

Väg 77

Länsgränsen - Rösa förbi Rimbo
Samrådsunderlag förstudie



TRAFIKVERKET



Kort om väg 77

- › *Vägen har ett körfält i vardera riktningen utan mitträcke.*
- › *Vägbredden är ca 6,5m, respektive körfält 3m, vägrenar 0,25m.*
- › *Vägen är en viktig förbindelse Norrtälje/Kapellskär – E4/Arlanda/Uppsala/Mälardalen.*
- › *Vägen går bland annat genom Rimbo och Finsta.*
- › *70 km/h varvas med 50 km/h i korsningar, genom tätorter med mera.*
- › *Varje dygn trafikeras vägen av 3000–4500 fordon.*
- › *Stor andel tung trafik kör sträckan, bland annat från Kapellskärs hamn.*
- › *Vägen är kurvig i både sidled och höjded på flera håll, vilket innebär skymd sikt, exempelvis vid Alhamra-korsningen.*
- › *Många omkörningar sker på vägen och köer bildas vid en del korsningar.*
- › *Många olyckor har inträffat längs vägen.*
- › *Boende i närheten av vägen, bland annat i Rimbo och Finsta, störs av buller och luftföroreningar.*
- › *Efter länsgränsen mot Uppsala blir vägen bredare och får bättre kvalitet.*

Korta fakta om projektet

Vad: En viktig tvärförbindelse genom Uppsala län och Stockholms län mellan E4 och E18. Cirka 5,5 mil lång väg. Budget på cirka 693 mnkr.

Varför: Öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt minska miljöpåverkan.

Nuläge: Förstudie



Vägen är kurvig i både sidled och höjded på flera håll, vilket innebär skymd sikt, exempelvis vid Alhamra-korsningen.

Vi planerar för byggstart 2016

Väg 77 förbinder Rimbo, Norrtälje och hamnen i Kapellskär med E4 och de inre delarna av Uppland och Bergslagen. På grund av brister i dagsläget vill vi förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen och samtidigt minska miljöpåverkan.

Planerad byggstart för projektet är i februari 2016 och den upprustade sträckan beräknas vara färdig vid årsskiftet 2019/2020.

Förbättring av standarden på väg 77

Väg 77 är en viktig tvärförbindelse genom Uppsala län och Stockholms län mellan E4 och E18. Vägen förbinder Rimbo, Norrtälje och hamnen i Kapellskär med E4 och de inre delarna av Uppland och Bergslagen. Det övergripande målet med projektet är att förbättra standarden på väg 77 inom Stockholms län med avseende på trafiksäkerhet, framkomlighet, bullerproblem och luftföroreningar.

Förstudie

Förstudien ska utgöra underlag för det fortsatta arbetet med förbättring av väg 77 och åtgärder inom Rimbo tätort. Förstudien beräknas vara klar omkring årsskiftet 2012/2013. Den kommer att:

- Ge en bild av de problem/behov som finns
- Beskriva viktiga värden/kvaliteter i området
- Ta fram mål för det fortsatta arbetet
- Beskriva tänkbara åtgärder och ge förslag på lösningar
- Göra en kostnadsbedömning av respektive alternativ
- Utgöra ett underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Hög olycksrisk, buller och tung trafik

Väg 77 ingår som riksväg i det allmänna vägnätet. Vägen är en viktig förbindelse mellan Norrtälje/Kapellskär och Arlanda/Uppsala/Mälardalen och är utpekad som riksintresse för kommunikationer med anledning av sin funktion att binda samman hamnen i Kapellskär med väg E4.

Trafikflödet är mellan 3000 och 4500 fordon per dygn, varav en förhållandevis hög andel är tung trafik. Olycksstatistiken visar att olycksrisk och skadeföljd är onormalt hög jämfört med liknande vägar.

