

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Alvhem - Lilla Edet
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251341 Övrigt	(ALH)	LET		Servicefönster 2019	E	1932	1932	To	06:00	12:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Alvhem)-Lilla Edet
						1934	1934	To	06:00	12:00	D		A				
						1936	1936	To	06:00	12:00	D		A				
						1938	1938	To	06:00	12:00	D		A				
						1940	1940	To	06:00	12:00	D		A				
						1942	1942	To	06:00	12:00	D		A				
						1943	1944	M-F	06:00	12:00	D		A				
						1946	1946	To	06:00	12:00	D		A				
						1948	1948	To	06:00	12:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bergslagsbanan Stl-Kil
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251302	HLF	DGÖ		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Hlf alla, Hlt 1,2, Nka alla	1945	1945	M-To	15:30	20:30	D	D-skydd	A	Hlf si 21 - Nka si 12, Dgö inf si 22.23	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Hlf- Dgö inkl Nka Inkl hela Hlf V1945
					E	1945	1947	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 110/40 Längd: 1000)			
					E	1945	1947	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 110/70 Längd: 1500)			
251261	DGÖ	(KIL)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Gdl 1,2, Sdm 1,2	1941	1941	M-To	16:05	21:00	D	D-skydd	A	Dgö si L1 - Kil si 83v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Daglösen-(Kil)
					E	1941	1943	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 140/40 Längd: 1000)			
					E	1941	1943	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 140/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
251335 Övrigt	(UV)	SMD		Servicefönster 2019	E	1926	1931	nmTi	21:25	06:35	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalle)-Strömstad		
						1932	1939	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A						
						1941	1941	nmTi	21:25	06:35	D		A						
						1942	1945	nmTi-nmF	21:25	06:35	D		A						
						1946	1949	nmTi	21:25	06:35	D		A						
251344 Övrigt	UV	(SMD)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1940	1940	M-F	08:00	12:50	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uddevalla - (Strömstad) Nattligt servicefönster kommer ej tas ut under banarbetsvecka.		
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)						
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)						
266038 Övrigt	SVG	(GK)		Elsäkerhetsbesiktning	E	Bohusbanan, E	1946	1946	Ti-F	00:30	05:20	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Svenshögen- (Göteborg Kville)	
							E	Bohusbanan, E	1946	1948	L	01:30	06:35	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X
									1946	1948	S	01:30	08:00	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X
									1947	1948	M-F	00:30	05:20	D	Elsäkerhetsbesiktning	A	Svg 21 - Gk si 601		X
251336 Övrigt	(SNU)	(UV)		Servicefönster 2019 (Snu) - (Uv)	E	1932	1932	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snu)-(Uv) Detta servicefönster kommer ej tas ut och orsaka trafikavbrott om det är arbete på sträck Uv-Öx som gör att Trafik måste omledas.		
						1936	1938	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A						
						1941	1941	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A						
						1945	1949	nmO	21:00	05:00	D		A						
251342	(SNU)	(UV)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1939	1939	M-F	09:00	14:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stenungsund)-(Uddevalle) Nattligt servicefönster kommer ej tas ut under banarbetsvecka.		
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1000)						
						1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 1500)						
297678 Övrigt	SNU	KDE		Servicefönster 2019 Snu- (Gk)	E	1938	1938	L	05:00	17:00	D		A	Kde inf si 22 - Snu inf si 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott: Kode - Stenungsund Detta objekt är utbrutet ur 251833 p.g.a. annan trafikpåverkan.		
264617	SNU	(GK)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Alla	1939	1939	M-F	09:11	15:00	D		A	Snu si 21 - Gk si 601			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stenungsund - (Göteborg Kville) Tåg vändes i Svenshögen		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251717 Övrigt	GK	SNU		Servicefönster 2019	E	1926	1928	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Göteborg Kville) -Stenungsund.
						1926	1928	L	01:25	04:25	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1929	1931	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1932	1933	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1932	1933	L	01:25	04:25	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1934	1935	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1936	1938	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1936	1938	L	01:25	04:25	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1939	1940	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1941	1942	M-F	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1941	1942	L	01:25	04:25	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1943	1943	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1944	1944	M	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1945	1945	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1946	1948	M	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			
						1949	1949	O	00:25	04:45	D		A	Gk inf si 601 - Snu inf si 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269862	GRO	AM		Servicefönster Ö1 Gro-Am	UPP 1	1943	1943	nmTi	22:00	06:00	D		A	si 905-973			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
269864	GRO	AM		Servicefönster Ö2 Gro-Am	NED 2	1944	1944	nmL	23:00	08:00	D		A	si 907,903,927			Trafikpåverkan: Godstågsviadukten avstängd.
269867	GRO	AM		Servicefönster Ö3 Gro-Am	NED 2,3	1945	1945	S	00:00	08:40	D		A	si 927,947,969			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
251739	AM			Servicefönster:	2	1936	1936	O	00:00	05:00	D		A	si 946 hfp vxl 927	X		Trafikpåverkan:
				Kontaktledningsunderhåll	1	1937	1937	O	00:00	05:00	D		A	si 950 hfp vxl 921	X		V1936 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndal N, V1937 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndals Nedre.
266041	AM			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626	1	1934	1934	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 950 - 956	X		Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mellan Almedal och Mölndals Nedre.
						1935	1935	S	00:30	06:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 950 - 956	X		
266072	AM		X	Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626	2	1935	1935	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 946 - 954	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet
						1936	1936	L	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 946 - 954	X		
295988	AM			OA Pålning för E05	85,1	1929	1932	nmTi-nmF	23:30	05:10	D		A	si 950 - hfp 907,922, 927	X		Trafikpåverkan: E-drift Am- Mdn
Övrigt						1929	1932	nmL nmS	23:30	09:40	D		A	si 950 - hfp 907,922, 927	X		Mötesmöjligheter sp 2, 3 Am

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gbm-Gro
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
251783	GBM	OR	Servicefönster 2019	4	1939	1939	M-F	06:00	13:00	D	A si 558, 575, 569	
294858	GBM	OR	OA för förarbete inför flytt av si 471,473	Alla 77	1939	1939	M-To	00:40	04:20	D	A si 532 -469	Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift v39 E-drift Bj-banan spårändra för 3695, 3603 i Gas v40 E-drift Bj-banan, Avstängt Gbm-Gro, går undan för tåg 45686(Måndag), 49172, 9764,
				Alla 76	1940	1940	M	01:00	02:50	D	A si 534- 453	
					1940	1940	M	03:00	04:10	D	A si 534- 453	
					1940	1940	Ti-To	00:40	01:44	D	A si 534- 453	
					1940	1940	Ti-To	01:55	04:10	D	A si 534- 453	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
248086	G			Göteborg C, bdl 601, Reparation och målning av 3 st plattformstak	11,12	1930	1932	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 6 Reparation av plattformstak	A	Si 991 - 993, hfp vx 211	X		Trafikpåverkan: Ingen uppställning.
					8	1933	1933	M-L	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 116 - 285	X		
					11	1933	1933	M-L	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Hfp vx 211 - si 991	X		
					9,10	1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 118 - 120. 987, 989	X		
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H	Plattform 5 Reparation av plattformstak	A	Si 118 - 120. 987, 989	X		
251813	G			G Ö1	1,2,3 0	1933	1933	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 269, 271, 273, 975, 144, 146. Hfp vxl 169			Trafikpåverkan: Spår 0-3 avstängda nattetid.
251814	G			G Ö2	71,72	1933	1933	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G Si 144, 146, 306, 308			Trafikpåverkan: Kapacitetsnedsättning på kväll och natt.
251815	G			G Ö5	8,9,10,11,12	1934	1934	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 285, 987, 989, 991, 993 Hfp vxl 197 199 237			Trafikpåverkan: Spår 8-12 avstängda på kväll och natt.
251816	G			G Ö6	13,14,15,16	1934	1934	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G Si 995, 323, 325, 327, 158, 154, 152 Hfp vxl 138, 197, 208			Trafikpåverkan: Spår 13-16 avstängda kväll och natt
251817	G			G Ö7	60	1935	1935	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 201, 154, 176. Hfp vxl 137, 204, 221			Trafikpåverkan: Nedsatt kapacitet på kväll och natt.
251819	G			G Ö15	Tvättspår 1	1935	1935	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 194, 161 189 hfp vxl 132			Trafikpåverkan: Kapacitetsbegränsning på kväll och natt vid tvätt och tömning.
251820	G			G Ö13	.	1936	1936	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G si 139, 141, 143, 145, 206, 208, 191, hfp vxl 119, 188, 140			Trafikpåverkan avstängt O-gruppen väster ända samt i krysset utanför på kväll och natt.
251821	G			G Ö14	Ogrupp 5, Tvättspår 2	1936	1936	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 226, 196, 161. vxl 110			Trafikpåverkan: 2:an tvätt och spår 5 O-grupp avstängda på kväll och natt. Lägre kapacitet vid tvätt och tömning.
251822	G			G Ö9	48,49,50,51,52,53,54,55,56,57 63,61	1938	1938	O	10:00	18:00	D		A	G Si 252, 254, 257, 197, 156 , hfp vxl 226, 150, mot stoppbockar spår 48-57			Trafikpåverkan: Kapacitetsnedsättning på dagtid
251824	G			G Ö18	5 ogr	1938	1938	nmTo nmF	21:30	05:30	D		A	G si 205, 207, 209, 169, 222 hfp vxl 104, 101, 124, 270			Trafikpåverkan: nedsatt kapacitet vid växling till/från vagnhallen i väster ända på kväll och natt.
251825	G			G Ö8	86, 61, 34-46	1937	1937	To	10:00	18:00	D		A	G Si 177, Hfp vxl 160, 205, 220,231 mot stoppbock spår 34-46			Trafikpåverkan: Ger kapacitetsnedsättning på dagtid vid växling, tsm för växling skall samråda med tsm för skydd uppställningsspår 34-46,
251826	G			G Ö10	86	1937	1937	O	10:00	18:00	D		A	G Si 177, 903 hfp vxl 151, 148			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251827	G			G Ö17	.	1941	1941	nmTi	21:30	05:30	D		A	G si 240, 246, 226, 228, 230, 232, 234 - Stoppbock, hfp vxl 123, 102, 103			Trafikpåverkan: O-gruppen västra delen, MV-hallen på kväll och natt.
251828	G			G Ö12	60,62,85	1942	1942	nmTi nmO	21:30	05:30	D		A	G Si 905, 163, 165, 193, hfp vxl 149			
251829	G			G Ö3	3,4,5,6,7	1944	1944	LS	08:00	14:00	H		A	G Si 975, 977, 279, 281, 283, 168, 195. Hfp vxl 187 167 176			
251830	G			G Ö4	4,5,6,7,8	1944	1944	LS	08:00	14:00	H		A	G Si 977, 279, 281, 283, 285, 172. Hfp vxl 137, 184, 185, 181			Trafikpåverkan: Spår 4-8 avstängda
251831	G			G Ö16	73,74	1939	1939	nmO	21:30	05:30	D		A	G si 168, 195, 310, 312 hfp vxl 131, 141, 275, 127			Trafikpåverkan: spår 73 och 74 avstängda.
