

Väg 77 Uppsala länsgräns till trafikplats Rösa

6 nov 2017

7 nov 2017

15 nov 2017

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

En framkomlig, tillgänglig
och säker väg för alla



TRAFIKVERKET



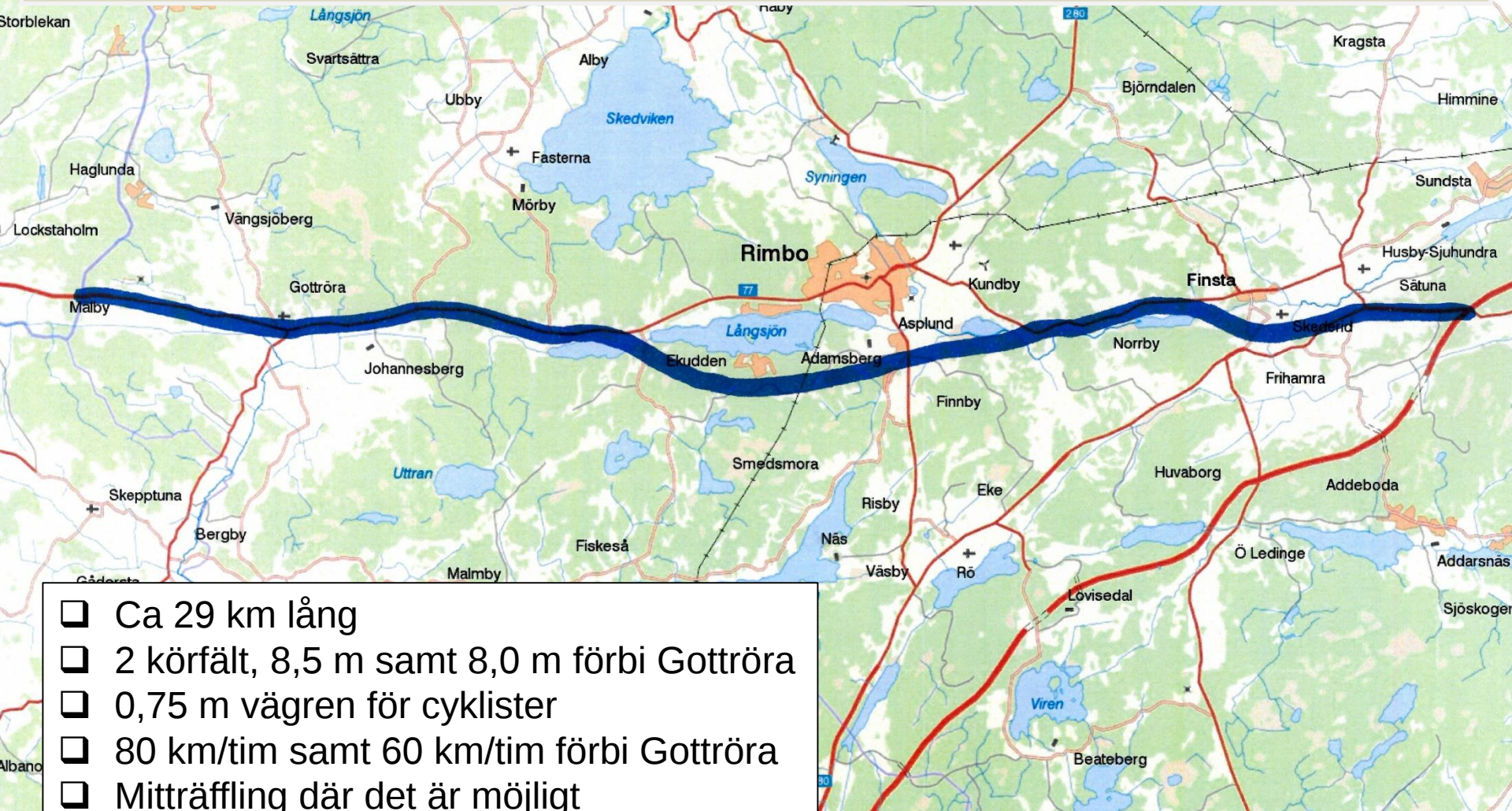
Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöof)
2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)
3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöof)
4. Vad händer framöver (Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)
5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor (markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)
6. Upplägg av samråd och dialog (projektledare Christina Eklöof)
7. Mingla fram till kl 21 och ställ frågor

Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

- ~~1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöf)~~
- ~~2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)~~
3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöf)
4. Vad händer framöver (Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)
5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor (markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)
6. Upplägg av samråd och dialog (projektledare Christina Eklöf)
7. Mingla fram till kl 21 och ställ frågor

Fakta om väg 77 Uppsala länsgräns till trafikplats Rösa

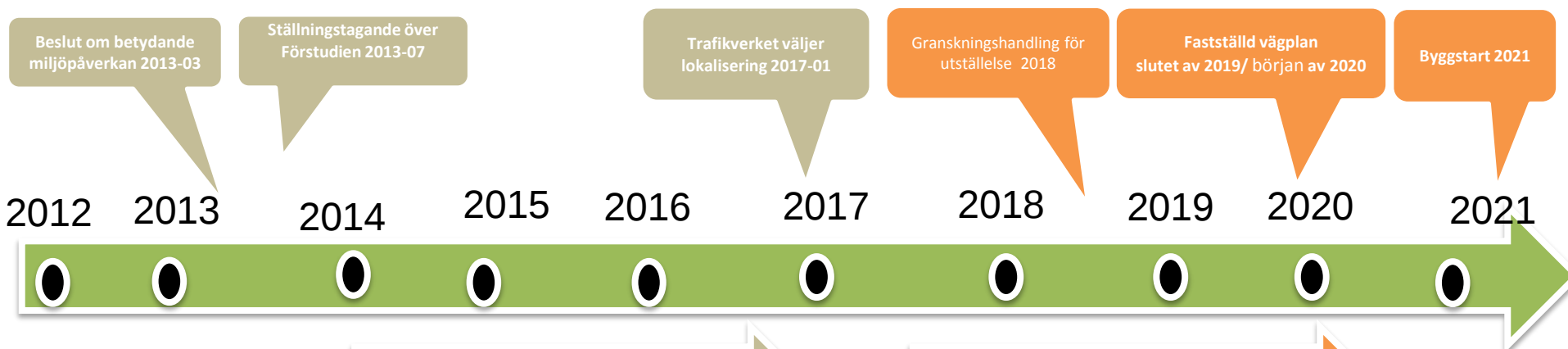


- ☐ Ca 29 km lång
- ☐ 2 körfält, 8,5 m samt 8,0 m förbi Gottröra
- ☐ 0,75 m vägren för cyklister
- ☐ 80 km/tim samt 60 km/tim förbi Gottröra
- ☐ Mitträffling där det är möjligt
- ☐ Gång- och cykelväg Rimbo-Finsta

Nyttan med projektet väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa

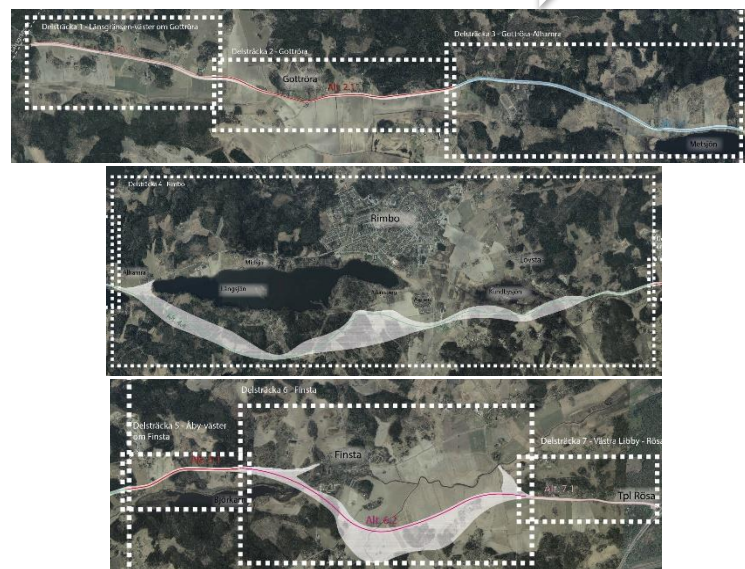
- ☐ Viktig koppling mellan E4, Arlanda och E18
- ☐ Förbättrad framkomlighet för alla trafikanter
- ☐ Ökad tillgänglighet för alla trafikanter
- ☐ Trafiksäkrare för alla trafikanter
- ☐ Bättre gång- och cykelmöjligheter
- ☐ Minskad miljöpåverkan

