

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Blekinge kustbana
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
288362 Övrigt	(CRGB)	(VRU)		Servicefönster	E	1937	1938	nmTi	23:30	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			Trafikpåverkan Totalavstängt (Crgb) - (Vru)
						1939	1948	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			
251698 Övrigt	(CRGB)	RB		Servicefönster	E	1927	1936	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			Trafikpåverkan:Totalavstängt (Crgb)-Rb Uppehåll natt mot Tisdag gäller endast Vru-Kh (Tåg från Mörrums Bruk, växling vid ankomst Kh). Dessa tider ligger i objekt 288362 (Crgb) - (Vru), objekt 288364 (Kh) - Rb v.14-26,37-48/MS Vissa sträckor kan starta tidigare och sluta senare, se graf.
						1937	1938	O-F	00:05	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
						1939	1948	nmO-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
						1949	1950	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
288364 Övrigt	(KH)	RB		Servicefönster	E	1937	1938	Ti	00:05	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			Trafikpåverkan Totalavstängt (Kh) - Rb
						1939	1948	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			
251702 Övrigt	RB	CK		Servicefönster	E	1921	1936	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			Trafikpåverkan:Totalavstängt Rb - Ck Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1937	1938	Ti-F	00:30	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			
						1939	1950	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266151 Övrigt	(Å)	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E	1943	1943	M-F	07:30	15:00	D		A	D-skydd: Å L11 - Åp 51, Åp 51 - Åp 151	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Ängelholm)-Åstorp
265519 Övrigt	(ÅP)	KG		D-skydd Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1932	1932	M-F	08:11	14:06	D		A	Åp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		Trafikavbrott Åstorp-Teckomatorp samt Teckomatorp-Kävlinge ihop med 265518
						1941	1941	M-F	08:11	14:06	D		A	Åp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
269040 Övrigt	(BIH)	TP		Söderåsbanan: Förarbeten	E	1942	1942	S	22:30	24:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Billesholm)-Teckomatorp
						1943	1943	M	00:00	05:30	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	nmTi-nmF	22:30	05:30	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
265752 Övrigt	KG	AL		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1935	1935	M-F	09:00	16:00	D		A	D-skydd: Kg 84 - M 655, M 655 - 665	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Kävlinge-Flädie
263710 Övrigt	AL			Spårbes Arlöv	59,63	1932	1932	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 610			Trafikpåverkan: N.m M stopp mot Flädie, godstågen in och ut på spår 61,62
						1933	1933	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 610			M och Ti enkelspår mot Åkn, synskas mot servicefönstret Al-Lu
						1942	1942	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 610			
					64	1933	1933	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
					61,62	1943	1943	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
						1931	1931	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
						1942	1942	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
252167 Övrigt	FSB	(TRG)		Banarbetshelger, D-skydd	E	1935	1935	LS	16:00	18:00	H		A	M 578 ,546 - Trg 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott på sträckan Lockarp-Trelleborg
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101	X		
263701 Övrigt	LRP			Vxl bes Lockarp	85,86	1930	1930	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578			
						1936	1936	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578			
						1948	1948	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578			
					50,86	1930	1930	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514			
						1936	1936	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514			
						1948	1948	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514			
					51,85	1930	1930	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512			
						1936	1936	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512			
						1948	1948	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512			
					51	1930	1930	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506			
						1936	1936	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506			
						1948	1948	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506			
					50	1930	1930	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518			
						1936	1936	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518			
						1948	1948	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
263705 Övrigt	LRP			Spårbes Lockarp	50,86	1931	1931	To	01:00	03:00	D		A	M 567 - M 535, 504								
						1942	1942	To	01:00	03:00	D		A	M 567 - M 535, 504								
						86	1931	1931	To	03:00	05:00	D		A	M 505 - M 535							
							1942	1942	To	03:00	05:00	D		A	M 505 - M 535							
						85	1931	1931	F	03:00	05:00	D		A	M 507 - M 537							
							1942	1942	F	03:00	05:00	D		A	M 507 - M 537							
263708 Övrigt	LRP			Besiktning Larsbovägen plankorsning	50	1932	1932	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508								
						1944	1944	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508								
						264243 Övrigt	LRP		GD 80 Växelservice vxl 860	50	1929	1929	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
											1934	1934	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
											1939	1939	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
											1944	1944	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535			
	1949	1949	M	00:05	01:00	D						A	M 593 - 514,535									
264244 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 862	51	1929					1929	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512				
						1934	1934	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512								
						1939	1939	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512								
						1944	1944	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512								
						1949	1949	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512								
264245 Övrigt						LRP			GD 80 Växelservice vxl 865,868	86	1929	1929	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
	1934	1934	M	02:00	03:30						D		A	M 509 - 566								
	1939	1939	M	02:00	03:30						D		A	M 509 - 566								
	1944	1944	M	02:00	03:30						D		A	M 509 - 566								
	1949	1949	M	02:00	03:30						D		A	M 509 - 566								
264246 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 866,867	85						1929	1929	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1934	1934	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578								
						1939	1939	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578								
						1944	1944	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578								
						1949	1949	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578								
266847 Övrigt						(LRP)	(VID)		Spårbes Lrp-Vid	E	1931	1931	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21			
						1943	1943	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21								
252289 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Servicefönster Måndagar	E	1916	1949	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			Totalavstängt Om det begärs strömlöst på sträckan skall detta ske i samråd med JF minst åtta veckor i förväg					
266856 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Underhållsbesiktning Plankorsning	E	1931	1931	Ti	00:30	04:30	D		A	M 502 - Trg 101								
266846 Övrigt	VID			Vxl bes 21, 22	1,2	1927	1927	Ti	03:10	04:30	D		A	Vid 21 - 22								
						1934	1934	Ti	03:10	03:42	D		A	Vid 21 - 22								
						1934	1934	Ti	03:53	04:32	D		A	Vid 21 - 22								
						1943	1943	Ti	03:10	03:42	D		A	Vid 21 - 22								
						1943	1943	Ti	03:53	04:32	D		A	Vid 21 - 22								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266848 Övrigt	VID			Spårbes Vid	1,2	1931 1943 1943	1931 1943 1943	O O O	03:00 03:00 03:53	05:00 03:42 04:32	D D D		A A A	Vid 21 - 22 Vid 21 - 22 Vid 21 - 22			
266849 Övrigt	(VID)	(ÖG)		Spårbes Vid-Ög	E	1931 1943	1931 1943	To To	00:20 00:20	01:00 01:00	D D		A A	Vid 22 - Ög 21 Vid 22 - Ög 21			
266845 Övrigt	ÖG			Vxl bes 21, 22	1,2	1927 1934 1943	1927 1934 1943	Ti Ti Ti	02:00 02:00 02:00	03:00 03:00 03:00	D D D		A A A	Ög 21 - 22 Ög 21 - 22 Ög 21 - 22			
266850 Övrigt	ÖG			Spårbes Ög	1,2	1931 1943	1931 1943	To To	01:00 01:00	03:00 03:00	D D		A A	Ög 21 - 22 Ög 21 - 22			
266851 Övrigt	(ÖG)	(SVÖ)		Spårbes Ög-Svö	E	1931 1943 1943	1931 1943 1943	To To To	03:00 03:00 04:00	05:00 03:44 04:37	D D D		A A A	Ög 22 - Svö 21 Ög 22 - Svö 21 Ög 22 - Svö 21			
266841 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22, 36b	1,2,3	1934 1943	1934 1943	Ti Ti	00:30 00:30	02:00 02:00	D D		A A	Svö 21 - 22, sb sp 3 Svö 21 - 22, sb sp 3			
266844 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22	1,2,3	1927	1927	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
266852 Övrigt	SVÖ			Spårbes Svö	1,2 3	1931 1943	1931 1943	F F	00:20 00:20	02:00 02:00	D D		A A	Svö 21 - 22 Svö 21 - 22			
266853 Övrigt	(SVÖ)	(TRG)		Spårbes Svö-Trg	E	1931 1943	1931 1943	F F	02:00 02:00	03:50 03:50	D D		A A	Svö 22 - Trg 101 Svö 22 - Trg 101			
264247 Övrigt	TRG			GD 80 Växelservice vxl 403	41	1930 1935 1940 1945 1950	1930 1935 1940 1945 1950	M M M M M	01:00 01:00 01:00 01:00 01:00	02:00 02:00 02:00 02:00 02:00	D D D D D		A A A A A	Trg 212 - 202 Trg 212 - 202 Trg 212 - 202 Trg 212 - 202 Trg 212 - 202			
264248 Övrigt	TRG			GD 80 Växelservice vxl 433/436	42,43,44	1930 1935 1940 1945 1950	1930 1935 1940 1945 1950	M M M M M	02:00 02:00 02:00 02:00 02:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D		A A A A A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150 Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150 Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150 Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150 Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			Trafikpåverkan: Stänger spår 42-44 riktning mot hamnen.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266874 Övrigt	TRG			Förebyggande underhåll Trg	Alla	1935	1935	LS	16:00	18:00	H		A	Trg 101, 103, stoppbock s404, s408 – gränstavla gt1, gt3 – gt8, stoppbockar s306b, s302, s303, s310, s311, s309, s23, s25a, s25b, s24a, s24b, sb17, sb445, f14a, f14b, f15a, s457a, sb1, sb			Trafikpåverkan: Samordnas med objek; 252167 , 264589 vecka 1920 i samråd med Ltkl Trelleborg
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101, 103, stoppbock s404, s408 – gränstavla gt1, gt3 – gt8, stoppbockar s306b, s302, s303, s310, s311, s309, s23, s25a, s25b, s24a, s24b, sb17, sb445, f14a, f14b, f15a, s457a, sb1, sb			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Hyllie-Svågertorp
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
263676 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 83,84	83,84	1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Stp: M 857 - M 856, M816, sb3 E-skydd Stp: M 820, Hf vxl 338, 336, 333, 324, 321, 317, M 862, 816 , sb3	X		Trafikpåverkan; två spår på Stp avstängda
263714 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 81,82	81,82 92	1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 804 - M 854,M837, stoppbock sb2. E-skydd: Hf vxl 412- M 804. M 804 ,Hf vxl 338, 335, 334, 323, 322 - M 821.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköping gbg-Vaggeryd
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252244 Övrigt	(JÖGB)	VGD		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1924	1950	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
266952 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Banarbetsvecka	E	1941	1942	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Jögb) - (Vgd) Tåg 6318 anpassas MOTo v1941/1942 (20/21 ok)/JD

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Jönköpingsbanan Jö-Jögb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251901 Övrigt	(JÖ)	JÖGB		Servicefönster Jö - Jö Gb	E	1923	1950	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö) - Jögb

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kristianstad-Åhus
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251907 Övrigt	(CR)	ÅHUS		Servicefönster	E	1916	1950	MTi	08:30	15:10	D		A	Linjen Cr - Åhus			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Cr)-Åhus, Dagtid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251911 Övrigt	V			Banarbetsnätter	Alla	1936	1936	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1936	1936	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
251928 Övrigt	V			Servicefönster	Alla	1916	1934	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl V Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1916	1935	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1947	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1937	1948	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
266288 Övrigt	V			E-skydd till obj 266286 V-Gnö	5 (E)	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	E-skydd	A	si 41h-53v, vx 56a spärrad högerläge	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott V-Gnö
251929 Övrigt	(V)	(AV)		Banarbetsnätter	E	1935	1935	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av) Detaljeras efter fastställelsen när vi får veta exakta gångdagar på 5535//JD
						1936	1936	M	00:00	04:00	D		A				
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
251933 Övrigt	(V)	(AV)		Servicefönster	E	1916	1934	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av)
						1916	1935	M	00:00	04:00	D		A				
						1917	1935	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1936	1947	S	22:30	24:00	D		A				
						1937	1948	M	00:00	04:00	D		A				
						1937	1948	TiF	00:00	04:00	D		A				
295980 Övrigt	(AV)	(GM)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	E	1941	1941	S	00:35	06:20	D		A	Av23,181 - 27,29,68,80,82			Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr Konsekvensobjekt till obj265708
					4,5,6,7,8, Gm												
252038 Övrigt	(AV)	VÖ		Servicefönster	E	1923	1936	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1938	1949	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1922	1949	L	00:45	06:05	D		A	Av 23 - Vö 212			
252039 Övrigt	(AV)	VÖ		Banarbetsnätter	E	1937	1937	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas Tåg 20103/27575/97598 anpassas v1916 och v1937 V1916 F=L (långfredag)
252040 Övrigt	(VÖ)	EM		Servicefönster	E	1921	1937	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1939	1948	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
252042 Övrigt	(VÖ)	EM		Banarbetsnätter	E	1938	1938	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
252045 Övrigt	(EM)	(KAC)		Servicefönster	E	1924	1938	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac (sluttid 04.45 utanför Kalmar stilmvr)
						1924	1938	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1940	1940	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
252047 Övrigt	(EM)	KAC		Banarbetsnätter	E	1939	1939	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac
						1939	1939	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Vid spänningslöst måste JF meddelas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan, Em-Ck
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252049	(EM)	(GUA)		Servicefönster	E	1920	1948	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			Totalavstängt (Em) - (Ck)
Övrigt						1921	1949	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1921	1949	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252312 Övrigt	M			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 2	2,3 Område 2	1933	1933	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			Trafikpåverkan: Endast två spår tillgängliga på Malmö Nedre.
