

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar	
302462	SKBY	BVR	Omexom - Rålsbyte REVISION	U1	1936	1936	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 57 - Arn 124		
					1936	1936	LS	00:55	05:35	D	A Skby 57 - Arn 124		
					N1 10	1937	1937	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 25 - Arn 156	
					1937	1937	LS	00:55	05:35	D	A Skby 25 - Arn 156		
					U1	1938	1938	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 57 - Arn 124	
					1938	1938	LS	00:55	05:35	D	A Skby 57 - Arn 124		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253288 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp etapp 3 Bryggbyte	45,44,42, 5,6,7,8	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H		A	So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129	X		Trafikpåverkan: Avstängt Tm spår 45,44, 42, 5-8.
						1928	1928	M	00:00	04:30	D		A	So 1084,1068,M - Tm Hfp vx 239,251,80,14,15,108,107,129	X		Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253289
253289 Övrigt	TMÖ			Cst - Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D2,42	1927	1927	S	01:00	07:00	D		A	So 1068, Ke 282 - So 1086	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke.(So) spår D2, 42. Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253288
250443 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1927	1927	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1928	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1929	1929	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1930	1930	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1931	1931	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1932	1932	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1933	1933	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1935	1935	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-To	00:00	24:00	D		A				

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar	
250463 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	1927	1927	M-F	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1928	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1941	1941	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1942	1942	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1946	1946	M-F	00:00	24:00	D		A					
1947	1947	M-F	00:00	24:00	D		A											
1948	1948	M-F	00:00	24:00	D		A											
1949	1949	M-F	00:00	24:00	D		A											
1950	1950	M-F	00:00	24:00	D		A											

