

Samråd på orten

väg 77, vägplan Eknäs – Trafikplats Ledinge
Norrtälje kommun, Stockholms län

Välkomna!

Samråd på orten

väg 77, vägplan Eknäs – Trafikplats Ledinge
Norrtälje kommun, Stockholms län

2025-05-26 kl 18.00

för berörda fastighetsägare
Johannesbergs slott

2025-05-27 kl 18.00

Informationsmöte för allmänheten
Johannesbergs slott

Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Praktisk information/spelregler

- Mötets första del pågår i cirka en timme
- Frågestund – efter presentationen.
- Materialet som visas ligger på webben och delar finns utskrivet i lokalen.
- Vid frågestunderna – begär du ordet genom att lyfta armen.
- Vill du lämna synpunkter – vi ser gärna att du gör det på vår webbsida www.trafikverket.se/vag77 alternativt postar dem.
- Vi visar hänsyn till varandra genom att:
 - hålla en god samtalston
 - ställa korta och koncisa frågor
 - var beredd på att förändra din åsikt om du möter nya synpunkter.
- Fokus idag är på frågor om detta projekt och aktuellt skede.
- Vi svarar på övergripande frågor om Trafikverket i slutet av mötet eller skriftligen efter mötet.

Samråd på orten

väg 77, vägplan Eknäs – Trafikplats Ledinge
Norrtälje kommun, Stockholms län

Vad är Samråd på orten?

Syftet med mötet

Viktigt att tänka på

Summering på slutet

Vi vill veta vad du tycker

Vi vill få in synpunkter och yttranden **senast den 19 juni 2025**.

Synpunkter skickas till:

Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
eller via webbformulär på **www.trafikverket.se/vag77**

Ange ärendenummer TRV 2021/73081

Presentation

Otto Stenvall

Moderator Trafikverket (konsult)

Mattias Broberg

Projektledare Trafikverket

Poya Dabiri

Projektingenjör Trafikverket

André Nyman van der Kaay

Markförhandlare Trafikverket

Matilda Lindberg

Markförhandlare Trafikverket

Lars Bleckur

Uppdragsledare Sweco

Mette Fjellborg

Biträdande uppdragsledare Sweco

Fredrik Hjort

Teknikansvarig Väg Sweco

Anette Iacobaeus

Kommunikatör Trafikverket (26 maj)

Magnus Olofsson

Plansamordnare Trafikverket (27 maj)

Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Väg 77, Bakgrund och uppdrag

- Riksintresse för kommunikation. Viktig koppling mellan E4 Arlanda och E18 Kapellskär. Hög andel tung trafik
- Befintlig väg smal, krokig och dålig sikt
- Väg 77 omtag från 2019/2020 till tpl Ledinge (tidigare tpl Rösa)
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län



Två etapper:

- **Väg 77 Eknäs – Tpl Ledinge, vägplan pågår**
- Väg 77 Uppsala länsgräns- Eknäs, produktion pågår sedan 2024

Nyttan med ombyggd väg 77

- Ändamålet med projektet, väg 77 Eknäs–Ledinge, är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 77.



Följande projektmål har formulerats för väg 77

- Vägen ska utgöra en effektiv och tillförlitlig gods- och pendlingsväg
- Vägen ska utgöra en trafiksäker förbindelse
- Buller och vibrationer ska minska för boende utefter den befintliga vägen
- Naturmiljöns värden ska hanteras hållbart
- Kulturmiljöns värden ska hanteras hållbart
- De naturresurser som finns i området ska hanteras på ett hållbart sätt
- Vägen ska anpassas till omgivande landskap

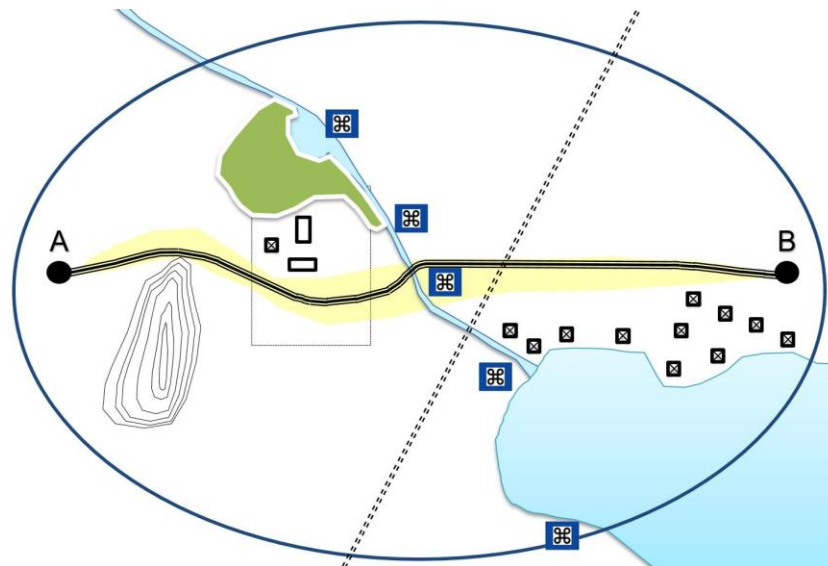
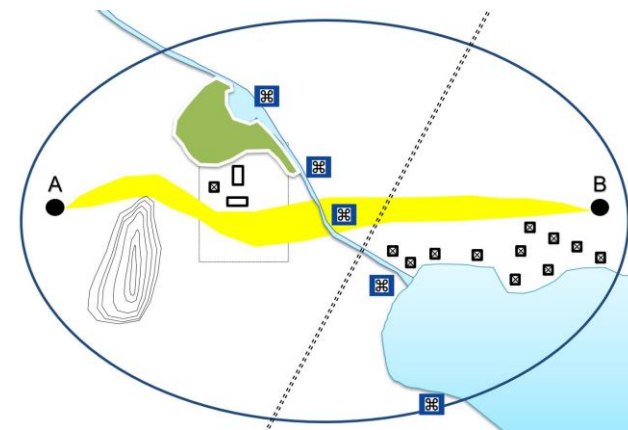
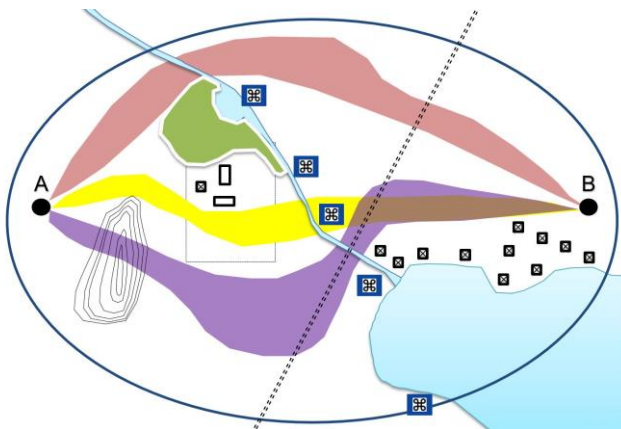
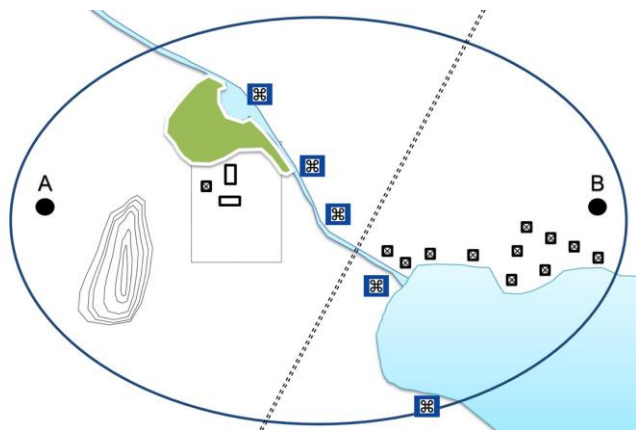
Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Planprocessen

Samråd, granskning, fastställelse och lagakraft

Planprocessen



Vägplaneringens olika steg



Planprocessen – samråd (här är vi nu)

- Samråd sker från att projektet startar till ett granskningsförslag kungörs
- Allmänhet och berörda kan när som helst lämna synpunkter till projektet
- Syftet med samråd är att utbyta och inhämta information som kan påverka lokalisering och utformning av vägen samt miljöpåverkan
- Synpunkter sammanfattas och bemöts i en samrådsredogörelse som uppdateras efter under samrådsprocessen

Planprocessen – Granskningshandling

- När samrådet har genomförts kungör Trafikverket en granskningshandling
- Granskningshandlingen redovisar markanspråken och vägens huvudsakliga utformning
- Berörda ges tillfälle att yttra sig över planen. Yttranden besvaras i ett granskningsutlåtande