264237 Övrigt	M	TRI		Datorskifte M - Tri	Alla	1933	1933	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1940	1940	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1948	1948	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
252168 Övrigt	M	HIE		Säk/Uhbesiktning Citytunneln Område 3,4 D-Skydd	UPP Område 4	1927	1931	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie samt endast 3 spår Malmö nedre. TRV 2014/98607
						1934	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1943	1948	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
					NED Område 3	1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839			
						1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839			
						1934	1939	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839			
						1943	1948	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252314 Övrigt	M	HIE	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 12, 13	3,4,73,74	1932	1932	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie.	
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.	X			
						1949	1949	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.				
						1,2,71,72	1932	1932	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693			
						1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693	X			
252316 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 18, 19, 20	75,76 72,73	1939	1939	M	00:15	04:30	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, stoppbock sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, stoppbock sp 75,76	X			
						71,75,76 72	1927	1927	M	00:15	04:30	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, stoppbock sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, stoppbock sp 75,76	X		
							1947	1947	M	00:15	04:30	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, stoppbock sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, stoppbock sp 75,76	X		
						74 73	1943	1943	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X		
252321 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 7	75,76	1933	1933	To	17:30	21:30	D		A	M 876, 879 - stoppbock spår 75, 76.			Trafikpåverkan: Se framtagna kartor. Område 7.	
						1942	1942	To	17:30	21:30	D		A	M 876, 879 - stoppbock spår 75, 76.				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö C - Triangeln - Lernacken
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252323 Övrigt	HIE		X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 16, 17	72,75,76	1941	1941	nmO	23:55	04:55	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, Stoppbock sp 75,76, M 810.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie-Svågertorp.
					73	1941	1941	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.			
252326 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 9, 10	72,73	1932	1932	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			Trafikpåverkan: Se Områdeskartor.
						1941	1941	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1949	1949	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1932	1932	ToF	01:45	04:10	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
						1941	1941	ToF	01:45	04:10	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
	1949	1949	ToF	01:45	04:10	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876								
264234 Övrigt	HIE			Datorskifte Hie	Alla	1933	1933	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M893			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1940	1940	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M893			
						1948	1948	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M 899, M893			
252319 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 5, 6	74	1933	1933	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken samt endast 3 spår i Hyllie..
						1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
					71	1933	1933	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
263702 Övrigt	LNK			Vxl bes Lernacken	93 71	1930	1930	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969			
						1936	1936	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969			
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969			
					92 74	1930	1930	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977			
						1936	1936	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977			
						1948	1948	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977			
					92	1930	1930	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931			
						1936	1936	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931			
						1948	1948	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931			
					92,93	1930	1930	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933			
						1936	1936	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933			
						1948	1948	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933			
					93	1930	1930	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933			
	1936	1936	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933								
	1948	1948	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252267 Övrigt	(MGB)	STP		Banarbetsdagar Mgb - Stp Konineltalbanan D-Skydd	UPP,NE D 41-44, 50-54	1943	1943	nmS	22:20	07:30	D		A	M 302,304,109,119 - 510, 593, 591 - 819, 817			Tågpåverkan: Stopp för trafik M/Mgb-Fsb-Trg/ över Lrp-Stp
263691 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825	43,44	1929	1929	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1929	1929	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
						1941	1941	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1941	1941	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
263692 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 804/805, 806	42,43 40	1929	1929	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1941	1941	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			
263693 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826	41,42	1929	1929	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1941	1941	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			
263709 Övrigt	ÖVN			Spårbes Östervärn	42 40	1932	1932	F	02:10	04:10	D		A	M 409 - 302,M 302,119 - M451			
					42	1932	1932	F	04:15	05:15	D		A	M 451 - M 404			
					42 40	1944	1944	F	02:10	04:10	D		A	M 409 - 302,M 302,119 - M451			
					42	1944	1944	F	04:15	05:15	D		A	M 451 - M 404			
					43,44	1932	1932	F	00:00	02:00	D		A	M 109 - M 402			
						1944	1944	F	00:00	02:00	D		A	M 109 - M 402			
					41	1932	1932	To	23:00	24:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457			
						1944	1944	To	23:00	24:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457			
264253 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 801	43	1928	1928	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,466			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1933	1933	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,466			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1938	1938	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,466			Diarie TRV 2014 - 98607
						1943	1943	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,466			
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,466			
264254 Övrigt	ÖVN			GD80 Växelservice vxl 804	42	1928	1928	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474			
						1933	1933	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474			
						1938	1938	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474			
						1943	1943	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474			
						1948	1948	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474			
264255 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 805	42	1928	1928	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1933	1933	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1938	1938	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			Diarie TRV 2014 - 98607
						1943	1943	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			
						1948	1948	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			
264256 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 806	43	1928	1928	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1933	1933	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1938	1938	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			Diarie TRV 2014 - 98607
						1943	1943	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
						1948	1948	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			
264257 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 808	43	1928	1928	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1933	1933	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1938	1938	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			Diarie TRV 2014 - 98607
						1943	1943	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			
						1948	1948	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264258 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 816	42	1928	1928	F	05:20	06:20	D		A	M 451, M 457 - M 418, M 444			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1933	1933	F	05:20	06:20	D		A	M 451, M 457 - M 418, M 444				
						1938	1938	F	05:20	06:20	D		A	M 451, M 457 - M 418, M 444				
						1943	1943	F	05:20	06:20	D		A	M 451, M 457 - M 418, M 444				
						1948	1948	F	05:20	06:20	D		A	M 451, M 457 - M 418, M 444				
264239 Övrigt	ÖVN	FSB	Datorskifte	Övn-Fsb-Lrp	Alla	1933	1933	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1940	1940	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1948	1948	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
252266 Övrigt	FSB		Servicefönster	Kontinentalbanan	50,52	1931	1931	nmTi	22:00	04:00	D		A	M 404 - M 510,567 - Sb s848			Tågpåverkan: Enkelspårsdrift Östervärn-Fosieby	
						1945	1945	nmTi	22:00	04:00	D		A	M 404 - M 510,567 - Sb s848				
						1927	1927	nmTi	22:00	04:00	D		A	M 402 - M 532 - Sb sp 54				
						1941	1941	nmTi	22:00	04:00	D		A	M 402 - M 532 - Sb sp 54				
					53,54	1947	1947	nmF	22:00	04:00	D		A	M 402 - M 532 - Sb sp 54				
						1929	1929	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1941	1941	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
263694 Övrigt	FSB		Vxl bes 841, 844, 845, 846, 849	53 54		1929	1929	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1941	1941	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
263695 Övrigt	FSB		Vxl bes 842, 843, 848, 851, 852	50,52 60		1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
263696 Övrigt	FSB		Vxl bes 847, 850, 853	52		1929	1929	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1929	1929	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
263707 Övrigt	FSB		Spårbes Fosieby	53		1932	1932	nmTo	23:00	01:00	D		A	M 402 - M 803				
						1944	1944	nmTo	23:00	01:00	D		A	M 402 - M 803				
						52 51	1932	1932	To	02:30	04:00	D		A				M 551,sb 848 - M 565,544,567,520
						1944	1944	To	02:30	04:00	D		A	M 551,sb 848 - M 565,544,567,520				
						50	1932	1932	To	04:00	05:00	D		A				sb 848 - M 567,520
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	sb 848 - M 567,520				
264259 Övrigt	FSB		GD 80	Växelservice vxl 841	53	1929	1929	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1934	1934	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1939	1939	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1944	1944	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1949	1949	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264260 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 842	52	1929	1929	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1934	1934	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			
264261 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 843	52	1929	1929	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1934	1934	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1949	1949	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
264262 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 853	52	1929	1929	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1934	1934	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1939	1939	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1949	1949	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
264296 Övrigt	FSB	(STP)		GD 80 Växelservice vxl 844	53	1929	1929	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Trafikpåverkan enkelspår Fsb - Stp
						1934	1934	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1939	1939	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1944	1944	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1949	1949	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
252170 Övrigt	(FSB)	(LNK)		Banarbetsnätter Lernacken/Svågertorp D-Skydd V.11 V.44	Alla 81,82,85 72,83 73,86,84, 83,82	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D		A	M921,923-M818,824,882,884	X	Trafikpåverkan : Trafikavbrott	
						1944	1944	nmS	20:00	06:00	D		A	M507-M824			X
						1944	1944	nmS	20:00	06:00	D		A	M863-M818,868			X
						1944	1944	S	02:11	05:20	D		A	M860,863-M532,534,505			X
252269 Övrigt	STP			Servicefönster Stp	81,82	1927	1927	nmO	23:00	04:50	D		A	M 517 - M 804			Tågpåverkan: Hälften av spåren avstängda i Svågertorp TRV 2014/98607 Vecka 1916, 1922, 1935 Stopp Hie-Stp
						1927	1927	O	00:00	04:50	D		A	M 517 - M 568			
						1941	1941	Ti	23:00	24:00	D		A	M 517 - M 804			
						1941	1941	O	00:00	04:50	D		A	M 517 - M 568			
						1935	1935	O	00:20	04:50	D		A	M 856 - M 802,963,965			
263680 Övrigt	STP			Vxl bes 331, 332, 328, 327, 323, 322	83,84	1928	1928	nmTo	23:00	01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.			Trafikpåverkan: Enkelspår Svågertorp - Fosieby.
						1940	1940	nmTo	23:00	01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.			
						1949	1949	nmTo	23:00	01:30	D		A	M 816, 826 - sb 3, M 856.			
						1928	1928	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806			
						1940	1940	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806			
263681 Övrigt	STP			Vxl bes 334, 335, 339, 338, 341	83 72,73	1949	1949	To	01:30	04:00	D		A	M 826 - M 812, 808, 806			Trafikpåverkan: Stängt Hyllie - Svågertorp.
263682 Övrigt	STP			Vxl bes 320, 321, 324, 325, 326, 329, 330, 333, 326, 337	81,82	1928	1928	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4			Trafikpåverkan: Enkelspår Lnk-Stp och Stp-Lrp.
						1940	1940	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4			
						1949	1949	nmF	23:30	04:30	D		A	M 824, sb 2 - M 805, sb 4			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263712 Övrigt	STP			Spårbes Svågertorp	83,84	1933	1933	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3				
						1943	1943	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A	M 826, sb1 - M 856, sb3				
						83 72,73	1933	1933	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826			
						1943	1943	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A	M 802, 965, 963 - M 826				
						81,82	1933	1933	nmTo	23:10	02:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 507, sb 4			
						83	1933	1933	To	02:00	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 895 - M 505			
						81,82	1943	1943	nmTo	23:10	02:00	D	Spårbes 81,82	A	M 804, sb 2 - M 507, sb 4			
						83	1943	1943	To	02:00	03:00	D	Spårbes 81,82	A	M 895 - M 505			
263713 Övrigt	STP			Spårbes Stp	83,53	1933	1933	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 532 - M 817			Trafikpåverkan: 03:00-04:00 Enkelspår Stp-Fsb. 04:00-05:00 Enkelspår Stp-Fsb och Fsb-Lrp.	
						1943	1943	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 532 - M 817				
						82,52	1933	1933	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 534 - M 819			
						1943	1943	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 534 - M 819				
264264 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 317	83	1929	1929	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895 si 856 - 817,819,895			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1934	1934	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895 si 856 - 817,819,895				
						1939	1939	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895 si 856 - 817,819,895				
						1944	1944	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895 si 856 - 817,819,895				
						1949	1949	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895 si 856 - 817,819,895				
264265 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 320	82	1929	1929	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1934	1934	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897				
						1939	1939	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897				
						1944	1944	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897				
						1949	1949	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897				
264266 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 321	82	1929	1929	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1934	1934	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831				
						1939	1939	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831				
						1944	1944	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831				
						1949	1949	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831				
264267 Övrigt	STP			GD 80 Växelservice vxl 322	83	1929	1929	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607	
						1934	1934	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833				
						1939	1939	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833				
						1944	1944	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833				
						1949	1949	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264268 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 324	82	1929	1929	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1934	1934	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1939	1939	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1944	1944	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1949	1949	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
264269 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 327	83	1929	1929	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1934	1934	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1939	1939	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			TRV2014/98607
						1944	1944	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1949	1949	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
264270 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 337	82	1929	1929	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1934	1934	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1939	1939	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			TRV2014/98607
						1944	1944	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1949	1949	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
264271 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 338,341	83	1929	1929	O	02:30	03:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1934	1934	O	02:30	03:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 857			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1939	1939	O	02:30	03:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 857			Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1944	1944	O	02:30	03:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 857			
						1949	1949	O	02:30	03:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 857			
264272 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 339	83	1929	1929	O	01:30	02:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 822			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka.