6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1938	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:	
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)	
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rosshyttan, sth:(160)	
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m	
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X			
						1939	1939	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X			
						1940	1940	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X			
						1941	1941	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X			
						1942	1942	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X			
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1941	1941	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)				
						262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D	
286976	RY			Utökade tider Rosshyttan spår 3	3	1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		A	Ry msi 33-Ry msi 34	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås	
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)	
262379 Övrigt	SL	MA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)	
																	Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkningar
269886 Övrigt	MA	UNA	Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D	A U 336, U 338 - Må 21	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)
296597 Övrigt	BNA		REV Växelslipersbyte Brunna + FU	Alla	1936	1936	Ti-S	00:00	05:00	D	A BNA 21 - BNA 22		Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo Trafikavbrott Brunna.
					1937	1937	Ti-F	00:00	05:00	D	A		
					1936	1937	M-S	10:00	24:00	H	H (sth: 160/80 km+m: 78,159/79,437 Längd: 1278)		
					1938	1938	M	00:00	14:00	D	H		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Fv-Jbk
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1935	1935	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
						1947	1947	M	07:00	12:00	D		A				
						1949	1949	M	07:00	12:00	D		A				
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb
																	Hänger ihop med objekt 253172
253175 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (2:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb.
																	Hänger ihop med obj 253174.
253196 Övrigt	(SUB)	(BKB)		Mälarbanan - Söndagstider D-skydd	Alla	1931	1939	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan:
						1941	1943	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1945	1949	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
253440 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:2	Alla	1931	1931	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan:
																	Tonnage efter 19:2
253441 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning T19	Alla	1850	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan:
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
																	Uppspåret kommer att ingå i objekt 287247 Ti kl 04:30 v1917 - F kl 22:45. v1927
253442 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan:
																	Tonnage efter 19:3
287247	SPA	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning Spånga - Barkarby U-spår "REVISION!"	UPP	1927	1927	M-F	00:00	22:45	H		H	(sth: 160/70 km+m: 10,879/14,200 Längd: 3321)			
287249	SPA	BKB		Mälarbanan - Stödmur N1 Spånga - Barkarby REVISION	NED	1931	1931	nmTi	04:30	00:00	D		A	Spå 148 - Bkb 1N41			X
						1931	1931	Ti-S	00:00	24:00	H		A	Spå 148 - Bkb 1N41			X
						1932	1937	M-S	00:00	24:00	H		A	Spå 148 - Bkb 1N41			X
						1938	1938	M	00:00	04:30	D		A	Spå 148 - Bkb 1N41			X
253197 Övrigt	BKB			Mälarbanan - Söndagstider Bkb D-skydd	Alla	1931	1939	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan:
						1941	1943	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikavbrott Bkb
						1945	1949	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.
270039 Övrigt	BKB			Mälarbanan - Lansering av Veddestabron i Bkb	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan:
																	Trafikavbrott Barkarby
271325	BKB			Mälarbanan - Sprängtider Bkb REVISION!	Alla	1921	1927	M-F	10:57	11:07	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21			
						1921	1927	M-F	12:57	13:07	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21			
285313	BKB			Mälarbanan - Hastighetsnedsättning Veddestabron/FUT	Alla	1915	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
272006	(BKB)	(KÄN)		Mälårbanan - Inläsning av ställverk 95 REVISION!	Alla	1928	1928	S	02:00	07:00	D		A	Bkb 21, 23, 53, 51 - Kän 22, 52	X		
264782	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:
Övrigt						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Enkelspårdrift Vän-Vå från v1935 till v2023 (T20)
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Vå C öppen
					NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X		Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
266253	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan:
Övrigt						1935	1935	M	00:00	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck)
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
266254	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			Trafikpåverkan:
Övrigt						1936	1936	M	00:00	05:10	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			
266255	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan:
Övrigt						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
302544	(HÖN)	(FAS)		Lyft och underhåll plankorsing Fagersjövägen, REVISION	UPP	1936	1936	FL	22:00	22:00	H		A					Objektsanmälan: Accepterades på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ	
					NED	1936	1936	LS	22:00	24:00	H		A						
						1937	1937	M	00:00	04:40	D		A						
						1936	1936	L	02:05	04:55	D		A						
					UPP	1936	1936	S	02:05	04:55	D		A						
						1937	1937	M	01:05	04:10	D		A						
					UPP,NE	1937	1937	F	01:05	04:00	D		A						
					D														
						1936	1936	F-S	22:00	24:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 50,800/50,950 Längd: 150)						
						1937	1937	M-F	00:00	04:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 50,800/50,950 Längd: 150)						
264899	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn Övrigt	E	1941	1941	F-S	22:00	24:00	H		A Nyh 36,38,40 - Öso 21	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott sträckan Öso-Nyh Möjlighet att vända i Segersång		
						1942	1942	M	00:00	04:30	D		A Nyh 36,38,40 - Öso 21	X					
295881	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn Ersätter obj 264899	E	1941	1941	O-F	22:00	24:00	H		A Nyh 36,38,40 - Öso 33,31	X			Objektsanmälan godkänt av JF på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ		
						1942	1942	M	00:00	04:30	D		A Nyh 36,38,40 - Öso 33,31	X					
Objektet ERSÄTTER BAP 264899. Möjlighet att vända i Ösmo - 48 timmar extra tid. / 20190325 KL																			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267063 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	12,13	1927	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Trafikpåverkan:
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X		Avstängt spår 12-13 (godsbangården+uppställningspären)
267121 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Rivning växel468	1 G2 2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A	U hfp vx 498, U 194 - U 261,197 A U 155 - U 110	X		Trafikpåverkan:
					1	1928	1928	S	10:00	24:00	D		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			Avstängt spår U, N (spår 1 och 2 kan angöras norrifrån)
						1929	1929	M-O	00:00	12:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
269529 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	14,15,16, 17	1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Trafikpåverkan
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X		Avstängt spår 14-17 (godsbangården+uppställningspären)
269531 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	22,23,24, 25,26,27	1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Trafikpåverkan
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A	U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X		Avstängt spår 22-27
263534 Övrigt	KMY	(R)		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Hgv	1U,2U	1928	1928	TiO	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveck or	A	Kmy 61, 63 - R 22, 24	X		Trafikpåverkan: Avstänga spår TiO 1U,2U och ToF 1N,2N (UdI)-(R)
					1N,2N	1928	1928	ToF	00:20	04:50	D	EI & banarbetsveck or	A	Kmy 25, hfp vx104 - R 54, 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
262384 Övrigt	SL	(VÄN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:05	05:10	D		A	Vän 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
251494 Övrigt	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningassträckor delat eller
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			sammanhängande
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			då andra banarbeten pågår.
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			omledningar.
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			v1919-1927 samordnas med objekt 251506I
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Pif-förlängning Ksu
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Vecka 1920 samordnas med objekt 251506
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plattformsförlängning Kvicksund.
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max.två bevakningassträckor delat eller
																	sammanhängande
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas
																	då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och
																	omledningar.
																	V1919-1927 samordnas med obj: 251506 plf Ksu