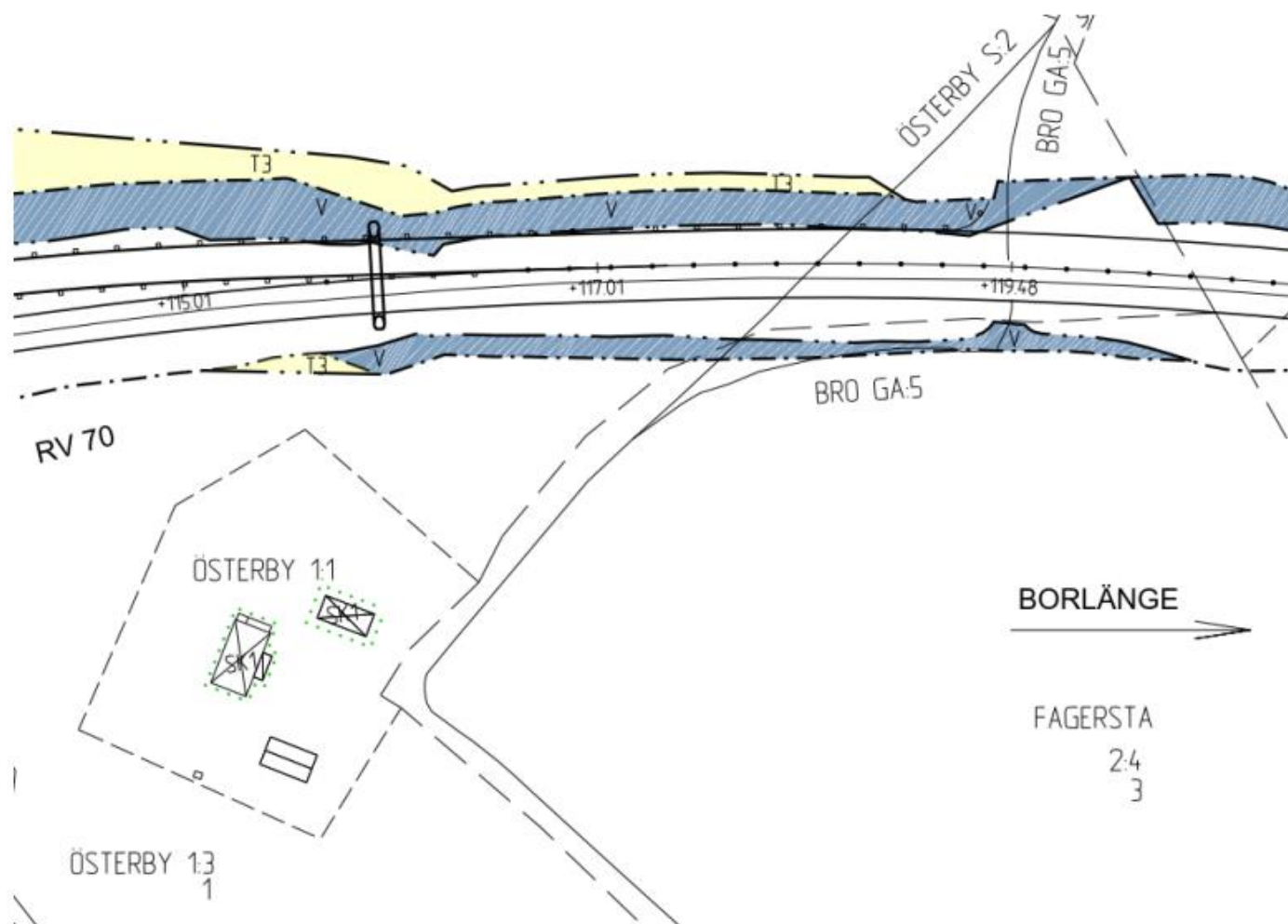
Planprocessen – Fastställelseprövning

- Efter granskningen söker Trafikverket fastställelse hos planprövning.
- De som har yttrat sig i granskningen och de som är berörda enligt fastighetsförteckningen ges en sista chans att yttra sig innan planen fastställs.
- I samband med fastställelsen finns chansen att överklaga vägplanen. Vid överklagan är det regeringen som avgör om överklagandet avslås eller om överklagandet föranleder någon ändring i planförslaget.

Vägplan

- Vägplanbeskrivning inklusive miljöbeskrivning
- Samråd och samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Ritningar för fastställelse och illustrationsplaner

Exempel på planritning, som fastställs



Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Plansamordnare |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Aktuell tidplan och milstolpar

Vägplan väg 77, Eknäs- trafikplats Ledinge, Planläggningstyp 4

- Val av lokaliseringsalternativ. Ställningstagande 2024
- Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan(BMP) 2023
- Fältundersökningar, inventeringar, projektering pågår
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) start 2024
- **Samråd på ort** **26-27 maj 2025**
- SEB (samlad effektbedömning) pågår (prel klar sommar 2025)
- Samrådshandling pågår
- Granskningshandling 2026
- Fastställelsehandling till fastställelseprövning 2026/ 2027
- Vägplan Laga kraft 2027
- Framtagande förfrågningsunderlag (Totalentreprenad) 2027/2028
- Upphandling entreprenör 2028
- Byggstart tidigast 2028

När kan berörda framföra synpunkter?

- | | |
|---|--|
| • Samråd på orten | 26 maj till och med 19 juni 2025 |
| • Samrådshandling inklusive MKB
(Miljökonsekvensbeskrivning) | Cirka slutet av 2025/ början av 2026 |
| • Granskningshandling | Hösten 2026 |
| • Kommunikation före beslut | Endast de som lämnat synpunkter under granskningen |
| • Efter fastställelsen | Överklagan vägplan |

Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Markförhandling

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare med flera ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.



Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
 - grundundersökningar, till exempel arkeologi, geoteknik
 - annan förberedande åtgärd.
- Vid dessa arbeten ska
 - skador undvikas, om möjligt
 - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering.
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.

