

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250423 Övrigt	(BSÄ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1925	1933	nmTi	22:00	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup
						1934	1946	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				
						1947	1950	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1938	1938	nmS	20:00	08:00	D		A				

Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1938	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rosshyttan, sth:(160)
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		
						1939	1939	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1940	1940	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1941	1941	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1942	1942	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)
																	Sala öppet från Uppsala och Västerås
286976	RY			Utökade tider Rosshyttan spår 3	3	1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		A	Ry msi 33-Ry msi 34	X		
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)
262379 Övrigt	SL	MA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)

Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296597 Övrigt	BNA			REV Växelslipersbyte Brunna + FU	Alla	1936	1936	Ti-S	00:00	05:00	D		A	BNA 21 - BNA 22			Trafikavbrott Brunna.	
						1937	1937	Ti-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1937	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 78,159/79,437 Längd: 1278)				
						1938	1938	M	00:00	14:00	D		H					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250437 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A					
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A					
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A					
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A					
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A					
						1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A					
250436 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1928	1928	F	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1930	1930	F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1932	1932	S	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A					
						1936	1936	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A					
						1938	1938	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A					
						1940	1940	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A					
						1942	1942	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A					
						1944	1944	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A					
						1946	1946	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A					
						1948	1948	ToF	01:45	05:45	D		A					
						1950	1950	ToF	01:45	05:45	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251183 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	1927	1927	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	00:00	06:40	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1929	1929	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1931	1931	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1947	1947	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
1949	1949	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
251184 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A				
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A				
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A				
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A				
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A				
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A				
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A				
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A				
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A				
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A				
						1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A				
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A										
272756 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	1930	1930	nmS	23:00	06:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1936	1936	nmS	23:50	06:50	D		A				
						1942	1942	nmS	23:50	06:50	D		A				
						1948	1948	nmS	23:50	06:50	D		A				
250738 Övrigt	A	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön H-nedsättning	Alla	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270217 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
270219 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
272757 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	1930	1930	S	00:00	06:30	D		A			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup	
						1936	1936	S	00:00	06:30	D		A				
						1942	1942	S	00:00	06:30	D		A				
						1948	1948	S	00:00	06:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250439 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön-Motala Upp-spår	UPP	1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
250440 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön - Motala Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			

OBS! Ö250439: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö286637, Ö286638

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

OBS! Ö250440: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö286641, Ö286643

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286637 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Upp-spår	UPP	1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			
286641 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
264756 Övrigt	(MOT)	MY		Fgl Skn Uppdatering av ställverk	Alla	1948	1948	nmS	20:00	05:15	D		A	Mot 252,222 - My 270,227,257			Trafikavbrott Motala-Mjölby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286638 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Upp-spår	UPP	1928	1928	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1946	1946	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1946	1946	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1948	1948	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1950	1950	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
286643 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Ned-spår	NED	1927	1927	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1927	1927	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1929	1929	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1931	1931	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1943	1943	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1943	1943	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1945	1945	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1945	1945	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1947	1947	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1949	1949	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			

OBS! Ö286638: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217; 286637, 250439

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

OBS! Ö286643 Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö250440, Ö286641

