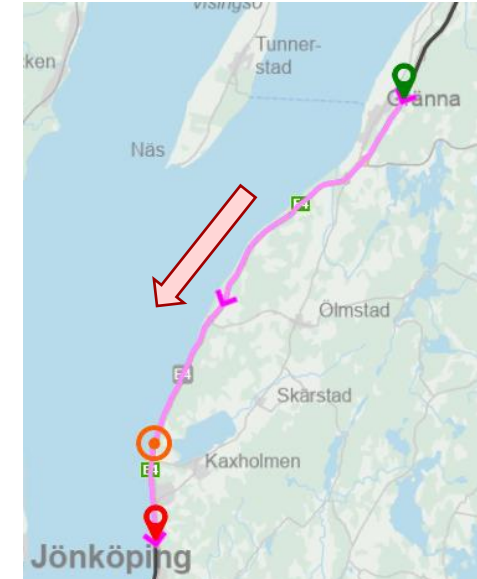
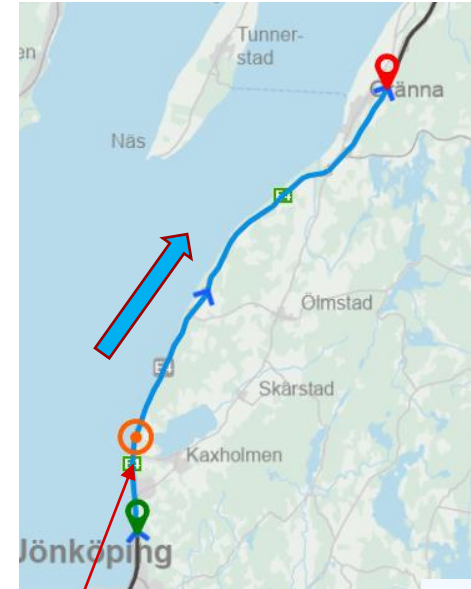
(PMSbeläggning är endast tillgängligt internt men är det system där våra åtgärder som visas i PMSv4 registreras.)

Riktning MED
(s→n)

Riktning MOT
(n→s)

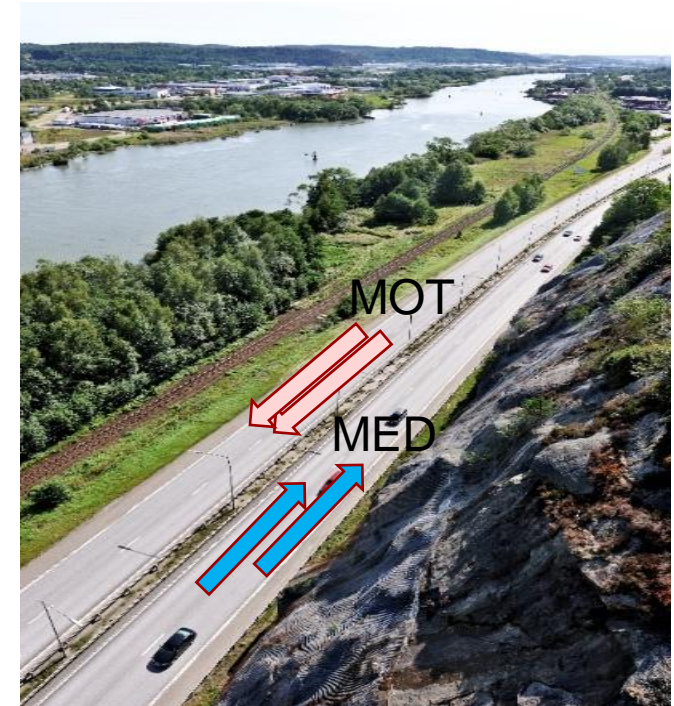
Riktningbegreppet

- Alla vägar har en MED-riktning åt ena hållet och en MOT-riktning åt andra hållet
 - I NVDB kallas det istället Fram- och Bakriktning
 - Det är i NVDB definitionen sätts om vilken riktning som gäller för respektive väg. PMS-systemen hämtar både vägnät och riktningangivelsen från NVDB.
- Som standard går riktning MED:
 - Från söder → norr eller
 - Från väster → öster
- Exempel: E4 i Jönköpings län
 - Åker man från Jönköping upp till Gränna längs Vättern, åker man i riktning MED.
 - När man åker tillbaka ner till Jönköping åker man i riktning MOT.



Varför är riktningssbegreppet viktigt?

- För att enhetligt kunna definiera i vilken riktning en åtgärd är gjord, en brist hittats eller en vägytemätning är utförd
 - Alternativet är att använda norr, söder, öster och väster men att istället ha *två* fasta definitioner gör det enklare.
 - Dessutom blir det enhetligt för alla system som använder NVDB (Nationella vägdatabasen) som källsystem.