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
250462 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.		
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590						
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590						
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590						
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590						
						1950	1950	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590						
266858 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad pif Sp15, 16	15,16	1944	1944	M	05:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Trafikpåverkan:		
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Avstängt spår 15-16. Stockholm Central			
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X					
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X					
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X					
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X					
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 404	X					
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst 330 - Cst 396, 408	X					
266863 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2 - G9	1944	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan:		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Avstängt spår G2-G9			
293153	CST			Revision/HTSM Förebyggande Underhåll Säcken	8	1941	1941	nmS	23:00	05:00	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst 371 - Cst 434			Under förutsättningar Arlanda Express kan stå på platforms 1 och 2 om det kommer inga anmärkningar på dessa spår.		
							B1,B2,1, 2,3,4,5,6, 7 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	1941	1941	S	23:15	24:00	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			Objektsanmälan godkänd av JF på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ
								1942	1942	M	00:00	04:20	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
								1942	1942	nmTi-nmF	23:15	04:20	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
								8	1942	1942	F	04:40	10:40	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst 371 - Cst 434		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250460 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1936	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1937	1937	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250467!	
						1938	1938	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1939	1939	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1942	1942	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1943	1943	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
1945	1945	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										
1946	1946	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1946	1946	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250461 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1936	1936	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1938	1938	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250468!	
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1939	1939	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1940	1940	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1941	1941	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1941	1941	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1941	1941	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
1942	1942	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										
1942	1942	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1942	1942	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1943	1943	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1949	1949	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250467 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 U4,U5, B,D1	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
					1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250460!	
250468 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
					1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250461!	
253294 Övrigt	TMÖ	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D1,U1,	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår D1, U1
					D1,U1	1928	1928	M	00:00	04:30	D		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Hänger ihop med obj 253295, 253288, 253289
253295 Övrigt	TMÖ	(SO)		Cst - Sörentorp Bryggbyte	U2	1927	1927	S	01:30	04:30	D		A	So 1076 - Ke 213	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår U2 Hänger ihop med obj 253294, 253288, 253289

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250469 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1937	1937	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1941	1941	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1943	1943	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1945	1945	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1947	1947	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
1949	1949	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997										
250470 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1936	1936	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1940	1940	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1942	1942	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1944	1944	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1946	1946	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
1948	1948	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
1950	1950	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
253174 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (1:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1945	1945	M	00:00	04:30	D	A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott (Huv)-Sub. Hänger ihop med obj 253175.	
253436 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - Söndagstider D-skydd	Alla	1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikpåverkan:
						1941	1943	S	02:00	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikavbrott Sub.(Går att vända vid pif Sub)	
						1945	1949	S	02:00	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Hänger ihop med obj 253196.	
253172 PSB	SUB			Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid pif Sub. Hänger ihop med objekt 253173