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardalen Fv-Jbk
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1935	1935	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
						1947	1947	M	07:00	12:00	D		A				
1949	1949	M	07:00	12:00	D		A										
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardbanan Sub-Hsa
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264782 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:
						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Enkelspårsdrift Vän-Vå från v1935 till v2023 (T20)
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Vå C öppen
						1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X		Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan:
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262384 Övrigt	SL	(VAN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:05	05:10	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
251494 Övrigt	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningassträckor delat eller
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			sammanhängande
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			då andra banarbeten pågår.
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			omledning.
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			v1919-1927 samordnas med objekt 251506I
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plf-förlängning Ksu
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Vecka 1920 samordnas med objekt 251506
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plattformsförlängning Kvicksund.
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max.två bevakningassträckor delat eller
																	sammanhängande
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
																	då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och
																	omledning.
																	V1919-1927 samordnas med obj: 251506 plf Ksu
251506 Övrigt	KSU	RKE		Plattformsförlängning Kvicksund	E Ksu 2	1926	1927	nmS	23:00	07:00	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kvicksund-(Rekarne) V.1920 samordnas med Servicefönstertid (Kbä)-(Rke) V.1922-23 Anpassas mot jobb i Hallsberg och Hallsberg - Mjölby V.1926 anpassas för omledning Geting
266177 Övrigt	ET			Spårbyte Et-Fsö	3	1932	1932	To-S	07:00	24:00	H		A	Et 28 - Et 89,91	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Et sp.3-4
				Spårbyte,ballastrening		1933	1933	M	00:00	03:00	H		A	Et 28 - Et 89,91	X		
					4	1932	1932	nmL	09:00	07:00	D		A	Et 28 - 54,56 - Et hfp vx 125,145	X		
						1932	1932	nmS	22:00	06:00	D		A	Et 28 - 54,56 - Et hfp vx 125,145	X		
						1932	1932	S	22:00	24:00	D		A	Et 28 - 54,56 - Et hfp vx 125,145	X		
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 28 - 54,56 - Et hfp vx 125,145	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251178 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1934	1934	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1936	1936	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1937	1937	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1938	1938	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	nmS	22:00	04:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1942	1942	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1943	1943	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1944	1944	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1945	1945	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1946	1946	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1947	1947	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1948	1948	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1949	1949	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
1950	1950	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
251360 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten	E	1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		PSB Ö2
				Spårbyte,ballastrening		1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Omledningsväg för SSAB ståltåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H	(sth: -/70)			
266520 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö	E	1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
				Rälslossning		1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
286031 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster banarbetsveckor (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1939	1939	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1940	1940	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1940	1940	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
																	Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
251396 Övrigt	MLÖ	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Vx byte	E	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	FSö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Silinge)/(Flen) - Mellösa
				101 Fsö,Ballastrening		1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	FSö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Tillhör obj 251393
265998 Övrigt	FSÖ			Förebyggande UH Kontaktledning	E	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fsö hfp vx 101 - Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, öppet mot Oxelösund Tillhör ob.265994

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250424 Övrigt	(LP)	(BSÅ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1916 1939	1950 1946	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:30 05:30	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
250425 Övrigt	(BSÅ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1925 1934 1947 1937	1933 1946 1950 1937	nmF nmTi-nmF nmF nmS	22:30 22:30 22:30 20:00	05:30 05:30 05:30 08:00	D		A A A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A				
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A				
251174 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1934	1934	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	To	00:15	02:15	D		A				
						1936	1936	To	00:15	02:15	D		A				
						1938	1938	To	00:15	02:15	D		A				
						1939	1939	To	00:15	02:15	D		A				
						1940	1940	To	00:15	02:15	D		A				
						1941	1941	To	00:15	02:15	D		A				
						1942	1942	To	00:15	02:15	D		A				
						1943	1943	To	00:15	02:15	D		A				
						1944	1944	To	00:15	02:15	D		A				
						1945	1945	To	00:15	02:15	D		A				
						1946	1946	To	00:15	02:15	D		A				
						1947	1947	To	00:15	02:15	D		A				
						1948	1948	To	00:15	02:15	D		A				
						1949	1949	To	00:15	02:15	D		A				
						1950	1950	To	00:15	02:15	D		A				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

v1919-1927 anpassas med hänsyn till obj: 251506 plf Ksu

V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.

Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.