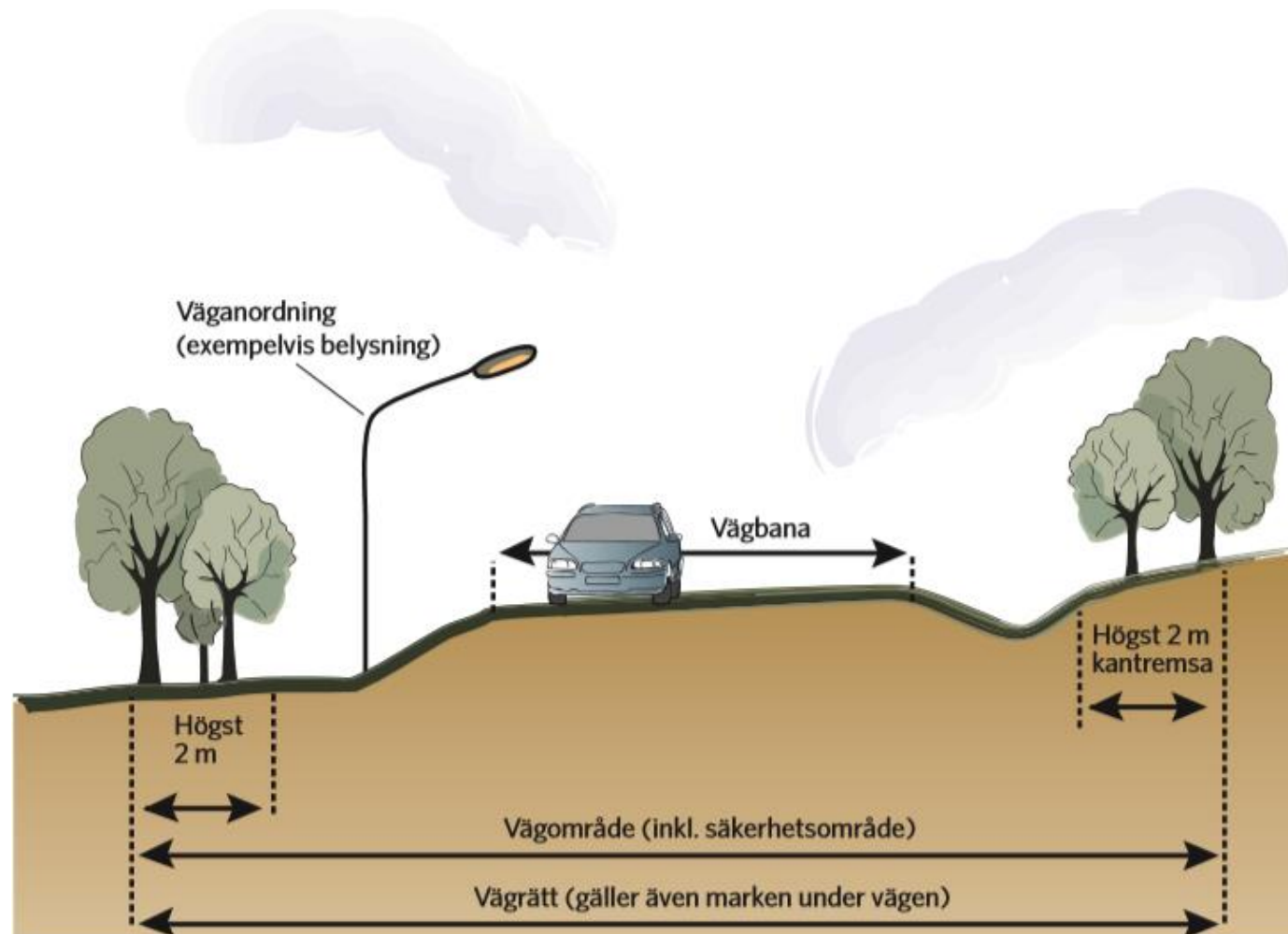


Markåtkomst - vägrätt

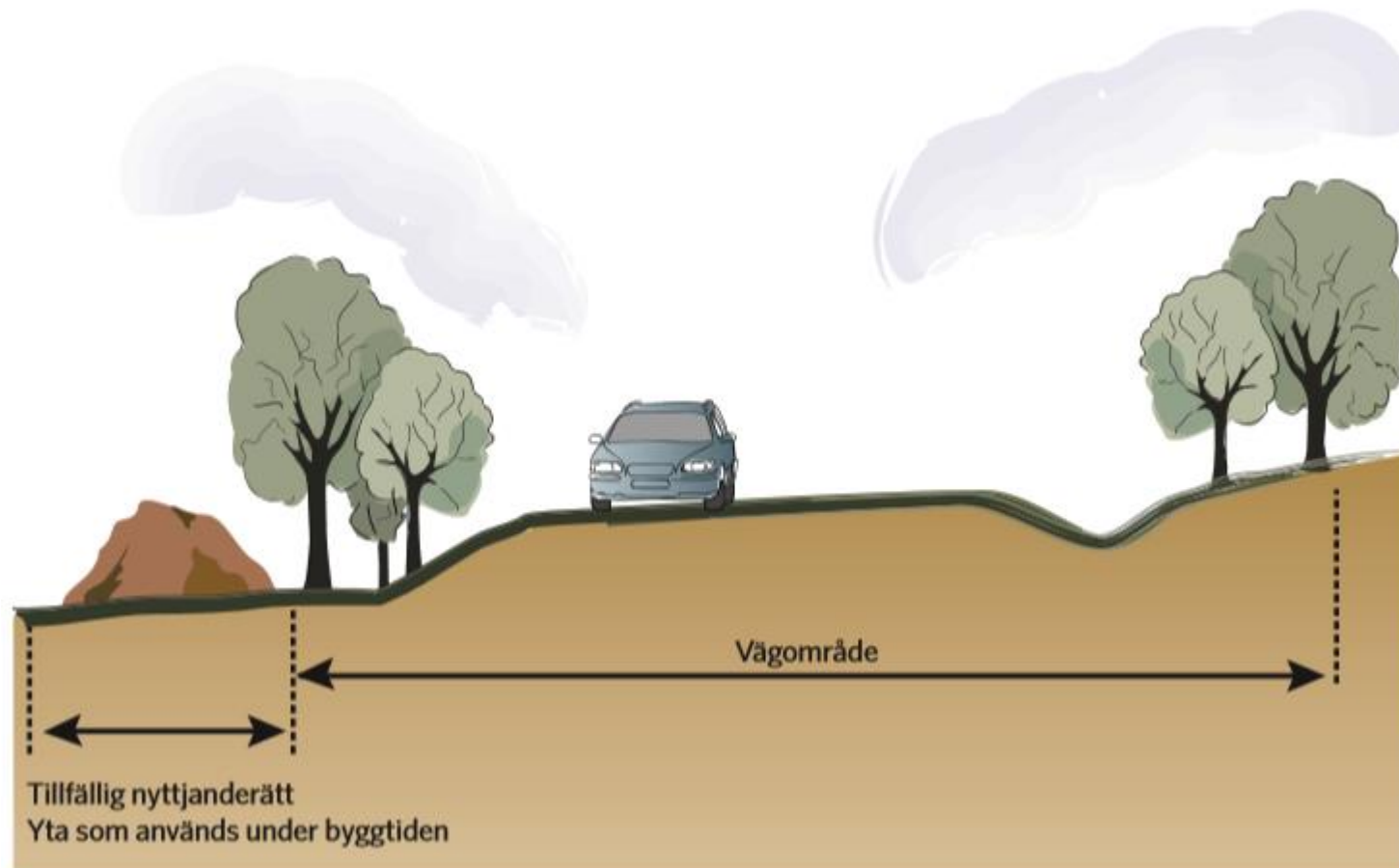
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg

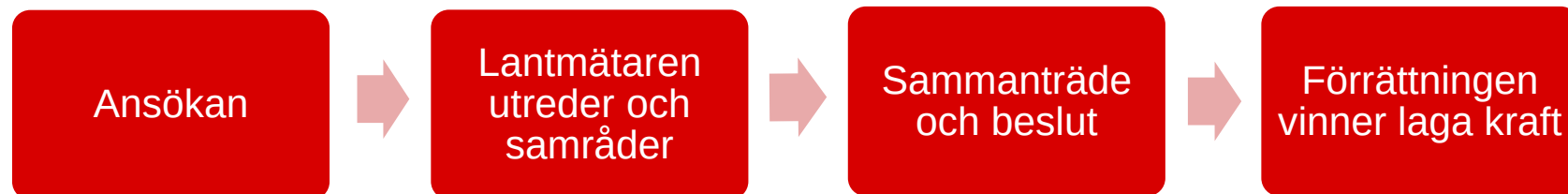


Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



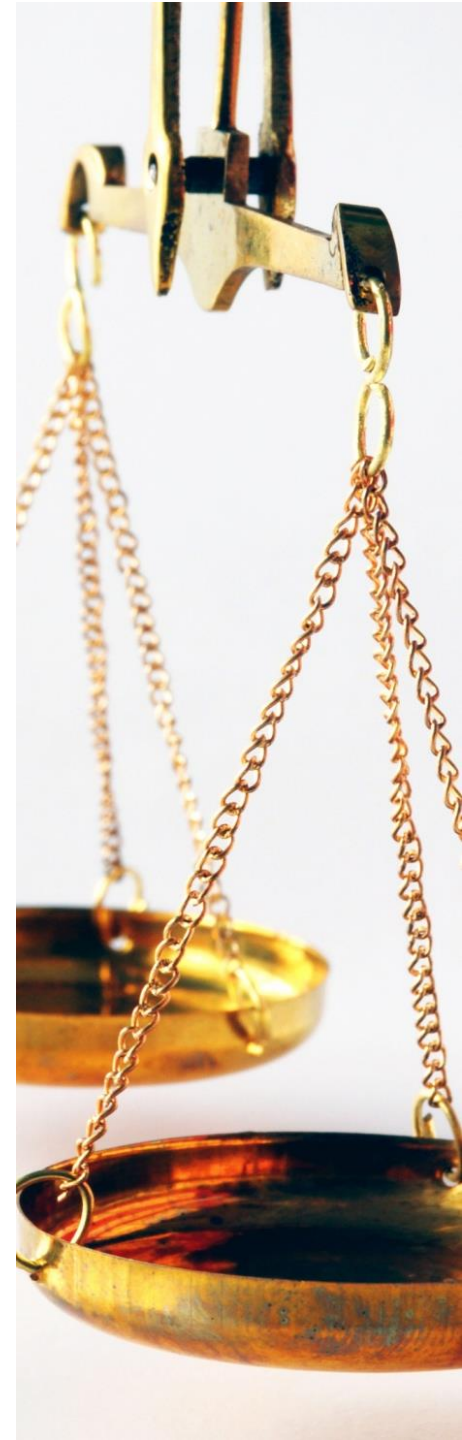
Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas, till exempel genom att de behöver ändras eller stängas.
- Beslut om de förändringar av enskilda vägar som används av flera fastigheter hanteras av lantmäterimyndigheten.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret



Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, till exempel jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, det vill säga minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 procent på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Reglering av intrång