Tidplan – den formella processen



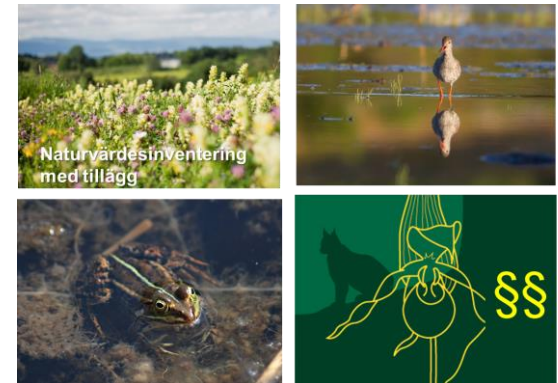
Lokaliseringsutredning

Vägplaner



Vad har hänt

- ❑ Januari 2017 Trafikverket tog ställning till val av lokaliseringsalternativ
- ❑ Fortsatta miljöinventeringar; natur
- ❑ Fortsatta arkeologiska undersökningar
Utredningsundersökningen är överklagad
- ❑ Upphandling av konsult för att upprätta tre stycken vägplaner inklusive miljökonsekvens-beskrivningar
ÅF kommer att upprätta samtliga tre vägplaners



Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

- ~~1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)~~
- ~~3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöof)~~
4. Vad händer framöver
(Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)
5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor
(markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)
6. Upplägg av samråd och dialog
(projektledare Christina Eklöof)
7. Mingla fram till kl 21 och ställ frågor

Utrednings- och skisskede: nu - februari 2018

- Utredningar för fördjupad kunskap om området
- Fältundersökningar gällande:
 - Geoteknik och berg
 - Markföroreningar
 - Naturmiljö
 - Befintligheter som t ex vägtrummor
- Inmätningar
- Workshops där samtliga teknikområden deltar för att hitta de sammantaget bästa lösningarna
- Skissar på alternativ utifrån värdeområden, funktion och samhällsekonomi

Projekteringsskede: februari – sept 2018

- Samrådshandling:
- Projektering av den mest troliga väglinjen
- Preliminära konsekvensbedömningar och skyddsåtgärder
- Samrådshandling presenteras preliminärt i mars-maj 2018
- Granskningshandling:
- Detaljprojektering av beslutad väglinje
- Slutgiltiga konsekvensbedömningar och skyddsåtgärder
- MKB och granskningshandling kungörs under hösten 2018
- Fastställelsehandling tas fram under 2019

Målsättning för vårt arbete

- Att hitta den mest optimala lösningen som:
 1. Uppfyller Trafikverkets mål och krav
 2. Minimerat markintrång
 3. Minsta möjliga negativa påverkan på värden i omgivningen
- Detta sker genom medvetna val baserade god kunskap om området och avvägningar mellan intressen.
- Kännedom om området tidigt i projektet är en förutsättning för att vi ska kunna arbeta fram den bästa lösningen.

Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

- ~~1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)~~
- ~~3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~4. Vad händer framöver (Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)~~
5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor
(markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)
6. Upplägg av samråd och dialog
(projektledare Christina Eklöof)
7. Mingla fram till kl 21 och ställ frågor