252803 Övrigt	G			Skansen bangård stängd fram till rivning	Skansen s bangård	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 157			
253253	G			Spår 66 stängd fram återbyggnad	66	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 254 - 255			
269443	G			A/E/D-skydd för Ktl-arbete samt ibruktagning spår 1s och sp74	73,74 O-gruppen, Mvh	1944	1944	nmL	23:00	12:00	D	A/E/D-skydd	A	si 107 - 105, 190, 192 hfp vxl 127	X		Trafikpåverkan:Trafikbrott G mot Bj, Bohusbanan Avstängt även Sköstelhallen och Mvh. utökningen tillhör objekt 255080
						1944	1944	nmL	23:00	12:00	D	A/E/D-skydd	A	si 129 - 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169	X		
251761	(G)	OR		Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1927	1927	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 401 - 101			
						1935	1935	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 401 - 101			
						1944	1944	nmO nmTo	22:35	05:30	D		A	si 401 - 101			
					72	1927	1927	F-S	00:00	05:00	D		A	si 403 - 103			
						1935	1935	F-S	00:00	05:00	D		A	si 403 - 103			
						1944	1944	F-S	00:00	05:00	D		A	si 433 - 103			
252810	OR	G		Rivning av ktl spår 97, 61-65	97, 62-65	1935	1935	nmS	23:30	09:40	D		A	si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150	X		Avstängt spår 97, 61-65
251759	OR			Servicefönster Or3 strategiska växlar	Alla 76,87,88, 89,98,99, 97	1930	1930	LS	00:00	24:00	H		A	si 491,493,907,669,612,504,479			Förebyggande uh banarbetshelg för Or3
																	Trafikpåverkan: Avstängt Gro mot Gk, Gbm,Vsb. Avstängt Gk mot G. Begränsad kapacitet mellan Gbm och G.
251787	OR			Servicefönster OR 3 2019	91	1928	1928	M	09:20	10:20	D		A	Si 491,493,384,477			Trafikpåverkan: Sänkt kapacitet över Or-kryssen, avstängt in mot O-gruppen österifrån
						1932	1932	M	09:20	10:20	D		A	Si 491,493,384,477			
						1936	1936	M	09:20	10:20	D		A	Si 491,493,384,477			
						1940	1940	M	09:20	10:20	D		A	Si 491,493,384,477			
251793	OR			Växelriktning av vxl 348,350,349,346	73,74	1932	1932	nmO	23:00	04:00	D		A	si 420, 422 - 410, 412, 389, 391, 393			
251794	OR			Växelriktning av vxl 353,358/359,360,365	73,74	1931	1931	nmS	22:30	04:30	D		A	si 410 - 396, 380 hfp vxl 357, 354			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251798	OR			Växelriktning av vxl 367,368,369	71,72	1931	1931	F	00:00	05:00	D		A	si 374 - 378, 306, 443 hfp vxl 370			trafikpåverkan: begränsad framkomlighet.
																	Växelriktning av vxl 367,368,369
253252	OR			GB-Norra bangård stängd fram till rivning	Gb-Norra	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	vxv 481			
257979	OR			Spår 87 avstängt	87	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 392 - 449			Trafikpåverkan Avstängt spår
	Övrigt				Ö	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	si 362 - vx 477			Spår 87 avstängt under byggnationen av Olskrokens Planskildhet. v1850 - v1949 avstängt VSB, SÄR mot GRO och omvänt. v1850 - v1949 trafikering möjligVSB, SÄR till GRO via GK ,GBM, alt G och omvänt.
269882	OR			Stängt spår 97 fram till Gen för Olskrokens planskildhet	97	1935	1935	S	09:40	24:00	H		A	hfp vx 395 (klovas)			Trafikpåverkan: Smygen stängs av
						1936	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	hfp vx 395 (klovas)			
293127	OR			OA för Säkerhetsinmätning av spår 72 och farlig närhet spår 73 för Olskrokens planskildhet	72,73	1927	1950	Ti	13:45	14:00	D		A	si 388 - 364, 415, 396, 445			Trafikpåverkan: Avstängt,E-drift
293129	OR			OA förSäkerhetsinmätning av spår 71 för Olskrokens planskildhet	71	1927	1950	O	12:35	12:50	D		A	si 401-306			Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet på VSB mot G.
293132	OR			OA för Säkerhetsinmätning av spår 76 och farlig närhet sp 75, 91 för Olskrokens planskildhet	76,88 91 75	1927	1950	M	09:25	09:40	D		A	si 504 - 455, 479			Trafikpåverkan: Avstängt,E-drift
						1927	1950	M	09:25	09:40	D		A	si 467 - 398, 372			
						1927	1944	M	09:25	09:40	D		A	si 358 - 318, 362, hfp vx 410			
						1945	1950	M	09:25	09:40	D		A	si 358 - 318 hfp vx 410, 485			
251792	OR	GSV		Växelriktning av vxl 335,338,337,336	73,74	1932	1932	nmTi	23:00	04:00	D		A	si 385,387, 351, 349 hfp vxl 331			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
252929	OR	SEL		Nya bryggor ktl,mark,gjutnings-arbete för Olskrokens planskildhet	Alla	1926	1927	nmO nmF	22:35	05:30	D		A	si 361 - 363,431,433,347,357,436,349,351,389, 391, 393,445, 516, hfp xv 551,311,3481	X		Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift v3 Avstängt M-To 74 stall= ingångsspår och "uppställningsspåret", v10-20 E-drift Vsb M-To natt v14 Avstängt M-To natt sp 73,74,94, stall. Trafiken omleds via vx 331 - 332 till Sär spår 51,73 Bombahallen, Gsv-uppställning och stall.					
					51,93,94,73,74,sta ll,89, Gsv-upp st,Bombardier	51,93,73,74	1927	1927	nmTi	22:35	05:30	D	A	si 347 - 357, 436,3475,349,351,387,385 hfp vxl 311,3481,332	X		v15 Avstängt M-To stall.(Omleds via Sär till stall vid behov) v24 Avstängt stall M-To natt v26 E-drift VSB M natt v26 Avstängt VSB, Sär mot G, Gk, Gbm, Gsh Ti,To natt					
					94,74	1927	1927	nmTo	22:35	05:30	D	A	si 351 - 385 hfp vxl 335,338	X		v26 E-drift VSB O natt						
					71	1928	1928	nmTi	22:35	05:30	D	A	si 361 - 431 hfp vxl 356,361	X		v27 Avstängt 51,73,93,94,74 Gsv-uppst, stall, bombardier M natt						
					72	1928	1928	nmO	22:35	05:30	D	A	si 363 - 433 hfp vxl 331,353,359,355,362	X		v27 Avstängt VSB, Sär mot G, Gk, Gbm, Gsh Ti,To natt						
					51,93,94,73,74 , Gsv-upp s, bombardier	51,93,94,73,74 , Gsv-upp s, bombardier	1928	1928	nmTo	22:35	05:30	D	A	si 347 - 357,436,349, 3475,351, 387, 385 hfp vxl 3481,311,332	X		v27 Avstängt sp94,74 O natt v28 E-drift VSB M, Ti natt v28 Avstängt 51,73,93,94, 74 Gsv-uppst, bombardier O natt v28 Avstängt sp94,74 To natt					
					94,74	1928	1928	nmF	22:35	05:30	D	A	si 351 - 387 hfp vx 335, 338	X		v38-46 Avstängt mot GRO M-S dagtid						
					87	1938	1946	L	10:30	13:40	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463	X		v40 Avstängt sp 88 M-To natt						
						1938	1946	L	13:50	18:40	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463	X								
						1938	1946	L	18:55	22:00	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463	X								
						1938	1946	S	06:50	09:50	D	A	si 372,362- 320,457 hfp vx 463	X								
						1938	1946	S	10:00	14:30	D	A	si 372,362 - 320,457 hfp vx 463	X								
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)									
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)									
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)									
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)									
					251762	OR	(P)		Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1934	1934	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 315 - 401			Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet v1908,1909,1943,1944 avstängt in till Sär från spår 72.
											1943	1943	Ti-To	00:00	05:00	D	A	si 315 - 401				
										72	1934	1934	F-S	00:00	05:00	D	A	si 333 - 403				
											1943	1943	F-S	00:00	05:00	D	A	si 333 - 403				
	1943	1943	S	00:00						05:00	D	A	si 317 - 333. 470, 472									
	1944	1944	M	00:00	05:00	D	A	si 317 - 333. 470, 472														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269906	GSV	OR		D/E-skydd Rivning av "gamla" spår 73 och väx'lar för Olskrokens planskildhet	87, 73, 51, 93.Bombardier, Gsv-uppst.	1946	1947	M-To	10:00	16:00	D		A	si 347-357,436,349,402,388 hfp vxl 311,3481,336,337,3109,365, (vxl 348 klovas)	X		Trafikpåverkan: Avstängt till Gsv-kollo, Bombhallen Trafikavbrott: sp.73, 51,87, 93 Edrift 94,89.
251754	GSV			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602	GSV-Uppställning	1927	1927	M-To	00:00	04:00	D		A	hfp vx3482 - stoppbockar	X		Elsäkerhetsbesiktning kolonibangården Tågfrött M spår 63, Ti spår 64, O spår 65, To spår 66.
251755	GSV			Elsäkerhetsbesiktningen spår 93,94	93,94 51	1927	1932	nmS nmS	11:30	09:45	D		A	si 351,349 - 369,367	X		Elsäkerhetsbesiktning spår 93,94.
						1927	1932	nmS	20:15	09:15	D		A	si 345 - 347	X		Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÅR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfrött på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30.
296385	GSV			"Verkspåret" i stall avstängt tills rivning, vx 344 klovas	Verkspåret till stall	1902	1942	M-O	23:30	24:00	H		A	vxh 344 klovas i högerläge			Trafikpåverkan:Avstängt Skall ej synas i graf. spåret kommer att vara avstängt tills rivning.
291446	SEL	G		Hastighetsnedsättning för Olskrokens Planskildhet	71	1850	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
					72	1850	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1850	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1850	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
291463	SEL	G		Oa för Hastighetsnedsättning för Olskrokens Planskildhet	71	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			
Övrigt					72	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			
					73/77	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			
					74/76	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
246875 PSB	SEL	OR		Nya bryggor för stall, Ktl-arbete för Olskrokens planskildhet	71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			PSB V5 Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			V1918 Avstängt VSB, Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro samt Bj/Bohus-banan mot G, Gro M-O HELTID	
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			V1918 F, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh	
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			V1918 L, INGA omledningsmöjligheter. (end ord trafik som går G-Vkb-Kust till kust) V1918 S, Omledningsmöjligheter till/från Kusten mot Gk,Gsh V1922-1923 Avstängt VSB,Sär mot G,Gbm,Gk,Gsh,Gro To-M HELTID V1922 To-F, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1922, E-drift Bj-banan utökat D-skydd LS. Ingen omledning. V1923 M, Omledningsmöjligheter till/från Bj-bana, Kusten mot Gk,GSH V1923 O-S, Helt avstängt FÖR RESANDE TRAFIKEN BJ-BANAN,BOHUS övrigt ingen omledning	
253112	SEL	OR		Nya fränkiljar för spår 77,76	71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)			Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)			v12 Ti E-drift Bj-banan	
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)			V12 O E-drift Bj/Bohubanan	
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
255080	SEL	OR		Generering för Olskrokens planskildhet	Alla stall	1942	1944	To-S	00:00	24:00	H		A	si 422, 389, 391, 393, hfp vx 348, 350	X		Tillhör PSB-Objekt 246875
					Alla	1944	1944	TiO	00:00	24:00	H	A	si 388 - 433, 390, 447, 469			V42-44 Avstängt Stall, Tåg till Sär via spår 73	
					72,73,77												V44 Avstängt Ti,O från G till/från Sär
					Alla 71	1944	1944	nmO nmTo	22:35	05:30	D	A	si 401 - 101			V44 Avstängt Natt Ti,O från VSB till G	
					Alla	1944	1944	To-S	00:00	24:00	H	A	si 363 - 433, 420,516,471,310 hfp vxl 355,362,551	X		V44 E-drift Ti-S Hel tid Bj-banan, VSB	
					72,73,77, 89												V44 Avstängt To-S från Sär mot G, Gk, Gsh, Gbm tåg omleds via Älvsborgsbanan, BJ och Kusten
					Alla Hela Ställverk 95	1944	1944	L	01:00	01:30	D	A	Generering och inläsning av program				V44 Trafikavbrott L kl. 01.00 - 01.30 hela närställverket, Generering och inläsning (Justerat från To)
					Göteborg												V44 Trafikavbrott VSB L 01.30 - 06.00 (Justerat från To)
					Alla 71	1944	1944	L	01:30	06:00	D	A	si 361 - 374				
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)				V44 Trafikavbrott To kl. 01.00 - 01.30 hela närställverket, Generering och inläsning
257821	SEL	OR	Övrigt	Nya bryggor för stall, Ktl-arbete, spontning för Olskrokens planskildhet	71,72,73, 74	1934	1934	nmS	22:00	10:00	D	D-skydd	A	si 361 - 431, 363, 433,420, 422, 389, 391,393,394,445,516 hfp vxl 331,551	X		Större banarbete
					87,75, 97, skötselha llen	1935	1935	nmS	23:30	09:40	D	D-skydd	A	si 169, 322, 324, 326, 328, 336, 342, 320, 332,457 hfp vxl 463	X		Trafikpåverkan:Avstängt eller E-drift
					88	1940	1940	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	D-skydd	A	si 612 - 455			v2 Avstängt VSB,Sär mot G,Gk,Gsh,Gro. Natt M-O
					Alla stall, 51,93,94, 73,74	1940	1940	nmS	22:00	10:00	D	D-skydd	A	si 361, 363, 347,357,436, 349, 351,389, 391, 393, 431, 433, 445, 516 hfp vxl 3481,311,551	X		v2 Avstäng stall, 94, 74 L-S HEL TID.