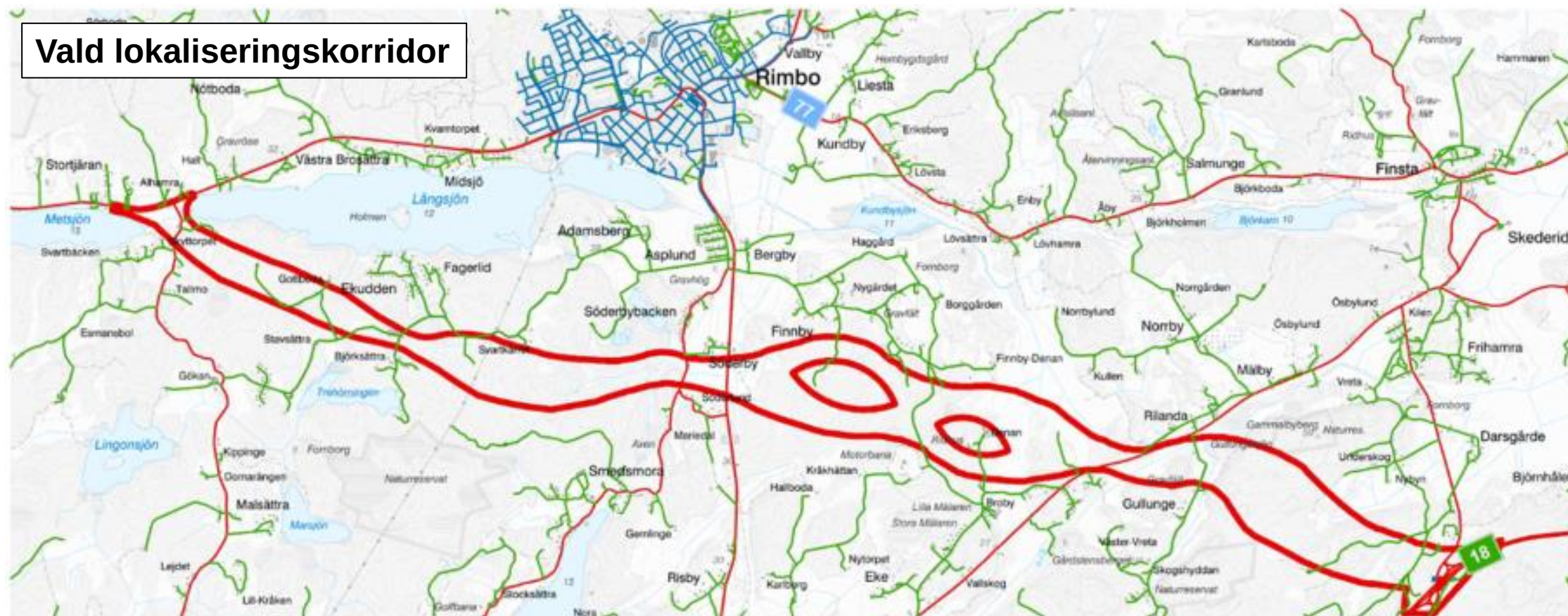
- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras genom avtal mellan Trafikverket och den berörda.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk till dess att ersättningen betalas ut.



Dagordning

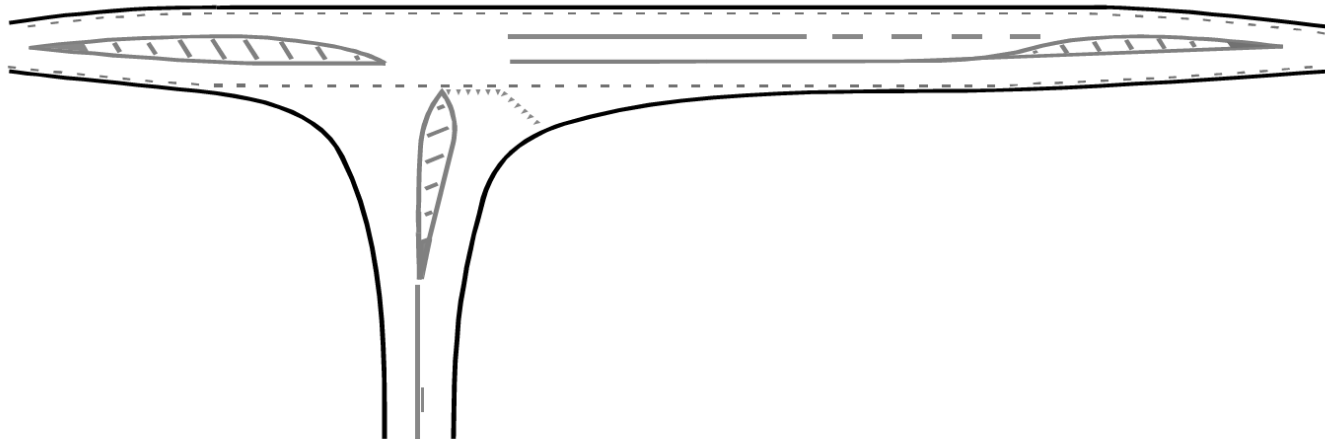
- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Vald lokaliseringskorridor

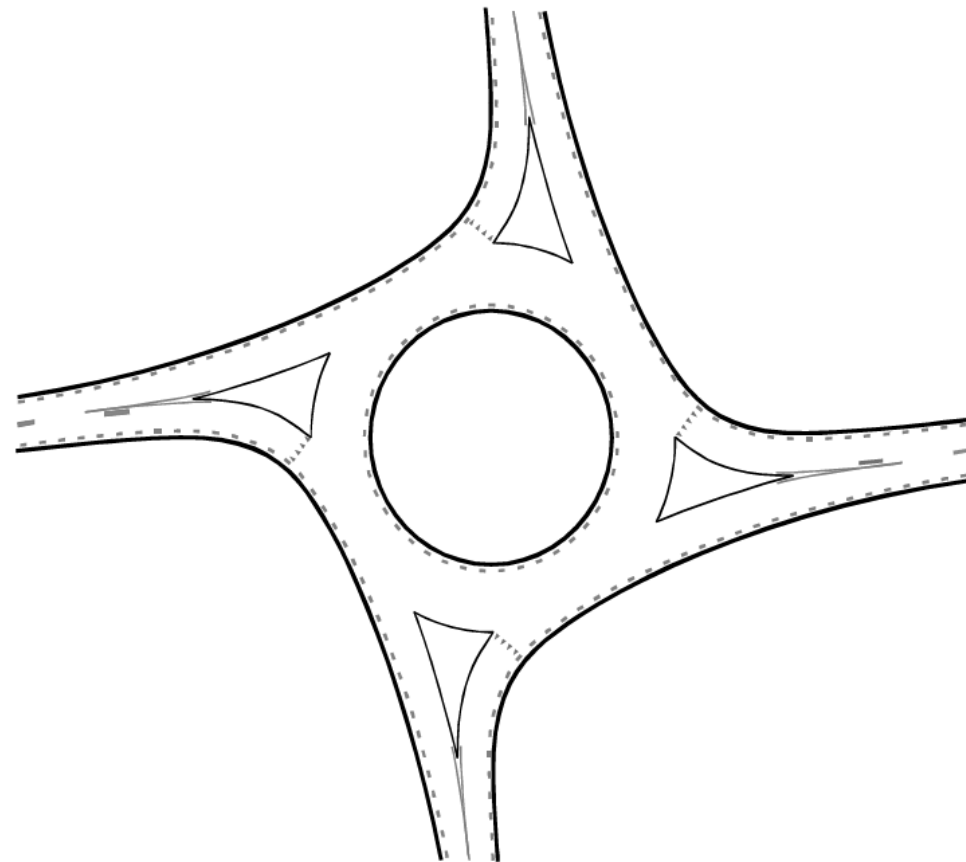


- Statlig väg
- Enskild väg
- Kommunal väg
- Utredningsområde



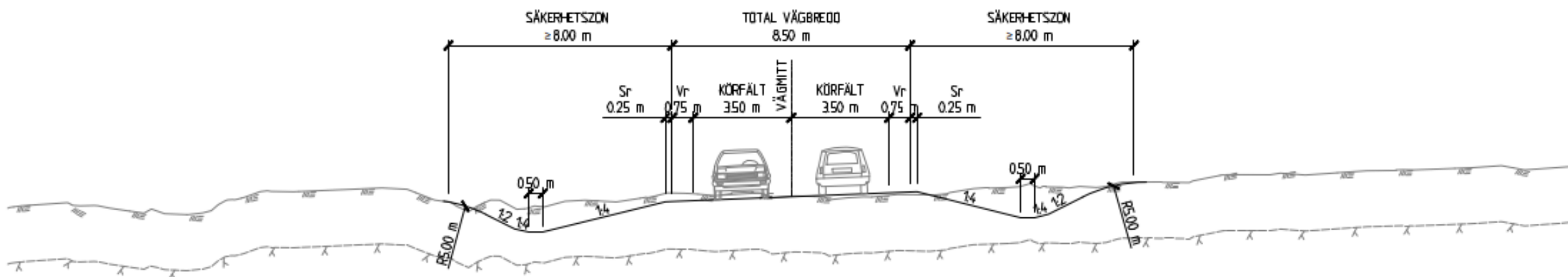


Korsningstyp C: Korsning med trafiköar och vänstersvängskörfält, finns även som fyrvägs korsning.

