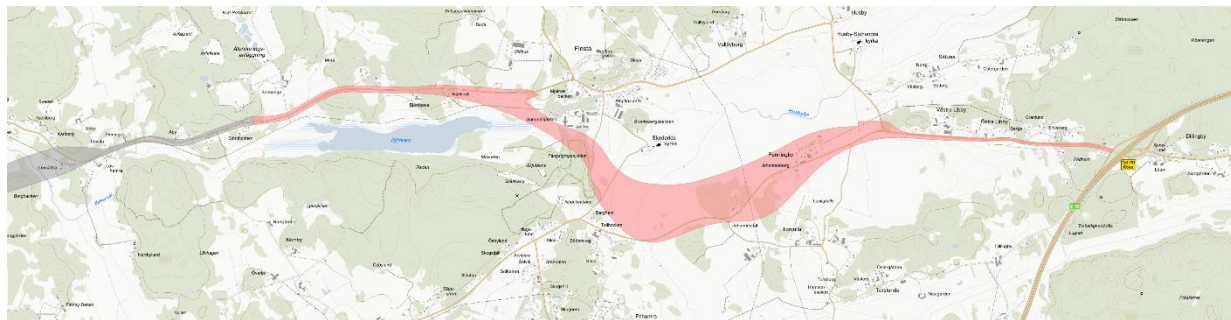


Väg 77 Uppsala länsgräns till trafikplats Rösa

Öppet hus
Etapp 3
180611

TRAFIKVERKET - presentation bilder summer v.1.0

En framkomlig, tillgänglig
och säker väg för alla



TRAFIKVERKET



Agenda för presentationen

1. Välkommen och presentation av deltagare
2. Syftet med mötet
3. Nyttan med projektet – projektets syfte
4. Utfört och planerat arbete i projektet
5. Presentation av vägförslaget
6. Miljö
7. Måluppfyllelse och huvudsakliga konsekvenser av vägförslaget
8. Frågor och synpunkter

Syfte med mötet

- Presentera vägförslag och studerade alternativ
- Ge möjlighet att komma med information och synpunkter

Nyttan med projektet väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

- ❑ Viktig koppling mellan E4, Arlanda och E18
- ❑ Förbättrad framkomlighet för alla trafikanter
- ❑ Ökad tillgänglighet för alla trafikanter
- ❑ Trafiksäkrare för alla trafikanter
- ❑ Bättre gång- och cykelmöjligheter
- ❑ Minskad påverkan på boendemiljöer



Utfört och planerat i projektet

Fältundersökningar genomförda gällande:

Geoteknik och berg

Markföroreningar

Inmätningar

Vägtrummor och diken

Översiktliga bullerberäkningar

Barnkonsekvensanalys

Projekterat vägförslag (översiktlig nivå)

Workshop där samtliga teknikområden deltar för att hitta de sammantaget bästa lösningarna



Kommande samråd

- Samrådsmöte 7 juni 2018 med berörda fastighetsägare (preliminär bedömning)
- Samrådsmöte 7 juni 2018 med Norrtälje kommun
- Samrådsmöte 11 juni 2018 med Fokusgrupp Etapp 3 och öppet hus
- Samrådshandling – hålls tillgänglig under november
- Möte på orten (Finsta) – november 2018