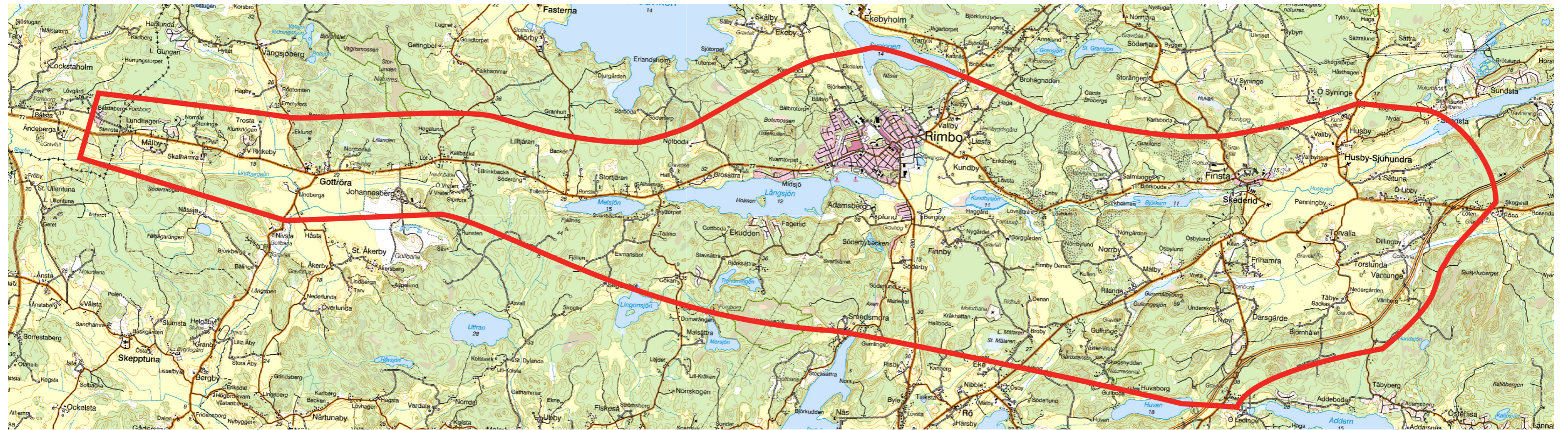
Mellan Rimbo och Rösa går vägen genom några mindre samhällen och ett antal boendemiljöer påverkas negativt i form av buller och luftföroreningar. Separering av gång- och cykeltrafik saknas. Delen mellan Rimbo och Finsta har även bärighetsproblem trots att den är tillåten för fordon i bärighetsklass 1. Vägen berör en vattentäkt där tillfredsställande skydd saknas.

Väg 77 går genom ett landskap som består av tre typer – det slutna skogslandskapet, det småskaliga jordbruksdominerade landskapet och det öppna storskaliga landskapet. Området har framförallt höga kulturmiljövärden och flera riksintressen för kulturmiljö ligger inom förstudieområdet. Ett stort antal kända fornlämningar i form av gravfält, runstenar och annat finns i närheten av vägen.



Vägen är en viktig förbindelse Norrtälje/Kapellskär - E4/ Arlanda/Uppsala/Mälardalen och går genom bland annat Rimbo och Finsta. Trafikflödet är mellan 3000 och 4500 fordon per dygn.

Preliminärt förstudieområde



Stor andel tung trafik kör sträckan, bland annat från Kapellskärs hamn.



I förstudien vill vi ge en bild av de problem och behov som finns, beskriva värden och mål, bedöma olika alternativ samt beskriva tänkbara åtgärder för det fortsatta arbetet.

Tidigare utredningar

Trafikverket (tidigare Vägverket) har genom åren studerat sträckan ett flertal gånger. 1996-1998 genomfördes en förstudie och en vägutredning för sträckan Rösa-Alhamra. I vägutredningen studerades ett antal vägkorridorer förbi Rimbo och Finsta.

En förstudie och vägutredning har också tagits fram för vägkorsningen mellan väg 77 och väg 1068 vid Alhamra. Syftet med vägutredningen är att studera och utreda alternativa lösningar som kan öka trafiksäkerheten samt att konsekvensbeskriva de olika alternativen. Vägutredningen färdigställdes 2007 men det är ännu inte klart vad man ska gå vidare med som nästa steg. Kortsiktiga åtgärder i form av hastighetspåminnare för att uppnå en bättre hastighetsefterlevnad är utförda.

Norrtälje kommun har tagit fram en fördjupad översiktsplan för Rimbo. Planen redovisar de båda alternativa sträckningar som beskrivs i kommunens översiktsplan (2004); Förbifart Rimbo samt en ny sträckning söder om Rimbo tätort. Förbifarten har modifierats något jämfört med vägutredningens sträckning förbi Rimbo. Planen omfattar också deletapper inom Rimbo, som innebär omdragning av väg 77 och väg 280.

Denna förstudie ska studera problematiken förutsättningslöst men kommer givetvis dra nytta av de tidigare studier, utredningar och planer som genomförts för väg 77.



Boende i närheten av vägen störs av buller och luftföroreningar.

FÖRSLAG TILL PROJEKTMÅL:

En av förstudiens uppgifter är att föreslå projektmål för det fortsatta arbetet. Nedan redovisas förslag till mål för projektet. Eftersom arbetet med förstudien fortfarande pågår kan dessa komma att ändras.