					Bombardier, stall, Gsv-upps												V34 Avstängt VSB, Sär mot G, Gbm,GK, Gsh,Vkb.Lö natt
					71	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048)				v35 Avstängt mot GRO Lö natt (rivning av smygen)
					72	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086)				v40 Avstängt sp 88 M-To nat
					73/77	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)				Avstängt v40 VSB, Sär mot G, Gbm,GK, Gsh,Vkb.Lö natt
					74/76	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038)				
					268261	SEL	OR		Riva spår-kryss Or3 Olskrokens planskildhet	Or3-kryss set 91, 87	1944	1944	nmL	23:00	12:00	D	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
268268	SEL	OR		D-skydd Utökat arbetsområde för Olskrokens planskildhet	stall, 73, 47	1933	1933	nmS	22:30	10:30	D	D-skydd	A	si 420 - 422, 415,389, 391, 393,445,516 hfp vx 354,357,551			Trafikpåverkan: v33, v35-37 Avstängt VSB, Sär mot Gbm,GK, Gsh Öppet vx 331 - 332 till Bomba och Gsv-uppställningen
						1935	1937	nmS	22:30	10:30	D	D-skydd	A	si 420 - 422, 415,389, 391,393,445,516 hfp vx 354,357,551			
251763	P			Förebyggande underhåll spår 71 och 72	71	1933	1933	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315			Förebyggande underhåll spår 71 och 72
						1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	si 171 - 315			
					72	1933	1933	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317			
						1942	1942	F-S	00:00	05:00	D		A	si 173 - 317			
266090	P			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 612	72	1940	1940	S	00:40	07:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 173 - hfp vxl 292	X		
						1942	1942	F	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 173 - hfp vxl 292	X		
					71	1941	1941	L	01:00	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 171 - hfp vxl 290	X		
						1943	1943	To	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	si 171 - hfp vxl 290	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294809	GK			Smörja klaffar till bron Södra Marieholmsbron	90, 91	1913	1949	Ti	10:00	10:15	D		A	Si 659, 628, 624			
251786	GK	OR		Servicefönster 2019 Marieholmsbron	88	1932	1932	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 642-665, 567			Trafikpåverkande: Reducerad kapacitet och trafikavbrott mellan BJ - GK, GSH.
	Övrigt				90	1940	1940	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
						1948	1948	nmS	22:00	05:00	D		A	Si 648-667, 669			
284949	GSH			Servicefönster GSH Ö1	1B,2B,13 1A,2A	1943	1943	nmTo	21:00	04:00	D		A	Si 731,733,866,787,783,781			Trafikpåverkan: Spår 1 o 2 ingen uppst, omplaneras i spårplanen. Inga lok in eller ut från lokparkeringen på spår13.
284951	GSH			Servicefönster GSH Ö2	3,4,5,15, 6 22	1939	1940	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			Trafikpåverkan: Tåg kan avgå från Ålsborgs bangård samt tåg bakom signal 721, 723. Ett tåg kan ankomma för uppställning på spår 1.
	Övrigt					1942	1943	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758			
284958	GSH			Servicefönster GSH Ö3/Ö4	6,31,32,3 3,34,35 Kajspår 61-71	1944	1944	LS	12:00	23:59	H		A	Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748			Trafikpåverkan: Växling ej möjlig til o från terminalerna i hamnen. Tåg kan ej avgå från Ålvsborgs bangård och tåg bakom signal 721, 723, 725. Tåg kan ankomma till spår 1-5.
	Övrigt					1945	1945	M	00:00	04:00	H		A	Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748			Vecka 1922 samordnat med stora projekt. Objekt 246875. Vecka 1944 samordnat med stora projekt. Objekt 255080
284971	GSH	(PÖB)		Servicefönster GSH Ö5	UPP 1A	1940	1941	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			Trafikpåverkan:Tåg till Skandiahamnen med lasprofil C kan ej gå pga restriktioner på spår 3 i Pöb. Växlingen till o från Volvo och Arendal kan ej gå.
	Övrigt					1941	1942	nmM	16:00	04:00	D		A	Si 781,809,819,820 - hfp vx 755			
284982	(GSH)	PÖB		Servicefönster PÖB Ö2	UPP 1	1928	1928	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			Trafikpåverkan: Tåg med lastprofil C kan ej gå till o från Skandiahamnen pga restriktioner på spår 3 i Pöb. Växlingen till o från Volvo, Arendal o Hökebangården kan ej gå.
	Övrigt					1932	1932	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1934	1934	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1936	1936	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1938	1938	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1940	1940	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			
						1942	1942	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			V.50-06 varannan jämn fredag.
						1944	1944	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			V.10-26 varje jämn fredag.
						1948	1948	F	11:20	14:20	D		A	Si 820,765,743			V.28-32 varannan jämn fredag. V.34-44 varje jämn fredag. V.48

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
284985 Övrigt	GSH	(GK)		Servicefönster PÖB Ö1	NED,E PÖB 2,3	1927	1927	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			Trafikpåverkan: Hamnbanan avstängd från Kville ut till Pölsebo.
						1931	1931	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			V.01-05 varannan ojämn fredag.
						1933	1933	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			V.09-27 varje ojämn fredag.
						1935	1935	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			V.31
						1937	1937	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			V.33-43 varje ojämn fredag.
						1939	1939	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			V.47.
						1941	1941	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			
						1943	1943	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			
						1947	1947	F	11:20	14:20	D		A	Si 751,765,803,825 - hfp vx 737,743			
251722 Övrigt	GK			Elsäkerhetsbesiktning bdl 625	Mot Bohusba nan	1946	1946	Ti-F	00:30	05:20	D		A	si 601 - 662			Trafikpåverkan: Avstängt mot Bohusbanan
						1946	1948	L	01:30	06:35	D		A	si 601 - 662			
						1946	1948	S	01:30	08:00	D		A	si 601 - 662			
						1947	1948	M-F	00:30	05:20	D		A	si 601 - 662			
251724 Övrigt	GK			Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 5-9	5,6,7,8,9	1936	1936	ToF	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			Trafikpåverkan: Spår 5-9 Gk avstängda.
						1937	1937	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			Grovplanerad att ta spår 5-6 + plus växlar i en ända v1916 och v1936 och spår 7, 8 och 9 + växlar i andra ändan v1917 och v1937
						1937	1937	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 630, 634, 807			Vagnar kan ej stå på dessa spår.
251725 Övrigt	GK			Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 10-13	10,11,12, 13	1938	1938	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			Spår 10 och 11 och växlar i ena ändan v1918 och v1938. Spår 12 och 13 och växlar i andra ändan v1920 och v1940.
						1940	1940	nmTi-nmTo	22:00	04:00	D		A	si 720,708,655,668 hfp vxl 803			Trafikpåverkan: Avstängda spår 10-13 Gk. Vagnar kan ej stå på spår. 190411 tagit bort tisdagen, efter samtal med Håkan. /CR
251726 Övrigt	GK			Spår och växelunderhåll spår 14-26 (Servicefönster 2019)	14,15,16, 17,18,19, 20,21,22, 23,24,25, 26	1945	1945	M-F	06:00	11:00	D		A	hfp vxl 612, 825			Spår 14-20 + växlar måndag - onsdag och spår 21-26 + växlar torsdag - lördag. V1924 och v1945.
						1945	1945	L	06:00	14:00	D		A	hfp vxl 612, 825			Trafikpåverkan: Sidospår avstängda Gk 14-26. Vagnar kan ej stå på spår.
251727 Övrigt	GK			Servicefönster 2019	3,4	1942	1942	M-F	06:00	11:00	D		A	si 625-847			Trafikpåverkan: begränsad kapacitet. Ny spårplan.