V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.V1923 bort pga avstängning Hallsberg-Mjölby.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
286027 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1936	1936	S	23:05	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1937	1937	M	00:00	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						1937	1937	nmTi-nmS	23:10	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
286024 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - (Nykvam)	E,NED,U PP	1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292679. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292677 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 251152. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningsgassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa driftplatser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D	A					
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D	A					
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D	A					
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D	A					
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D	A					
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D	A					
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D	A					
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D	A					
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D	A					
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D	A					
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D	A					
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D	A					
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D	A					
1950	1950	OF	00:00	02:00	D	A											
251152 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292677. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningsgassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna driftplats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D	A					
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D	A					
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D	A					
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D	A					
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D	A					
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D	A					
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D	A					
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D	A					
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D	A					
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D	A					
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D	A					
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D	A					
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D	A					
1950	1950	OF	00:00	02:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
292679 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster banarbetsveckor (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1935	1935	MO-F	00:00	05:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 286024. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna plats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.
						1935	1936	Ti	00:00	02:35	D		A					
						1935	1936	Ti	02:55	05:30	D		A					
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A					
						1936	1936	MO-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
302309 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	4	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A A	K 50 - K 24 K 50 - K 24	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift K-Smt
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED UPP	1937 1937	1937 1937	Ti-F M-F	22:00 22:00	22:00 22:00	H H		A H	K 54 - Stö 21 (sth: -/70 Längd: 3000)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
302307 Övrigt	(K)	STÖ		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A A	K 24 - Stö 51 K 24 - Stö 51	X X		Trafikpåverkan:
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1933 1934 1934 1939 1940 1940 1943 1944 1944 1948 1949 1949	1934 1935 1935 1939 1940 1940 1944 1945 1945 1948 1949 1949	nmS M Ti-To nmS M Ti-To nmS M Ti-To nmS M Ti-To	22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30	04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30	D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A	K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61 K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1928 1930 1932 1934 1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	1928 1930 1932 1934 1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A			Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D	A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D	A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1945	1945	MF	00:00	05:30	D	A					
						1947	1947	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1949	1949	MF	00:00	05:30	D	A					