- I Sök sträckor, PMSv4, delas data upp per riktning (och körfält)
- I Analysera sträcka, PMSv4, där man tittar på en väg i taget, *väljer* man vilken riktning det är man vill se data ifrån.

Tabelldata Visa data med 0-värden

	Med	Mot
● = ABS - Asfaltbetong, stenri... 1 439 548 m (41.7%)	K1 729 062	K1 710 486
● = ABT - Asfaltbetong, tät 1 748 943 m (50.67%)	873 122	875 821
● = TSK - Tunnskiktbeläggning... 146 980 m (4.28%)	69 946	77 034
● = ABb - Bindlager av asfaltb... 67 710 m (1.98%)	33 501	34 209
● = MJOG - Mjukbitumenbundet g... 48 735 m (1.41%)	29 535	19 200
Total: 3 451 916m	1 735 166	1 716 750

↑ ↓

Version: 1.5.1
Meny

Vägvisning	Vägdata	Hantera analyser	Exportera data
Väglängd: 139 270m	Riktning Med	Körfält K1	Visningsintervall: 139 270m « 0 - 139 270 m »

”Löpande längd” – antalet meter in på vägen

- Löpande längd är en rullande längdmätning i en riktning längs vägen.
 - Räknas från start på vägnumret inom ett län.
 - Detta är alltså INTE samma som ett vägprojekts interna längdmätning.
 - Löpande längd kan bli ändrad om nån förändring av vägen görs, ex ombyggnad, men även om länkar som varit felaktiga rättas till (i NVDB).
- En punkt på vägen har därmed en löpande längd i riktning MED och en annan löpande längd i riktning MOT (om man inte står precis mitt emellan start och slut på vägen). Se illustration på nästa sida.
- Uppgifter/visning av riktning och löpande längd för en väg kan ses i PMSv4 Analysera sträcka i diagrammen.

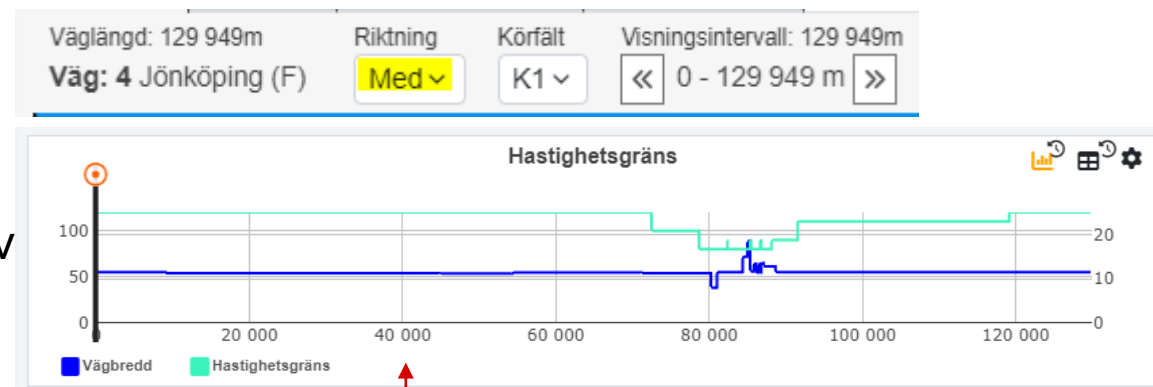


Diagram från Analysera sträcka i PMSv4

X-axelns värden i diagrammen är meter enligt ”löpande längd” för vald riktning. Dvs antalet meter in på vägnumret från vägens början/länsgränsen i vald riktning.

6 **Illustration av hur löpande längd för en plats är olika beroende på riktning!**

Löpande längd, riktning MOT = 0 m
(dvs vägens start i mot-riktning)

Löpande längd, riktning MOT = 32 254 m

Riktning MOT

Löpande längd, riktning MOT = 139 520 m
(dvs vägens slut i mot-riktning)

Ex E6 Skåne

Löpande längd, riktning MED = 138 768 m
(dvs vägens slut i MED-riktning)

Löpande längd, riktning MED = 106 516 m

Riktning MED

Åker från syd mot norr

Löpande längd, riktning MED = 0 m
(dvs vägens start i MED-riktning)



Körfält

Valbara körfält i PMSV4 att titta på data om eller att rapportera åtgärder på i PMSbelägning:

- K1, K2, K3 osv
- X1, X2
- R*
 - Kan inkludera A*
 - Kan inkludera P*

Körfält – numreras **från höger till vänster**
 Additionsfält (t ex busskörfält, vävningsfält)
 Ramp (registreras på särskilt sätt)
 Avfart
 Påfart