						1942	1942	L	06:00	14:00	D		A	si 744-625			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251812 Övrigt	GK			Underhåll strategisk växel 803 samt spårunderhåll	13	1941	1941	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			Trafikpåverkan: Stängt för trafik till o från Gk spår 4-20 i väster
						1941	1941	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1943	1943	L	11:00	14:00	D		A	si 847, 744, 837			
						1943	1943	L	16:30	23:00	D		A	si 847, 744, 837			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251736	SÄR			Servicefönster 2019	1-29,52,5 3,93,94 - R-gruppe n	1927	1927	LS	00:00	22:00	D		A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a			Trafikpåverkan: Nedsatt kapacitet på SÄR bangård
						1928	1928	LS	00:00	22:00	D	A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a				
						1929	1929	LS	00:00	22:00	D	A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a				
						1930	1930	LS	00:00	22:00	D	A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a				
						1931	1931	LS	00:00	22:00	D	A	si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a				
251737	SÄR			Servicefönster 2019	51,101-1 11 - I-gruppen	1927	1931	LS	00:00	24:00	D		A	si 3411,51b/8,53/6-hfp vxl(vxv)305a,319,443a,444a,445,(v xh)458a E-skydd			
						1927	1931	LS	00:00	24:00	D	A	si 345,347 A-skydd TÄGX				
						1927	1931	LS	00:00	24:00	D	A	si 53/6,51a/8 hfp vxl 458a,445,444a,443a A-skydd SÄR				
251738	SÄR			Servicefönster 2019	I-Grupp	1928	1928	M-F	06:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22			
						1934	1934	M-F	06:00	12:00	D	A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22				
						1934	1934	M-F	06:00	12:00	D	A	si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen				
264639	SÄR			Underhåll spiralbromsar	Alla Sp 1-34	1933	1933	M-F	00:00	12:00	D		A	si 5/3,1/3 - till sista rullen			Växelriktning
						1933	1933	M-F	06:00	12:00	D	A	si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22				
						1933	1933	M-F	06:00	12:00	D	A	si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22-till sista rullen				
264639	SÄR			Underhåll spiralbromsar	Sp 1-34	1850	1948	M-F	06:00	13:00	D		A	RI, RII, 26/11, 34/13 mot sista rullen			Hanteras i samråd med tornet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
265472 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 2	R-Grupp	1932	1934	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår 1-6 och 51	1932	1932	M-To	06:00	13:00	D	A	Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, vxl 424aH, HF441a, HF429a, HF512, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X			
					Spår 1-6	1932	1934	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X			
						1932	1934	L	06:00	24:00	D	A	vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X			
						1932	1934	S	00:00	12:45	D	A	vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X			
					R-Grupp	1932	1933	L	06:00	24:00	D	A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X			
					1932	1934	nmM	24:00	12:45	D		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X			
265844 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 3	R-Grupp	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår 1-18	1935	1935	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6	X			
					Spår 7-11	1935	1937	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X			
						1935	1937	L	06:00	24:00	D	A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X			
						1935	1937	S	00:00	13:00	D	A	vxl 494V, 515H, 514V, 522V	X			
					R-Grupp	1935	1936	L	06:00	24:00	H	A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X			
					1935	1936	S	00:00	12:45	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X			
265853 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 4	R-Grupp	1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår 7-23	1938	1938	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V	X			
					Spår 10-18	1938	1941	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497	X			
						1938	1941	L	06:00	24:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497	X			
						1938	1940	S	00:00	13:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265857 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 5	R-Grupp	1941	1943	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår	1941	1941	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X			
					Spår	1941	1943	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V	X			
						1941	1943	L	06:00	24:00	D	A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V	X			
						1941	1942	S	00:00	13:00	D	A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V	X			
265858 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 6	R-Grupp	1944	1946	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår	1944	1944	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
					Spår	1944	1946	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X			
					Spår	1944	1946	L	06:00	24:00	D	A	vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X			
						1944	1945	S	00:00	13:00	D	A	vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466	X			
265868 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 7	R-Grupp	1947	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår	1947	1947	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V	X			
					Spår	1947	1947	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1947	1949	L	06:00	24:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1947	1948	S	00:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265896 Övrigt	SÄR			SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 8 (T19)	R-Grupp	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6	X		
					Spår	1950	1950	M-To	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V	X			
					Spår	1950	1950	M-F	06:00	13:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
						1950	1950	L	06:00	24:00	D	A	vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470	X			
269814	SÄR			Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602	Alla 1-52, 93, 94, R-gruppen	1927	1932	nmS	11:30	09:45	D		A	R1, R1I, 52/9, 93/6(432) 94/6 (434) 53/11, 53/6 - hfp vxl 507, 469a, 442	X		Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÄR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfrött på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30
					Alla 51, 53, 101-111, I-Gruppen	1927	1932	nmS	20:15	12:45	D	A	347, 51b/8,11/3 - hfp vxl 305a, 319	X			
269899	SÄR			Förebyggande underhåll	101, 102, 103, 104	1936	1936	M-F	06:00	13:00	D		A	Si 319 (1/3), 450, Hfp Vxl 441b, 441a, 439			
					105, 106, 107, 108, 109, 110, 111	1937	1937	M-F	06:00	13:00	D	A	Si 472 (5/30), 5/20, 6/20, 26/9, 52/9, 53/20				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Gårdsjö - Håkantorp
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251329	(GDÖ)	(HÅP)		Servicefönster 2019	E	1925	1940	nmO	22:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Gårdsjö)-(Håkantorp) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1940	1942	nmM	22:00	05:00	D		A				
						1941	1942	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A				
						1943	1949	nmO	22:00	05:00	D		A				
302748	(MST)	(LKP)		Räls- och slipersbyte	E	1936	1942	nmTi-nmF	20:59	05:00	D		A Mst si C - Lkp si A				Kontakttagklarare Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Mariestad)-(Lidköping)
						1936	1936	Ti-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 76,000/80,000 Längd: 4000)				
						1937	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 76,000/80,000 Längd: 4000)				
						1942	1942	M-F	00:00	15:30	H		H (sth: 80/40 km+m: 76,000/80,000 Längd: 4000)				
296688	(LKP)	(HÅP)		Spårbyte	E	1927	1927	S	22:00	00:00	H		A Lkp Inf B - Håp Inf si 51				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Lkp)-(Håp) S V1927 - M V1931 Tonagekörning i 4 veckor. Preciseras närmare produktionsstart. Ger tillägg på ca 1,5 minuter.
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A Lkp Inf B - Håp Inf si 51				
						1931	1931	M	00:00	05:00	H		A Lkp Inf B - Håp Inf si 51				
						1931	1934	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 Längd: 3000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
303273	F			Rälsbyte F - Mu (Falköping)	1A,1B,1	1935	1935	L	08:00	16:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd; F15 - F10; E-skydd F19, F11 - F10	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö samt avstängt Falköping spår 1 (Utförs samtidigt med obj 250802)
265117	(F)	VF		VSB, Föribgängsspår Falköping - Ställverksbyte , inkoppling , Ebicosinläsning	E	1930	1930	nmS	22:00	16:00	D	Inkoppling av nytt ställverk Falköping	A	F Ubl L1 - Vf 32			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - Vartofta Samråd objekt 246634
250802	F	MU		Rälsbyte F- Mu	E Vf 2+3, Sm 1+2	1935	1939	M-S	08:00	16:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö Ingen trafik till Mullsjö
						1940	1940	M-F	08:00	16:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		
250821	(F)	(MU)		Rälslossning F - Mu	E	1932	1934	MTo	09:00	15:00	D	Espdr	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - (Mullsjö)
						1935	1935	nmO	21:50	03:50	D	Espdr	A	A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21,	X		
263473	F	MU		Rälsbyte F- Mu Efterarbeten	E Vf 2+3, Sm1+2	1941	1941	M-F	09:30	14:30	D	Efterarbeten	A	A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö
						1944	1944	MTi	09:30	14:30	D	Efterarbeten	A	A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34	X		
250805	SM	HO		Rälsbyte Sm - Ho	E Mu 1+2	1940	1940	LS	08:00	18:00	D	Trafikstopp, rälsbyte	A	A-skydd; Sm 22 -Mu21 - Mu22 - Ho 21, E-skydd: Sm 31,33 - Ho 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandhem - Habo
250944	(SM)	(HO)		Rälslossning Sm - Ho	E Mu 1,2	1935	1935	nmS	23:00	07:00	D	Rälslossning inför rälsbyte	A	A-skydd; Sm22 - Mu21,22 - Ho 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sandhem) - (Habo)
252002	(JÖ)	HKA		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1929	1929	ToF	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - Huskvarna
						1929	1929	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34	X		
						1930	1930	M-O	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34	X		
252003	JÖ	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E Hka 1+2	1931	1931	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult
						1931	1931	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		
252020	JÖ	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Hka 1+2	1934	1934	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult
						1934	1934	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250826	(JÖ)	(N)		Inläsning samtidig infart	E	1949	1949	F-S	23:10	24:00	H	Trafikstopp	A	A-skydd;Jö 124- Hka 21,22, Th 21,22 ,Fm 21,22 , Ång 21,22 - N 131	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - (Nässjö) D-SKYDD??
292596	(JÖ)	(N)		Inläsning samtidig infart - nya helger	E	1930	1930	F-S	23:10	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd; Jö 124- Hka 21,22 - Th 21,22 - Fm 21,22 - Ång 21,22 - N 131	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - (Nässjö) Objektet utbrutet från 250826 enligt ök. i Eftermöte revision 4.
						1944	1944	F-S	23:10	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd; Jö 124- Hka 21,22 - Th 21,22 - Fm 21,22 - Ång 21,22 - N 131	X		
252005	HKA	TH		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1932	1932	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult
						1932	1932	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34	X		
250895	HKA	FM		Kurvjustering, linjen Fm-Hka	E	1931	1931	To	09:00	15:00	D	Kurvjustering	A	A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum
252027	TH	FM		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1946	1946	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Forserum
						1946	1946	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34	X		
252028	TH	ÅNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Forserum	E Fm 1+2	1947	1947	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Ång 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Ång
						1947	1947	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Ång 32,34	X		
252030	TH	ÅNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Fm 1+2	1950	1950	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Ång 21, E-skydd: Th 31,33 - Ång 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Ång
						1950	1950	L	23:40	24:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Ång 21, E-skydd: Th 31,33 - Ång 32,34	X		Natt mot sö V1950 fortsätter i T 20 som ett nytt objekt pga tdt - skifte Sö 0000 - Sö 0810 detta är ej inlagt
250896	FM	ÅNG		Kurvjustering, linjen Fm-Ång	E	1931	1931	F	09:00	15:00	D	Kurvjustering	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, E-skydd: Fm 31,33 - Ång 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Ång
252021	FM	ÅNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, E-skydd : Fm 31,33 - Ång 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Ång
						1938	1938	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, E-skydd : Fm 31,33 - Ång 32,34	X		
252029	FM	ÅNG		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1948	1948	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, E-skydd : Fm 31,33 - Ång 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Ång
						1948	1948	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, E-skydd : Fm 31,33 - Ång 32,34	X		
250897	FM	N		Kurvjustering, linjen Fm-N	E	1931	1931	O	09:00	15:00	D	Espdr	A	A-skydd; Ång 21 - Ång 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2; N 131 - N 141,N136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252024	FM	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Ång	E Ång 1+2	1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Ång 21 - Ång 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö
						1939	1939	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Ång 21 - Ång 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136	X		
252026	FM	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten	E Ång 1+2	1942	1942	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, Ång 21 - Ång 22, Ång 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö
						1942	1942	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Fm 22 - Ång 21, Ång 21 - Ång 22, Ång 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
252025	ÅNG	N		Förarbeten, BEST, samtidig infart	E	1940	1940	M-F	09:00	15:00	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Ång 22 - N 131, E-skydd: Ång 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ång - Nässjö
						1940	1940	nmS	23:40	08:10	D	Stopp i trafik	A	A-skydd; Ång 22 - N 131, E-skydd: Ång 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136	X		
264976	ÅNG	(N)		Ktl-Bes Strukton	E Ång 1,2	1933	1933	nmTo	22:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Ång 31, 33 - N 131 ;	X		Kontaktledningsbesiktning Trafikavbrott Ång - (Nässjö)
						1933	1933	S	22:00	24:00	D		A	E-skydd 1: Ång 31, 33 - N 131 ;	X		
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Ång 31, 33 - N 131 ;	X		
						1934	1934	nmTi	22:00	05:00	D		A	E-skydd 1: Ång 31, 33 - N 131 ;	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kil - Torsby
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
251294	(KIL)	SUN		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1927	1927	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2				04.11: v17Ti-to slås ihop m 307408// Fri 04.10: v16 slås ihop med 307139, för att få bort ett D-s// Fri Trafikpåverkan: v1916, 1917, 1927, 1938, 1939: Trafikavbrott (Kil) -Sunne 180827 Tidigarelagt arbete. // BE
						1938	1938	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2				
						1939	1939	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Kil si 13h - Sun si 2/2				
						1938	1942	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)				
						1938	1942	M-S	00:00	00:00	D		H	(sth: 80/70 Längd: 1500)				
251287	(KIL)	TOY		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Toy spår 1	1936	1937	nmTi-nmF	22:15	04:45	D		A	Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar				Trafikpåverkan: v.1914, 1915, 1918, 1919: Trafikavbrott (Kil)-Torsby v.1926, 1936, 1937: Trafikavbrott (Sunne) -Torsby inkl Torsby
						1936	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1500)				
						1936	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/70 Längd: 1000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kristinehamn - Filipstad
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251290	(KHN)	NKA		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Nka 1	1938	1938	M-To	17:15	22:15	D	D-skydd	A	Kh si 117 - Nka si 14	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Kristinehamn)-Nykroppa
					E	1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 1000)			
						1938	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266240	AM			E-skydd till obj 266237	3	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	E-skydd	A	G si 947-948	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266237	(AM)	HÄY		Elsäkerhetsbesiktning	E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	G si 948 - Häy si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
268178	(AM)	(BS)		Förebyggande underhåll (Am) - (Bs)	E	1934 1947	1934 1947	M-F M-F	09:00 09:00	12:00 12:00	D		A A	Am L1 (947) - Bs 61v Am L1 (947) - Bs 61v	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) samt även i Borås mot Almedal i objekt 268770.