						1934	1934	O	01:30	02:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 822			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1939	1939	O	01:30	02:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 822			Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1944	1944	O	01:30	02:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 822			
						1949	1949	O	01:30	02:30	D		A	M 810, M 818, M 820 - M 822			
264273 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 341	83	1929	1929	O	03:30	04:02	D		A	M 810, M 818 - M 863			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka
						1934	1934	O	03:30	04:02	D		A	M 810, M 818 - M 863			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1939	1939	O	03:30	04:02	D		A	M 810, M 818 - M 863			Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1944	1944	O	03:30	04:02	D		A	M 810, M 818 - M 863			TRV2014/98607
						1949	1949	O	03:30	04:02	D		A	M 810, M 818 - M 863			
266759 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice/Vxl bes vxl 318, 317, 316	82,83 86	1929	1929	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1929	1929	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1929	1929	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	04:27	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	05:20	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1944	1944	S	02:20	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1949	1949	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1949	1949	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1949	1949	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264236 Övrigt	STP	LNK		Datorskifte Stp,Lnk	Alla	1933	1933	O	01:00	02:30	D		B	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1940	1940	O	01:00	02:30	D	B	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
						1948	1948	O	01:00	02:30	D	B	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805				
263711 Övrigt	LNK			Spårbes Lernacken	74,92	1933	1933	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			Trafikpåverkan: Enkelspår Stp-Lnk, Hie-Lnk och Ö-bron
						1943	1943	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
						1933	1933	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1943	1943	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
263718 Övrigt	LNK			Byte vxl-detalj i växlar på Lernacken	Alla	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			Trafikpåverkan: Totalavstängt Öresundsbron. 2019-02-27 Ändrat begränsningspunkt till 923,921 Vecka 11 på grund av Infranord A-skydd
264249 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 411	92	1928	1928	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	nmTo	23:50	00:45	D	A	M 930,971 - 977				
						1938	1938	nmTo	23:50	00:45	D	A	M 930,971 - 977				
						1943	1943	nmTo	23:50	00:45	D	A	M 930,971 - 977				
						1948	1948	nmTo	23:50	00:45	D	A	M 930,971 - 977				
264250 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 412	74	1928	1928	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	To	01:10	02:10	D	A	M 930,971 - 977				
						1938	1938	To	01:10	02:10	D	A	M 930,971 - 977				
						1943	1943	To	01:10	02:10	D	A	M 930,971 - 977				
						1948	1948	To	01:10	02:10	D	A	M 930,971 - 977				
264251 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 413	93	1928	1928	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	02:20	03:20	D	A	M 928 - 979,969				
						1943	1943	To	02:20	03:20	D	A	M 928 - 979,969				
						1948	1948	To	02:20	03:20	D	A	M 928 - 979,969				
264252 Övrigt	LNK			GD80 Växelservice vxl 414	71	1928	1928	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	03:20	04:20	D	A	M 928 - 979,969				
						1938	1938	To	03:20	04:20	D	A	M 928 - 979,969				
						1943	1943	To	03:20	04:20	D	A	M 928 - 979,969				
						1948	1948	To	03:20	04:20	D	A	M 928 - 979,969				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264499 Övrigt	LNK	PHM		Besiktning av spåransläggning	NED	1929	1929	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1940	1940	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1947	1947	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1929	1929	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1940	1940	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
						1947	1947	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåransläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
264609 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Åtg besiktning	NED	1935	1935	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1942	1942	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1949	1949	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1935	1935	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1942	1942	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1949	1949	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
264632 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Totalavstängning Ösb	Alla	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263675 Övrigt	(PHM)	STP		Ktt-besiktning Lnk-Stp	UPP 93,71,83	1938	1938	nmTi nmO	22:00	04:00	D		A	A-skydd Lnk: M 943 - M 938, 802. E-skydd Phm: Hf vxl 102 - Lnk M 902. Lnk: M 902, hf vxl 424, 421 - M 967, 802. Stp: M 802 - M 818.	X		Trafikpåverkan;Enkelspår Phm-Stp
					NED 92,74,82	1938	1938	nmTo nmF	22:00	04:00	D		A	A-skydd Lnk: M 941 - M 936, 804. E-skydd Phm: Hf vxl 102, 104 - Lnk M 904. Lnk: M 904, hf vxl 422, 423 - M 961, 804. Stp: M 804 - 861.			
264508 Övrigt	(PHM)			Besiktning av Spåranläggning	2	1929	1929	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1940	1940	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
						1947	1947	M	00:10	02:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 22 -- Phm H-sig 51			
					1	1929	1929	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1940	1940	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			
						1947	1947	M	02:10	04:10	D	Besiktning av spåranläggning	A	Phm H-sig 21 -- Phm H-sig 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264523 Övrigt	(PHM)			På och Avetablering av maskiner	1	1929	1929	M	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1935	1935	MTi	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1940	1940	M	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1942	1942	MTi	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1947	1947	M	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1949	1949	MTi	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						2	1929	1929	Ti	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	OTo	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1940	1940	Ti	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1942	1942	OTo	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1947	1947	Ti	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1949	1949	OTo	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264546 Övrigt	PHM			På och avetablering av maskiner	1	1929	1929	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1935	1935	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1940	1940	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1942	1942	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1947	1947	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						1949	1949	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X			
						2	1929	1929	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1935	1935	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1940	1940	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1942	1942	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1947	1947	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
						1949	1949	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264626 Övrigt	(PHM)			A-skydd för på och av etablering av maskiner på Strailpåfarten för arbete i tunneln	1	1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						1934	1934	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						1943	1943	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						1950	1950	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X		
						2	1929	1929	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X	
					1934	1934	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
					1940	1940	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
					1943	1943	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
					1947	1947	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
					1950	1950	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Markarydsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266861 Övrigt	(EA)	(MRD)		Underhållsspårrikt.	E 1,2	1944	1944	S	19:00	24:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			Ej delbar utom i extremfall
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
						1945	1945	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
266149 Övrigt	GND	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1938	1938	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Genevad-Hässleholm, samt till och från spår 23-24 söderifrån.
						1939	1939	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 177	X		
266862 Övrigt	(MRD)	(BJM)		Underhållsspårrikt.	E	1945	1945	nmF nmL	23:30	04:30	D		A	Mrd 22 - Bjm 21			Ej delbar utom i extremfall
266864 Övrigt	(BJM)	(HM)		Underhållsspårrikt.	E	1945	1945	nmS	23:40	04:40	D		A	Bjm 22- Hm 169			Ej delbar utom i extremfall
273140 Övrigt	(BJM)	HM		Kärråkradepån, ibruktagning hela ombyggnaden	E Mrd spåret 21-26	1949	1949	S	00:00	16:00	D	ibruktagning	A	A-skydd: Hm 169 - Hm 177, Hm 169 - Bjm L1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hässleholm-Markaryd, samt Hässleholm spår 21-26
						1949	1949	S	00:00	16:00	D	ibruktagning	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm stoppbock S1, S20 samt gränspunkt i vxl 110, Hm hfp i vxl 407. A-skydd: Hm 149,151,153,155,157- Hm hfp i vx456,460	X		
						23-25	1949	1949	S	00:00	16:00	D	ibruktagning	A	A-skydd: Hm 153,155, 161,Hm gränspunkt i vx 106,110 - Hm hfp i vxl 456, (Hm södra delen av spår 23-25)	X	
					300-310	1949	1949	S	00:00	16:00	D	ibruktagning	A	A-skydd:Hm 187 - Hm hfp 452 - Stoppbock s21-s29	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Halmstad
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251706 Övrigt	(N)	(VGD)		Servicefönster N - Vgd	E	1919	1950	nmTo	21:00	06:00	D		A	N 297 - Mbä 21-22 - vgd 21, Linjen N - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (N)- (Vgd).
251707 Övrigt	(VGD)	(V)		Servicefönster Vgd - V	E	1924	1950	nmTo	22:00	04:50	D		A	Vgd 22 - Syd 21-22- Kvh 21-22 - V 51v, Linjen Vgd - V			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vgd) - (V)
251711 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1916	1950	nmTi	21:45	02:50	D		A	V 102 - Fod A1/2 - Fod B1/2 - Rft 1/1 - Rft 1/2 - Sdr A 1/2 - Sdr B 1/2 - Lrd 2/1, Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
252255 Övrigt	(V)	(LRD)		Servicefönster V - Lrd	E	1933	1947	nmO-nmF	21:45	02:50	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
252257 Övrigt	(V)	(LRD)		Banarbetsvecka V - Lrd	E	1940	1940	M-F	07:40	16:20	D		A	Linjen V - Lrd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (V) - (Lrd)
251681 Övrigt	LRD	(FUR)		Servicefönster	E	1926	1939	nmTi	21:45	03:40	D		A				Landeryd måste bevakas när tiderna ska utnyttjas till 03.40 nmTi-F.
						1939	1942	S	20:50	24:00	D		A				
						1940	1943	M	00:00	04:40	D		A				Kontakt tas med Thomas Nyström TLoss4, annars
						1940	1943	nmTi-nmF	21:45	03:40	D		A				måste arbetena avslutas 02.50//JD
						1944	1949	nmTi	21:45	03:40	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Hultsfred
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252077 Övrigt	(N)	EK		Servicefönster	E	1922	1949	nmO-nmF	20:45	05:30	D		A	Linjen N - Ek, Ek 21 -- 22			
252078 Övrigt	(EK)	(HF)		Servicefönster	E	1926	1949	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1928	1928	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1930	1930	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1932	1932	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1934	1934	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1936	1936	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1938	1938	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Nässjö-Åseda
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252079 Övrigt	(N)	VTA		Servicefönster	E	1916	1949	nmTi	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1931	1948	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1938	1944	S	20:45	24:00	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	M	00:00	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	nmF	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Rååbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265518 Övrigt	HBGB	E		D-skydd Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1932	1932	M-F	08:11	14:06	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		Trafikavbrott Helsingborg-Teckomatorp, Teckomatorp-Eslöv samt Teckomatorp-Kävlinge
						1941	1941	M-F	08:11	14:06	D		A	Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266152 Övrigt	HBGB	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd avropat natt mot Måndag V18	E Alla	1948 1949 1949	1948 1949 1949	S M nmTi-nmF	18:00 00:00 21:00	24:00 04:00 04:00	D D D		A Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71 A Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71 A Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X X X			Trafikpåverkan: trafikavbrott Helsingborg gbg- (Åstorp)
266147 Övrigt	ÅP			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1943	1943	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A D-skydd: Å L11 - Åp 51,Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Bjuv 31,33 - Åp 52,24 - Åp 51	X			Trafikpåverkan: trafikavbrott Åstorp samt stäckorna mot Kärreberga, Billesholm, Bjuv, Hasslarp och Ängelholm
266148 Övrigt	(ÅP)	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl, D-skydd	E	1932 1936	1932	nmTi-nmF nmTi-nmF	21:20 21:20	04:20 04:20	D D		A D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116 A D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X X			Trafikpåverkan: trafikavbrott (Åstorp)-Hässleholm
266551 Övrigt	(HYL)	(PT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	nmF	23:01	01:00	D		A Hyl 21 - Pt 22				Trafikpåverkan = trafikavbrott (Hyllstofta) - (Perstorp)
269708 Övrigt	(VTO)	TY		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	01:00	03:00	D		A Vto 21 - Ty 21				Trafikpåverkan = trafikavbrott (Västra Torup) - Tyringe
269709 Övrigt	(TY)	(FIN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	23:00	24:00	D		A Ty 21 - Fin 22				Trafikpåverkan = trafikavbrott (Tyringe) - (Finja)
266341 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm	1940	1940	nmTi	23:00	00:10	D	6a,6b,23, 335	A Fin 21-Hm 169, hf vx 451,465,454,464,551,554,539				Trafikpåverkan: trafikavbrott (Finja)- Hässleholm, trafikavbrott Hässleholm-(Bjärnum) samt Hm spår 6-9
269710 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a	1943	1943	L	00:00	03:00	D		A Fin 21 - Hm 241				Trafikpåverkan = trafikavbrott (Finja) - Hässleholm
252081 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster Måndagar	E	1921	1949	M	01:05	04:00	D		A Hm 103 - Cr 222				Servicefönster Trafikpåverkan:Totalavstängt (Hm)-(Cr)
252082 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster / banarbetsnätter	E	1936	1936	nmTi-nmF	22:45	03:35	D		A D-skydd: Hm 103 - Cr 222				Servicefönster Trafikpåverkan:Totalavstängt (Hm)-(Cr) Samordnas ktl-bes v1921 (obj 265604), v1914 utgår. Avslutas 03.35 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106 Flyttas från v1920 till v1921/JD
285413 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster / banarbetsnatt/var åttonde vecka	E	1934 1942 1950	1934	nmL nmL nmL	23:45 23:45 23:45	04:55 04:55 04:55	D D D		A Hm:103 - Cr 222 A Hm:103 - Cr 222 A Hm:103 - Cr 222				Trafikpåverkan: Trafikstopp (Hm)-(Cr) 1238/1243, 11112/89933, 1240/94641, 1294 anpassas (Tjt till 1207 anordnas?)
