

Projekt i Norrtälje

Informationsblad, november 2013

Trafikverket har flera projekt på gång i Norrtälje. En del av dem byggs nu och andra planeras. Här kan du läsa mer om våra projekt, vilken fas de befinner sig i och vad som är aktuellt just nu.

Väg 76 förbi Norrtälje

Kom och ät pepparkakor med oss!

Vi som arbetar i projektet väg 76 förbi Norrtälje, Västra vägen, hälsar dig välkommen till en julinspirerad fika i tunnelmynningen till bergtunneln. Kom och ta en fika med projektledningen och se hur projektet går framåt. Du får också förhandsinformation om vad som händer under våren, och kan passa på att ställa frågor.

När: **Lördag den 14 december mellan kl 10 och 14**

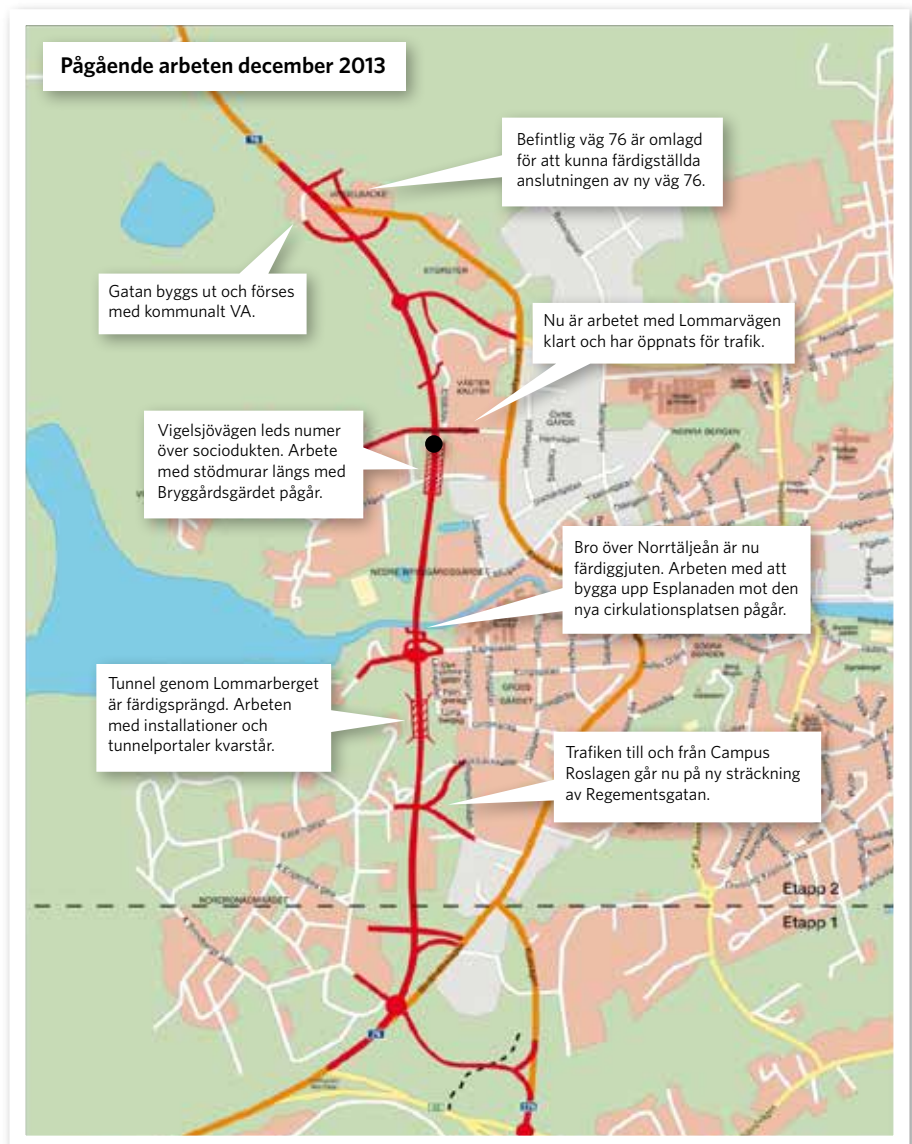
Var: Vid nya väg 76, vid norra tunnelmynningen, se den svarta punkten på kartan. Parkering kan du hitta exempelvis längs med Esplanaden. Närmaste busshållplats är Gustavslund (cirka 700 meter från mötesplatsen).

Varmt välkommen!