269614	(AM)	(BS)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Am) - (Bs)	E	1941 1941	1942 1942	M Ti-F	08:45 09:05	14:30 14:30	D		A A		X X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) D-Skydd
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
266238	(HÄY)	RÖ		Elsäkerhetsbesiktning	E Hås 1,2, Rd 1,2, Rö 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	Häy si 22 - Rö si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266239	(RÖ)	(BS)		Elsäkerhetsbesiktning	E Sae 1,2	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	D-skydd	A	Rö si 22 - Bs si 85v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266241	BS			E-skydd till obj 266239	3	1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:15	D	E-skydd	A	Bs si 85v-61v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås)
266287	BS			E-skydd till obj 266284	104 (E)	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	E-skydd	A	Bs si 13h-15h	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)
268769	BS			Borås service Ö 3 (Mot V)	1,2,3,4	1926 1939	1927 1940	M-F M-F	08:30 08:30	13:30 13:30	D		A A	Bs 23vd, 23vc, 23vb, 23va - 15h Bs 23vd, 23vc, 23vb, 23va - 15h			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår Borås mot Hillared, Alla övriga linjer trafikerbara men trafik till Viskadalsbanan måste gå via spår 5 eller 6.
						1926	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 Längd: 1000)			
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 Längd: 1500)			
268770	BS			Borås service Ö 1 (Mot Am)	2,3,4	1941	1942	M	08:45	14:30	D		A	Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v, Hfp92			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås spår 2,3, 4.
						1941	1942	Ti-F	09:05	14:30	D		A	Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v, Hfp92			Sträckan (Borås) - (Almedal) trafikavbrott även i objekt 268178.
268771	BS			Banarbetsvecka Underhåll Borås driftplats	Alla	1937 1937	1937 1937	Ti-To LS	08:50 00:00	14:50 24:00	D		A		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hela Borås C
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 80/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
269191	(BS)	HIL		Spårbyte Bs-Hil - Kabelsänkning och trumrensning	E Alla i Hil	1924	1929	M-F	20:10	22:00	D		A	Bs 15v - Hil 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Limnared) Hastighetsnedsättningen kommer att omfatta max 5000m på sträckan och förflytta sig med arbetet. Samtliga helgdagar 19-22/4, 1/5, 30/5 6/6 8-9/6 21-23/6 inte anpassade efter tåg, Om arbete går ut någon av dessa dagar måste vi in och splitta tid i grafen för passerande tåg.// BE		
						1914	1933	Ti-To	00:25	02:45	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1916	1933	Ti-To	03:25	06:20	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1917	1933	F	00:30	02:45	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1917	1933	F	03:25	06:20	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1923	1933	L	00:25	06:10	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1926	1933	nmS	19:00	09:00	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1923	1933	S	21:15	23:45	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1924	1934	M	00:25	02:45	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1924	1934	M	03:25	06:20	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1930	1930	M-O	20:10	22:00	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1930	1930	ToF	20:10	21:00	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1931	1933	M-F	20:10	22:00	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
						1930	1930	ToF	21:35	22:00	D	A	Bs 15v - Hil 22	X					
								E	1915	1933	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 73,380/94,007 Längd: 20627)			
			1934	1934	M-L	00:00	05:00	H		H (sth: 130/70 km+m: 73,800/94,007 Längd: 20207)									
266284	(BS)	LME		Elsäkerhetsbesiktning	E Hil 1,2	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Bs si 13h - Lme si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)		
268181	(BS)	(V)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs)-(V) Övrigt	E	1936	1936	M-F	08:55	11:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)	
						1943	1943	M-F	08:55	11:00	D		A						
						1946	1946	M-F	08:55	11:00	D		A						
						1949	1949	M-F	08:55	11:00	D		A						
269613	(BS)	(V)		Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs) - (V)	E	1926	1927	M-F	08:30	13:30	D		A			X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)	
						1939	1940	M-F	08:30	13:30	D		A			X		V14 har gått in i objekt 266198	
						1926	1929	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)						
						1926	1929	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)						
						1939	1942	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)						
						1939	1942	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)						
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)						
						1927	1927	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)						
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)						
						1940	1940	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)						
266285	(LME)	GNÖ		Elsäkerhetsbesiktning	E Het 1,2, Gnö 1,2	1948	1948	M-F	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Lme si 22 - Gnö si 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)		
266286	(GNÖ)	(V)		Elsäkerhetsbesiktning	E Hto 1,2	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	D-skydd	A	Gnö si 22 - V si 53v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo)		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
301019 PSB	KIL			Kil-Öxnered, AT- system	2,3,4	1945	1945	nmS	20:45	06:40	D		A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - (Edvalla). Övriga linjer i Kil kan trafikeras.
						1945	1945	S	20:15	24:00	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		Utbrutet från objekt 252173 och flyttat från v. 1920 till v. 1945
						1946	1946	M	00:00	06:15	D	AT-linan Kil	A	Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b	X		
300692 PSB	(KIL)	SGM		Kil-Öxnered, AT- system, (Kil) - Gms	E	1945	1945	nmS	20:45	06:40	D	At-system	A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		PSB V4
						1945	1945	S	20:15	24:00	D		A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil) - Segmon
						1946	1946	M	00:00	06:15	D		A	Kil si 5h - Sgm si 32,34	X		Utbrutna tider från objekt 252271 p.g.a. strukna tider vid omledning v. 1920.
251254 Övrigt	(KIL)	ÅL		Förebyggande underhåll	E EI 2,3,Gms alla, Sgm 2,3,Vdb 2,3, Sfl 1,2,3, E	1943	1943	M-To	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Kil si 5h - Ål si 38			Trafikpåverkan: Trafikavbrott
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			Avstängt inkl Gms, Sfl. Separat E-skydd för Kil dp.
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			Tågvändningar kan ske i Ål (ej rundgång med lok).
						1946	1946	nmTi-nmL	20:00	06:00	D	AT-system	A	Kil 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b - Skbl si 11	X		Påverkan: Trafikavbrott Kil - (Skälebol). Övriga linjer kan trafikeras i Kil.
						1946	1946	M-To	00:00	05:00	D	D-skydd	A	Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Åmål) - (Öxnered)
251253 Övrigt	(ÅL)	(ÖX)		Servicefönster 2019	E	1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			Avstängt inkl Ml dp, Separat E-skydd för Öx dp
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
252259 PSB	(ML)	ÖX		Kil-Öxnered, AT- system, Skbl - Öx	E 2 i Skbl	1927	1927	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	Ml si 22 - Öx si 62,32, Rås L1	X		PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Mellerud) - Öxnered och Råskogen - Skälebol Älvsborgbanan och södra BJ-banan trafikerbara Objektet utökad med restkapacitet (obj. 301101) 2019-02-11.
252436 PSB	(ERK)	ÖX		Kil-Öxnered, AT- system. (Erk) - Öx	E alla i Skbl, Öx alla	1946	1946	nmS	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		PSB V4
						1946	1946	S	20:00	24:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Erikstad) - Öxnered
						1947	1947	M	00:00	06:00	D	AT-system	A	E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		Ingen trafik genom Öxnered, ej mot Thn, Uv, Skbl, Vg
						1947	1947	nmTi	20:00	06:00	D	AT-system	A	E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52	X		Ingen uppställning av tåg i Öxnered.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251333 Övrigt	ÖX			Servicefönster 2019	,	1921	1936	To	11:30	13:30	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet och uppställning.
						1937	1937	M-F	11:30	13:30	D		A				
						1938	1940	To	11:30	13:30	D		A				
						1941	1941	M-F	11:30	13:30	D		A				
						1942	1949	To	11:30	13:30	D		A				
						1932	1936	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1937	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				
						1938	1940	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1941	1941	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				
1942	1949	nmF	23:00	05:00	D		A										
265770	ÖX			E-skydd till obj 251253	1,2	1946	1946	M-To	00:00	05:00	D	E-skydd	A	Öx si 21 - 32, 62	X		Trafikpåverkan: avstängt Öx-Ål
251343	ÖX	(ÅN)	X	Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	UPP Alla	1936	1936	M-F	09:00	14:00	D		A	H (sth: 200/40 Längd: 1000) H (sth: 200/70 Längd: 1500)			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H						
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H						
269340 Övrigt	(ÖX)	(ÅN)	X	Servicefönster 2019 (Öx) - (Ån) Uppspår	UPP	1928	1928	M-F	10:00	14:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.
						1930	1930	M-F	10:00	14:00	D		A				
						1932	1932	M-F	10:00	14:00	D		A				
						1940	1940	M-F	10:00	14:00	D		A				
						1928	1928	nmF	23:35	04:35	D		A				
						1930	1930	nmF	23:35	04:35	D		A				
						1932	1932	nmF	23:35	04:35	D		A				
						1934	1934	nmF	23:35	04:35	D		A				
						1936	1936	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A				
						1936	1936	S	22:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M	00:00	06:00	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A				
						1938	1938	S	22:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M	00:00	06:00	D		A				
						1940	1940	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A				
						1940	1940	S	22:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	06:00	D		A				
						1942	1942	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A				
						1942	1942	S	22:00	24:00	D		A				
						1943	1943	M	00:00	06:00	D		A				
1944	1944	nmF	23:35	04:35	D		A										
1946	1946	nmF	23:35	04:35	D		A										
1948	1948	nmF	23:35	04:35	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
269341 Övrigt	(ÖX)	(ÄN)	X	Servicefönster 2019 (Öx) - (Än) Nedspår	NED	1927	1927	M-F	10:00	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad.						
						1929	1929	M-F	10:00	14:00	D		A											
						1931	1931	M-F	10:00	14:00	D		A											
						1939	1939	M-F	10:00	14:00	D		A							X				
						1927	1927	nmF	23:35	04:35	D		A											
						1929	1929	nmF	23:35	04:35	D		A											
						1931	1931	nmF	23:35	04:35	D		A											
						1933	1933	nmF	23:35	04:35	D		A											
						1935	1935	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A									X		
						1935	1935	S	22:00	24:00	D		A									X		
						1936	1936	M	00:00	06:00	D		A									X		
						1937	1937	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A									X		
						1937	1937	S	22:00	24:00	D		A									X		
						1938	1938	M	00:00	06:00	D		A									X		
						1939	1939	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A									X		
						1939	1939	S	22:00	24:00	D		A									X		
						1940	1940	M	00:00	06:00	D		A									X		
						1941	1941	nmTi-nmS	22:00	06:00	D		A									X		
						1941	1941	S	22:00	24:00	D		A									X		
						1942	1942	M	00:00	06:00	D		A									X		
1943	1943	nmF	23:35	04:35	D		A																	
1945	1945	nmF	23:35	04:35	D		A																	
1947	1947	nmF	23:35	04:35	D		A																	
1949	1949	nmF	23:35	04:35	D		A																	
251331 Övrigt	THN			Servicefönster 2019		1924	1937	Ti	10:30	13:30	D		A					Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet och uppställning						
						1938	1938	M-F	10:30	13:30	D		A											
						1939	1941	Ti	10:30	13:30	D		A											
						1942	1942	M-F	10:30	13:30	D		A											
						1943	1949	Ti	10:30	13:30	D		A											
						1932	1937	O	00:00	05:00	D		A											
						1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A											
						1939	1941	O	00:00	05:00	D		A											
						1942	1942	Ti-F	00:00	05:00	D		A											
						1943	1949	O	00:00	05:00	D		A											
269091 Övrigt	ALH	ÄN	X	Tunnelinspektion Kattleberg	UPP NED Alla	1936	1936	M-To	00:00	06:00	D		A si Än 42 - Alh 71		X		V1938 trafikavbrott Alvhem-Älvängen V1936-1937 Enkelspårsdrift.							
						1937	1937	M-To	00:00	06:00	D		A si Än 72 - Alh 41		X									
						1938	1938	M-L	00:30	04:30	D		A si Än 72 - Alh 41, Än 42 - Alh 71		X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251719 Övrigt	ÄN	(GBM)	X	Servicefönster 2019	UPP	1925	1928	Ti	00:45	04:45	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter
						1929	1935	Ti-F	00:45	04:45	D		A					1. Ett arbete får som mest omfatta två sammanhängande bevakningsstäckor inkl. mellanliggande driftplats.
						1936	1938	Ti	00:45	04:45	D		A					eller:
						1939	1948	Ti-F	00:45	04:45	D		A					2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningsstäcka. Dessa får ej finnas bredvid varandra.