Genomgång av tre vägalternativ



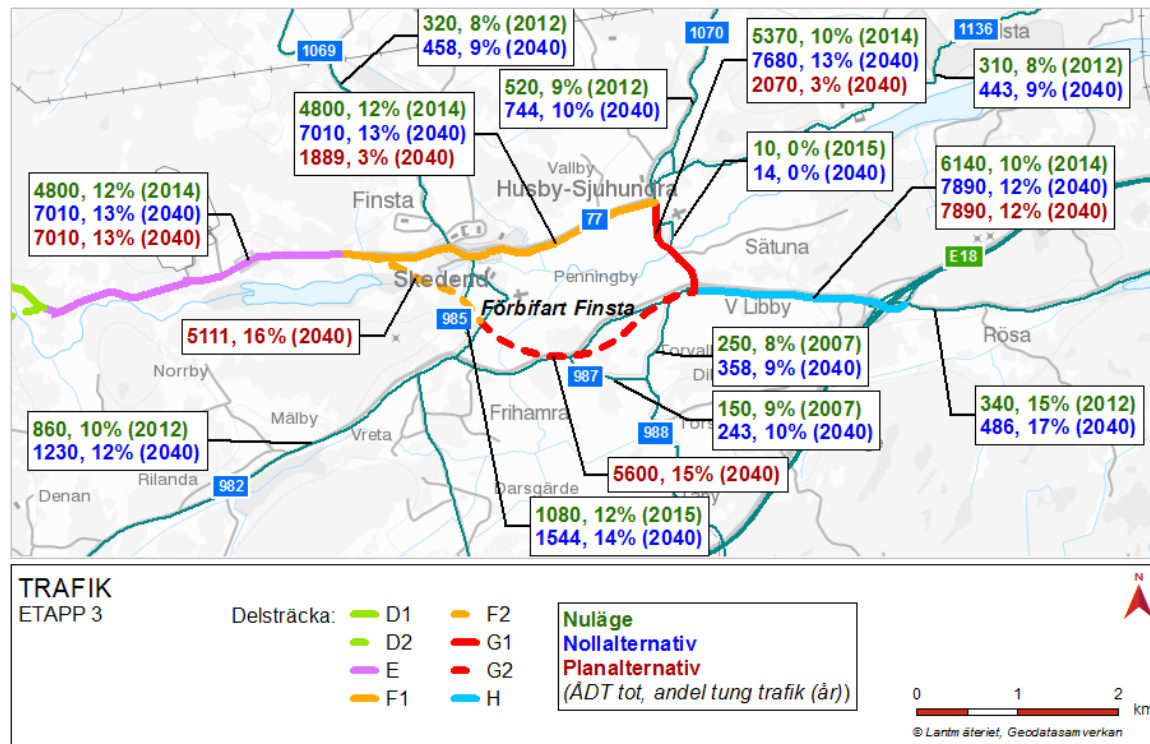
Alternativ förbi Johannesdal



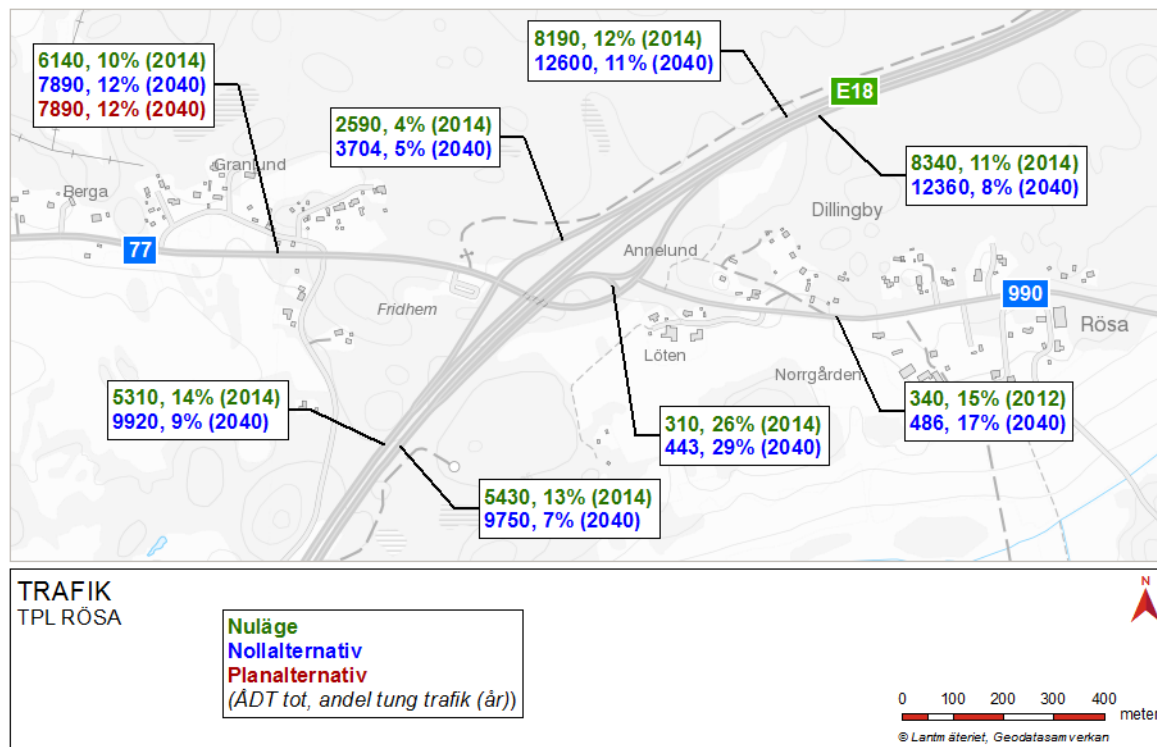