						273890 Övrigt	STÖ			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,2 BVST 3	1937	1937				
1937	1937	FL	22:00	22:00	H								H (sth: -/70 Längd: 3000)				
251492 Övrigt	STÖ	SMT		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	LS	22:00	24:00	H		A	Stö 51 - Smt 53	X		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp L 22.00-M 05.30 2. Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp M 05.30 - F 23.00
						1938	1938	M	00:00	05:30	D	A	Stö 51 - Smt 53				
						1938	1938	M-F	05:30	23:00	H	A	Stö 86 - Smt 53				
						NED	1937	1937	FL	22:00	22:00	H	H (sth: -/70 Längd: 3000)				
							1937	1937	LS	22:00	24:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)				
							1938	1938	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)				
							1939	1939	M	00:00	22:00	D	H (sth: -/70 Längd: 5000)				
						UPP	1939	1939	M-O	22:00	22:00	H	H (sth: -/130 Längd: 12000)				
Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.																	
Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
273898 Övrigt	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A Smt 51 - Smt 22	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strångsjö-Åby		
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:30	D		A Smt 51 - Smt 22	X			
						1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)				
						1939	1939	MTi	00:00	05:30	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)				
289153	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1912	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 150)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 150)				
250432 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A	Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250433 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A					
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A											
304161	GI			Etablera 2 Tsa Gi Bvstick till Gi54	B,1	1930	1930	Ti	06:30	07:00	D	Etablera 2 Tsa Gi Bvstick till Gi54	A	Gi stoppbock-Gi54 Gi23-G54				
304175	GI			Etablera 2 Tsa Gi Bvstick till Gi54	Alla	1930	1930	To	07:00	07:30	D	Etablera 2 Tsa Gi Bvstick till Gi54	A	Gi stoppbock-Gi54 Gi23-G54				
304176	GI			Etablera 1Tsa Gi Bvstick till Gi54	B,1	1930	1930	To-S	21:00	21:30	D	Etablera 1Tsa Gi Bvstick till Gi54	A	Gi stoppbock-Gi54 Gi23-G54				
						1931	1931	M	21:00	21:30	D	Etablera 1Tsa Gi Bvstick till Gi54	A	Gi stoppbock-Gi54 Gi23-G54				
304181	GI			Avetablera 1 Tsa Neutralisering Gi54-Stoppbock Bv stick	B,1	1930	1930	F-S	05:00	05:30	D	Avetablera 1 Tsa Gi54-Bv Stick	A	Gi54-Gi23 Gi 54-Stoppbock på Bv stick				
						1931	1931	M	05:00	05:30	D	Avetablera 1 Tsa Gi54-Bv Stick	A	Gi54-Gi23 Gi 54-Stoppbock på Bv stick				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266307 Övrigt	GI	LGM		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED UPP	1930 1930	1930 1930	M-F M-F	05:00 05:00	07:00 07:00	H H		A H	Gi 54 - Lgm 23 (sth: -/70 Längd: 5000)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd. Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266315 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED UPP NED	1930 1931 1930 1931 1931	1930 1931 1930 1931 1931	F-S M-O F-S MTi Ti-F	07:00 00:00 07:00 00:00 07:00	24:00 07:00 24:00 07:00 07:00	H H H H H		A A H H H	Gi 54 - Lp 125,129 Gi 54 - Lp 125,129 (sth: -/70 Längd: 5000) (sth: -/70 Längd: 5000) (sth: -/130 Längd: 9000)	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h, 9000 m för tonnage Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
304099	LGM			Etablera Lrb till D-skydd Lgm Bv Stick	BV	1930	1930	MTi	07:00	07:30	D	Etablera Lrb till D-skydd	A	Bv Stick Stoppbock-Lgm 54 Lgm 54-Lgm 23			
304100	LGM			Etablera 2 Tsa Bvstick Lgm 33 till D-skydd	BV	1930	1930	M-To	19:30	20:00	D	Etablera 2 Tsa på Bv stick till D-skydd	A	BV stick Stoppbock - Lgm 54 Lgm 54-Lgm 23			
304153	LGM			Avetablering av Lrb till Lgm Bv Stick	BV	1930	1930	MTi	17:00	17:30	D	Avetablering av Lrb Lgm Bvstick	A	Lgm 23-Lgm 54 Lgm 54-Stoppbock Bv Stick			
304156	LGM			Avetablering av 2 Tsa BLgm 23 till Bv Stick	BV	1930	1930	Ti-F	06:30	07:00	D	Avetablering av 2 Tsa Bvstick Stoppbock-Lg m33	A	Lgm 23-Lgm 54 Lgm 54-Stoppbock Bv stick Lgm 23-Lgm 54 Lgm 54-Stoppbock Bv stick Lgm 23-Lgm 54. Lgm 54-Stoppbock Bv stick			
304205	LGM			Avetablera 2 Tsa Lgm till Bv stick	BV	1929	1929	M	16:00	16:30	D	Avetablera 2 Tsa Lgm till Bv stick	A	Lgm Bv stick Stoppbock-Lgm33			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266317 Övrigt	LGM	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED 30	1931	1931	Ti-F	07:00	23:00	H		A	Lgm 54 - Lp 125,129	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linghem-Linköping. Stänger mot länsbanan F kl.23.00-M 04.00 Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
						1932	1932	MTi	04:00	05:00	H		A	Lgm 54 - Lp 125,129	X		