						1949	1949	Ti	00:45	04:45	D		A					Avrop sker enligt ordinarie rutiner i BUP. Uppspår angivet endast av graftekniska skäl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Skbl-Ko
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251297	(KO)	(SKBL)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E Ed 1,2, Bäf 1,2, Rås 1,2	1945	1945	M-To	08:45	13:45	D		A	Ko si L1 - Skbl si 23			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kornsjö)-(Skälebol)
					E	1945	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1945	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Viskadalsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
268189 Övrigt	BS			Borås service Ö 4 (Mot Vb)	5,6 5,6	1932	1932	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			Trafikpåverkan: Borås spår 5 och 6
						1936	1936	nmTi-nmTo	21:15	05:15	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			
						1937	1937	S	21:30	24:00	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			
						1938	1938	M	00:00	05:15	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			
						1938	1938	nmTi-nmF	21:15	05:15	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			
						1943	1944	nmO	21:30	05:30	D		A	Bs 57h, 51hb - 9h			
251318 Övrigt	(BS)	(VB)		Servicefönster 2019	E	1931	1931	S	21:30	24:00	D		A			X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott
						1932	1932	M	00:00	05:15	D		A			X	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1932	1932	nmTi-nmF	21:35	05:30	D		A			X	
						1936	1936	nmTi-nmTo	21:35	05:15	D		A			X	
						1937	1937	S	21:25	24:00	D		A			X	
						1938	1938	M	00:00	05:15	D		A			X	
						1938	1938	nmTi-nmF	21:35	05:15	D		A				
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
301780	(BS)	(VB)		Spår- och kontaktledningsbyte Bs-Vb - Kabellokalisering/sänkning	E	1938	1945	S	22:15	24:00	D		A	Vb 251 - Bs 3H			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås)-(Varberg)
						1939	1946	M	00:00	05:20	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
						1939	1945	nmTi-nmF	21:30	05:20	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
						1939	1945	nmL	21:30	07:50	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
						1939	1943	nmS	20:10	09:50	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
						1944	1944	nmS	22:10	09:50	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
						1945	1945	nmS	20:10	09:50	D		A	Vb 251 - Bs 3H			
302436	(BS)	(VB)		Bangårdsombyggnad Varberg	E	1940	1940	M	01:42	02:45	D	Inläggning av nytt system	A	Vb 251 - Vdi B 1/2			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Varberg)-(Veddige)
						1940	1940	M	03:02	04:00	D	Inläggning av nytt system	A	Vb 251 - Vdi B 1/2			Inläggning av nytt system Hör ihop med objekt 302422

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
301191	CG			Stopp i Norge pga. Teleuppdateringar	1	1943	1943	S	02:00	04:00	D		A	Norge - Cg 22			Stopp till o från Norge
						1948	1948	S	02:00	04:00	D		A	Norge - Cg 22			
254086	CG	AR		Förebyggande underhåll	E Cg	1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	D-skydd	A	Cg si 22 - Ar si 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cg-Ar V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
					1,2,3, Åt 1,2, Ar alla												
						1942	1942	M-To	09:00	14:00	D	D-skydd	A	Cg si 22 - Ar si 21	X		
					E	1942	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
251255	(AR)	(KIL)		Förebyggande underhåll	E	1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	D-skydd	A	Arvika 32,34,62,64,66 och kil 21h	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil
						1942	1942	M-To	09:35	14:35	D	D-skydd	A	Arvika 32,34,62,64,66 och kil 21h	X		V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
251299	KIL			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1946	1946	nmS	22:00	08:00	D		A	Kil inf si 13h, 9h, 5h, 87v, 83v	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kil driftplats. samt intilliggande linjer för E-skydd Samplanerat med Norges avstängning (Lilleström) - (Kongsvinger)
265773	KIL			E-skydd till obj 251255	5	1932	1932	M-To	08:25	13:30	D	E-skydd	A	Kil si 9h - 21h	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil
	Övrigt					1942	1942	M-To	09:35	14:35	D	E-skydd	A	Kil si 9h - 21h	X		V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge.
251266	(KIL)	(KS)		Förebyggande underhåll	E Sån	1935	1935	M-To	09:05	14:05	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Karlstad C
					1,Kud 1,2,Sk 1,2												
						1947	1947	M-To	09:05	14:05	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
					E	1935	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1947	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1947	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
267297	(KIL)	(KS)		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1935	1935	M-To	09:05	14:05	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Karlstad
						1947	1947	M-To	09:05	14:05	D		A	Kil si 87v - Ks si 182			
251267	KS			Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	Alla	1933	1933	M	08:00	18:00	D		A	Ks si 102 - Ks inf si 182, 172. Hfp vxl 406			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Karlstad Driftplats. Inga vändningar av tåg eller uppställning av fordon är möjligt.
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
263315 Övrigt	KS			Mötesstationer Kil-Laxå, Delen Pråmkanalen	1A,2Ö,3 Ö,4Ö,5Ö ,6Ö,8Ö Pråmspår ret (Löfbergs) Utdrag Ö	1927	1929	M-F	10:05	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X		Trafikpåverkan: V1850 - 1917 endast hastighetsnedsättning Trafikavbrott Karlstad - Skattekärr, Karlstad går att trafikera från Kil. växling till Skoghäll är ok. Söndag V1940 och Lördag söndag V1933 02:40-09:00 är det trafikavbrott, spänningslöst inklusive tågvärmeposter i hela Karlstad. V1933 M - O kl. 12:00 kan tåg 9422/9423 vid två tillfällen släppas igenom arbetet. 190306: Tiderna i objektet är anpassade till tiderna i obj 303163 (underobjekt till 266102) /		
						1931	1931	M-F	10:05	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1932	1932	M-F	10:05	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1937	1937	M-F	09:50	16:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1939	1939	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1941	1941	M	00:00	05:20	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks 118, 116, 114, 112, Vx420 i höger	X				
						1940	1940	S	02:40	09:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks inf 162, Ks172	X				
						Alla	1933	1933	LS	02:40	09:00	D	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks si 101 - Ks inf 162, Ks172	X			
						2Ö,3Ö,4 Ö,5Ö,6Ö 7Ö	1926	1941	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Växling kan ske från spår 1 till spår 33	X			
						Pråmspår ret (Löfbergs)	1926	1941	M-S	00:00	24:00	H	Nytt spår Pråmkanalen	A	Ks vxl 418 spärras i vänsterläge, vxl 414 spärrad i vänsterläge	X			
1A	1850	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 90/40 km+m: 328,650/329,825 Längd: 1175)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
303163 Övrigt	(KS)	SRR		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte / underobjekt till obj 266102	E	1927	1929	M-F	10:10	15:50	D	Förarbeten spårbyte	A	Ks 107 - Srr 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Karlstad) - Skattkärr 190304: Detta objekt hör till objekt 266102, för att maximalt kunna nyttja tider i spår för banarbete på sträckan Karlstad- Kristinehamn har sträckan delats upp i tre objekt. Hastighetsnedsättningen på sträckan finns angiven i Huvudobjektet 266102.
						1931	1932	M-F	10:10	15:50	D	Förarbeten spårbyte	A	Ks 107 - Srr 21	X		
						1937	1937	M-F	09:50	15:50	D	Förarbeten spårbyte	A	Ks 107 - Srr 21	X		
251292 Övrigt	(KS)	(KHN)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1933	1933	M-To	07:00	22:00	D		A	Ks si 102 - Khn si 160			Trafikpåverkan: Karlstad-Kristinehamn Samordnas med Präm och Välsviken v1933 190306: Tider i spår V1920 är anpassade till de tider som Laxå-Kil, Spår- och växelbyte har/
						1940	1940	M-To	09:05	14:00	D		A	Ks si 102 - Khn si 160			
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
266102 Övrigt	(KS)	KHN		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1933	1933	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Karlstad-Kristinehamn Trafikavbrott under vardagar V1920-1929, V1931-1932 är utlyfta till underobjekt; 303163 (Ks) - Srr 303189 Srr - Ve 303191 Ve - Khn Hastighetsnedsättning för sträckan och helgavbrott ligger kvar i detta objekt. Angiven längd på hastighetsnedsättning är en uppskattning och detta beror helt och hållet på entreprenörens framdrift under de tider i spår som ansöks. Nedsättningen kommer förflytta sig i takt med att arbetena utförs. Nedsättningen ligger i max 3 dygn.
						1934	1934	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		
						1938	1938	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		
						1939	1939	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		
						1940	1940	F-S	22:00	24:00	H	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		
						1941	1941	M	00:00	05:20	D	Förarbeten spårbyte	A	Khn 158 - Ks 107	X		
						1917	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 5000)			
1917	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
303189 Övrigt	SRR	VE		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte / underobjekt till obj 266102	E	1927	1929	M-F	10:16	15:36	D	Förarbeten spårbyte	A	Srr 21 - Ve 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skattkärr - Väse 190304: Detta objekt hör till objekt 266102, för att maximalt kunna nyttja tider i spår för banarbete på sträckan Karlstad- Kristinehamn har sträckan delats upp i tre objekt. Hastighetsnedsättningen på sträckan finns angiven i Huvudobjektet 266102.
						1931	1932	M-F	10:16	15:36	D	Förarbeten spårbyte	A	Srr 21 - Ve 21	X		
						1937	1937	M-F	09:55	15:36	D	Förarbeten spårbyte	A	Srr 21 - Ve 21	X		
303191 Övrigt	VE	KHN		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte / underobjekt till obj 266102	E	1927	1929	M-F	10:26	15:27	D	Förarbeten spårbyte	A	Ve 21 - Khn 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Väse - Kristinehamn 190304: Detta objekt hör till objekt 266102, för att maximalt kunna nyttja tider i spår för banarbete på sträckan Karlstad- Kristinehamn har sträckan delats upp i tre objekt. Hastighetsnedsättningen på sträckan finns angiven i Huvudobjektet 266102.
						1931	1932	M-F	10:26	15:27	D	Förarbeten spårbyte	A	Ve 21 - Khn 158	X		
						1937	1937	M-F	10:03	15:27	D	Förarbeten spårbyte	A	Ve 21 - Khn 158	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251264 Övrigt	KHN	BJB		Förebyggande underhåll Khn dp	E khn alla, bjb 1,2,3	1933	1933	nmL	23:30	07:00	D		A	Khn si 160, 117, 101 - Bjb si 31,33,35			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kristinehamn dp. Ingen tågvändning eller uppställning av tåg möjlig.
						1933	1933	nmS	21:00	03:50	D	A	Khn si 160, 117, 101 - Bjb si 31,33,35				
						1933	1934	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 130/40 Längd: 1000)				
251291 Övrigt	(KHN)	(LÅ)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1930	1930	M-O	09:00	14:00	D		A	Khn si 101 - Lå inf si 12			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kristinehamn-Laxå
						1930	1930	To	08:05	13:00	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				
						1938	1938	M-O	09:30	14:30	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				
						1938	1938	To	09:00	14:00	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				
						1919	1930	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/70 Längd: 1500)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/40 Längd: 1000)				
267296 Övrigt	(KHN)	(LÅ)		Laxå-Kil, Spår- och växelbyte	E	1930	1930	M-O	09:00	14:00	D		A	Khn si 101 - Lå inf si 12			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn) - (Laxå)
						1930	1930	To	08:05	13:00	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				
						1938	1938	M-O	09:30	14:30	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				
						1938	1938	To	09:00	14:00	D	A	Khn si 101 - Lå inf si 12				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266070 Övrigt	AM	KRD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Mdn	1935	1935	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 946 - Krd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
266076 Övrigt	(AM)	KRD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3 i Mdn	1934	1934	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 950 - krd hfp vxl 104	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet
						1935	1935	S	00:30	06:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Am si 950 - krd hfp vxl 104	X		
251718 Övrigt	(AM)	KB	X	Servicefönster 2019	,	1923	1927	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
						1928	1932	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Gångtidstillägg :
						1933	1933	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter
						1938	1939	Ti-F	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
						1940	1949	Ti	00:20	04:20	D		A	Mdn inf si21, si 51 - Kb inf 52, 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller:
																	2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.