Presentation av vägförslaget



Trafikprognos

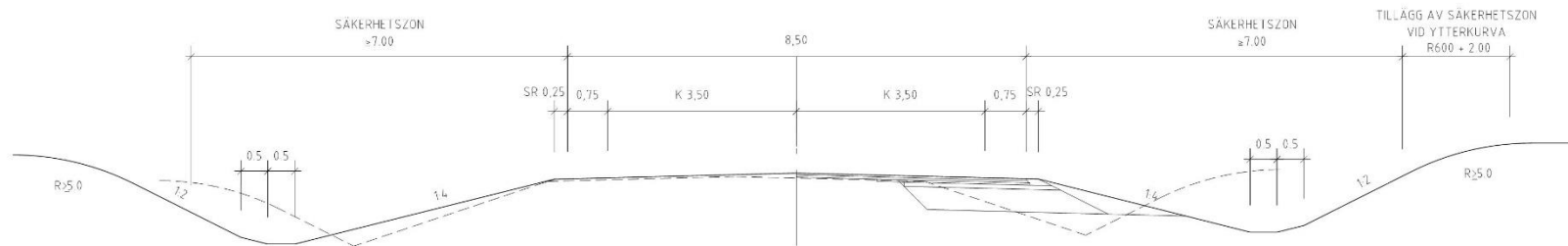


Trafikprognos trafikplats Rösa