						1931	1931	F-S	23:00	24:00	H		A	Lgm 54 - Lp 162	X		
						1932	1932	M	00:00	04:00	D		A	Lgm 54 - Lp 162			
					UPP	1931	1931	Ti-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1932	1932	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					NED	1932	1932	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			
302415	LP			Ktl-revision, kompletterande	1 21-27	1938	1938	LS	02:00	07:00	D		A	Lp 127, sb436 - Lp 152, s1125	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Linköping. Uppställning av fordon spår 21-27 krävs om planering.
266243 Övrigt	LP	VSD		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED	1928	1928	M-To	05:00 05:00	07:00 07:00	H H		A	Lp 124 - Vsd 85 H (sth: -/70 Längd: 5000)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linköping-Vikingstad Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.
303828	(LP)	(VSD)		Lägga ut Ha nedsättning intilliggande spår	NED	1928	1928	M	02:49	04:54	D	Lägga ut Ha nedsättning Lp152-Vsd 21	A	Lp152-Vsd 21			Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
303920	(LP)	(VSD)		Flytta Ha-nedsättning sth 70 5000m Lp-Vsd nedspår	NED	1928	1928	F	02:49	04:02	D	Flytta Ha-nedsättning sth 70 5000m Lp-Vsd nedspår	A	LP152-Vsd21			
						1928	1928	LS	02:56	04:05	D	Flytta Ha-nedsättning sth 70 5000m Lp-Vsd nedspår	A	LP152-Vsd21			
						1928	1928	F-S	04:21	04:54	D	Flytta Ha-nedsättning sth 70 5000m Lp-Vsd nedspår	A	LP152-Vsd21			
305938	(LP)	(VSD)		Ta bort sth 130 nedsättning	UPP	1929	1929	F	02:49	04:02	D	Ta bort sth 130 nedsättning	A	LP122-VSD51			X
						1929	1929	F	04:21	04:54	D	Ta bort sth 130 nedsättning	A	LP122-VSD51			
266245	LP	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP	1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		A	Lp 124 - Mt 61			X
Övrigt					NED	1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		A	Lp 124 - Mt 61			X
					UPP	1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1929	1929	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
														H	(sth: -/130 Längd: 6000)		
																	Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår 130 km/h 6000 m för tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294389 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D	A					
						294390 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	1927	1927				
1929	1929	M-F	01:00	05:00	D							A					
1931	1931	M-F	01:00	05:00	D							A					
1933	1933	M-F	01:00	05:00	D							A					
1935	1935	M-F	01:00	05:00	D							A					
1937	1937	M-F	01:00	05:00	D							A					
1939	1939	M-F	01:00	05:00	D							A					
1941	1941	M-F	01:00	05:00	D							A					
1943	1943	M-F	01:00	05:00	D							A					
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D							A					
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D							A					
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D							A					
303887	(VSD)			Etablering Lrb Bvstick Vsd till Vsd85	BVST							1928	1928	M	07:00	07:20	D
303890	VSD			Avetablera Lrb Vsd85 till BV Stick	BVST Sp 1-2	1928	1928	M	12:00	12:30	D	Avetablera Lrb Vsd85 till BV Stick	A	Vsd85-Vsd61 Vsd63-Stoppbock			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
303893	VSD			Avetablera Tsa Vsd85 till BV Stick	BVST	1928	1928	M	13:00	13:20	D	Avetablera Tsa Vsd85 till BV Stick	A	Vsd85-Vsd61 Vsd63-Stoppbock			
303895	VSD			Etablering 2 Tsa Bvstick Vsd till Vsd85	BVST Sp	1928	1928	M-To	20:24	20:54	D	Etablering 2 Tsa Bvstick Vsd till Vsd85	A	Bvstick - Vsd 63 Vsd 85-Vsd 61			
303897	VSD			Avetablera 2 Tsa från Vsd 85 till Bvstick	Sp	1928	1928	Ti-To	06:30	07:00	D	Avetablera 2 Tsa från Vsd 85 till Bvstick	A	Vsd85-Vsd61 Vsd63-Stoppbock			
303917	VSD			Flytta ha-nedsättning 5000m flytande sth. 70 Vsd dp	3	1928	1928	F-S	02:56	04:02	D	Flytta ha-nedsättning 5000m flytande sth 70	A	Vsd 21- Vsd 52			
						1929	1929	M	02:40	04:54	D	Flytta ha-nedsättning 5000m flytande sth 70	A	Vsd 21- Vsd 52			
303924	VSD			Avetablering Tsa från Neutralisering till Vsd Bv stick	BVST	1928	1928	S	06:00	06:30	D	Avetablering Tsa Vsd33-Stoppb ock BVStick	A	Vsd33-Stoppbock			
						1929	1929	MTi	06:00	06:30	D	Avetablering Tsa Vsd33-Stoppb ock BVStick	A	Vsd33-Stoppbock			
303944	VSD			Etablera Tsa neutralisering Bvstick Vsd	BVST	1928	1928	S	21:00	21:30	D	Etablera Tsa Vsd Bvstick	A	Stoppbock - Vsd 33			
						1929	1929	M	21:00	21:30	D	Etablera Tsa Vsd Bvstick	A	Stoppbock - Vsd 33			
304303	VSD			Lägga ut ha-nedsättning Vsd dp	3	1928	1928	M	03:00	04:56	D	Lägga ut ha-nedsättning Vsd dp	A	Vsd 21- Vsd 52			
304383	VSD			Etablera Tsa neutralisering Bvstick Vsd	1,BVST, 2	1929	1929	Ti-F	21:00	22:00	D	Etablera Tsa Vsd Bvstick	A	Vsd 71-Vsd 32 Vsd 71-Bvstick stoppbock			
304510	VSD			Avetablering Tsa neutralisering Vsd Bv stick	BVST,1	1929	1929	Ti-F	06:00	06:30	D	Avetablering Tsa neutralisering Vsd Bv stick	A	Vsd71-Vsd32 Vsd71-Stoppbock Bv Stick			