252083 Övrigt	CR	CRGB		Servicefönster Måndagar	E	1921	1949	M	00:55	04:00	D		A Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar				D-skydd (meddelas i god tid av entreprenören): V1902,.... V1902 skall vara spänningslöst. Ändrat 181205 /AM Trafikpåverkan:Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252084 Övrigt	CR	CRGB		Servicefönster / banarbetsnätter	E inkl Cr	1937	1937	nmTi-nmF	22:35	03:50	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm Ti,O inkl Cr: 22.35-03.50 11127 vänder till 11100 i Sög. 11100 ank Cr spår 1A (i stf 11106 som inställes), tjt till 1203//JD. V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr
293578 Övrigt	(CR)	CRGB		Banarbetsnätter	E exkl Cr	1938	1938	nmTi-nmF	22:20	04:25	D		A	Cr 324/322 - Cr 321			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm To,F endast Crgb: 22.20-04.25 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 vänder till 11127 i Cr//JD V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalsb. Bg-Oh
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252090	(BG)	OH		Servicefönster	E	1927	1931	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
Övrigt						1932	1948	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1949	1949	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsb. Bma-Mss1
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252091 Övrigt	(BMA)	MSS		Servicefönster	E	1916	1949	O	13:55	22:00	D		A	Linjen Bma - Mss			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådalbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251196 Övrigt	(RF)	(HF)		Servicefönster (Rimforsa) - (Hultsfred)	E	1925	1933	nmF	22:30	05:10	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:10	D	A					
						1947	1949	nmF	22:30	05:10	D	A					
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D	A					
252093 Övrigt	HF			Servicefönster	Alla	1916	1949	TITo	12:15	13:55	D		A	Hf 21,22,23			
252094 Övrigt	HF	BG		Servicefönster	Alla	1927	1930	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1948	nmO-nmF	22:30	05:05	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1949	1949	nmO	22:30	05:05	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1928	1928	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1930	1930	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1932	1932	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1934	1934	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1936	1936	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1938	1938	nmS	18:40	08:30	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
						1938	1944	S	22:30	24:00	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23				
1939	1945	M	00:00	05:05	D	A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23										
252116 Övrigt	(BG)	(BMA)		Servicefönster	E	1926	1930	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1927	1931	M	00:00	05:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1932	1948	nmO nmTo	22:30	05:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1928	1928	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1930	1930	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1932	1932	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1934	1934	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1936	1936	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1938	1938	nmS	19:40	08:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1938	1944	S	22:30	24:00	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1939	1945	M	00:00	05:30	D	A	Linjen Bg - Bma				
						1939	1945	nmF	22:30	05:30	D	A	Linjen Bg - Bma				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Stångådsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252118 Övrigt	BMA	(KAS)		Servicefönster	E	1927	1930	nmTi	21:40	05:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1932	1949	nmTi nmTo	21:40	05:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1928	1928	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1930	1930	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1932	1932	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1934	1934	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1936	1936	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1938	1938	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1939	1945	M	00:00	02:30	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
						1939	1945	nmF	22:30	03:00	D		A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252354 Övrigt	N			Servicefönster (Nässjö)	Alla	1916	1948	nmS	23:30	05:30	D		A					
265797 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	21,8,5 Lokstallet 21 Lokstallet	1945	1945	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 5-9 i norr, Vim-N upp samt Jönköpingsbanan/lokstall 7269/9722/89062 via spår 62-64. Tsä från 7269 växlas ut i samråd	
265798 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2,3,4	1927	1927	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Tågpåverkan: Tågfri tid. Vim-N ned, N-Ek OBS INGEN TRAFIK TILL GAMLARP. Spårändringar görs av tkl	
265795 Övrigt	N	(GT)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP spår 4/ned öppet NED spår 5/upp öppet	1940	1940	nmS	20:20	06:30	D		A	N 294,298,284 -N 212,235,261,263,265,267,269,271, 273			Tågpåverkan: v1920: Trafikavbrott alla växlar i söder, Gt upp/ner, Vta och Vgd. Samordnas Trafikavbrott Diö, ett spår öppnas för passerande tåg. L 2100-2300 ned L 2300-S 0830 ALLA	
252464 Övrigt	(N)	(AV)		Servicefönster (Alvesta) - (Nässjö)	NED,UP P	1916	1949	nmTo-nmL	23:30	05:30	D		A					v1940 delas upp: N-Gt upp 2020-0830 (lör-sön) N-Gt ned 0300-0830 (sön, alla spår 0300-0630) //JD
265708 Övrigt	(GÅP)	AV		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP 1,2 NED 3 4,5,6,7,8, Gm	1941	1941	nmS	19:40	01:20	D		A	Av51 - 28,30			Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr v1916 delas upp: spår 1,2 upp: 19.45-01.20, 03.20-06.20 spår 3 ned: 00.20-08.00 spår 4-7 Gm: 00.35-06.20 (alla 03.20-06.20) v1941 delas upp: spår 1,2 upp: 19.40-01.20, 03.20-07.30 spår 3 ned: 21.40-22.40, 00.50-08.00 spår 4-7 Gm: 00.35-06.20 (alla 03.20-06.20)	
265767 Övrigt	(GÅP)	AV		Växelrev prioriterade växlar Strukton	NED 3A,3B	1939	1939	nmF	22:30	05:20	D		A	Av 21 - 60			Tågpåverkan: Tågfri tid	
252357 Övrigt	AV			Servicefönster (Alvesta)	Alla	1916	1948	nmS	23:30	05:30	D		A					
265750 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3B,4B,5, 6,7 spår 3-7	1939	1939	M	22:35	23:50	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1939	1939	Ti	00:55	04:40	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
						1949	1949	M	22:35	23:50	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				
						1949	1949	Ti	00:55	04:40	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265758	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4B,5	1939	1939	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			Tågpåverkan: Tågfri tid
Övrigt						1949	1949	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			
265765	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4,5,6 Gm	1939	1939	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			Tågpåverkan: Tågfri tid, stopp till/från Gemla 79801 växlas från stall efter samråd
Övrigt						1949	1949	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			
253153	AV	(BLD)		Alvesta: Slopning av skyddssektioner	UPP	1934	1936	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1: Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51; E-skydd 1: Av 122 - Av 22 ; E-skydd 2: Av 22 - Bld hfp vx21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alvesta-Blådinge Även korta trafikstopp för kanalisation
Övrigt						1934	1935	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1: Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51; E-skydd 1: Av 122 - Av 22 ; E-skydd 2: Av 22 - Bld hfp vx 21b	X		Slopning av skyddssektioner i söder
					NED	1936	1938	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21; E-skydd 1: Av 150 - Av 52; E-skydd 2: Av 52 - Bld hfp vx 21b, 22b	X		
						1937	1938	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21; E-skydd 1: Av 150 - Av 52; E-skydd 2: Av 52 - Bld hfp vx 21b, 22b	X		
						1935	1935	S	03:30	06:20	D	Trafikstopp, kanalisation	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21			
					UPP	1936	1936	S	03:30	06:20	D	Trafikstopp, kanalisation	A	A-skydd 1:Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51			
					NED	1933	1934	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
						1934	1935	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
					UPP	1935	1936	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
						1936	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X		
265743	AV	(BLD)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP Rym,1B, 2	1938	1938	S	22:35	24:00	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			Tågpåverkan: Tågfri tid, trafikstopp mot V.
Övrigt						1939	1939	M	00:00	00:50	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			
						1939	1939	M	01:10	04:35	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			
						1948	1948	S	22:35	24:00	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			
						1949	1949	M	00:00	00:50	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			
						1949	1949	M	01:10	04:35	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265791 Övrigt	AV	(BLD)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP 1,2 samt Rym	1942	1942	nmS	19:40	00:40	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Av växlar i söder v1917 delas upp: spår 1,2 upp 20.00- 03.10, 03.25-06.25 spår 3-7 ned 00.40- 08.00 (alla växlar 00.40-03.10 samt 03.25-06.25) v1942 delas upp: spår 1,2 upp 19.40-06.25 (uph 00.40-00.50, 01.20-02.30, 03.10-03.25) spår 3-7 ned 00.30-08.00 (alla växlar 03.25-06.25, vid optimering av gt på natten bör man i samråd med fjtkl kunna optimera tiderna)//JD
252360 Övrigt	(AV)	(ÄH)		Servicefönster (Alvesta - Älmhult)	NED,UP P	1927	1927	M	00:00	05:30	D		A				
						1927	1927	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1928	1928	S	23:30	24:00	D		A				
						1929	1929	M	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1930	1930	S	23:30	24:00	D		A				
						1931	1931	M	00:00	05:30	D		A				
						1931	1931	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1932	1932	S	23:30	24:00	D		A				
						1933	1933	M	00:00	05:30	D		A				
						1933	1933	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1934	1934	S	23:30	24:00	D		A				
						1935	1935	M	00:00	05:30	D		A				
						1935	1935	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A				
						1937	1937	M	00:00	05:30	D		A				
						1937	1937	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A				
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A				
						1939	1939	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	05:30	D		A				
						1941	1941	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1942	1942	S	23:30	24:00	D		A				
						1943	1943	M	00:00	05:30	D		A				
						1943	1943	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1944	1944	S	23:30	24:00	D		A				
						1945	1945	M	00:00	05:30	D		A				
						1945	1945	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A				
						1947	1947	M	00:00	05:30	D		A				
						1947	1947	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A				
						1949	1949	M	00:00	05:30	D		A				
						1949	1949	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265651 Övrigt	VS			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1 10-14	1936	1936	S	01:50	08:10	D		A	Vis 21,52,92,94, stoppbockar s27, s25, s23, s29a, s29			Trafikpåverkan: enkelspår Blädinge - Energyda
						1939	1939	S	01:50	08:10	D		A	Vis 21,52,92,94, stoppbockar s27, s25, s23, s29a, s29			
						1940	1940	S	01:50	08:10	D		A	Vis 21,52,92,94, stoppbockar s27, s25, s23, s29a, s29			
265655 Övrigt	VS			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2,3 4,5,6	1937	1937	S	01:50	08:10	D		A	Vis 51,22,Stb s1, s2, s36, s37, s37a			Trafikpåverkan: Enkelspår Blädinge - Energyda
						1941	1941	S	01:50	08:10	D		A	Vis 51,22,Stb s1, s2, s36, s37, s37a			
						1942	1942	S	01:50	08:10	D		A	Vis 51,22,Stb s1, s2, s36, s37, s37a			
						1943	1943	S	01:50	08:00	D		A	Vis 51,22,Stb s1, s2, s36, s37, s37a			
269797 Övrigt	(ERA)	(ÄH)		Diö - efterjustering av växlar	NED	1938	1938	S	00:20	03:00	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Era52 - Diö21 - Diö52 - Äh 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift respektive trafikavbrott Energyda-Älmhult
						1938	1938	S	03:00	05:20	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Era22 - Diö51 - Diö22 - Äh 51			Efterjustering av nya växlar efter bytet v1922.
						1938	1938	S	05:20	06:20	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Era22,52 - Diö21,51 - Diö22,52 - Äh 21,51			Arbete hänger ihop med objnr: 253203..
252463 Övrigt	ÄH			Servicefönster Älmhult	.	1916	1949	nmL	23:00	05:00	D		A			Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbete skall begäras i samråd med Trv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av Trv för entreprenören efter tilldelning. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg. Tider för V- och M-anm kan läggas in efter 4 veckor.	
264395 Övrigt	ÄH			Ktl-Bes Strukton	3,4 Kap	1927	1928	nmS	21:00	08:00	D		A	A-skydd: Äh si 38 - si 82, E-skydd: Äh sb s31b - si 82, hfp i vxl 105, 126, 136	X		Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängda
265782 Övrigt	ÄH			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1 Alla 2,3,4	1939	1939	S	04:00	06:40	D		A	A-skydd: Äh 21 - 52, 54			Trafikpåverkan: Trafikstopp Älmhult lör v20 kl 23.15-08.00 samt mellan kl 04.00-06.40 sön v 39.
						1939	1939	S	01:30	08:00	D		A	A-skydd: Äh 51 - 22			

 Objekt 265786, 265788, 265789, 266090 inställda.
Arbetet utförs i objekt 265782 // AM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269793 Övrigt	(ÅH)	(O)		Tunneby - efterjustering av växlar	NED	1938	1938	L	00:35	03:05	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Åh52 - Tun21 - Tun52 - O21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift respektive trafikavbrott Älmhult-Osby
					UPP	1938	1938	L	03:05	05:35	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Åh22 - Tun51 - Tun22 - O51			Efterjustering av nya växlar efter bytet v1920.. Arbete hänger ihop med objnr: 253204.
					Alla	1938	1938	L	05:35	06:35	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Åh22,52 - Tun21,51 - Tun22, 52 - O21,51			
269776 Övrigt	(TUN)	(HV)		Osby - efterjustering av växlar	UPP O13	1938	1938	nmTo	23:00	01:20	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Tun22 - O51 - O22 - Hv51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift samt trafikavbrott Tunneby - Hästveda
						1938	1938	nmF	23:00	01:20	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Tun22 - O51 - O22 - Hv51			Efterjustering av nya växlar efter bytet v1918. Arbete hänger ihop med objnr: 253205..