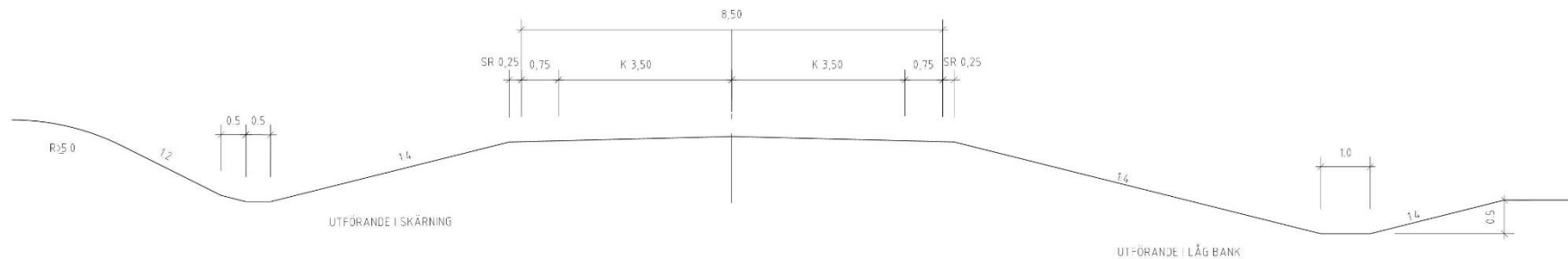


Typsektioner

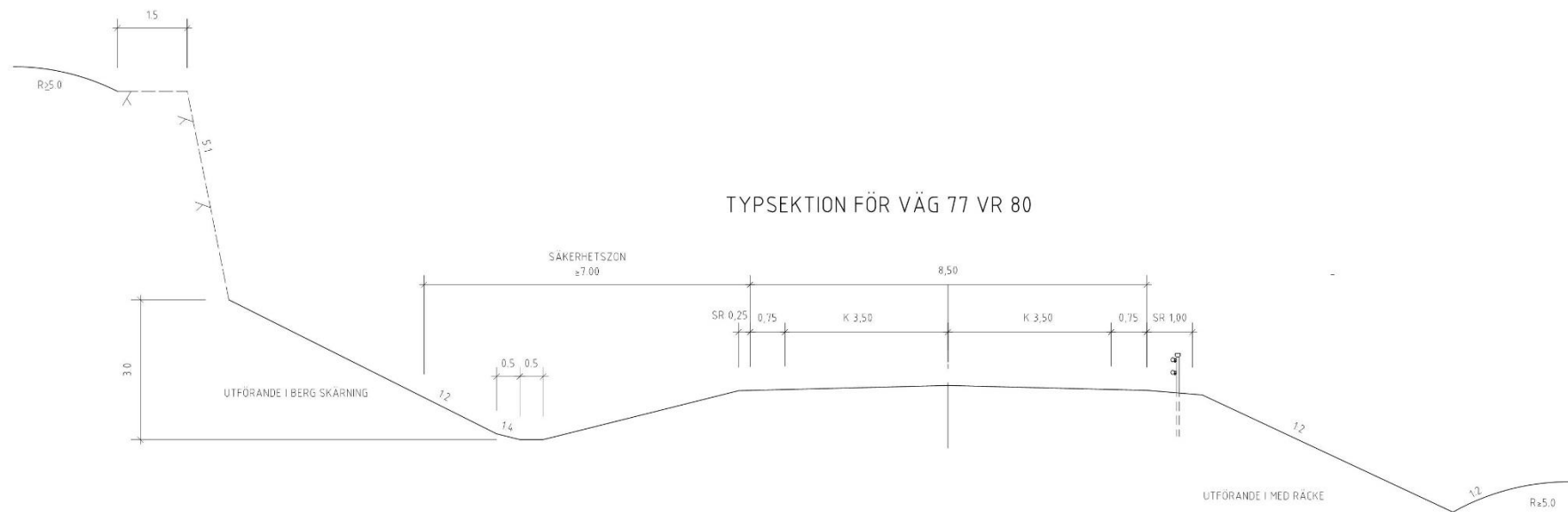
TYPSEKTION FÖR BREDDNING VÄG 77 VR 80 (10000)