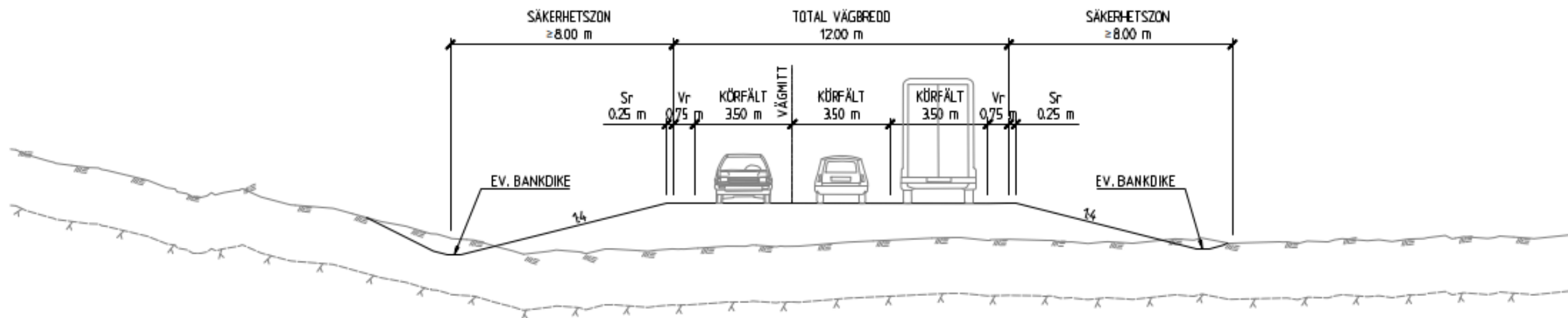


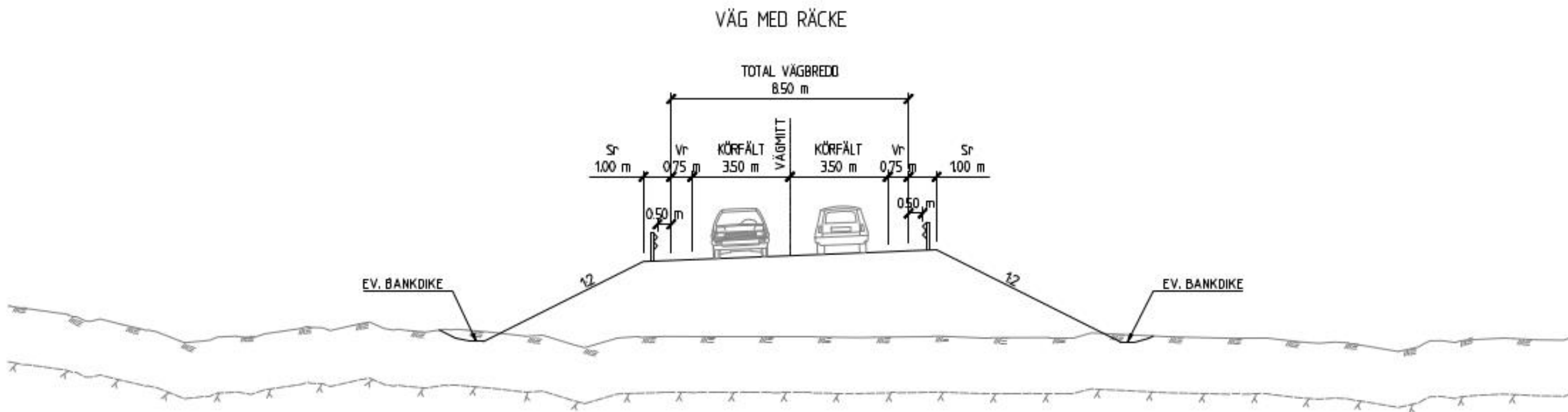
Korsningstyp D: Cirkulationsplats, finns även som tre- och femvägs korsning.