					NED O12	1938	1938	To	01:20	03:40	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Tun52 - O21 - O 52 - Hv21			
						1938	1938	F	01:20	03:40	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Tun52 - O21 - O 52 - Hv21			
					Alla O12,O13	1938	1938	To	03:40	04:40	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Tun22,52 - O21,51 - O22, 52 - Hv21,51			
					1938	1938	F	03:40	04:40	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Tun22,52 - O21,51 - O22, 52 - Hv21,51				
266550 Övrigt	MUD	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1943	1943	nmO	23:00	02:00	D		A	Mud 51 - Hm 107			Trafik påverkan: Enkelspårsdrift Hästveda-Hässleholm
						1943	1943	O	02:00	05:00	D		A	Mud 22 - Hm 204			23:00-02:00, Mosselund-Hässleholm 02:00-05:00

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252462 Övrigt	(HM)	(ÅH)		Servicefönster (Hässelholm) - (Älmhult)	NED,UP P	1927	1927	S	23:00	24:00	D		A					<p>Trafikpåverkan: Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3-10 minuter natt mot M-O kl 23.30-05.30 för att skapa utrymme för väntan vid enkelspårsdrift..</p> <p>Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.</p> <p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret 6 timmar jämna nätter. En dubbel driftsträcka i taget, uppspår alternativt nedspår.</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och adhocprocessen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, Tider för V- och M-anm kan läggas in efter 4 veckor..</p>
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A					
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A					
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A					
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A					
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A					
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A					
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A					
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A					
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A					
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
1945	1945	S	23:00	24:00	D		A											
1946	1946	nmTi	23:00	05:00	D		A											
1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A											
1947	1947	S	23:00	24:00	D		A											
1948	1948	M	00:00	05:00	D		A											
1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A											
1949	1949	S	23:00	24:00	D		A											
1950	1950	M	00:00	05:00	D		A											
1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A											
247342 Övrigt	HM			Kärrkradepån, arbeten på spår27 - 36, samt spår 31 - 36, samt kringarbeten	35,36,33 7	1910	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm spårspärr 413, vxl 121,125, 423, 414a, S20 i norr, infart gräns 04,05,06 – hfp vx 652, hfp vx 408- S1. Spänningslös ktl	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott på Hm godsbangård sidospår pga byggnation av Kärrkradepån.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
247344 Övrigt	HM			Kärrkradepån, arbeten på spår 21-26 och 27-36	21-26	1935	1935	S	22:00	24:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm stoppbock S1, S20 samt gränspunkt i vxl 110, Hm hfp i vxl 407. A-skydd: Hm 149,151,153,155,157- Hm hfp i vx456,460	X		Trafikpåverkan: avstängda uppställningsspår (sidospår) på Hässleholm godsbangård. v1936 avstängt och spänningslöst nattetid på spår 21-26	
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm stoppbock S1, S20 samt gränspunkt i vxl 110, Hm hfp i vxl 407. A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm hfp i vx456,460	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm stoppbock S1, S20 samt gränspunkt i vxl 110, Hm hfp i vxl 407. A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm hfp i vx456,460	X			
						27-36	1936	1936	M-S	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113,101	X		
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113,101	X			
252460 Övrigt	HM			Servicefönster Hässleholm	.	1916	1949	nmS	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbetet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265168 Övrigt	HM			Utbyte av rulltrappor i Hässleholm - etablering/utkörning trappor	7B,8A,8B	1935	1935	Ti	00:30	01:00	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245			Trafikpåverkan:
						1935	1935	F	00:30	03:30	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245			v1936 nmTi, nmO: trafikavbrott mot Markaryd, spår 7-9 avstängda och spår 6 är endast tillgängligt söderifrån för vändande tåg. Ingen möjlighet för förbigång på godsbangården (ställverks-tekniskt) växling till/från godsbangården möjlig
					7,8,9 Markaryd	1936	1936	Ti	00:30	04:45	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245; E-skydd: Hm169, vx 454, hfp i vx 460, vx 464, Hm176, dvti 187, dvti 191, dvti194, hfp i vx 520, hfp i vx 517, hfp i vx 540, spårspärr 535b	X		
						1936	1936	O	00:30	04:45	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245; E-skydd: Hm169, vx 454, hfp i vx 460, vx 464, Hm176, dvti 187, dvti 191, dvti194, hfp i vx 520, hfp i vx 517, hfp i vx 540, spårspärr 535b	X		v1935 nmF: begränsad kapacitet, spår 7b, 8a, 8b stängda. Spår 7a tillgängligt söderifrån för vändande tåg.
					7B,8A,8B	1936	1936	F	00:30	01:00	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245			övriga tider tågfria 30-minutersavstängningar spår 7-8
266343 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	Ti	00:15	01:30	D		A	Hm 107 - Mlb 51			Trafikpåverkan: trafikavbrott Hässleholm spår 20 (uppspår), spår 4 och 5, trafikavbrott mellan SSB och Markaryd, trafikavbrott Skånebanan-SSB, avbrott Skånebanan-Blekingebanan, samt enkelspårdrift sträckan (Mosselund) - (Mellby)
266344 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hm 1a,1b,2,3 a,3b NED	1941	1941	L	02:10	05:00	D		A	Hm 105,113- Mlb21			Trafikpåverkan: enkelspårdrift (Mosselund)-(Mellby) kl 00:10-02:10 trafikavbrott Hässleholm spår 19 (nedspår), 1a och b, spår 2 och 3, trafikavbrott mot Kristianstad kl 02:10-05:00
269321 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	00:00	03:00	D		A	Hm 102 - Mlb 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269334 Övrigt	(HM)	(MLB)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	Ti	01:30	04:30	D		A	Hm 104 - Mlb 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Mellby
269343 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	00:12	04:10	D		A	Hm 104 - Mlb 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269322 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	03:00	05:00	D		A	Mlb 21 - Väd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269323 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	00:21	04:05	D		A	Mlb 52 - Väd 52			Trafikpåverkan: Enkespårdrift Mellby - Höör
269344 Övrigt	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	04:10	05:10	D		A	Mlb 51 - Väd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - . Vätteryd
269345 Övrigt	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	F	00:30	05:05	D		A	Mlb 22 - Väd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269324 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	04:05	05:05	D		A	Väd 21 - Tö 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269325 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	00:21	02:20	D		A	Väd 52 - Tö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269346 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmL	23:00	00:30	D		A	Väd 51 - Tö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269347 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	00:30	02:00	D		A	Väd 22 - Tö 22			Trafikanpassning: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
269326 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	02:20	05:10	D		A	Tö 21 - Hö 21			Trafikpåverkan: enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269327 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hö 1	1941	1941	M	00:10	05:00	D		A	Tö 52 - Hö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag
269349 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	02:00	04:30	D		A	Tö 51 - Hö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
269350 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	S	00:25	05:05	D		A	Tö 22 - Hö 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Stehag
251234 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar, Riva vxl 425,426	NED	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårdrift Stehag - Dammstorp. 00.00 - 24.00, Söndag 12.00 - Måndag 02.00. Måndag Onsdag 23.00 - 05.40
					UPP trafikavbr ott 5,6	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signalinkoppling	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2 - e 105 , samt E hf i vxl 402,415,474,483			NmS Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även till/från Teckomatort.00.00 - 12.00, denna tid kan inte flyttas pga inläsningsfönster på Trafikcentralen.
						1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			Lördag Kapacitetsbrist på Eslövs bg. 00.00 - Måndag 02.00
						1941	1941	S	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			
					NED trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signalinkoppl, Totalstopp	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					NED	1941	1941	S	12:00	24:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:40	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252459 Övrigt	(E)	(HM)		Servicefönster (Eslöv) - (Hässleholm)	NED,UP P	1916	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller:</p> <p>två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Detta gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E)-(Lu)</p> <p>Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p> <p>Ej tågplananpassade servicefönster: 4 tillfällen/år 6 timmar enkelspårsdrift samt 4 timmar trafikavbrott.</p> <p>Ej tåganpassade servicefönster.</p> <p>6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>
252456 Övrigt	E			Servicefönster Eslöv	1,2,3,4	1916	1949	nmL	23:00	05:00	D		A	ESPDR			
263895 Övrigt	THL	FLP	X	Ktt-Bes Strukton	NED Lu 1-3	1928	1930	S	00:40	05:35	D		A	D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1	X		<p>Trafikpåverkan: Lund spår 1 - 3 samt enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N.</p>
						1934	1934	S	00:40	05:35	D		A	D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1	X		
263898 Övrigt	THL	FLP	X	Ktt-Bes Strukton	UPP Lu 4-6	1927	1927	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1			<p>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252455 Övrigt	(LU)	(E)		Servicefönster (Lund) - (Eslöv)	NED,UP P	1916	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F..Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.Gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E) - (Lu). Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00 Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.,
252451 Övrigt	LU			Servicefönster Lund	.	1916	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRV planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRV för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
264452 Övrigt	LU			Samlat underhåll Lund, Strukton		1,2,3	1931	1931 L	01:15	06:00	D		A Lu 21,23,69				Trafikpåverkan: 3 spår i taget.
						4,5,6,7	1931	1931 L	06:00	21:15	D		A Lu 21,178 - 39				
							1931	1931 L	21:15	23:55	D		A Lu 51,44 - 69				
							1931	1931 nmS	23:55	06:00	D		A Lu 51,53,69				
							1931	1931 S	06:00	17:15	D		A Lu 51,44 - 69				
						1,2,3	1940	1940 L	01:15	06:00	D		A Lu 21,23 - 69				
							1940	1940 L	06:00	21:15	D		A Lu 21,178 - 39				
						4,5,6,7	1940	1940 L	21:15	23:55	D		A Lu 51,44 - 69				
							1940	1940 nmS	23:55	06:00	D		A Lu 51,53 - 69				
							1940	1940 S	06:00	17:15	D		A Lu 51,44 - 69				
						1,2,3	1948	1948 L	01:15	06:00	D		A Lu 21,23 - 69				
							1948	1948 L	06:00	21:15	D		A Lu 21,178 - 69				
						4,5,6,7	1948	1948 L	21:15	23:55	D		A Lu 51,44 - 69				
							1948	1948 nmS	23:55	06:00	D		A Lu 51,53 - 69				
							1948	1948 S	06:00	17:15	D		A Lu 51,44 - 69				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266544 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	4,5,6	1942	1942	O	00:30	04:30	D		A	Lu 53, U2 - Lu 22			Trafikpåverkan: spår 4 - 6 kan ej användas Enkelspårdrifter Tornhill/Kävlinge - Flackarp.
266546 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	1,2,3	1942	1942	F	00:30	04:30	D		A	Lu 23,21 - Lu 52			Trafikpåverkan: Spår 1 - 3 i Lund kan inte användas. Enkelspårdrift Kävlinge/Tornhill - Flackarp
267151 Övrigt	LU	FLP	X	Bygga bort skyddssektioner i Lund	UPP	1933	1933	nmS	23:00	09:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Åkarp Norra - Lund 2 tim vid 2 tillfällen v24 NmL o NmS 21.00-23.01 (Trafikavbrott i samband med 4 spåret)
						1933	1933	S	19:00	24:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22	X		
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22	X		
					NED	1933	1933	nmS	23:00	09:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52	X		
						1933	1933	S	19:00	24:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52	X		
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52	X		
252445 Övrigt	(LU)	(AL)		Servicefönster (Lund) - (Arlöv) - ENKELSPÅRDRIFT	NED,UP P	1916	1948	S	23:50	24:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 5 timmar varje natt mot måndag. Dubbla driftsträckor. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
						1917	1949	M	00:00	04:50	D		A				
245484 Övrigt	FLP	AL	X	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	NED 62	1943	1943	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Flackarp - Arlöv
						1943	1943	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		
					UPP 64	1945	1945	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1945	1945	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
265469 Övrigt	FLP	AL		Spontarbete samt tillfällig bro Vragerupsvägen	Alla	1948	1948	nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv
						1948	1948	S	19:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		
						1949	1949	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
245468 Övrigt	ÅKN	AL		Större arbete inom mark, bana, signal	Alla 61,62,64	1941	1941	nmS	23:00	09:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - 651, 653	X		
245488 Övrigt	(ÅKN)	AL		Mark-arbeten och BEST-arbeten	NED 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn52 - M606,608; E-skydd: Åkn52 - M606,608	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Åkarp) -Malmö godsbangård
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn52 - M606,608; E-skydd: Åkn52 - M606,608	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn52 - M606,608; E-skydd: Åkn52 - M606,608	X		
269414 Övrigt	(ÅKN)	AL		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Arlöv N1, N2	1943	1943	Ti	04:30	06:00	D		A	Åkn 52 - M 705, 707			
295211 Övrigt	ÅKN	AL		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		Trafikpåverkan; FIKTIVT OBJEKT !! Kapaciteten full
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		
245469 Övrigt	ÅKN	MGB		Brogjutning och omledning av Alnarpsån	Alla 61,62, 64	1933	1934	nmS	23:00	09:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		Trafikpåverkan;Trafikavbrott Åkarp-norra-Malmö Godsbangård Trafik via Lommabanan
						1933	1934	S	19:00	24:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295209 Övrigt	AL	(AKN)		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla 63,64	1942	1942	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M653,655 - M612,616,630			Trafikpåverkan: FIKTIVT OBJEKT !! Kapaciteten full
						1946	1946	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M653,655 - M612,616,630			
					59,60,61, 62,63,64	1942	1942	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
247832 Övrigt	AL			Servicefönster /Banarbetsnätter Arlöv	61,62,63, 64	1941	1941	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247833 Övrigt	AL			Servicefönster Arlöv	61,62	1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 av 4 spår i taget i Arlöv. 6 timmar var fjärde vecka mot måndag. Ej sp62 och 64 samtidigt!