305939	VSD			Ta bort sth 130 nedsättning	2	1929	1929	F	02:40	04:02	D	Ta bort sth 130 nedsättning	A	Vsd51 - Vsd22			
						1929	1929	F	04:13	05:45	D	Ta bort sth 130 nedsättning	A	Vsd51 - Vsd22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
305956	VSD			Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	BVST	1929	1929	M	12:00	12:30	D	Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	A	Stoppbock-Vsd33			
						1929	1929	M	14:00	14:30	D	Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	A	Stoppbock-Vsd33			
305960	VSD			Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	BVST,1,2	1929	1929	S	12:00	12:30	D	Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	A	Bvstick stoppbock-Vsd71. Vsd61.Vsd71			X
						1929	1929	S	14:00	14:30	D	Etablera/avetablera Fomul (TSA) i Vsd	A	Bvstick stoppbock-Vsd71. Vsd61.Vsd71			
266246 Övrigt	VSD	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP	1929	1929	Ti-S	07:00	24:00	H		A	Vsd U71 - Mt 61			X
					NED	1929	1929	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Vsd U71 - Mt 61			X
					UPP	1929	1929	M	05:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					NED	1930	1930	M	00:00	05:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1930	1930	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			
																	Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
303922	(VSD)	(MT)		Flytta Ha-nedsättning Vsd-Mt 5000m flytande sth 70 nedsp.	NED	1928	1928	LS	04:13	06:00	D	Flytta ha nedsättning 5000m sth 70 ned Vsd-Mt	A	Vsd52-Mt 21			
						1929	1929	M-To	02:40	03:55	D	Flytta ha nedsättning 5000m sth 70 ned Vsd-Mt	A	Vsd52-Mt 21			
						1929	1929	M-To	04:13	04:48	D	Flytta ha nedsättning 5000m sth 70 ned Vsd-Mt	A	Vsd52-Mt 21			
304062	(VSD)	(MT)		Ta bort Ha-nedsättning Vsd-Mt nedspår	NED	1930	1930	M	02:40	03:10	D	Ta bort Ha-nedsättning Vsd-Mt Ned	A	Vsd 52 - Mt 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
305942	(VSD)	(MT)		Ta bort Sth 130 nedsättning för tonnage (Vsd)-Mt	UPP	1930	1930	To	02:40	03:55	D	Ta bort Sth 130 nedsättning för tonnage (Vsd) -Mt	A	Vsd22-Mt51			
						1930	1930	To	04:13	04:46	D	Ta bort Sth 130 nedsättning för tonnage (Vsd) -Mt	A	Vsd22-Mt51			
303967	MT			Avetablera 2 Tsa från MT61 till Bv stick	Alla	1929	1929	To	04:06	04:48	D	Avetablera 2 Tsa från MT61 till Bv stick	A	Mt21-Mt52 till stoppbock på Bv stick Mt61-Mt22			
304044	MT			Avetablera Tsa neutralisering MT61 till Mt Bv Stick	Alla	1929	1929	S	05:00	06:00	D	Avetablera Tsa till BV Stick	A	Mt21-Mt52 till stoppbock på Bv stick Mt61-Mt22			
304060	MT			Avetablera Tsa/Lrb Mt61 till Bv stick	Alla	1929	1929	S	16:34	16:54	D	Avetablera Tsa/Lrb Mt61 till Bv stick	A	Mt21-Mt52 till stoppbock på Bv stick Mt61-Mt22			
304315	MT			Lägga ha-nedsättning Mt dp för arbetarskydd	2	1929	1929	To	04:06	04:48	D	Lägga ha-nedsättning Mt dp för arbetarskydd	A	Mt 21 - Mt 52			
304392	MT			Ta bort ha-nedsättning Mt dp	2	1930	1930	M	02:35	03:15	D	Ta bort ha-nedsättning Mt dp	A	Mt 21- Mt 52			
305947	MT			Ta bort sth 130 nedsättning för tonnage Vsd-Mt	3	1930	1930	To	02:35	03:55	D	Ta bort sth 130 nedsättning för tonnage Vsd-Mt	A	Mt51-Mt32			
						1930	1930	To	04:06	04:46	D	Ta bort sth 130 nedsättning för tonnage Vsd-Mt	A	Mt51-Mt32			
273357	MY			Ballastrening Gistad -Mjölby	1	1932	1932	LS	23:00	24:00	H		A	My 164 - My 152			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Lindekullen Nedsättning spår 2 sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och spår 1 sth 130 km/h 9000 m för tonnage
Övrigt						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	My 164 - My 152			
					2	1932	1932	Ti-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					1	1933	1933	M-To	05:00	05:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A					
						250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1927	1927					
1929	1929	M-F	01:00	05:00	D								A					
1931	1931	M-F	01:00	05:00	D								A					
1933	1933	M-F	01:00	05:00	D								A					
1935	1935	M-F	01:00	05:00	D								A					
1937	1937	M-F	01:00	05:00	D								A					
1939	1939	M-F	01:00	05:00	D								A					
1941	1941	M-F	01:00	05:00	D								A					
1943	1943	M-F	01:00	05:00	D								A					
1945	1945	M-F	01:00	05:00	D								A					
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D								A					
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D								A					
265734 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1							1938	1938	S	23:00	24:00	D	
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A					
265762 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	L	00:30	05:00	D		A	Lkn 51 - Lkn 22				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm
265732 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1938	1938	LS	00:30	07:30	D		A	Bx U42 - Bx 24,38				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265735 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1939	1939	Ti	00:30	05:00	D		A	Bx 21 - Bx 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen
265764 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1940	1940	S	00:30	07:30	D		A	Bx 51 - Bx 22,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm
265736 Övrigt	SMN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	nmO	23:40	05:40	D		A	Smn 21 - Smn 54			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Sommen
265690 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1935	1935	S	23:30	24:00	D		A	Smn 22 - Tns U42			Trafikpåverkan:
					Tns 2	1936	1936	M	00:00	05:30	D		A	Smn 22 - Tns U42			1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranäs kl.23.30-01.00
						1936	1936	M	01:00	05:30	D		A	Tns U42 - Tns 32			2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
265703 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1936	1936	S	23:30	24:00	D		A	Smn 52 - Tns N72			Trafikpåverkan:
					Tns 1	1937	1937	M	00:00	05:30	D		A	Smn 52 - Tns N72			1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranäs kl.23.30-01.00
						1937	1937	M	01:00	05:30	D		A	Tns N72 - Tns 62			2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
265737 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,11	1939	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	Tns 21 - Tns 66,70			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg. Stopp mot Tns sp.11
265757 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	nmTo	23:31	05:31	D		A	Tns 53 - Tns 22			Trafikpåverkan:
						1940	1940	F	01:01	05:31	D		A	Tns 51 - Tns 53			1. Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg nm to
																	2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg f
265693 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 38 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265694 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265695 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265705 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 68 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265706 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265723 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Gripenberg
265740 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1939	1939	F	00:30	05:00	D		A	Gp 21 - Gp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Frinnaryd
265756 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1940	1940	O	01:00	05:30	D		A	Gp 51 - Gp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Frinnaryd
265697 Övrigt	(GP)	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmF	23:30	05:30	D		A	Gp 22 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd
265725 Övrigt	(GP)	FRD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmF	23:30	05:30	D		A	Gp 52 - Frd 21			Trafikpåverkan:
						1937	1937	F	01:00	05:30	D		A	Frd 21 - Frd 52			1. Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd kl.23.30-01.00
																	2. Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås kl.01.00-05.30
269833 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	To	01:00	05:30	D		A	Gp 51 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranäs-Frinnaryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269836 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	To	01:00	05:30	D		A	Gp 21 - Frd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265748 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	00:00	07:00	D		A	Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265755 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1940	1940	Ti	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Frd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265699 Övrigt	(FRD)	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 22 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Ralingsås
265700 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A	Frd 22 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
265726 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 21 - Ras 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265728 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmS	23:30	05:30	D		A	Frd 52 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
269834 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	F	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265741 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1939	1939	L	00:00	05:00	D		A	Ras 21 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
298997	(GMP)	(N)		CFL långt tåg till Gmp	NED	1926	1927	ML	01:00	01:20	D		A				Inga tåg/arbeten på nedspår pga CFL behöver växla in sitt tågsätt i Gmp.
						1928	1932	M	01:00	01:20	D		A				
						1933	1933	ML	01:00	01:20	D		A				
						1934	1950	MTiTo-L	01:00	01:20	D		A				Vid frågor kontakta Mattias Andersson Pltkö 010 - 1244273