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252381 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	1934	1934	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326			Trafikpåverkan Nattavstängning Cst nedspår in mot spår 10-14.
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Tegelbackskrysset stängt. Nattförlängning av objekt 252380
252419 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning Cst	13,15	1933	1933	S	12:00	24:00	D		A	Cst 386, 382 - Cst 361, 365	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 13 och 15 Hänger ihop med objekt 247262
258616 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete.V33	15,16,17, 18,19 10,11,12, 13,14	1933	1933	FL S	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374 Cst 351, 349, 367, 365, 363 - Cst 392, 390, 388, 386, 384	X X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. - F,L Avstängt nattetid spår 10-14. - S Hänger ihop med objekt 247262
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5 Trafikpåverkan:
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Trafikavbrott Cst-Sst. Del av spår 10-19 avstängt på Cst
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
247304 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1942	1942	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst.
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig.
						1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250458 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341										
250459 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
252380 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 N,Sst 4	1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X		Trafikpåverkan Enkelspårsdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Nedspåret avstängt heltid Mån V1934 till Fre V1935 00:00-24:00.
						N1	1935	1935	M-F	00:00	24:00	H	A	Cst 326 - Sst 266			
						4,N,Sst 4											
250457 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Upp-spår	U1	1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300				
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D	A	Ås 856 - Cst 300										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250472 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaber - Stockholm C Spår Ned-spår	N1	1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Äs 774 - Cst 302			
258618 Övrigt	SST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V33	3,4 U, N	1933	1933	M-L	00:00	05:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		Trafikpåverkan Avstängt Sst spår 3,4 00:00-05:00 M-L, stängt mot Sst spår 5,6. V1933 nmS 23:20-05:20 Hela sträckan stängt mot Äsg , stängt mot Sst spår 5,6 V1933-1934 nmM , stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262
						1933	1933	nmS	23:20	05:20	D		A	Sst 281,279 - Sst 230,232	X		
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		
						1934	1934	M	00:00	04:47	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		
250456 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaber - Stockholm S Spår N2	N2	1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sst 273			
250471 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaber - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250454 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
						1950	1950	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771					
250455 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158					
250452 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	1936	1936	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1938	1938	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1940	1940	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1942	1942	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1944	1944	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1946	1946	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1948	1948	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
						1950	1950	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56					
250453 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	1937	1937	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6,706 - Ås 58,740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1939	1939	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					
						1941	1941	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					
						1943	1943	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					
						1945	1945	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					
						1947	1947	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					
						1949	1949	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6,706 - Ås 58,740					

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A				
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A				
251152 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292677. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna driftplats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplanearpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A				
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A				
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A				
1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
292679 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)	Servicefönster banarbetsveckor (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1935	1935	MO-F	00:00	05:00	D	A	<p>OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 286024.</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.</p> <p>Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna plats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.</p> <p>Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.</p>
					1935	1936	Ti	00:00	02:35	D	A	
					1935	1936	Ti	02:55	05:30	D	A	
					1935	1935	LS	00:40	05:40	D	A	
					1936	1936	MO-F	00:00	05:00	D	A	
					1936	1936	LS	00:40	05:40	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
302309 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	4	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A A	K 50 - K 24 K 50 - K 24	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift K-Smt
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED UPP	1937 1937	1937 1937	Ti-F M-F	22:00 22:00	22:00 22:00	H H		A H	K 54 - Stö 21 (sth: -/70 Längd: 3000)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strångsjö
302307 Övrigt	(K)	STÖ		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A A	K 24 - Stö 51 K 24 - Stö 51	X X		Trafikpåverkan:
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1933 1934 1934 1939 1940 1940 1943 1944 1944 1948 1949 1949	1934 1935 1935 1939 1940 1940 1944 1945 1945 1948 1949 1949	nmS M Ti-To nmS M Ti-To nmS M Ti-To nmS M Ti-To	22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30	04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30	D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A	ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61 ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1928 1930 1932 1934 1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	1928 1930 1932 1934 1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D D D D D D D D D D D D		A A A A A A A A A A A A			Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D	A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D	A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1945	1945	MF	00:00	05:30	D	A					
						1947	1947	M-F	00:00	05:30	D	A					
						1949	1949	MF	00:00	05:30	D	A					
						250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1928	1928				
1930	1930	M-F	01:00	05:00	D							A					
1932	1932	M-F	01:00	05:00	D							A					
1934	1934	M-F	01:00	05:00	D							A					
1936	1936	M-F	01:00	05:00	D							A					
1938	1938	M-F	01:00	05:00	D							A					
1940	1940	M-F	01:00	05:00	D							A					
1942	1942	M-F	01:00	05:00	D							A					
1944	1944	M-F	01:00	05:00	D							A					
1946	1946	M-F	01:00	05:00	D							A					
1948	1948	M-F	01:00	05:00	D							A					
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D							A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1949	1949	M-F	01:00	05:00	D	A						
						298997	(GMP)	(N)		CFL långt tåg till Gmp	NED	1926	1927					
1928	1932	M	01:00	01:20	D							A						
1933	1933	ML	01:00	01:20	D							A						
1934	1950	MTiTo-L	01:00	01:20	D							A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen Övre via Sci
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250444 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124									
250445 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
250450 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodas Övre via Sci
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250446 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2	1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
250447 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4	1937	1937	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1939	1939	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1941	1941	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1943	1943	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1945	1945	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1947	1947	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
1949	1949	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532									
250448 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodas Övre) Upp-spår	U2	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351									
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebod Övre via Sci
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250449 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebod Övre) Ned-spår	N2	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
250451 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebod Övre)	Alla	1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1940	1940	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1941	1941	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1942	1942	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1943	1943	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1944	1944	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1945	1945	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1946	1946	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1947	1947	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1948	1948	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1949	1949	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar	
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1927	1927	M-F	09:00	15:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1928	1928	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1929	1929	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1930	1930	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1931	1931	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1933	1933	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1934	1934	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1935	1935	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1944	1944	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1945	1945	M-F	09:00	15:00	D		A					
						1946	1946	M-F	09:00	15:00	D		A					
1947	1947	M-F	09:00	15:00	D		A											
1948	1948	M-F	09:00	15:00	D		A											
1949	1949	M-F	09:00	15:00	D		A											
1950	1950	M-F	09:00	15:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265387 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1938	1938	S	00:10	06:10	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.
						1938	1938	S	23:50	24:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1939	1939	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	F1b 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			
						1938	1938	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
													H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A		X		Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A				
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A										

Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933
Ballastrening Gi - My v1928-1933
även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsgassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1943	1943	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A				
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A	B 51-Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta på nedspår. Mötesmöjlighet finns i Sparreholm och Kolke
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A	Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A	Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251393 Övrigt	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
						1928	1928	M	00:00	07:00	D	A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X			
284844	FLE			REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm
305020	FLE			Flen svetsning spår 5	5	1914	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Fle sb 5 - Fle 27			
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	D		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		A	K 77 - K 26	X		mot Stö
						1936	1936	FL	22:00	22:00	H		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
					4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A				
					250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1927	1927	M-F	00:30	05:30	D	
	1929	1929	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1931	1931	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1933	1933	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1935	1935	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1937	1937	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1939	1939	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1941	1941	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1943	1943	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1945	1945	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1947	1947	M-F	00:30						05:30	D		A				
	1949	1949	M-F	00:30						05:30	D		A				

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
293705	(ÖTE)	(SÖD)	Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1910	1949	M-S	00:28	00:48	D	A	Broöppning. V.09 f ingår i D-skydden00:28-04:20
					1910	1949	M-S	02:00	02:20	D	A	
					1910	1949	M-S	03:00	03:20	D	A	
					1910	1949	M-S	04:20	04:40	D	A	
					1850	1949	M-S	10:13	10:33	D	A	
					1850	1949	M-S	13:13	13:33	D	A	
					1850	1949	M-F	19:58	20:18	D	A	
					1850	1949	M-S	23:13	23:33	D	A	
					1950	1950	M-L	00:28	00:48	D	A	
					1950	1950	M-L	02:00	02:20	D	A	
					1950	1950	M-L	03:00	03:20	D	A	
					1950	1950	M-L	04:20	04:40	D	A	
					1950	1950	M-L	10:13	10:33	D	A	
					1950	1950	M-L	13:13	13:33	D	A	
					1950	1950	M-L	23:13	23:33	D	A	
					1850	1949	LS	07:35	07:55	D	A	
					1950	1950	L	07:35	07:55	D	A	
					1850	1950	L	19:58	20:18	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjö-gods-Älvsjö
Vecka : 1927 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
250464 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1936	1936	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1937	1937	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M-S	00:00	16:00	D		A					
						1941	1941	M-S	00:00	16:00	D		A					
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A					
						1943	1943	Ti-S	00:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	D		A					
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	D		A					
1950	1950	M-L	00:00	24:00	D		A											
																		3 timmar dagtid och 6 timmar nattid.