					63,64	1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					61,62,63,64	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
						1942	1942	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
						1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
	1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653								
263684 Övrigt	AL			Vxl bes 104b, 105, 116, 117	63,59	1937	1937	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
						1945	1945	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
263685 Övrigt	AL			Vxl bes 102, 106, 107, 115	64	1937	1937	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1945	1945	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
263686 Övrigt	AL			Vxl bes 101, 112, 108, 113, 114	60,61,62	1937	1937	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1945	1945	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
264286 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 101	62	1927	1927	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1932	1932	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1937	1937	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1942	1942	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1947	1947	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
264287 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 102	64	1927	1927	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1932	1932	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1937	1937	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1942	1942	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1947	1947	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
264288 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 106	64	1927	1927	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1932	1932	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1947	1947	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
264289 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 107	64	1927	1927	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1932	1932	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1947	1947	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264290 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 108	62	1927	1927	M	04:15	05:00	D		A	M 667, M 671 - M 634, M 666			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..	
						1932	1932	M	04:15	05:00	D		A	M 667, M 671 - M 634, M 666				
						1937	1937	M	04:15	05:00	D		A	M 667, M 671 - M 634, M 666				
						1942	1942	M	04:15	05:00	D		A	M 667, M 671 - M 634, M 666				
						1947	1947	M	04:15	05:00	D		A	M 667, M 671 - M 634, M 666				
264291 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 113	62	1927	1927	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..	
						1932	1932	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618				
						1937	1937	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618				
						1942	1942	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618				
						1947	1947	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618				
264292 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 114	61	1927	1927	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..	
						1932	1932	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618				
						1937	1937	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618				
						1942	1942	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618				
						1947	1947	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618				
264293 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 115	64	1927	1927	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630				
						1932	1932	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630				
						1937	1937	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630				
						1942	1942	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630				
						1947	1947	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630				
264294 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 116	63,64	1927	1927	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Enkelspår till Åkn och stopp mot Flädie	
						1932	1932	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1937	1937	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1942	1942	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1947	1947	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646				
264295 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 117	63	1927	1927	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..	
						1932	1932	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1937	1937	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1942	1942	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
						1947	1947	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646				
247840 Övrigt	(AL)	(M)	Servicefönster Mgb spår 61-64		63,64	1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 spår av 4 i taget. 6 timmar var 4:e natt mot måndag.	
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103				
						61,62	1928	1928	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107				
						63,64	1935	1935	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103				
						61,62	1936	1936	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107				
						63,64	1943	1943	S	23:00	24:00	D		A				M: si 701,703 - 101,103
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103				
						61,62	1944	1944	S	23:00	24:00	D		A				M: si 705,707 - 105,107
1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263671 Övrigt	AL	M		Ktl bes Al-Mgb sp 61-64	61,62	1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.			Trafikpåverkan; Enkelspår Al-Mgb	
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Al: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X			
264233 Övrigt	AL	M		Datorskifte Al - M	Alla	1933	1933	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tåglezare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1940	1940	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
						1948	1948	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309				
267154 Övrigt	AL	M		Montage av nya återgångsledningar	U1,U2 63,64 N1,N2 61,62	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M262, M164	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Arlöv -Malmö C	
						1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M235, M139, M207	X			
295213 Övrigt	AL	M		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla 63,64 Alla 61,62	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M171, M173	X		Trafikpåverkan; FIKTIVT OBJEKT !! Kapaciteten full	
						1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M175, M177, M411	X			
247777 Övrigt	MGB			Underhåll Spiralbromsar Mgb	23	1929	1929	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 24 -- hfvl 507				
						24	1930	1930	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 24 -- hfvl 514			
						25	1931	1931	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 25 -- hfvl 514,516a			
						26	1932	1932	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 25 -- hfvl 529			
						27	1933	1933	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 26 -- hfvl 532			
						28	1934	1934	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 28 -- hfvl 532			
						29	1935	1935	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 28 -- hfvl 531			
						30	1936	1936	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 27 -- hfvl 530			
						31	1937	1937	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 27 -- hfvl 527			
						32	1938	1938	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 34 -- hfvl 527			
						33	1939	1939	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 36 -- hfvl 523			
						34	1940	1940	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 36 -- hfvl 522			
						35	1941	1941	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 35-- hfvl 518			
						36	1942	1942	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 37 - hfvl 519			
						37	1943	1943	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 37 - hfvl 520			
						38	1944	1944	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 39 - hfvl 520			
						39	1945	1945	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 39 - stoppbock			
14	1946	1946	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 14 - hfvl 510									
15	1947	1947	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 14 - hfvl 511									
16	1948	1948	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 15 - hfvl 512									
17	1949	1949	F	07:30	14:00	D		A	Hfvl 18 - hfvl 512									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247778 Övrigt	MGB			Underhåll Balkbromsar Mgb	14 - 22	1927	1927	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			A-skydd Området kan utökas vid behov beroende på behov av underhåll i spåranläggningen nedanför resp. balk	
						1930	1930	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1933	1933	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1936	1936	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1939	1939	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1942	1942	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1945	1945	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						1948	1948	M	07:00	14:30	D		A	Hfp vx 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504				
						23 - 31	1928	1928	M	07:00	14:30	D		A				Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527
						1931	1931	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1934	1934	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1937	1937	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1940	1940	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1943	1943	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1946	1946	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						1949	1949	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527				
						32 - 39	1929	1929	M	07:00	14:30	D		A				Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522
						1932	1932	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522				
						1935	1935	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522				
						1938	1938	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522				
						1941	1941	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522				
						1944	1944	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522				
1947	1947	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522										
1950	1950	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522										

V1909 Önskar man Vagnfritt på spår 22 när det är balkgrupp 1 måndag.
Vi avser att byta en isol på spår 22 Alternativt önskas vagnfritt minst 100 meter från växel 17 och in på spår 22.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247817 Övrigt	MGB			Banarbetsnätter I-gruppen Mgb	59,1-10,9 1,92,57 och spåret sidan om vall	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hfp vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462			Trafikpåverkan: Stopp för all godstrafik till och från Malmö, Ingen rangering Spänningslöst ansöks efter behov 2019-01-29: V07 ändrat Gränspunkt till M390 på grund av D-skydd objekt 285168./PW
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hfp vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hfp vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462			
247846 Övrigt	MGB			Banarbetsnätter Mgb sp 61 - 64	61,62,63, 64	1941	1941	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si701, 703, 705,707 - 101,103,105,107			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg. Måste planeras i kommande samrådsmöten med Arlövsombyggnaden. Samtidigt som objekt 247832
252297 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10 14-39	1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö.
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången
						1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget			Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget			
253133 Övrigt	MGB			Malmö gbg, lokuppställning REV-3/4	11,12	1926	1928	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-läggning mm	A	A-skydd: Spår 11; Dv314, hf vx581, hf vx582; Spår 12; Dv316, hf vx582; Spår 13; Dv306, hf vx583; E-Skydd; hf vx772, hf vx775, hf vx786, hf vx510, hf vx586, hf vx901	X		Trafikpåverkan: Kapacitetsbrist lokuppställning. Inplacering av 6 nya växlar mellan sp 11, 12 och 13
259494 Övrigt	MGB			R-gruppen sp14-39	14-39	1904	1949	nmS	16:00	06:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9			
263677 Övrigt	MGB			Vxl bes 134, 135, 137, 702, 704, 705	61,62	1928	1928	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			Trafikpåverkan: Mellan Arlöv och I-gruppen Mgb - endast spår 59.
						1940	1940	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
						1949	1949	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			
263678 Övrigt	MGB			Vxl bes 701, 706, 713, 714	47,50,59	1928	1928	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			Trafikpåverkan: Stängt in till Combiterminalen Mertz.
						1940	1940	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
						1949	1949	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			
263679 Övrigt	MGB			Vxl bes 129,130,123,124,133	63,64	1928	1928	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1940	1940	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1949	1949	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263683 Övrigt	MGB			Vxl bes 708, 709, 717, 719	61	1928 1940 1949	1928 1940 1949	O O O	03:00 03:00 03:00	05:00 05:00 05:00	D D D		A A A	M 727 - 738. M 727 - 738. M 727 - 738.			
263687 Övrigt	MGB			Vxl bes 721	59	1929 1941	1929 1941	Ti Ti	08:05 08:05	08:35 08:35	D D		A A	M 335 - M 372 M 335 - M 372			
263688 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1929 1941	1929 1941	M M	10:00 10:00	13:00 13:00	D D		A A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752 M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
263689 Övrigt	MGB			Vxl bes 778/779, 776	59 40,41	1929 1941	1929 1941	Ti Ti	10:30 10:30	11:20 11:20	D D		A A	M 371 - 310, 312 M 371 - 310, 312			Obs! Lokalt i växel 778/779 och 776 i samråd med Tkl.
263690 Övrigt	MGB			Vxl bes 747	59	1929 1941	1929 1941	Ti Ti	09:00 09:00	09:30 09:30	D D		A A	M 369 - M 330 M 369 - M 330			Obs! Lokalt i växel 747 i samråd med Tkl.
263697 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 14	2,3	1930 1936 1948	1930 1936 1948	Ti Ti Ti	11:00 11:00 11:00	12:00 12:00 12:00	D D D		A A A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347 Hf vxl 727, 725 - M 345, 347 Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			OBS: Klovningsplan 14. Lokalt i växlar samråd med Tkl. TRV2014/98607
263698 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 1 ????	59 4-10	1930 1936 1948	1930 1936 1948	Ti Ti Ti	07:30 07:30 07:30	09:30 09:30 09:30	D D D		A A A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370 M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370 M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Obs! Klovningsplan Mgb 1. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV 2014/98607
263699 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 9	59 1	1930 1936 1948	1930 1936 1948	Ti Ti Ti	14:00 14:00 14:00	16:00 16:00 16:00	D D D		A A A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728 Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728 Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728			Obs! Klovningsplan Mgb 9. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV2014/98607
263700 Övrigt	MGB			Vxl bes 759, 758, 766, 763/760, 765/762	10 9	1930 1936 1948 1930 1936 1948	1930 1936 1948 1930 1936 1948	O O O O O O	07:30 07:30 07:30 10:00 10:00 10:00	10:00 10:00 10:00 11:00 11:00 11:00	D D D D D D		A A A A A A	M 365 - 328 M 365 - 328 M 365 - 328 M 359 - 326 M 359 - 326 M 359 - 326			Obs! Lokalt i växlar i samråd med Tkl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
263703 Övrigt	MGB			Spårbes Mgb I-gruppen	59 4-10	1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370.				
						1931	1931	M	00:00	05:00	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370.					
						1941	1941	S	23:00	24:00	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370.					
						1942	1942	M	00:00	05:00	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 374, 364, 378, 368, 370.					
263704 Övrigt	MGB			Spårbes 59, 61-64	61	1931	1931	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107				
						1942	1942	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107				
						64	1931	1931	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
							1942	1942	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A	M 701 - M 101			
						63	1931	1931	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
							1942	1942	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A	M 703 - M 103			
						62	1931	1931	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
							1942	1942	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A	M 705 - M 105			
						59	1931	1931	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371			
							1942	1942	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A	M 372 - M 371			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263706 Övrigt	MGB			Spårbes I-gruppen 1-10	1,2	1932	1932	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345			OBS: Två spår i taget vagnfria.	
						1944	1944	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345				
						3,4	1932	1932	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A				M 356, 358 - M 347, 349
						1944	1944	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349				
						5,6	1932	1932	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A				M 360, 374 - M 351, 353
						1944	1944	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 374 - M 351, 353				
						7,8	1932	1932	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A				M 364, 378 - M 355, 357
						1944	1944	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 378 - M 355, 357				
264235 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb	Alla	1933	1933	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1940	1940	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
						1948	1948	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363				
264240 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb sp 61 - 64	Alla	1933	1933	Ti	03:00	03:00	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1940	1940	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				
						1948	1948	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264279 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 718/723	59	1927	1927	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			Trafikpåverkan: Stänger spår 59 norrifrån, samt del av spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 7..
						1932	1932	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1937	1937	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1942	1942	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1947	1947	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
264280 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 715/722	1,59	1927	1927	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			Trafikpåverkan: Stänger spår 4-10 norrifrån, går att komma till spår 59, 1-3 via spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 1.
						1932	1932	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1937	1937	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1942	1942	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1947	1947	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
264281 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 724	1,59	1927	1927	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Trafikpåverkan: Stänger spår 1. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 11.
						1932	1932	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1937	1937	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1942	1942	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1947	1947	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
264282 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 744/745	4,5,6	1927	1927	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 - HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			Trafikpåverkan: Stänger av spår 1-8 i söder, spår 11-13, 91,92 norrifrån. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 20
						1932	1932	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 - HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			
						1937	1937	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 - HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			
						1942	1942	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 - HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			
						1947	1947	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 - HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264283 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 762	7,8,9,10	1927	1927	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			Trafikpåverkan: stänger spår 7, 8 i söder, går endast att komma till rangerbangården via spår 10. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 26.
						1932	1932	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1937	1937	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1942	1942	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
						1947	1947	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			
264284 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 771/772	6,7,8	1927	1927	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			Trafikpåverkan: Stänger spår 7, 8 i söder, samt spår 11-13, 91, 92 norrifrån.. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 30
						1932	1932	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1937	1937	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1942	1942	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
						1947	1947	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324			
264285 Övrigt	MGB		X	GD 80 Växelservice vxl 778/779	59	1927	1927	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mot Övn. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 24.