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1927	1927	M-F	09:00	15:00	D	A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1928	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1929	1929	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1930	1930	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1931	1931	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1933	1933	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1934	1934	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1935	1935	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1944	1944	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1945	1945	M-F	09:00	15:00	D	A					
						1946	1946	M-F	09:00	15:00	D	A					
1947	1947	M-F	09:00	15:00	D	A											
1948	1948	M-F	09:00	15:00	D	A											
1949	1949	M-F	09:00	15:00	D	A											
1950	1950	M-F	09:00	15:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265387 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll, HTSM	Alla	1938	1938	S	00:10	06:10	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.		
						1938	1938	S	23:50	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1938	1938	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A		Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningsasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Servicefönstertiden gäller inte Flen. För arbeten som stänger tillfart mot Fsö gäller vanlig bup-ansökan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933 Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939		
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A				
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1943	1943	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A				
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A	B 51-Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta på nedspår. Mötesmöjlighet finns i Sparreholm och Kolke
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A	Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A	Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251393 Övrigt	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		
284844	FLE			REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm
305020	FLE			Flen svetsning spår 5	5	1914	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Fle sb 5 - Fle 27			
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	D		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp mot Stö
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		A	K 77 - K 26	X		
					3	1936	1936	FL	22:00	22:00	H		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
					2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö						
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X								
						4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912					
							1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.					
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.					
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A										
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A										
						250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A				
1929	1929	M-F	00:30	05:30	D								A										
1931	1931	M-F	00:30	05:30	D								A										
1933	1933	M-F	00:30	05:30	D								A										
1935	1935	M-F	00:30	05:30	D								A										
1937	1937	M-F	00:30	05:30	D								A										
1939	1939	M-F	00:30	05:30	D								A										
1941	1941	M-F	00:30	05:30	D								A										
1943	1943	M-F	00:30	05:30	D								A										
1945	1945	M-F	00:30	05:30	D								A										
1947	1947	M-F	00:30	05:30	D								A										
1949	1949	M-F	00:30	05:30	D								A										
251657 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår hastighetsnedsättning	NED,UP P							1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			Hastighetsnedsättning till 70Km/h hela T19
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)									
252127 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår avstängt spår 2/3,4,105,201-204	3,4,105,2 01-202 203-204	1923	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,323 - H 857,606,559,557,hfp vx342,363	X		Avstängt Hallsberg spår 2,4,105,201-203 V1849 - 1922						
						1923	1949	M-S	06:00	18:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,317,346,362,363 - H 857,606,559,557	X		Avstängt Hallsberg spår 3,4,105,201-204 V1923 - 1950						
						3,4,105,2 01-202	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,323 - Hrbg 857,606,559,557,hfp vx342,363	X							
						203-204	1950	1950	M-L	06:00	18:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,317 346,362,363 - Hrbg 857,606,559,557	X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
256117 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 310,314,324,557,559.hfp vx 582,584	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
300051 Övrigt	HRBG			Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1905	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 310 - sb11 - sb18	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
250892 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1927	1927	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			Trafikavbrott Östansjö-Vretstorp L V22 00:00-12:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp L V22 18:00- 06:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp
251145 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1936	1936	M-F	00:20	06:20	D		A	Vt 22 - Lln 51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
251146 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED	1935	1935	M-F	00:20	06:20	D		A	Vt 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1937	1937	M-F	00:20	06:20	D		A	Vt 52 - Lln 21			
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1941	1941	S	00:00	05:45	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1945	1945	S	00:00	05:45	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1943	1943	L	10:00	22:00	D		A	Vt 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 L 10:00-22:00
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1943	1943	L	22:00	24:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 L 22:00-24:00
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1943	1943	S	12:00	14:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 S 00:00-12:00
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1943	1943	S	00:00	12:00	D		A	Vt 22 - Lå51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 S 12:00-14:00
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1939	1939	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1941	1941	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1943	1943	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1945	1945	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1947	1947	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1940	1940	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1942	1942	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1944	1944	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1946	1946	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1948	1948	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251150 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1942	1942	S	00:00	05:45	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			Trafikavbrott Linddalen-Laxå
251150 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1944	1944	S	00:00	05:45	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293705	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1910	1949	M-S	00:28	00:48	D		A				Broöppning. V.09 f ingår i D-skydden00:28-04:20
						1910	1949	M-S	02:00	02:20	D		A				
						1910	1949	M-S	03:00	03:20	D		A				
						1910	1949	M-S	04:20	04:40	D		A				
						1850	1949	M-S	10:13	10:33	D		A				
						1850	1949	M-S	13:13	13:33	D		A				
						1850	1949	M-F	19:58	20:18	D		A				
						1850	1949	M-S	23:13	23:33	D		A				
						1950	1950	M-L	00:28	00:48	D		A				
						1950	1950	M-L	02:00	02:20	D		A				
						1950	1950	M-L	03:00	03:20	D		A				
						1950	1950	M-L	04:20	04:40	D		A				
						1950	1950	M-L	10:13	10:33	D		A				
						1950	1950	M-L	13:13	13:33	D		A				
						1950	1950	M-L	23:13	23:33	D		A				
						1850	1949	LS	07:35	07:55	D		A				
						1950	1950	L	07:35	07:55	D		A				
						1850	1950	L	19:58	20:18	D		A				