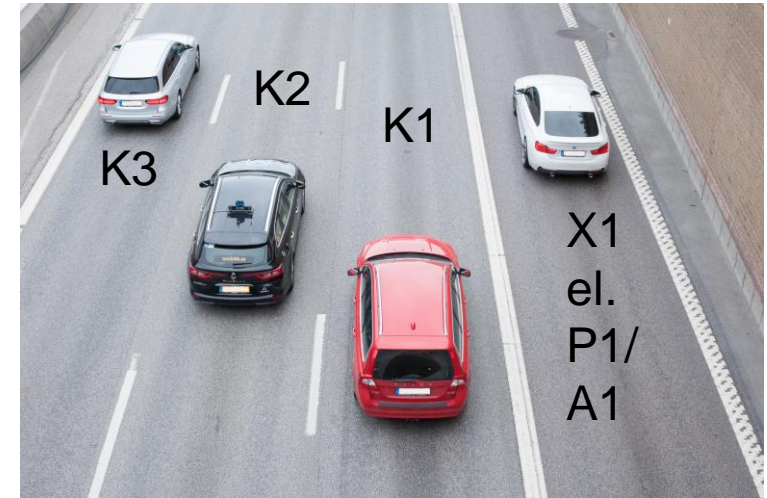


Bild: Körfältsnamngivning framgår i bilden

Fler körfältsdefinitioner finns och var de är längs vägen hämtar vi in från NVDB. I PMSv4 och PMSbelägning kan man se dem i diagrammet "Körfält i vägens med/motriktning" resp. "Körfält (NVDB)":

- VR Vägren
- GCM GC-väg (gång/cykel/moped)

Åtgärdsregistrering kan göras även på VR och GCM i PMSbelägning. Åtgärderna visas dock inte PMSv4 då vi inte har med dem som valbara körfält där.

- V, H Vänster-, högersvängfält - Dessa hanteras inte som separata körfält i något av PMS-systemen.

*) Rampbegreppet i PMS-systemen omfattar en sammanslagning av rampen med aktuell avfart eller påfart som kommer direkt före/efter rampen (dvs A1+R1 eller R1+P1). Detta för att få längre sammanhängande sträcka.

- Begreppet Ramp i systemen omfattar vägnät som har länkröll "gren" i NVDB där R finns angivet som körfält. (förutom ramper i sig kan det vara ex delar av en cirkulation.)

Avvattning: riktning och SIDA

- För avvattningsobjekt finns ytterligare ett begrepp – SIDA
 - Sida = sida av vägbanan PER riktning
 - Det innebär att för en vanlig väg ("normal" väg enligt företeelsen länkroll) finns det endast HÖGER SIDA.
 - Endast för vägar med delad körbana finns det en vänster sida, kan också gälla för ramper.

Höger sida riktning MED

Höger
sida
riktning
MOT



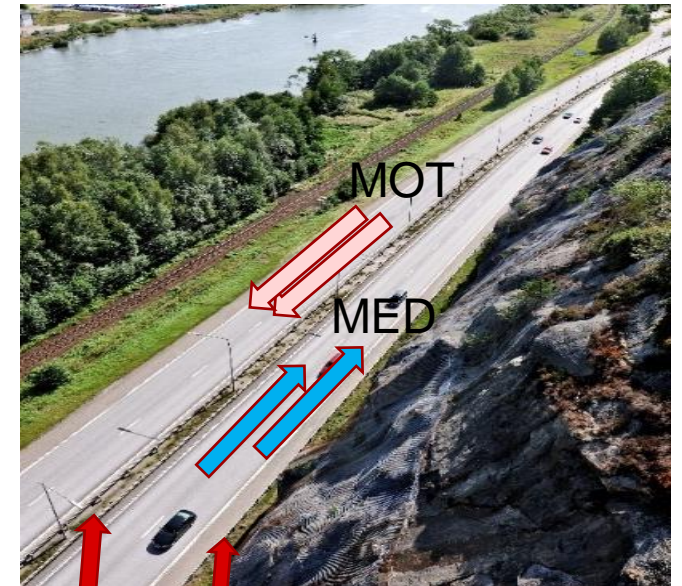
"Normal" väg

Bilarna kör i båda riktningar på samma vägbanan.

Här finns ENDAST Höger sida för både riktning MED och riktning MOT.

Delad körbana

(kallad syskonlänksväg i NVDB)



Vänster sida
riktning MED

Höger sida
riktning MED

Här kör ju bilar bara i en riktning per vägbanan. Här finns det **både Höger sida** och **Vänster sida** för riktning MED som kan vara aktuell att avvatta. (Förutsätter att det är en bred mittremsa.) Detsamma gäller för riktning MOT.