						1932	1932	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1937	1937	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1942	1942	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
						1947	1947	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776			
264541 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1939	1939	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgräns gt415,infgräns gt533.sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264569 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1-10,50,5 7,59,61	1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, s393,s395, hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31, fiktiv punkt fs462.	X		
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, s393,s395, hf vxl 770, vxl 11/786, vxl 21, vxl 31, fiktiv punkt fs462.	X		
264614 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning spår 59, 61	59,61	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd Al: M 618, 630 - M 707, 309 A-skydd Mgb: M 707, 309 - M 747, 341 E-skydd Al: Hf vxl 113, 117 - M 707, 309 E-skydd Mgb: M 707, 309, Hf vxl 135, 137, 714, 722, 724, 748 - M 330, 728.	X		
264619 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	6,11,12,1 3,13V,70 ,91,92 26l	1940	1940	L	16:30	23:30	D		A	A-skydd: Hf vxl 771, 775 - infgräns gt581, hf vxl 586, 510, 786, stoppbockar sb322, s393, s395, fs462	X		
247827 Övrigt	MGB	M		Servicefönster Runt lokstallet	Mgb sp 11,12,13, 70,90,58 4,586. M sp 90	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hfp vx 775, 785, 510 – gränstavla gt581, gt586, g20 – M: Gränstavla g21 – Vx 301			Trafikpåverkan Två Tkl områden
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hfp vx 775, 785, 510 – gränstavla gt581, gt586, g20 – M: Gränstavla g21 – Vx 301			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hfp vx 775, 785, 510 – gränstavla gt581, gt586, g20 – M: Gränstavla g21 – Vx 301			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247873 Övrigt	MGB	M		Banarbetsdagar Malmö pbg Område 5	19-25,49, 50,6a	1928	1928	F	07:30	15:00	D		A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X		Se framtagna kartor Två Tkl områden
						1931	1931	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
						1939	1939	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
						1947	1947	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
247848 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 1	67 - 73, 26 - 28	1928	1928	M	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infra gräns gt328,g376a,g376b	X		Se framtagna kartor
						1931	1931	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infra gräns gt328,g376a,g376b	X			
						1939	1939	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infra gräns gt328,g376a,g376b	X			
						1947	1947	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infra gräns gt328,g376a,g376b	X			
247850 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 2	28 - 34, 70 - 72	1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 – Hf vxl 676, vxl 380, infra gräns gt354	X		Se framtagna kartor
						1931	1931	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 – Hf vxl 676, vxl 380, infra gräns gt354	X			
						1939	1939	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 – Hf vxl 676, vxl 380, infra gräns gt354	X			
						1947	1947	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 – Hf vxl 676, vxl 380, infra gräns gt354	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247854 M Övrigt				Banarbetsdagar Malmö pbg Område 3	35-39, 73-79	1928	1928	O	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 – infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X		Se framtagna kartor
						1931	1931	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 – infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
						1939	1939	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 – infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
						1947	1947	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 – infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
247863 M Övrigt				Banarbetsdagar Malmö pbg Område 4	50,80 - 82, 90	1928	1928	Ti	09:20	15:00	D		A	M255, 257, 267, 277 – Vx 394, stoppbockar sb396, s676, Hfp vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, Vx 307, hfp vx 316, Hfp Vx 308, 332	X		Se framtagna kartor
						1931	1931	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – Vx 394, stoppbockar sb396, s676, Hfp vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, Vx 307, hfp vx 316, Hfp Vx 308, 332	X			
						1939	1939	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – Vx 394, stoppbockar sb396, s676, Hfp vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, Vx 307, hfp vx 316, Hfp Vx 308, 332	X			
						1947	1947	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – Vx 394, stoppbockar sb396, s676, Hfp vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, Vx 307, hfp vx 316, Hfp Vx 308, 332	X			
247878 M Övrigt				Banarbetsdagar Malmö C Område 1	10 14,43	1929	1929	nmTi	22:10	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		Se framtagna kartor
						1937	1937	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
						1945	1945	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
247880 M Övrigt				Banarbetsdagar Malmö C Område 2	5,6,7,8,9	1929	1929	nmO	23:50	04:00	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		Se framtagna kartor
						1937	1937	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
						1945	1945	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
247881 M Övrigt				Banarbetsdagar Malmö C Område 3	3,4	1927	1927	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		Se framtagna kartor
						1930	1930	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			
						1938	1938	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			
						1946	1946	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247883 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 4	2,50 1,42	1927	1927	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		Se framtagna kartor
						1930	1930	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1938	1938	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1946	1946	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
247890 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 5	50 1,42	1927	1927	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		Se framtagna kartor
						1930	1930	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
						1938	1938	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
						1946	1946	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
247892 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 6	3,4	1927	1927	nmF	23:00	05:00	D		A	M: 101, 103 -- 282,113	X		Se framtagna kartor
						1930	1930	nmF	23:00	05:00	D		A	M: 101, 103 -- 282,113	X		
						1938	1938	nmF	23:00	05:00	D		A	M: 101, 103 -- 282,113	X		
						1946	1946	nmF	23:00	05:00	D		A	M: 101, 103 -- 282,113	X		
264238 Övrigt	M			Datorskifte M- M	Alla	1933	1933	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt.
						1940	1940	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1948	1948	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
264274 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 620	1A	1927	1927	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			1 timme var femte vecka.
						1932	1932	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			vxl 619 klovass körning höger, vxl 624 klovass körning höger.
						1937	1937	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1942	1942	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1947	1947	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
264275 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 622	2	1927	1927	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			1 timme var femte vecka.
						1932	1932	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			vxl 621 klovass körning höger vxl 624 klovass körning höger.
						1937	1937	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1942	1942	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1947	1947	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
264276 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 624	3	1927	1927	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka.
						1932	1932	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			vxl 617,632 klovass körning vänster, vxl 626,623 klovass körning höger.
						1937	1937	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
264277 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 625	3	1927	1927	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka.
						1932	1932	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			vxl 617,632 klovass körning vänster, vxl 626,623 klovass körning höger.
						1937	1937	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264278 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 626	4	1927	1927	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			1 timme var femte vecka
						1932	1932	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			vxl 625 klovas körning höger.
						1937	1937	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1942	1942	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1947	1947	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
264597 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	5,6,7,8,9	1937	1937	nmO	23:50	04:00	D		A	A-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Torup-Hyltebruk
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251682	(TOU)	HYB		Servicefönster	E	1916	1948	S	14:00	24:00	D		A				
Övrigt						1927	1933	M-To	14:00	24:00	D		A				
						1944	1946	M-To	14:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
VetlandaJärnforsen, Kvillsfors-Pa
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252124 Övrigt	(VTA)	KVF		Servicefönster	E	1916	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Vta - Kv			
252125 Övrigt	KVF			Servicefönster	Alla	1916	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Kv - PLM			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251684 Övrigt	(KST)	EA		Servicefönster enkelspårsdrift	NED,UP P	1925	1933	nmO	19:30	03:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift. Begränsad framkomlighet råder, trafik kommer dock att vara möjlig. På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast att ske på ett spår i taget. Max två bevakningssträckor söder om Hamra får tas ut samtidigt.	
						1933	1948	nmM	19:30	03:00	D		A					
						1934	1948	nmTi-nmF	19:30	03:00	D		A					
						1949	1949	nmO	19:30	03:00	D		A					
266865 Övrigt	(EA)	LAOV		Underhållsspärrikt.	NED 1,2	1945	1945	S	19:00	24:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Eldsberga-Laholm V	
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33				
						1946	1946	nmTi	19:55	05:30	D		A	Ea 22 - Laov 61,63				
299956 Övrigt	(EA)	LAOV		Underhållsstoppning Ea-Laov	UPP	1941	1942	nmM	23:00	00:00	D	Underhållsstop pning Ea-Laov	A	Ea22 - Laov51			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift (Eldsberga)- Laholm V nmF enkelspårsdrift (Eldsberga)-(Båstad N)	
						1942	1942	M	00:00	05:00	D	Underhållsstop pning Ea-Laov	A	Ea22 - Laov51				
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Underhållsstop pning Ea-Laov	A	Ea22 - Laov51				
						1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D	Underhållsstop pning Ea-Laov	A	Ea 52 - Laov 21				
						1942	1942	nmF	23:00	05:00	D	Underhållsstop pning Laov	A	Laov 21 - 52				
265526 Övrigt	EA	BÅN		Åtgärdande underhåll Spår o Kl D-skydd v11 & 12	NED	1931	1931	nmTi-nmF	22:16	06:06	D		A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X		Trafikpåverkan: v1911 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1912 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1914 nmTi Trafikavbrott Laholm Västra- Förslöv v1931 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1933 nm O-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1933 nmTi Trafikavbrott Laholm Västra- Förslöv	
						1933	1933	nmTi-nmF	22:16	06:06	D		A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X			
						1933	1933	nmTi	22:16	06:06	D		A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X			
266866 Övrigt	(LAOV)	BÅN		Underhållsspärrikt.	NED 3,4 UPP 1,2	1946	1946	nmO	19:00	05:00	D		A	Laov 52 - Bån 31,33			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Laholm V- Båstad Norra	
						1946	1946	nmTo	19:00	05:00	D		A	Laov 22 - Bån 61,63				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247769 Övrigt	(BÄN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Uppspår	UPP	1927	1927	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			Trafikpåverkan: enkelspårdrift Förslov driftplatsdel, spår 4.
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1929	1929	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1937	1937	nmF nmL	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1939	1939	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
						1943	1943	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22			
1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1945	1945	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1947	1947	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									
1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bän 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247770 Övrigt	(BÄN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Nedspår	NED 2	1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslov driftplatsdel, spår 2.
						1927	1927	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1929	1929	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1932	1932	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1934	1934	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1936	1936	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1937	1937	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1940	1940	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1941	1941	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1942	1942	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1942	1942	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1943	1943	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1944	1944	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1945	1945	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1946	1946	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
						1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52			
1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1947	1947	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1948	1948	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1948	1948	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									
1950	1950	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bän 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265522 Övrigt	Ä			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1934	1934	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	D-skydd: Has 241,271 - Vh 32,34,Äp 51 - Äp 151	X		Trafikavbrott Förslöv-Ängelholm-Vegeholm samt Ängelholm-Åstorp
						1940	1940	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	D-skydd: Has 241,271 - Vh 32,34,Äp 51 - Äp 151	X		
266867 Övrigt	(Ä)	KA		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmF nmL	19:00	04:30	D		A	Ä 22 - Ka 35			Trafikpåverkan: trafikavbrott (Ängelholm)-Kattarp
265776 Övrigt	KA	(HB)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1942	1942	nmTi-nmF	20:20	04:15	D		A	D-skydd: Ka 21 - Ka 23 - Hb 100	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kattarp-(Helsingborg) Kattarp-(Hasslarp)
266868 Övrigt	KA	(HB)		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmS	19:00	04:30	D		A	Ka 24 - Hb 100			Trafikpåverkan: trafikavbrott Kattarp-(Helsingborg)
297029 Övrigt	MIA	HB		Prioriterat underhåll	E	1939	1939	S	21:10	24:00	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		Trafikpåverkan.
						1946	1946	S	21:10	24:00	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		trafikavbrott nmM stopp från Maria till norr om
						1940	1940	M	00:00	04:10	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		plattformarna på Hbc
						1947	1947	M	00:00	04:10	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		Ingen åtkoms av uppställningsspåren på Hbc under arbetets gång.
265747 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1937	1937	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Trafikpåverkan: uppställningsbangården avstängd Samråd TKL och JF
265749 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	6	1946	1946	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb s5	X		Trafikpåverkan: uppställningsbangården avstängd Samråd TKL och JF
247774 Övrigt	HB	HBGB		Underhåll Hb-Hgb totalstopp D-skydd	Alla	1936	1936	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Helsingborg och Hgbg.
						1943	1943	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1948	1948	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Raus ska vara spänningssatt.
						1945	1945	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			
265525 Övrigt	HB	HBGB		D-skydd Prioriterat underhåll	1,1-2	1940	1940	nmTi	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hgbg 127	X		Trafikpåverkan.
						1947	1947	nmTi	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hgbg 127	X		
					2,3-4	1940	1940	nmO	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hgbg 129	X		NmTi stopp frånvxl 402 Hb spår 1 och 2 till
						1947	1947	nmO	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hgbg 129	X		Hgbg(Ramlösa spår 1). Körbart Maria - spår 3,4 - Hgbg (Ramlösa spår 2) NmO stopp frånvxl 402 spår 3 och 4 till Hgbg(Ramlösa) spår 2 (enkelspårsdrift) Körbart Maria spår 1 och 2 till Hgbg (Ramlösa spår 1)
																	Vid samtliga tillfällen körbart Gantofta - godsbangården.