Jonathan Svensson & Viktor Fridh

Markförhandlare

Markåtkomst- och ersättningsfrågor

Trafikverket, Markförhandling Stockholm

E-post: jonathan.svensson@trafikverket.se

Telefon: 010-123 63 10

E-post: viktor.fridh@trafikverket.se

Telefon: 010-124 42 19

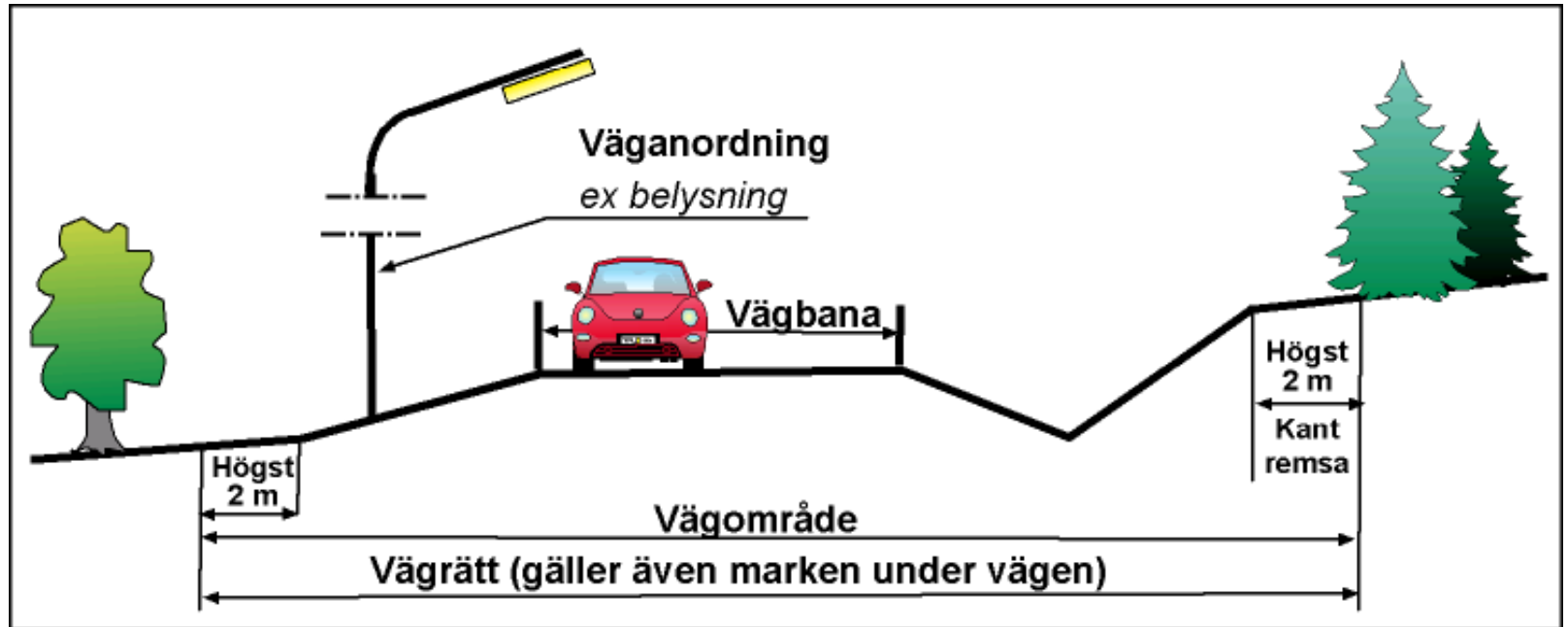
Telefon växel 0771 - 921 921

Markåtkomst

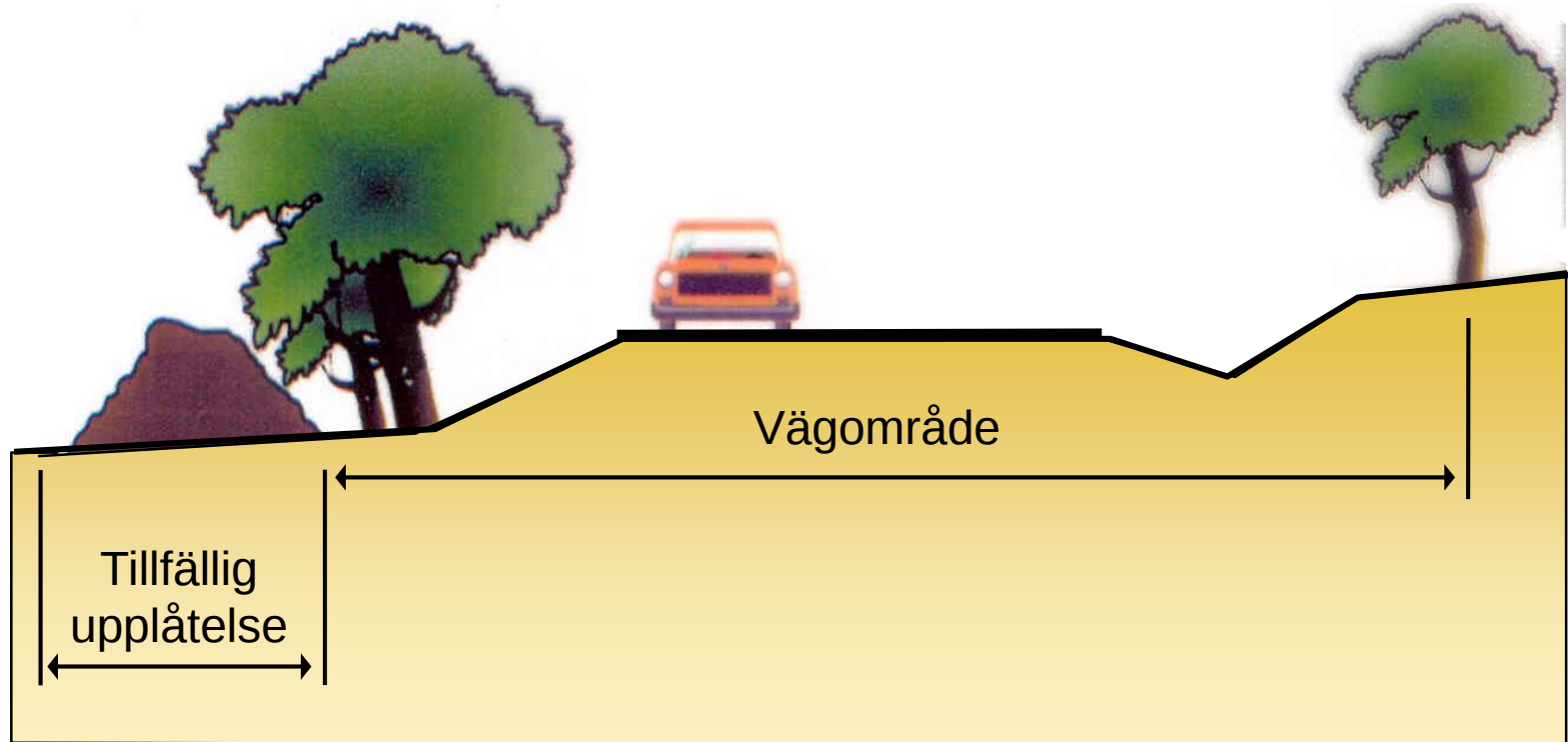
- Vägplanen reglerar markåtkomst för vägen, både permanenta och tillfälliga upplåtelser.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs permanent för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.