266074 Övrigt	MDN	LDO	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1 i krd, 3 i Mdn	1934	1934	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet
						1936	1936	M	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102	X		
266078 Övrigt	MDN	LDO	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 2 i Krd, 1 i Ldo	1935	1935	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1936	1936	S	00:36	05:16	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112	X		
266069 Övrigt	MDN	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 2 i Krd, 1 i Ldo	1935	1935	L	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: reducerad kapacitet.
						1937	1937	To	00:20	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102	X		20180816 Anneberg hållplats 2 inkluderad i avstängningen.
266083 Övrigt	MDN	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 1 i krd, 2 i ldo, 3 i lgd	1934	1934	S	00:30	06:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 24 - Lgd si 32	X		Trafikpåverkan: Reducerad trafik
						1936	1936	F	00:12	04:52	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Mdn si 24 - Lgd si 32	X		180816 Annebergs HP 1 Mdn Sp. 3 inkluderad i avstängningen // BE
266079 Övrigt	KRD	LGD		Elsäkerhetsbesiktning	UPP 2 i Ldo, 1 i Krd, 3 i Lgd	1934	1934	To	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet.
						1936	1936	Ti	00:12	04:52	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108	X		Annebergs HP 1 inkluderad i avstängningen // BE

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
266082 Övrigt	KRD	LGD	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1 i ldo, 2 i Krd	1935	1935	O	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad trafik 180816 Annebergs HP 2 inkluderad i avstängningen // BE		
						1937	1937	M	00:10	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102	X				
266073 Övrigt	LDO	KB	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3 i Lgd	1934	1934	F	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 111 - kb U2	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Anneberg HP1 och Hede HP1 inkluderad i avstängningen // BE		
						1936	1936	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 111 - kb U2	X				
266080 Övrigt	LDO	KB	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Lgd, 1 i Ldo	1935	1935	To	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 101 - Kb N2	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Annebergs HP 2 och Hede HP 2 inkluderad i avstängningen // BE		
						1937	1937	Ti	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ldo hfp vxl 101 - Kb N2	X				
266075 Övrigt	LGD	LEK	X	Elsäkerhetsbesiktning	NED 1,2 i Kb	1935	1935	F	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Lek spår 3 samt Hede hållplats 2 inkluderad i avstängningen // BE		
						1937	1937	O	00:40	05:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21	X				
266081 Övrigt	LGD	LEK	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP 3,4 i Kb 3 i Lgd	1934	1934	L	00:50	05:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102	X		Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet 180816 Hede HP 1 inkluderad i avstängningen // BE		
						1936	1936	To	00:20	05:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102	X				
267244 Övrigt	(KB)	(VRÖ)	X	Servicefönster 2019 (Kb) - (Vrö)	Alla	1928	1928	M-F	09:50	14:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
						1931	1931	M-F	09:50	14:00	D		A						Gångtidstillägg :
						1936	1938	M-F	09:50	14:00	D		A						Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter
						1943	1945	M-F	09:50	14:00	D		A						Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
267833 Övrigt	(KB)	(VB)	X	Servicefönster 2019 (Kb) - (Vb)	Alla	1927	1929	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
						1932	1934	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A					Gångtidstillägg :	
						1937	1939	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A						Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg minst 2 minuter
						1942	1944	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A						Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg minst 3 minuter beroende på tågtyp (Tungt, långt?).
						1947	1949	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A						Avrop; Får omfatta maximalt 2 bevakningssträckor samt mellanliggande dp. Om objekt 267833 & 267559 skall avropas samma natt måste ett av dessa objekt starta tidigast 00:00. OBS! Vrö dp särskild hantering.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267819 Övrigt	VB			Servicefönster 2019 Vb	,	1926	1927	M	00:00	06:00	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet. Samordning skall ske med Bangårdsutbyggnad Varberg och Dubbelspårsutbyggnad Varberg-Hamra På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast tas ut på ett spår i taget. Gångtidstillägg Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
						1926	1927	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1934	1935	S	22:00	24:00	D	A					
						1935	1936	M	00:00	06:00	D	A					
						1935	1936	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A					
						1942	1943	S	22:00	24:00	D	A					
						1943	1944	M	00:00	06:00	D	A					
1943	1944	nmO-nmF	22:00	06:00	D	A											
251326 Övrigt	(VB)	FABP		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A	A Vb 122 - Fabp 21, 51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vb) - (Fabp) Tåg kan vända i Varberg och Falkenberg
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D	A	A Vb 122 - Fabp 21, 51				
267842 Övrigt	(HAA)	(TYE)	X	Servicefönster 2019 (Haa) - (Tye)	Alla	1929	1929	M-F	08:50	12:10	D		A	A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får maximalt påverka en bevakningssträcka.
						1932	1932	M-F	08:50	12:10	D	A					
						1939	1939	M-F	08:50	12:10	D	A					
						1946	1946	M-F	08:50	12:10	D	A					
267559 Övrigt	(HAA)	(HD)	X	Servicefönster 2019 (Haa) - (Hd)	Alla	1927	1949	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A			OBS FABG trafikeras efter trafikalenacka M,O,F (ej köksalmenacka) och skall vara körbart. Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop; Får omfatta maximalt 2 bevakningssträckor samt mellanliggande dp. Om objekt 267833 & 267559 skall avropas samma natt måste ett av dessa objekt starta tidigast 00:00.
267844 Övrigt	(TYE)	(HE)	X	Servicefönster 2019 (Tye) - (He)	Alla	1927	1927	M-F	09:20	14:20	D		A	A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får maximalt påverka en bevakningssträcka. Undantag driftplatserna Teo, Fabp, He kan avropas med begränsad trafikpåverkan i samråd med planering.
						1930	1930	M-F	09:20	14:20	D	A					
						1933	1935	M-F	09:20	14:20	D	A					
						1940	1942	M-F	09:20	14:20	D	A					
						1947	1949	M-F	09:20	14:20	D	A					
267845 Övrigt	FABP	(HD)	X	Servicefönster 2019 Fabp - (Hd) Uppspår	UPP	1927	1930	ToF	10:00	16:00	D		A	A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg : Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter Avrop får omfatta maximalt två bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats på vardera sidan om Varberg samtidigt (sammanhängande eller åtskilda).
						1932	1935	O-F	10:00	16:00	D	A					
						1937	1940	ToF	10:00	16:00	D	A					
						1942	1945	O-F	10:00	16:00	D	A					
						1947	1949	ToF	10:00	16:00	D	A					
						1927	1930	nmTo nmF	22:00	06:00	D	A					
						1932	1935	nmTo nmF	22:00	06:00	D	A					
						1937	1940	nmTo nmF	22:00	06:00	D	A					
						1942	1945	nmTo nmF	22:00	06:00	D	A					
						1947	1949	nmTo nmF	22:00	06:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267821 Övrigt	FUR		X	Servicefönster 2019 Fur	Alla	1931	1931	S	22:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Avrop; Tiderna får endast avse ett spår åt gången, tåg mot Torup måste tas i beaktning.
						1932	1932	M	00:00	06:00	D		A				
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1940	1940	S	22:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	06:00	D		A				
						1941	1941	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1948	1948	S	22:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M	00:00	06:00	D		A				
						1949	1949	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						267818 Övrigt	HD		X	Servicefönster 2019 Hd	,	1929	1930				
1930	1931	M	00:00	06:00	D								A				
1930	1931	nmO-nmF	22:00	06:00	D								A				
1938	1939	S	22:00	24:00	D								A				
1939	1940	M	00:00	06:00	D								A				
1939	1940	nmO-nmF	22:00	06:00	D								A				
1946	1947	S	22:00	24:00	D								A				
1947	1948	M	00:00	06:00	D								A				
1947	1948	nmO-nmF	22:00	06:00	D								A				
267820 Övrigt	HDR		X	Servicefönster 2019 Hdr	.							1933	1934	nmTi-nmL	21:00	05:00	D
						1942	1943	nmTi-nmL	21:00	05:00	D		A				
267570 Övrigt	KST		X	Servicefönster 2019 Kst	Alla	1928	1928	S	22:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift. Gångtidstillägg: Kungsbacka – Varberg, Norrgående tåg 2 minuter Varberg – Eldsberga, Norrgående tåg 3 minuter
						1929	1929	M	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1937	1937	S	22:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M	00:00	06:00	D		A				
						1938	1938	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				
						1945	1945	S	22:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M	00:00	06:00	D		A				
						1946	1946	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251313	(LÄ)	(SK)	X	Servicefönster 2019	UPP	1925	1927	O	00:30	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1928	Ti	00:30	05:30	D		A				
						1929	1929	O	00:30	05:30	D		A				
						1931	1931	To	00:30	05:30	D		A				
						1932	1935	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1932	1944	M	00:30	05:30	D		A				
						1937	1944	Ti-L	00:30	05:30	D		A				
						1945	1948	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1946	1948	M	00:30	05:30	D		A				
						1949	1949	O	00:30	05:30	D		A				
254398	GDÖ	ÄL		Reperation vägbro	1,2 Alla spår	1930	1930	nmS	23:50	11:50	D		A	Gdö inf si 21, 51, 24 - Äl N2, U2	X		Trafikpåverkan; V1922 F-L Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö V1930 S Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö V1922 samplanerat med avstängning i Hallsberg V1930 samplanerat med Vägport Skövde
293410	SLE			Vossloh L&S20 Sle spår BV1	BV1	1950	1950	MTi	00:00	23:00	H	växelslipning	A				
251352	SK		X	Servicefönster 2019	1	1925	1927	nmO	23:30	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 1 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1928	1929	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1927	1930	nmM	23:30	04:30	D		A				
						1928	1929	nmTi-nmL	23:30	04:30	D		A				
						1931	1935	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1937	1944	nmTi-nmL	23:30	04:30	D		A				
						1931	1936	nmM	23:30	04:30	D		A				
						1936	1944	nmM	23:30	04:30	D		A				
						1945	1948	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1945	1948	nmM	23:30	04:30	D		A				
						1949	1949	nmO	23:30	04:30	D		A				
245593	SK	RMTP		Utbyte av Bef vägport mot en större vägport	Alla	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		PSB V2
PSB						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp V1930 To 11.00 - (M 05.00)
						1931	1931	M-To	05:00	04:00	H		H	(sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300)			Avstängning anpassad till Konsert, handboll- och fotbollsturnering i Gbg.