265527 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G	1937	1937	nmTo	20:00	04:00	D		A	Hgbg 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159			Trafikpåverkan: spårkryss på godsbangården spår 3 i norr avstängd. Samråd TKL och JF
						1946	1946	nmTo	20:00	04:00	D		A	Hgbg 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265714 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	1	1933	1933	nmO	20:10	03:40	D		A Hb 127 - 133,107	Trafikpåverkan nmO: spår 1 Ramlösa stängt, trafikavbrott mot Åttekulla nmTo: spår 2 Ramlösa stängt, enkelspårdrift Hb-Lkö, trafikavbrott för godstrafik Åttekulla- Hgbg nmF: trafikavbrott för ankommande godstrafik (södra godsbangården stängd) L: trafikavbrott för ankommande godstrafik (södra godsbangården stängd), trafikavbrott mot Gantofta, stopp för växling in till Raus PBG			
						1945	1945	nmO	20:10	03:40	D		A Hb 127 - 133,107				
					2	1933	1933	nmTo	20:10	03:40	D		A Hb 129 - 125				
						1945	1945	nmTo	20:10	03:40	D		A Hb 129 - 125				
						1933	1933	nmF	20:10	03:40	D		A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119				
					1945	1945	nmF	20:10	03:40	D		A Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119					
					5G 11	1933	1933	L	16:45	23:45	D		A Hb 117,206 - 209,103				
						1945	1945	L	16:45	23:45	D		A Hb 117,206 - 209,103				
266112 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	11g-35g	1937	1937	nmTi-nmF	20:00	04:00	D		A hfp vx 441, Hb 11/8, Hb 174, hfp vx 5, hfp vx 8, dvsi 218	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hbgb sidospår och spänningslöst	
						1947	1947	nmTi-nmF	20:00	04:00	D		A hfp vx 441, Hb 11/8, Hb 174, hfp vx 5, hfp vx 8, dvsi 218	X		Samråd måste ske i god tid innan arbetet utförs, om vilka spår som ska vara tomma	
266153 Övrigt	HBGB			Års + terialsöversyn spiralbromsar	25g,26g	1932	1932	Ti	07:30	13:00	D		A Hfvxl 234,241 - hfvxl 18	Trafikpåverkan: begränsad kapacitet på sidospår (växling) Samråd TKL och JF			
					29g,30g	1932	1932	Ti	13:00	15:00	D		A Hfvxl 211,246 - hfvxl 21				
					31g,32g	1934	1934	Ti	07:30	11:30	D		A Hfvxl 246,240 - hfvxl 22				
					33g,34g	1934	1934	Ti	12:00	16:00	D		A Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42				
					15g,16g	1936	1936	Ti	07:30	11:30	D		A Hfvxl 261,262 - hfvxl 20				
					17g,18g	1936	1936	Ti	12:00	16:00	D		A Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20				
					19g,20g	1938	1938	Ti	07:30	11:30	D		A Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17				
					21g,22g	1938	1938	Ti	12:00	16:00	D		A Hfvxl 239,243 - hfvxl 17				
					23g,24g	1940	1940	Ti	07:30	11:30	D		A Hfvxl 243,234 - hfvxl 18				
					25g,26g	1940	1940	Ti	12:00	16:00	D		A Hfvxl 234,241 - hfvxl 18				
					27g,28g	1942	1942	Ti	07:30	13:00	D		A Hfvxl 214,241 - hfvxl 21				
					11g,12g	1942	1942	Ti	13:00	15:00	D		A Hfvxl 272 - hfvxl 19				
					29g,30g	1944	1944	Ti	07:30	13:00	D		A Hfvxl 211,246 - hfvxl 21				
					11g,12g	1944	1944	Ti	13:00	15:00	D		A Hfvxl 272 - hfvxl 19				
					31g,32g	1946	1946	Ti	07:30	13:00	D		A Hfvxl 246,240 - hfvxl 22				
					13g,14g	1946	1946	Ti	13:00	15:00	D		A Hfvxl 272 - hfvxl 19				
					33g,34g	1948	1948	Ti	07:30	13:00	D		A Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42				
13g,14g	1948	1948	Ti	13:00	15:00	D		A Hfvxl 272 - hfvxl 19									
266126 Övrigt	HBGB	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 1,2	1927	1927	M	00:00	04:50	D		A D-skydd: Hb N1 - Kg 81	X		Trafikpåverkan: enkelspårdrift (Hbgb)-Kävlinge, samt trafikavbrott kl 00:50-04:50	
					UPP 3	1927	1927	M	00:50	05:20	D		A D-skydd: Hb U1 - Kg 91	X			
265528 Övrigt	LKÖ			Åtgärdande underhåll	1,2	1936	1936	nmO	21:00	05:00	D		A Lkö 96 - 87, sb s137, s106	Trafikpåverkan: nmO: begränsad kapacitet Landskrona Ö (spår 1 & 2 avstängt) nmTo: begränsad kapacitet Landskrona Ö (spår 3 avstängt) nmF: Trafikavbrott sträckan (Kg)-(Hbgb)			
						1946	1946	nmO	21:00	05:00	D		A Lkö 96 - 87, sb s137, s106				
					3	1936	1936	nmTo	21:00	05:00	D		A Lkö 86,44 - 97				
						1946	1946	nmTo	21:00	05:00	D		A Lkö 86,44 - 97				
					Alla	1936	1936	nmF	21:00	05:00	D		A LKö 21,51 - 52,22,44				
					1946	1946	nmF	21:00	05:00	D		A LKö 21,51 - 52,22,44					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Väst kustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265707 Övrigt	LKÖ	(LU)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	UPP	1934	1934	nmO	21:30	05:05	D		A D-skydd: LkÖ U1 - Fl 32,34 - Lu 53	X		Trafikpåverkan
						1948	1948	nmO	21:30	05:05	D		A D-skydd: LkÖ U1 - Fl 32,34 - Lu 53	X		nmO: enkelspårsdrift Landskrona Östra - Lund, trafikavbrott Kävlinge - Flädie
					Alla U,N	1934	1934	nmF	21:50	05:05	D		A D-skydd: LkÖ U1, N1 - Tp 22 - Fl 31,33 - Lu 23,53	X		nmTo: enkelspårsdrift Landskrona Östra - Kävlinge - Lund, trafikavbrott Kävlinge - Teckomatorp
						1948	1948	nmF	21:50	05:05	D		A D-skydd: LkÖ U1, N1 - Tp 22 - Fl 31,33 - Lu 23,53	X		nmF: trafikavbrott Landskrona Östra - Kävlinge - Lund, Teckomatorp - Kävlinge, Kävlinge - Flädie
					NED 4,5	1934	1934	nmTo	21:50	05:05	D		A D-skydd: LkÖ N1 - Tp 22 - Lu 23	X		
						1948	1948	nmTo	21:50	05:05	D		A D-skydd: LkÖ N1 - Tp 22 - Lu 23	X		
265688 Övrigt	KG			D-skydd Åtgärdande underhåll	13,14	1934	1934	nmF	21:50	05:05	D		A Kg 54,26 - 52,22			D-skydd
						1948	1948	nmF	21:50	05:05	D		A Kg 54,26 - 52,22			Konsekvens = trafikavbrott mot Lund
267152 Övrigt	KG	LU		Bygga bort skyddssektioner i lund	NED	1932	1932	nmTi-nmF	23:10	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg N41 - Lu 25	X		Start tid justerad
						1932	1932	LS	00:10	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg N41 - Lu 25	X		Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Lund - Kävlinge samt begränsad kapacitet i Lund- endast spår 1 och 2 öppna för trafik till och från Kävlinge v1934
						1933	1933	M	00:00	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg N41 - Lu 25	X		
					UPP	1934	1934	nmTi	23:10	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		
						1934	1934	nmO	21:40	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		
						1934	1934	To	01:20	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		
						1934	1934	nmF	21:50	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		
						1934	1934	LS	00:10	24:00	H	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		
						1935	1935	M	00:00	05:10	D	Borttagning av skyddssektioner	A D-skydd: Kg U71 - Lu 55	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Västkustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
296321 Övrigt	LU			Etableringstider för bygga bort skyddssektioner Lu - Kg	7	1932	1932	M-To	22:50	23:05	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183				Trafikpåverkan: ingen , mellan tåg inne i Lund Hade ni skjutit starttiden och sluttiden 5 min hade objektet blivit bättre, 2305 - 0505 veckodagar helger start 0005 - 2400 , knappt 48 timmar Då hade våra etableringstider blivit lite längre och inte så stressigt för Fjtkl Trafikavbrott Lu-Kg V1932: natt mot Ti-F 23:04-23:13 Ti-F 04:50-05:00 natt mot L 00:05-00:15 natt mot M 23:50-24:00	
						1932	1932	M-To	05:00	05:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						1932	1932	nmL	23:40	00:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						1933	1933	M	00:00	00:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						6 upp	1932	1932	M-To	23:04	23:13	D	etablering	A					A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu U82
						1932	1932	M-To	04:50	05:10	D	etablering	A	A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu U82					
						1932	1932	L	00:05	00:15	D	etablering	A	A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu U82					
						1932	1932	S	23:50	24:00	D	etablering	A	A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu U82					
						7	1934	1934	MTiTo	22:50	23:05	D	etablering	A					A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183
						1934	1934	M-To	05:00	05:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						1934	1934	nmL	23:40	00:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						1935	1935	M	00:00	00:20	D	etablering	A	A-skydd: Lu spår spärr 185 - Sb 183					
						6 upp	1934	1934	MTiTo	23:04	23:13	D	etablering	A					A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu 55
						1934	1934	M-To	04:50	05:10	D	etablering	A	A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu 55					
						1934	1934	L	00:05	00:15	D	etablering	A	A-skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu 55					
						1934	1934	S	23:50	24:00	D	etablering	A	A -skydd: Lu36-40, Lu 138 - Lu 55					
						7	1934	1934	To	01:10	01:25	D	etablering	A					A-skydd: Lu spårspärr 185 - Sb 183
						6 upp	1934	1934	To	01:24	01:33	D	etablering	A					A-skydd: Lu36-40; Lu138-55

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252133 Övrigt	(LRP)	(Y)		Servicefönster M - To	E	1916	1949	M-To	01:02	04:25	D		A	M: 504 - Y 21			
252147 Övrigt	(LRP)	(Y)		Banarbetshelger D-skydd	E	1936	1936	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1937	1937	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1946	1946	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1947	1947	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
265163 Övrigt	(RYE)	VLB		Ystadbanan: Omgenerering och inläsning TSL	E Vlb 1-2	1941	1941	S	00:00	12:00	H		A	D-skydd: Rye 22 - Vlb 22		X	Avstängt i Vilhelmsborg för omgenerering och inläsning TSL
																	Trafikpåverkan: Avstängt Rye-Y (samtidigt m avstängning Vlb-Si)
258717 Övrigt	VLB	Si		Y - Si: Nytt signalsystem, Fjärrstyrning, STH-höjning, Mötesspår Gärsnäs	E Y 1-4, Köp 1-2, Tli 1-2, Gss 1, Si 1-2	1937	1944	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar		X	Ny signalanläggning Y-Si, fjärrstyrning, STH-höjning, nytt mötesspår Gärsnäs. Dessutom förberedande arbeten Ystad bangård.
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar		X	Trafikpåverkan: Trafikstopp Vilhelmsborg-Simrishamn
					E	1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
260143 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp41)	41	1937	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter. Fortsätter under T20....
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			
260879 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp2)	2	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2		X	Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter. Innebär rivning av sp2.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2		X	Fortsätter under T20....
264241 Övrigt	Y			GD 80 Växelservice Y vxl 1	3,4	1929	1929	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6			
						1934	1934	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6			
						1939	1939	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6			
						1944	1944	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6			
						1949	1949	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
264242 Övrigt	Y			GD80 VäxelserviceY vxl 3	4,2,3	1928	1928	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1929	1929	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
					4,3,2	1933	1933	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1934	1934	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1939	1939	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1943	1943	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1944	1944	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
						1949	1949	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3						
252135 Övrigt	(Y)	Sl		Servicefönster Ti - To	E	1916	1930	Ti-To	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar						
						1931	1931	TiTo	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar						
						1932	1949	Ti-To	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar						
252143 Övrigt	(Y)	Sl		Banarbetshelger, D-skydd	E	1937	1937	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X			
						1938	1938	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X			
						1944	1944	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X			
						1945	1945	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Älmhult - Olofström
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251398 Övrigt	(ÅH)	OF		Älmhult-Olofström: Förarbete Spårbyte	E Of 3	1929	1929	LS	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Åh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åh-Of.
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Åh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Åh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1932	1932	M-O	00:00	24:00	D	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Åh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			

Södra

Blekinge kustbana.....	1
Godsstråket gm Skåne.....	2
Hyllie-Svägertorp.....	6
Jönköping gbg-Vaggeryd.....	7
Jönköpingsbanan Jö-Jögb.....	8
Kristianstad-Åhus.....	9
Kust till Kustbanan Am-Kas.....	10
Kust till Kustbanan, Em-Ck.....	11
Malmö C - Triangeln - Lernacken.....	12
Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup.....	15
Markarydsbanan.....	26
Nässjö-Hälsjö.....	27
Nässjö-Hultsfred.....	28
Nässjö-Åseda.....	29
Råabanan.....	30
Skånebanan Hb-Crgb.....	31
Stångådal sb. Bg-Öh.....	33
Stångådal sb. Bma-Mss1.....	34
Stångådal sbanans.....	35
Södra Stambanan K-M.....	37
Torup-Hyltebruk.....	66
Vetlanda Järnforsen, Kvillsfors-Pa.....	67
Väst kustbanan.....	68
Ystadbanan.....	75
Älmhult - Olofström.....	77