TYPSEKTION FÖR VÄG 77 VR 80



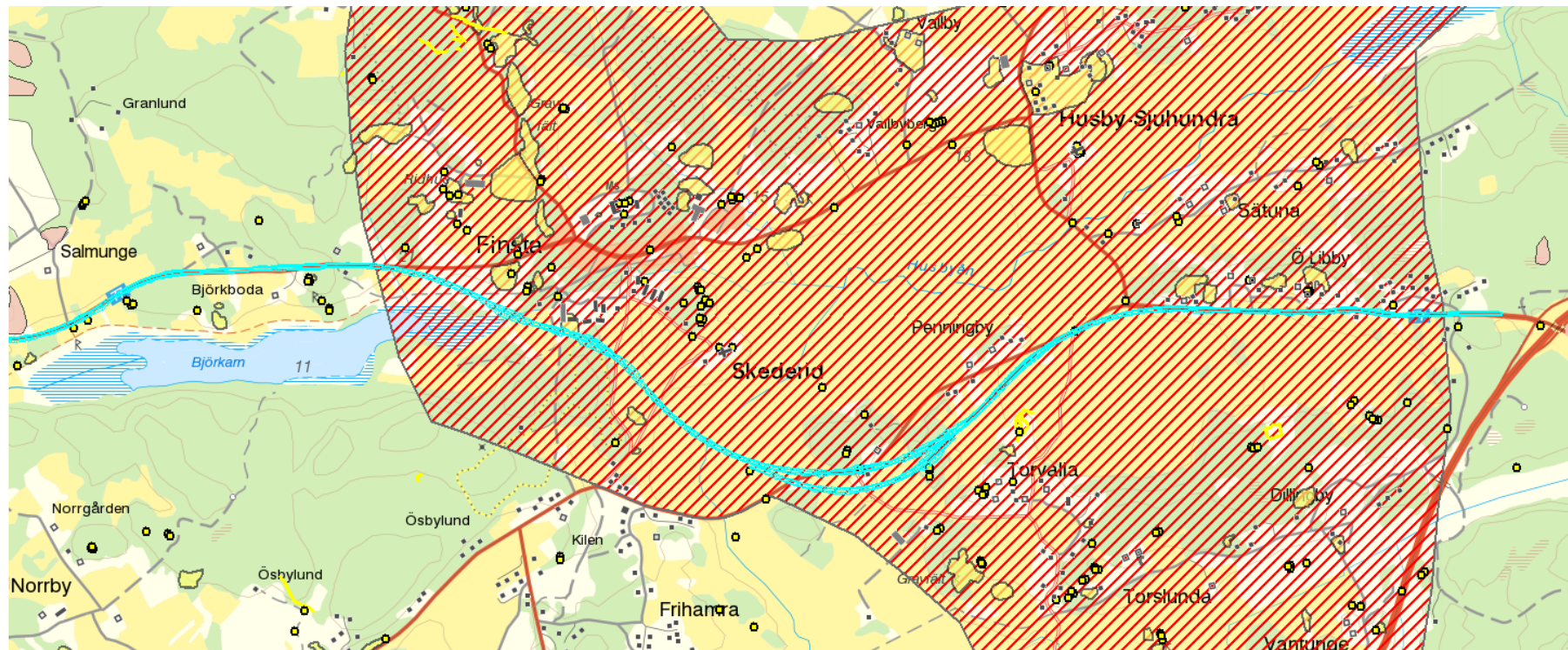
Typsektioner



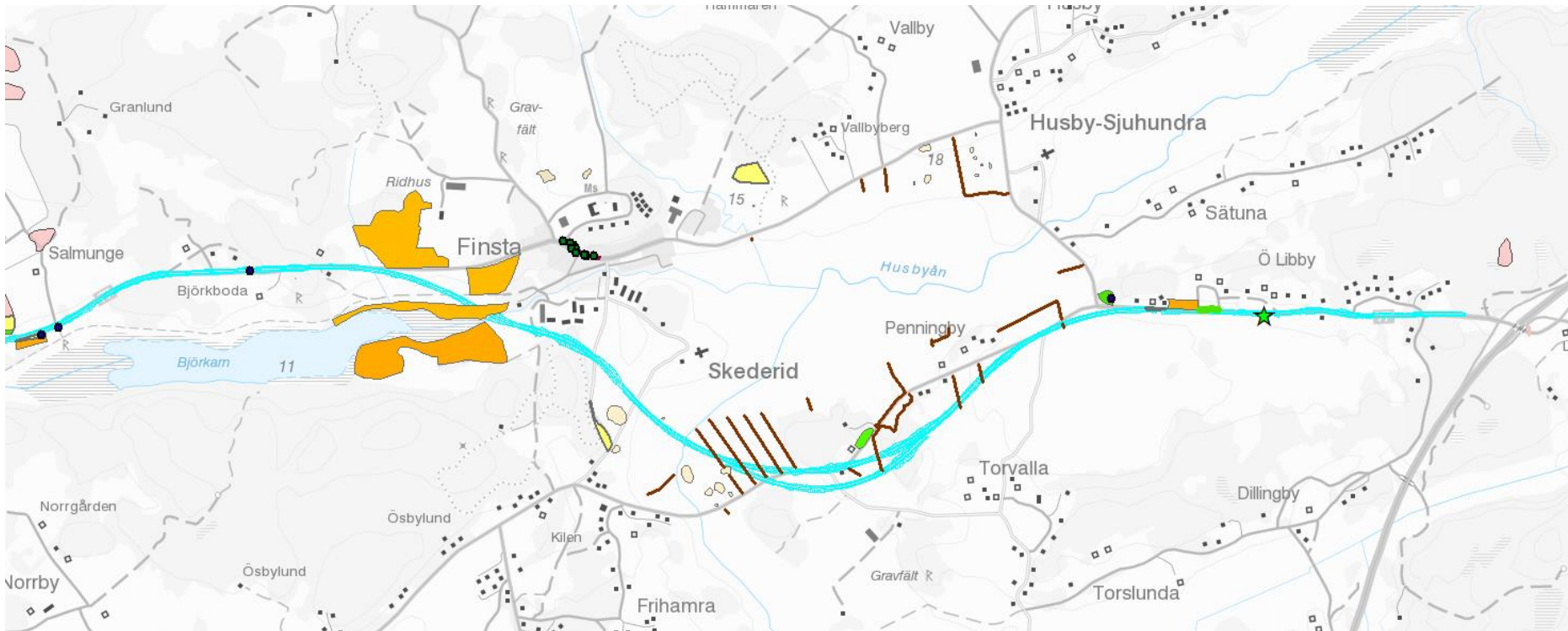
Visning av vägförslaget via vägmodellen



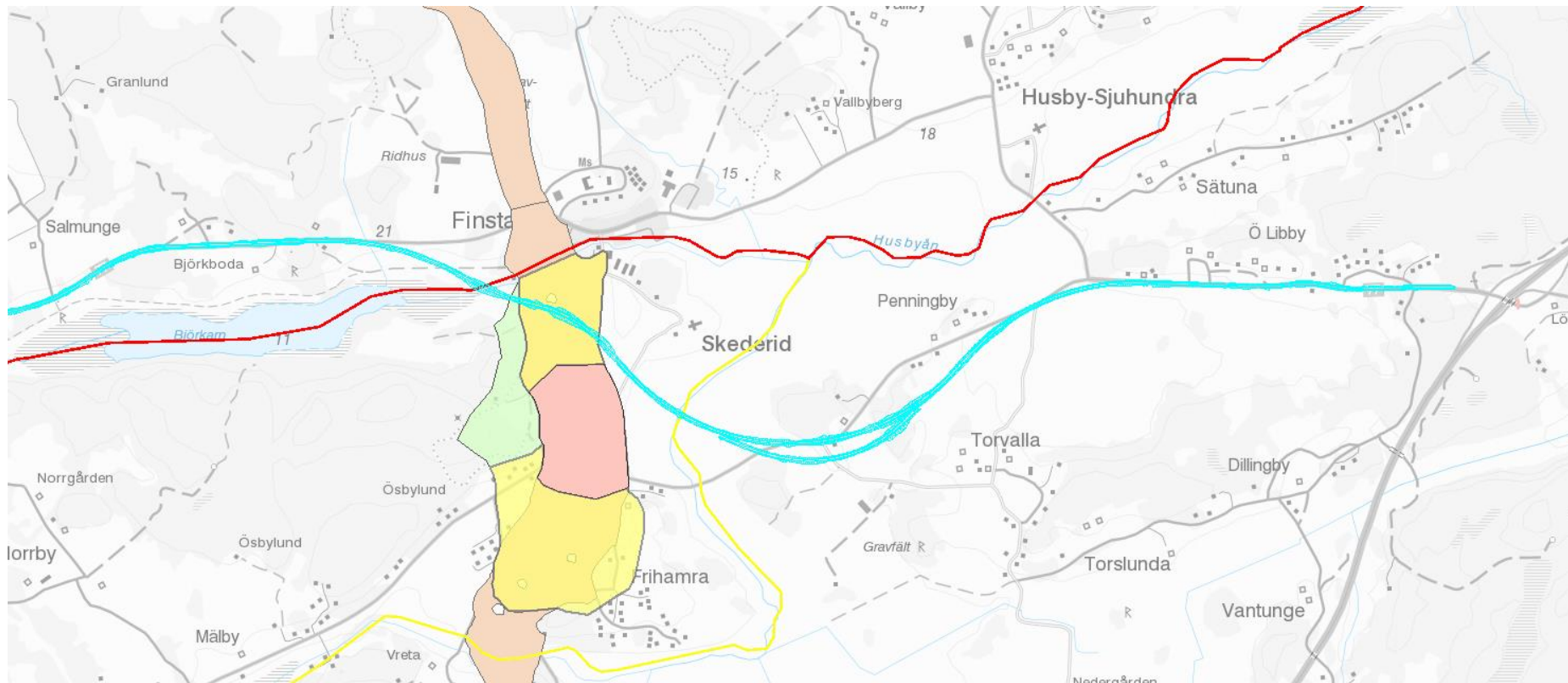
Kulturmiljö



Naturmiljö djurliv friluftsliv



Vatten



Bullerutredning – Allmänt om buller



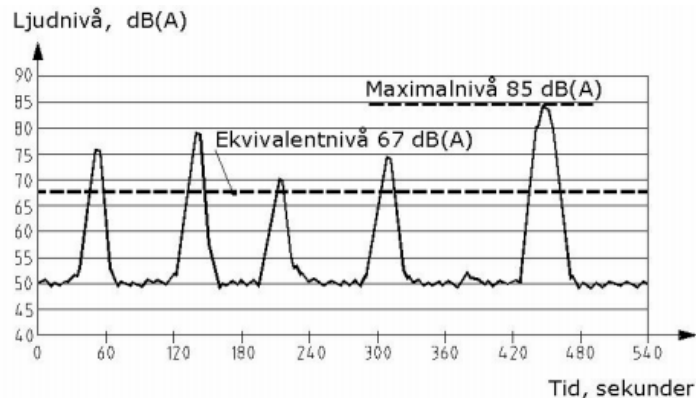
EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Med ekvivalent ljudnivå avses en form av medelljudnivå under en given tidsperiod.



MAXIMAL LJUDNIVÅ

Den maximala ljudnivån är den högsta förekommande ljudnivån under exempelvis en fordonspassage.



Bullerriktvärden

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid (22-06)