263152	SK	RMTP	X	Utbyte av Bef vägport mot en större vägport - Borttag av hastighetned./Baliser	NED UPP	1931	1931	To	02:00	03:00	D		A	Sk 54 - Rmtp 62			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sk - Rmtp V1931 Borttag av hastighetsnedsättning
Övrigt						1931	1931	To	03:00	04:00	D		A	Sk 24 - Rmtp 32,34			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
301192	(SK)	(A)	X	Servicefönster (SK)-(A)	UPP	1935	1935	Ti-L	00:30	04:30	D		A				Detta objekt ersätter följande objekt efter v.1920; 251327, 251314,251350. Driftplatserna Hr, F avropas i eget servicefönster. Objektet kan utökas med restkapacitet om det tillåter i underobjekt. Uppspår angivet av graftekniskaskäl
						1936	1945	M-L	00:30	04:30	D		A				
						1946	1949	TiTo	00:30	04:30	D		A				
						1921	1949	nmS	23:00	07:00	D		A				
						1921	1939	nmM	23:30	04:30	D		A				
246634 PSB	SS	(F)		VSB, Förbigångsspår Falköping	Alla, UPP,NE D	1930	1930	To-S	11:00	24:00	H	Urgrävning Banvall	A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X	PSB V3 Trafikpåverkan: . v. 1926 - 1930 enekspårsdrift Stenstorp Falköping v. 1930 To 11:00 - (M 05:00) trafikavbrott Stenstorp Falköping v. 1930 - v. 1934 enkelspårsdrift Stenstorp Falköping		
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	Urgrävning Banvall	A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
						1926	1929	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F U2 - Ss 61	X			
						1930	1930	M-To	00:00	11:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F U2 - Ss 61	X			
						1931	1931	M-S	05:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a	X			
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a	X			
						1934	1934	M	00:00	05:00	D	Markarbete , växelinlägg m.m	A F N2 - Ss hfp vxl 22a	X			
						1926	1943	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)				
						1944	1944	M-S	00:00	01:20	H		H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900)				
						264766 Övrigt	SS	(F)		VSB, Förbigångsspår Falköping	Alla	1941	1943	nmL		23:00	07:00
1941	1943	nmS	22:00	06:00	D								A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
1941	1943	S	23:00	24:00	D								A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
1942	1944	M	00:00	06:00	D								A F U2, N2 - Ss 61,31, 33	X			
265110 Övrigt	SS	(F)	X	VSB, Förbigångsspår Falköping - Utlägg/borttag av hastighetsnedsättning	UPP NED	1944	1944	nmS	23:20	00:20	D	Borttag baliser	A F U2 - Ss 61	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (F) - Ss			
						1944	1944	S	00:20	01:20	D	Borttag baliser	A F N2 - Ss 31				
264201 Övrigt	SS	FBY		VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte, inkoppling, Ebicosinläsning	Alla Alla i F, 2,3 i Fby Alla	1930	1930	nmS	22:00	16:00	D	Inkoppling av nytt ställverk Falköping	A Ss 61,31,33 F 205,203,11,10,30,57,73,75,77,79,8 2,80 - Fby 62,32	Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stenstorp - Floby Tåg får ej vara uppställda i Falköping			
						1930	1930	S	01:00	01:30	D	EBICOS inläsning	A Tar hela TLC G				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251351	F			Servicefönster 2019	3	1925	1927	nmTi	23:30	03:30	D		A				Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 3 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1929	nmM	23:00	04:20	D	A					
						1928	1929	nmTi-nmS	23:30	03:30	D	A					
						1931	1936	nmTi	23:30	03:30	D	A					
						1936	1944	nmM	23:00	04:20	D	A					
						1937	1943	nmTi-nmS	23:30	03:30	D	A					
						1944	1944	nmTi-nmL	23:30	03:30	D	A					
						1946	1949	nmTi	23:30	03:30	D	A					
251925	F	FBy	X	Slopning av skyddssektioner	UPP	1928	1929	nmTi-nmL	22:40	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A F 28 - Fby 32	X	Trafikpåverkan: v. 1928 - 1929: Enkelspårdrift Falköping - Floby, trafikutbyte spår 2 i Floby v. 1930: Enkelspårdrift Falköping - (Källeryd)		
						NED	1930	1930	nmF nmL	18:00	06:00	D	Slopning av skyddssektioner	A F 58 - Fby 64,Fby 62		X	
							1930	1930	L	17:05	22:00	D	Slopning av skyddssektioner	A F 58 - Fby 64,Fby 62		X	
							1930	1930	S	18:00	24:00	D	Slopning av skyddssektioner	A F 58 - Fby 64,Fby 62		X	
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A F 58 - Fby 64,Fby 62	X			
					Alla	1928	1929	M-S	00:00	24:00	H	Spänningssättning/slopning av skyddssektioner	H (sth: -/70 km+m: 346,262/346,462 Längd: 200)				
305220	(F)	(KÅ)	X	Slopning av skyddssektioner	NED	1929	1929	S	23:30	24:00	D		A F 58 - Fby 62, Fby 64	X	Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Falköping) - (Källeryd)		
						1930	1930	M	00:00	05:15	D		A F 58 - Fby 62, Fby 64	X			
						1930	1930	nmO nmTo	23:30	05:15	D		A F 58 - Fby 62, Fby 64	X			
303859	(FBy)	(A)	X	Servicefönster (SK)-(A)	UPP	1931	1931	F	00:30	04:30	D		A	Detta objekt är ett underobjekt till obj 301192 under perioden 1931-1935 Objektet kan utökas med restkapacitet om det tillåter i underobjekt. Uppspår angivet av graftekniskaskäl			
						1932	1934	M-L	00:30	04:30	D		A				
						1932	1934	nmS	23:00	07:00	D		A				
251349	HR		X	Servicefönster 2019	5	1926	1927	M-F	00:30	04:30	D		A	Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 5 angivet av graftekniska skäl. Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup			
						1926	1927	L	00:30	04:30	D		A				
						1928	1929	O	00:30	04:30	D		A				
						1930	1938	M-F	00:30	04:30	D		A				
						1929	1929	S	00:00	06:00	D		A				
						1931	1943	L	00:30	04:30	D		A				
						1931	1944	S	00:00	06:00	D		A				
						1945	1949	O	00:30	04:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251314	(HR)	(A)	X	Servicefönster 2019	UPP	1928	1929	nmTi	23:45	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Detta objekt ersätts efter v.20 av 301192. Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl 1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: 2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	nmTi nmF	23:45	04:00	D		A				
298448	(VGA)	A	X	Vändspår Alingsås, VSB. - Omkoppling i linjeblocks-kretsen	NED 2 i Agg , 4 i A UPP 3 i Agg , 1 i A	1927	1927	S	03:00	05:00	D		A	Agg 31,33 - A 23			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift (Vårgårda) - (Alingsås) Revisionsärende,
						1927	1927	S	05:00	07:00	D		A	Agg 61,63 - A 53			
266085	AGG	BGS	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	Ti	00:30	04:30	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Algutsgården) - (Bryngenäs)
	Övrigt					1941	1941	S	00:20	06:40	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b	X		
					NED	1941	1941	M	00:10	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b	X		
						1942	1942	L	00:30	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b	X		
251835	A		X	Servicefönster 2019	1	1926	1931	Ti-F	00:30	04:30	D		A				Trafikpåverkan: Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min Spår 1 angivet av graftekniska skäl. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup Tider kommer tas ut så att de ej orsakar trafikavbrott på Driftplatsen.
						1932	1936	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1937	1943	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
						1944	1947	Ti	00:30	04:30	D		A				
						1948	1949	Ti-F	00:30	04:30	D		A				
269382	A		X	Banarbetshelg Alingsås	4,3 1,2,0	1935	1935	nmS	22:00	06:00	D		A	A 21 - 52			Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Alingsås v. 1914 och v. 1936: Uppställning är möjlig på spår 0.
						1936	1936	nmS	22:00	06:00	D		A	A 51, hfp vx 124, hfp vx 127 - A 22			
251937	A	(BGS)	X	Slopning av skyddssektioner	NED	1927	1928	nmTi-nmM	22:00	05:00	D	Slopning av skyddssektioner	A	A N1 - Bgs N2	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås-(Bryngenäs) Hastighetsnedsättning
					Alla	1926	1927	M-S	00:00	24:00	D	Spänningssättning/slopning av skyddssektioner	H	(sth: -/70 km+m: 413,512/413,721 Längd: 209)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar				
266086 Övrigt	A	NDV	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	M	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Alingsås) - Norsesund V				
						1942	1942	O	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b	X						
								NED	1941	1941	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b	X			
									1942	1942	S	00:50	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b	X			
251720 (A)	(A)	(P)	X	Servicefönster 2019	UPP	1928	1931	Ti-F	00:30	04:30	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift			
						1935	1936	Ti-F	00:30	04:30	D		A							Gångtidstillägg Lå-Sk Norrgående tåg 5 min	
						1937	1939	Ti-F	00:30	04:30	D		A								Gångtidstillägg A-G Norrgående tåg 5 min
						1940	1940	O	00:30	04:30	D		A								Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl
						1943	1943	F	00:30	04:30	D		A								1. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller:
						1944	1947	Ti	00:30	04:30	D		A								2. Två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.
						1948	1949	Ti-F	00:30	04:30	D		A								
269383	(A)	(P)	X	Banarbetshelg (Alingsås) - (Partille)	UPP	1935	1936	nmS	22:00	06:00	D		A	A inf si 22,52 - P si 171,173	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås - Partille				
266087 Övrigt	BGS	FD	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	To	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Bryngenäs - Floda				
						1942	1942	Ti	00:30	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b	X						
								NED	1941	1941	O	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b	X			
									1943	1943	M	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b	X			
266089 Övrigt	NDV	LR	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	F	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Norsesund V - Lerum				
						1942	1942	O	00:40	05:10	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X						
								NED	1941	1941	To	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X			
									1943	1943	Ti	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
266091 Övrigt	NDV	LR	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	S	00:40	07:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Norsesund V - Lerum	
						1942	1942	F	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b	X			
							1941	1941	L	01:00	06:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
							1943	1943	To	01:00	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b	X		
266088 Övrigt	FD	J	X	Elsäkerhetsbesiktning	UPP	1940	1940	L	00:45	06:20	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Floda) -(Jonsered)	
							1942	1942	To	00:30	05:00	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b	X		
							1941	1941	F	00:30	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b	X		
							1943	1943	O	00:30	04:50	D	Elsäkerhetsbe siktning	A	Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251338	UV			Servicefönster 2019	,	1920	1938	M	09:00	11:30	D		A				Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet och Uppställning
						1939	1940	M-F	09:00	11:30	D		A				
						1941	1942	M	09:00	11:30	D		A				
						1943	1944	M-F	09:00	11:30	D		A				
						1945	1949	M	09:00	11:30	D		A				
						1933	1938	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1939	1940	nmTi-nmF	22:30	03:30	D		A				
						1941	1942	nmTi	22:30	03:30	D		A				
						1943	1945	nmTi-nmF	22:30	03:30	D		A				
						1946	1949	nmTi	22:30	03:30	D		A				
251337	(UV)	(ÖX)		Servicefönster 2019 (Uv) - (Öx)	E	1934	1934	nmTi	23:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uv) - (Öx)
						1934	1934	nmO-nmF	22:00	04:00	D		A				Detta servicefönster kommer ej tas ut och orsaka trafikavbrott om det är arbete på Bohusbanan som gör att Trafik måste omledas.
						1935	1935	nmTi	23:00	05:00	D		A				
						1935	1935	nmO	23:00	04:00	D		A				
						1935	1935	nmTo nmF	22:00	04:00	D		A				
						1944	1944	nmTi nmF	23:00	05:00	D		A				
						1944	1944	nmO nmTo	22:00	04:00	D		A				
						1948	1948	nmF	23:00	05:00	D		A				
						1949	1949	nmF	22:37	04:35	D		A				
251345	(UV)	(ÖX)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalle) - (Öxnered)
Övrigt						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
251339	(ÖX)	VG		Servicefönster 2019 (Öx) - Vg	E	1931	1931	nmTo	21:15	04:15	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered)-Vänersborg
						1938	1938	nmTi-nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1945	1945	nmTo	21:15	04:15	D		A				
						1949	1949	nmTo	21:15	04:15	D		A				
251346	(ÖX)	VG		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1936	1936	MTi	09:15	14:15	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered) - Vänersborg
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
251340	(VG)	(HÅP)		Servicefönster 2019 (Vg) - (Håp)	E	1929	1930	nmTi-nmF	21:29	05:29	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg)-(Håkantor)
						1932	1936	nmTi-nmF	21:30	05:30	D		A				
						1947	1949	nmTi	21:30	05:30	D		A				
251347	(VG)	(HÅP)		Banarbetsvecka / Servicefönster 2019	E	1937	1937	M-F	09:10	14:10	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg) - (Håkantor)
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 120/70 Längd: 1500)				
251315	HÅP	(HR)		Servicefönster 2019	E	1917	1949	nmTi	22:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott Håkantor-(Herrljunga)
						1926	1927	nmTo	22:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1945	1945	nmO-nmF	22:00	05:00	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
																	Eventuell trafik till/från Lkp-Mst skall möjliggöras på Håp dp.