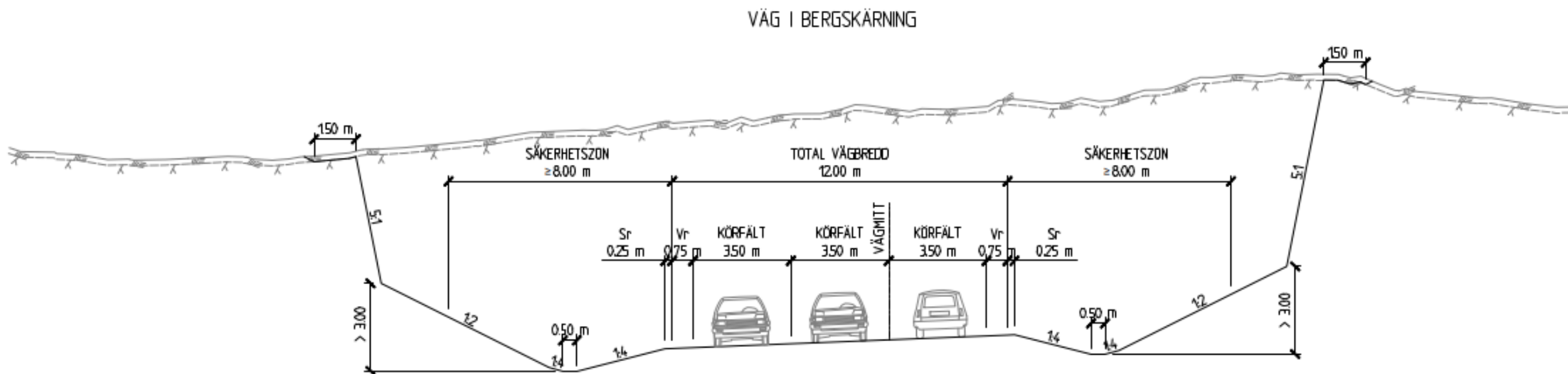
2-FÄLTIG VÄG MED DIKE



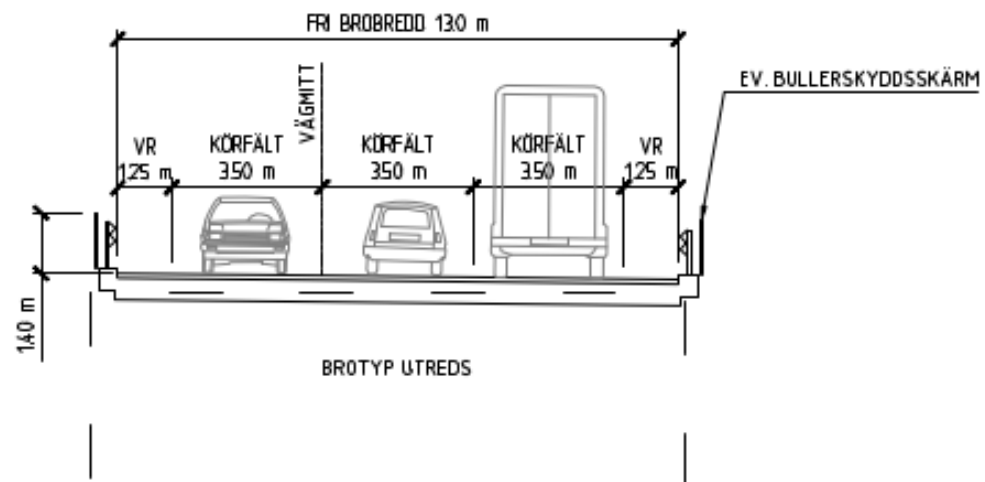
3-FÄLTIG VÄG MED BANK

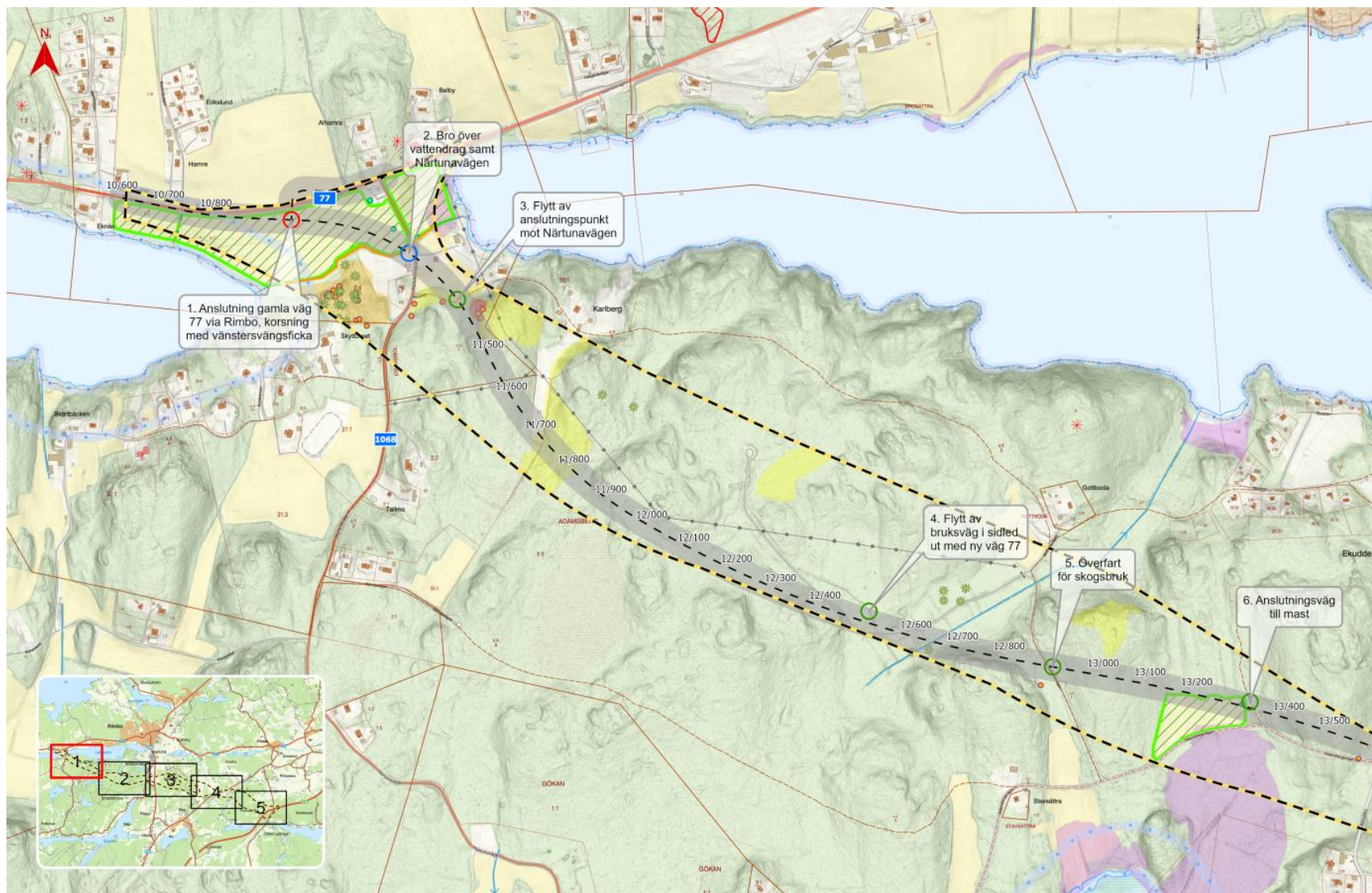


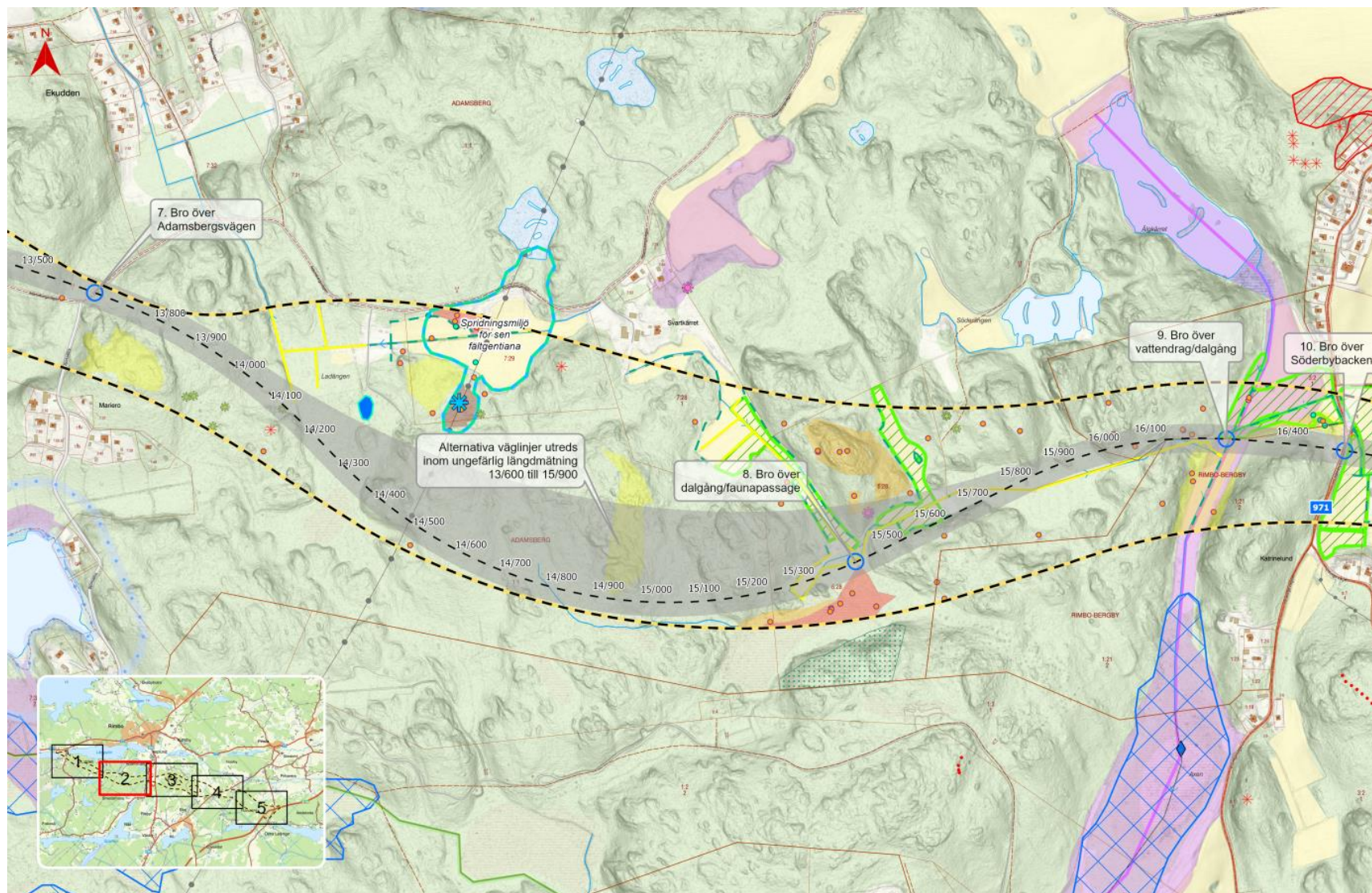


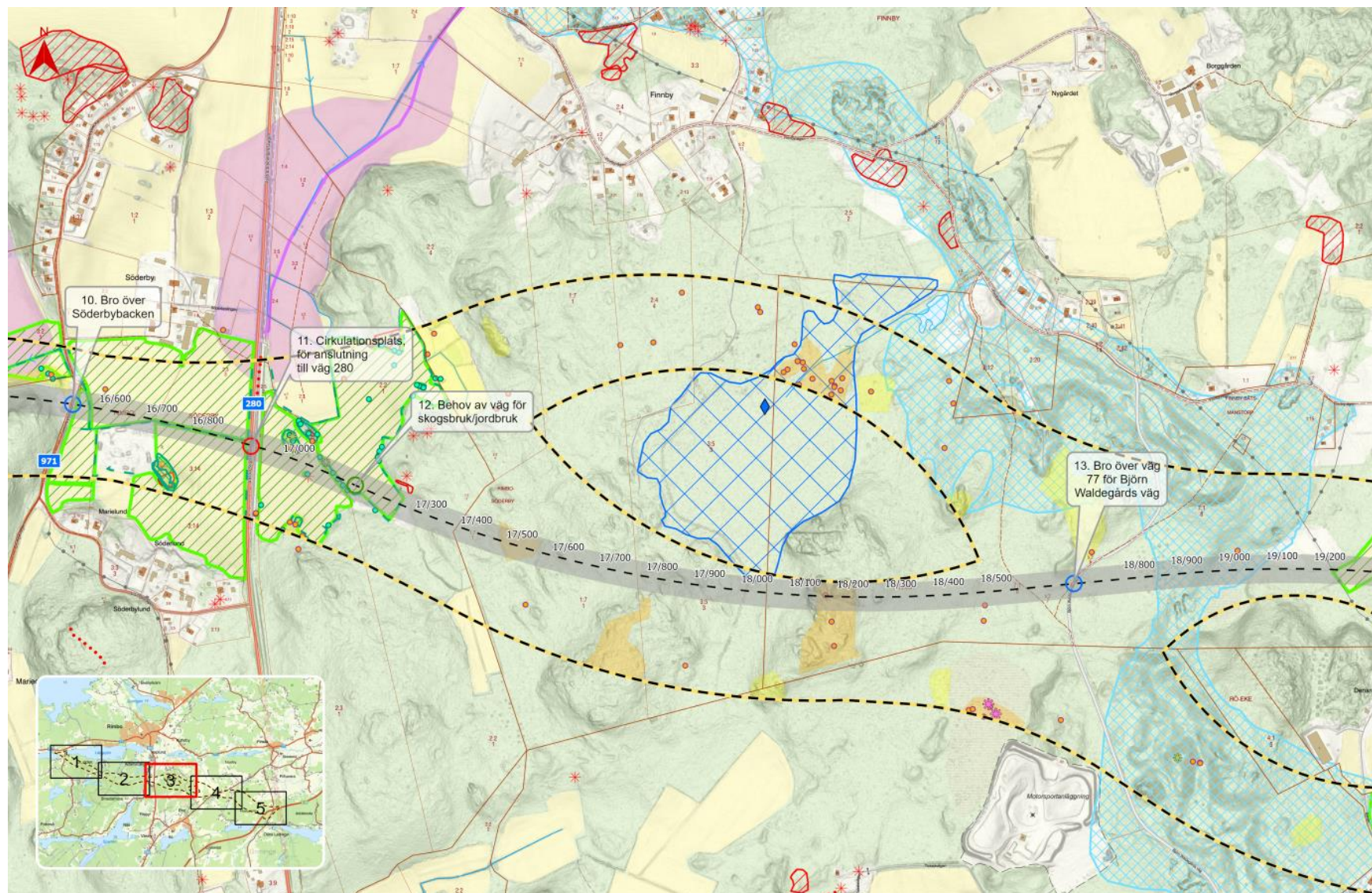


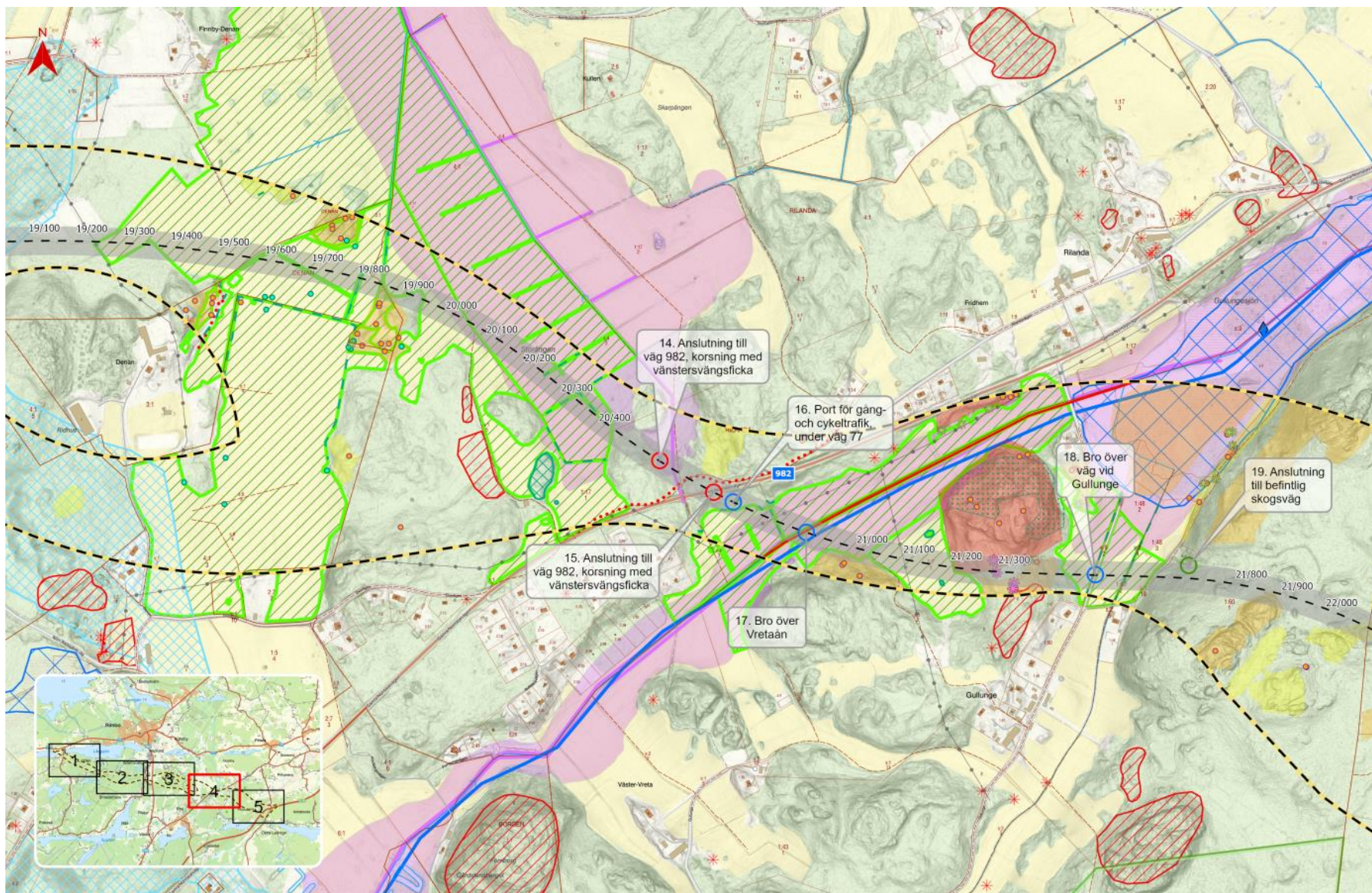
BRO FÖR 3-FÄLTIG VÄG

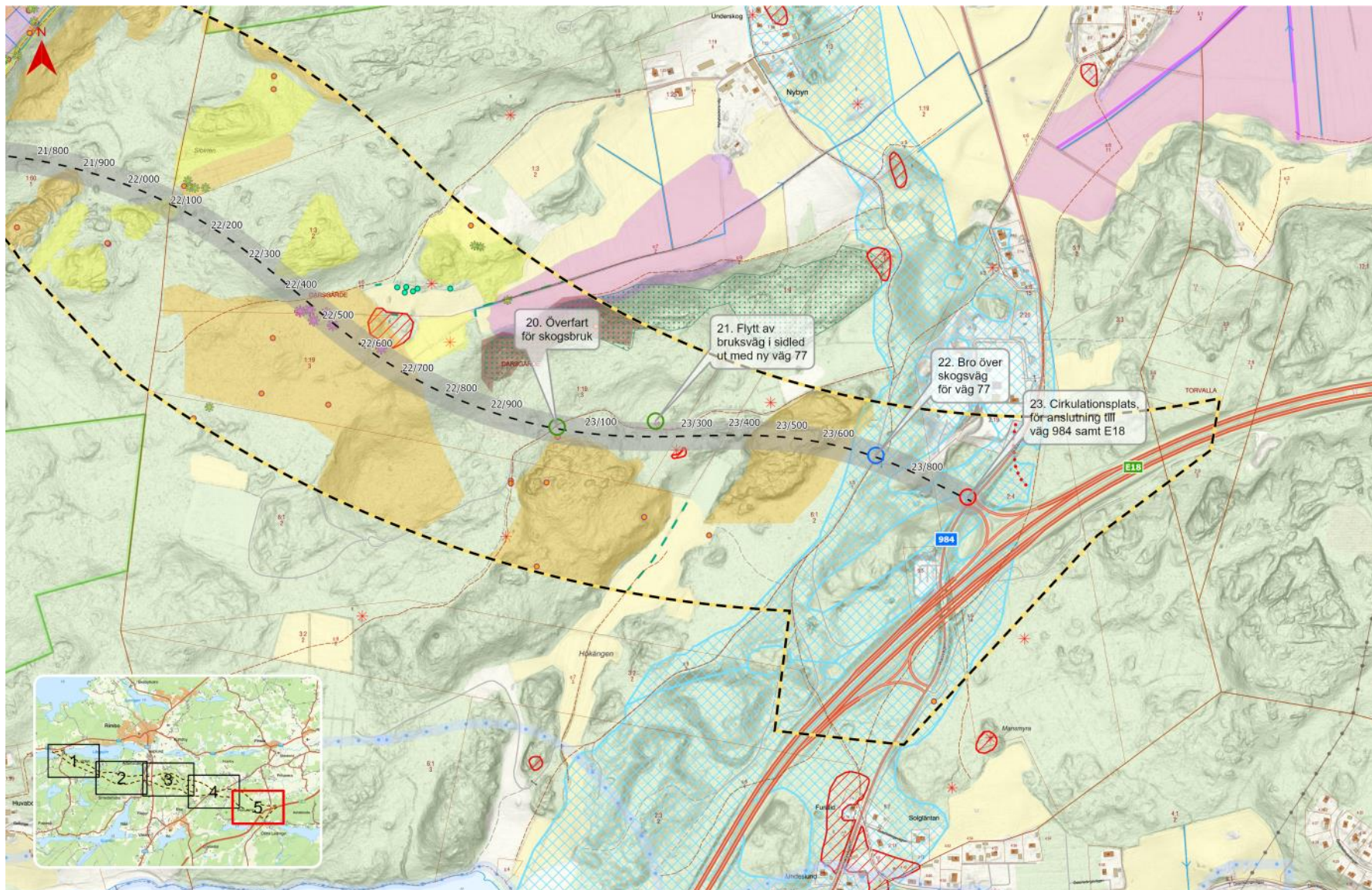










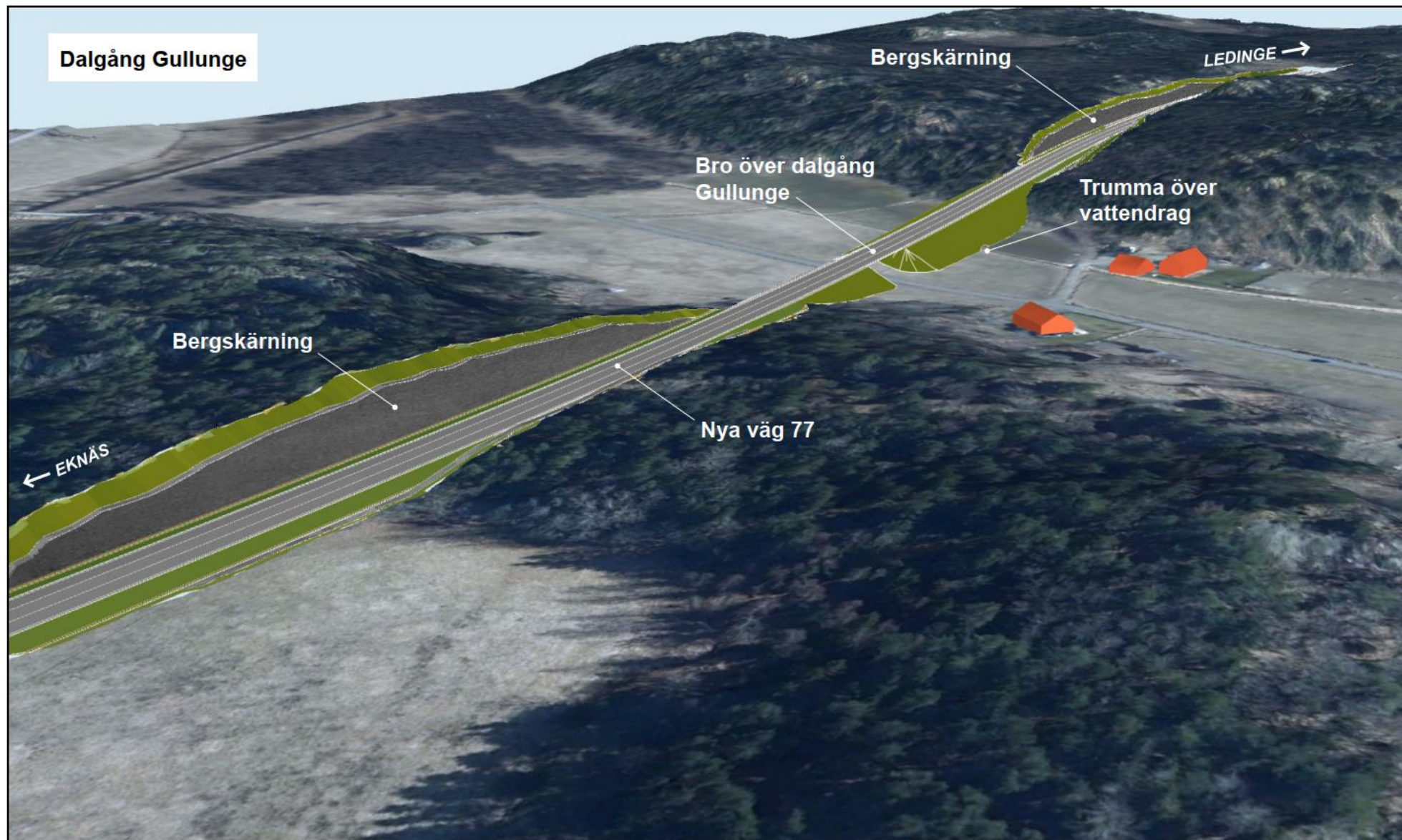


Teckenförklaring för kartor

	Utredningskorridor (yta)		NVI Naturvärdesobjekt (yta)
	Föreslagen väglinje (linje)		1
	Uppskattat vägområde inklusive tillfällig nyttjanderätt (yta)		2
	Nya Korsningar (punkt)		3
	Nya Broar (punkt)		4
	Åtgärd Enskilda vägar (punkt)		NVI Naturvärdesobjekt (linje)
	Berört jordbruksblock (yta)		2
	Markavvattningsföretag båtnadsområde (yta)		3
	Markavvattningsföretag dike/vall (yta)		4
	NVI Generellt biotopskydd (yta)		Vattenförekomster (linje)
	NVI Generellt biotopskydd (punkt)		Grundvatten förekomst (yta)
	Orkidéer och ytterligare naturvårdsarter (punkt)		Vätmarksinventering (punkt)
	Lekvatten groddjur (yta)		Vätmarksinventering (yta)
	Värdefullt träd (punkt)		Arkeologisk lämning (linje)