Vägområde och vägrätt



Tillfällig markåtkomst



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på marknadsvärdeminskningen
- Annan skada, t.ex. skördeskador eller flyttkostnader



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Ersättning för intrång regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, till den dag då ersättning utbetalas.



Förberedelser/Projektering

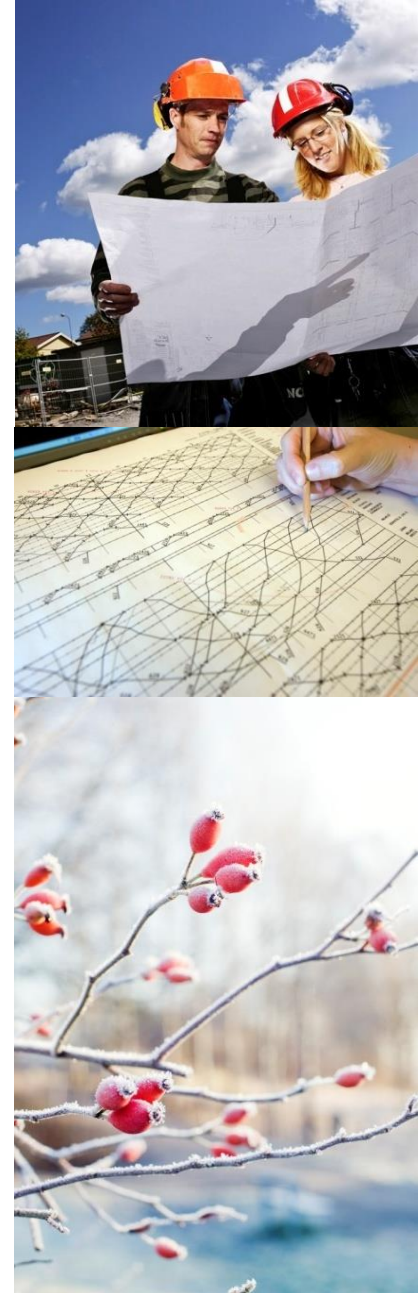
Trafikverket och anlitade biträden har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Eventuella skador ersätts