1. Förbättrad framkomlighet för fordonstrafiken längs vägen och i korsningspunkter.
2. Förbättrad trafiksäkerhet för fordonstrafiken längs vägen och i korsningspunkter.
3. Förbättrad tillgänglighet och kvalitet för näringslivets transporter.
4. Förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter längs vägen och vid passager.
5. Förbättrad kvalitet för busstrafiken och dess trafikanter.
6. Minskade störningar för boende nära vägen, främst avseende buller, luftföroreningar och barriäreffekter.
7. Föreslagna åtgärder ska anpassas till områdets landskapskaraktär samt dess natur och kulturhistoriska värden och funktioner.



Väg 77 har ett körfält i vardera riktningen utan mitträcke. Vägbreddens är endast cirka 6,5 m bred och respektive körfält är 3m.

Tänkbara åtgärder

Åtgärder ska studeras enligt fyrstegsprincipen vilket är ett allmänt förhållningssätt i åtgärdsanalyser för transportsystemet. Syftet är dels att hushålla med investeringsmedel, dels att minska vägtransportsystemets negativa effekter på miljö och hälsa. Nedan beskrivs de olika stegen i fyrstegsprincipen, vilka åtgärder som har genomförts tidigare och vilka tänkbara framtida åtgärder som var för sig eller tillsammans i ett åtgärds paket skulle kunna vara aktuella för att uppnå projektmålen.

Steg 1.

Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsystem

Omfattar planering, styrning, reglering, påverkan och information med bäring på såväl transportsystemet som samhället i övrigt för att minska transportefterfrågan eller föra över transporter till mindre utrymmeskrävande, säkrare eller miljövänligare färdmedel.

Inga steg 1-åtgärder har tidigare genomförts på sträckan. Tänkbara åtgärder skulle kunna vara att på olika sätt leda om tunga transporter till/från Kapellskär till andra vägar eller att skapa möjligheter för överflyttning av godstrafik från lastbil till tåg.

Steg 2.

Åtgärder som effektivare utnyttjar befintligt vägnät

Omfattar insatser inom styrning, reglering, påverkan och information för att åstadkomma ett effektivare, säkrare och miljövänligare användande av befintligt vägnät.

Hastigheten har tidigare sänkts till 50 km/h på delar av sträckan och Trafikverket har gjort räfflade mitt- och kantlinjer för att uppmärksamma trafikanten när man kör över på fel sida av vägen. Nyligen beslutade Trafikverket också att sätta upp hastighetskameror längs väg 77 för att få en bättre hastighetsefterlevnad.

Steg 3.

Vägförbättringsåtgärder

I det tredje steget prövas begränsade utbyggnadsåtgärder. Det kan vara breddning, mitträcke, sidoområdesåtgärder, ombyggnad av korsningar och andra förbättringsåtgärder i kombination med väginformatikåtgärder.

Flera förbättringsåtgärder har genomförts längs sträckan, bland annat bullerplank, 10-12 förbättringsåtgärder vid busshållplatser, vänstersvängsmagasin i tre korsningar, övergångsställen och hastighetsreducerande åtgärder i Rimbo samt gångpassage vid korsningen väg 77/280.

Tänkbara nya åtgärder skulle kunna vara ombyggnad av korsningar i Rimbo med framkomlighetsproblem till signalanläggning eller cirkulationsplats samt hastighetssäkring av gång- och cykelpassager.

Steg 4.

Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

I det fjärde steget prövas nyinvesteringar i form av omfattande ombyggnader eller rena nybyggnader i ny terrängkorridor.

Inga steg 4-åtgärder har genomförts och det är sannolikt att sådana åtgärder krävs i kombination med eventuella åtgärder enligt steg 1-3 för att kunna uppnå projektmålen. På större delen av sträckan är det möjligt att bredda befintlig väg. På delarna förbi Rimbo och Finsta kan det bli aktuellt med en väg i ny sträckning för att kunna lösa de problem som finns där. Nedan redovisas ett antal tänkbara åtgärder enligt steg 4:

- Breddning av befintlig väg, eventuellt med mittseparering
- Gång- och cykelväg längs väg 77
- Ombyggd korsning vid Alhamra
- Ny vägsträckning förbi Rimbo
- Ny vägsträckning förbi Finsta
- Ny vägsträckning förbi både Rimbo och Finsta
- Etapplösningar i Rimbo innan en förbifart byggs



Mer information och kontakt

Projektets webbsida:

<http://www.trafikverket.se/vag77>

Vid frågor:

Hossein Al-Zubaidi, projektledare

Tfn: 010-123 82 76

E-post: hossein.al-zubaidi@trafikverket.se

Lämna synpunkter senast 22 oktober

Skriftliga synpunkter kan skickas till:

Trafikverket

Ärendemottagningen Region Stockholm

Box 810

781 28 Borlänge

eller via e-post stockholm@trafikverket.se

Obs! Ange ärendenummer TRV 2012/25997



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921921, Texttelefon: 0243-123 50 00

www.trafikverket.se