	Sen fältgentiana (punkt)		Arkeologisk lämning (punkt)
	Spridningsmiljö för sen fältgentiana (yta)		Arkeologisk lämning (yta)
	NVI Artfynd (punkt)		SKS Biotopskydd
			Strandskydd (linje)







Dagordning

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Mötets öppnande | Moderator |
| 2. Bakgrund och uppdrag | PL/ Moderator |
| 3. Planprocessen | Moderator |
| 4. Aktuell tidplan, milstolpar | PL / Moderator |
| 5. Ersättning och marklösen | Markförhandlare |
| 6. Presentation vägförslaget och funktioner nya väg 77 | Sweco |
| 7. Allmänna synpunkter på vägförslaget, övriga frågor | Moderator |
| 8. Sammanfattning. Fortsatt arbete | Moderator |
| 9. Möjlighet att studera förslaget och ställa detaljfrågor vid borden | Samtliga |

Information från ER!

- Vad vet ni som vi har nytta av att veta?
- Har ni några anläggningar som vi inte har kännedom om, till exempel vattentäkter, privata brunnar, ledningar med mera?

Vi vill veta vad du tycker

Vi vill få in synpunkter och yttranden **senast 19 juni 2025**.

Synpunkter skickas till:

Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
eller via webbformulär på **www.trafikverket.se/vag77**