Jonathan Svensson & Viktor Fridh

Markförhandlare

Markåtkomst- och ersättningsfrågor

Trafikverket, Markförhandling Stockholm

E-post: jonathan.svensson@trafikverket.se

Telefon: 010-123 63 10

E-post: viktor.fridh@trafikverket.se

Telefon: 010-124 42 19

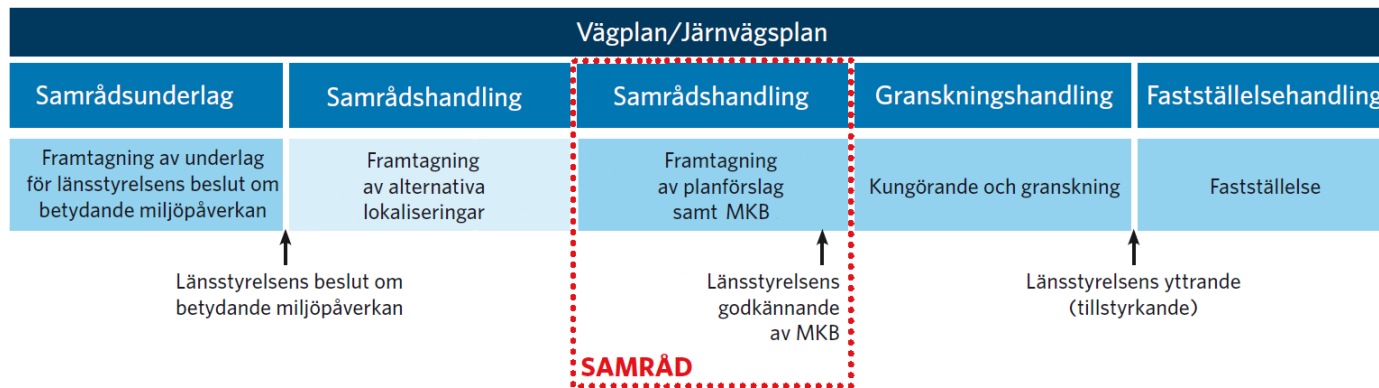
Telefon växel 0771 - 921 921

Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

- ~~1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)~~
- ~~3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~4. Vad händer framöver (Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)~~
- ~~5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor (markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)~~
6. Upplägg av samråd och dialog (projektledare Christina Eklöof)
7. Mingla fram till kl 21 och ställ frågor

Samråd och dialog

- ☐ Varför fokusgrupper? Skapa delaktighet och ge möjlighet till påverkan – du är expert på ditt närområde
- ☐ En del av samråden



- ❑ Dina synpunkter är viktiga.
- ❑ Anmälan till att delta i fokusgrupper, här eller på projektets webbsida, senast **27 nov 2017**

Första mötet planeras till mitten av december 2017

Samråd och dialog (forts)

Frågeområden:

- | | | |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| ▪ Buller | ▪ Kulturmiljö | ▪ Naturmiljö |
| ▪ Människors hälsa | ▪ Rekreation/friluftsliv | ▪ Klimatfrågor och naturresurser |
| ▪ Yt-och grundvatten | ▪ Skogsbruk | ▪ Jordbruk |
| ▪ Djurhållning | ▪ Tillgänglighet och framkomlighet | ▪ Gång- och cykel |

Kl 19:00 – 20:00 Agenda för presentationen

- ~~1. Välkommen och presentation av deltagare (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~2. Inledning (moderator Camilla Hedenstedt)~~
- ~~3. Vad har hänt och läget i projektet just nu (projektledare Christina Eklöof)~~
- ~~4. Vad händer framöver (Konsult ÅF Hans-Erik, Marie Holms och Ulrika Burman)~~
- ~~5. Markåtkomst- och ersättningsfrågor (markförhandlare Jonathan Svensson och Viktor Fridh)~~
- ~~6. Upplägg av samråd och dialog (projektledare Christina Eklöof)~~
- 7. Mingla till kl 21 och ställ frågor**



www.trafikverket.se/vag77