- 70 dBA maximalnivå - uteplats vid bostad

Bullerskyddsåtgärder

- Bullerberäkning - bullerutbredningskartor
- Val av åtgärd påverkas av:
 - Bostadens läge till vägen
 - Flera bostäder bredvid varandra
 - Eventuell utfart mot vägen
- Möjliga åtgärder kan vara:
 - Bullerskyddsskärm eller -vall
 - Fönster- och fasadåtgärder, skydd av uteplats

Inventering av bullerstörda bostäder

- Inventeringen baseras på kommande bullerkartläggning av området.
- Trafiksiffror för år 2040.
- Utifrån inventering kommer vidare analys utföras och åtgärdsförslag presenteras för att uppfylla riktvärden vid bostaden.

Måluppfyllelse

Måluppfyllelse:

- En bättre och säkrare väg (sikt, linjeföring, sidoområden).
- Mer utrymme för oskyddade trafikanter.
- Bullerutsatta bostäderna erbjuds bullerskyddsåtgärder.



Huvudsakliga konsekvenser

- Markintrång längs hela vägsträckan.
- Intrång sker i värdeområden (kulturmiljö, naturmiljö, vattenskyddsområde, jordbruks- och skogsmark, tomtmark).
- Bullernivåerna ökar längs med ny väg 77 till följd av ökad trafik och höjd hastighet.
- Bullernivåerna minskar i Finsta samt på del av befintlig väg 77.
- Genom skyddsåtgärder förbättras ljudmiljön vid närbelägna bostäder.



Frågor och synpunkter

- Synpunkter på vägförslaget?
- Befintliga busshållplatser – Rätt läge? Överflödiga?
- Behov av breddad vägren?
- Har vi fångat upp de rörelsestråk som barn har i området?