Ange ärendenummer TRV 2021/73081

Kontaktpersoner

För frågor om ersättning och framtida markintrång kontaktas Trafikverkets markförhandlare.

Vid allmänna frågor om projektet kontaktas Trafikverkets projektledare.

Markförhandlare Trafikverket:

André Nyman van der Kaay, 010-123 30 94,
andre.nyman-van-der-kaay@trafikverket.se

Matilda Lindberg, 010-123 60 59, matilda.lindberg@trafikverket.se

Projektledare Trafikverket:

Mattias Broberg, 010-123 67 08, mattias.broberg@trafikverket.se

Sammanfattning

- Trafikverket arbetar för att framkomligheten i landet ska bli så bra och trafiksäker som möjligt.
- Till Trafikverkets ärendemottagningen sänds synpunkter, viktigt att Trafikverket får all information även i skrift.
- Projekteringen fortsätter med era synpunkter i beaktande för att vi slutligen ska kunna bygga vägen på ett sätt som blir så gynnsamt för alla som möjligt.
- Kontaktuppgifter och löpande information om projektet finns på webben.
- Övrigt från mötet, som är värt att tas upp igen.

Samråd på orten

väg 77, vägplan Eknäs – Trafikplats Ledinge
Norrtälje kommun, Stockholms län

Tack för att ni kom!