Om projektet

Vi bygger väg 76 förbi Norrtälje, Västra vägen, för att få en säkrare väg och bättre framkomlighet med bekväma förbindelser till och förbi Norrtälje. Vägen ger Norrtälje förutsättningar att växa och utvecklas på ett smidigt, grönt och tryggt sätt.



På den här kartan kan du se de arbeten som pågår just nu längs den nya sträckningen av väg 76.

Förbi eller förbifart – ord med stor skillnad

Ibland är det stor skillnad mellan ord som förbi och förbifart. En förbifart uppfattas oftast som en väg som dras utanför en tätort. I arbetet med väg 76 förbi Norrtälje har vi försökt betona att det är en väg som går förbi Norrtälje. Västra vägen kommer att dela tätorten med Vigelsjö på ena sidan och stadskärnan på andra sidan. Syftet med vägen är att avlasta stadskärnan och få en framkomligare och säkrare väg.

Karta – vad pågår just nu?

Vi har fått in synpunkter från er som bor i Norrtälje att ni gärna vill få mer lokal information om vad som pågår just där ni bor eller går förbi. På den här kartan kan du se de arbeten som pågår just nu längs den nya sträckningen av väg 76. Du kan även ladda ner kartan från webbplatsen.

Mer information och kontakt

På www.trafikverket.se/vag76_norrtalje hittar du information om byggarbetet, vår uppskattade byggdagbok, tidigare informationsutskick med mera.

Om du inte hittar det du söker i informationsbladet eller på vår webbplats, är du välkommen att kontakta projektledare Christina Eklöf via Trafikverkets kundtjänst 0771-921 921 eller via e-post christina.ekloof@trafikverket.se.



! FAKTA

VAD: ny sträckning av väg 76 förbi Norrtälje, Västra vägen

VARFÖR: för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 76 samt för att minska trafikmängden i centrala Norrtälje

NULÄGE: byggskede (vi räknar med att släppa på trafiken den 6 juni 2014)

Väg 77, Midsjö-Rimbo, gång- och cykelväg

Trafikverket planerar nu för en gång- och cykelväg längs väg 77 mellan Midsjö och Rimbo. Syftet är att förbättra säkerheten och framkomligheten, främst för de oskyddade trafikanterna.

Väg 77 sträcker sig mellan Knivsta och Norrtälje. Vägen passerar Midsjö strax väster om tätorten Rimbo. Utmed denna vägsträcka saknas i dag separerad gång- och cykelbana. Därför måste de oskyddade trafikanterna ta sig fram tillsammans med övrig trafik på körbanan. Utanför tätorten är vägrenarna mycket smala och vägen går delvis på en bank med höga slänter.

Revidering av den fastställda arbetsplanen

Trafikverket har till viss del reviderat den arbetsplan som fastställdes 2009. Det gäller den del som gör intrång i detaljplanen för Rimbo-Tomta 2:38 i Rimbo församling. Detta innebär att vi håller oss inom vägområdet på denna sträcka.

Vad gör vi just nu?

Just nu håller vi på att upphandla en entreprenör för att bygga gång- och cykelvägen mellan Midsjö och Rimbo.

Tidsplan

Vår ambition är att vi ska ha en entreprenör kontrakterad i januari 2014. Det är sedan entreprenören som bestämmer när de börjar bygga, men beräknad byggstart är tidigast februari 2014. Enligt planerna ska gång- och cykelbanan och breddningen av väg 77 ska vara klar i december 2014. Vi kan dock behöva göra en del avslutande arbeten under våren 2015.

Väg 77, länsgränsen-Rösa

Trafikverket ska förbättra standarden på väg 77 mellan Norrtälje och länsgränsen mot Uppsala län. Vägen inom Stockholms län har låg standard och är ofta olycksdrabbad. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt minska miljöpåverkan.





Under byggtiden

Bygget kommer att genomföras i ett antal etapper på 100–300 meter, som kommer att regleras med trafikljus. Vi är medvetna om att det kommer att bli störningar under byggtiden, men hoppas att du kan ha överseende med det.

Mer information och kontakt

På www.trafikverket.se/vag77midsjo-rimbo hittar du information om projektet. Inför byggstarten och under byggtiden informerar vi löpande på projektsidan så att du får bra överblick över vad som sker med till exempel trafikomläggningar och eventuella störningar.

Om du inte hittar den information du söker i informationsbladet eller på vår webbplats, är du välkommen att kontakta projektledare Christina Eklöf via Trafikverkets kundtjänst 0771-921 921 eller via e-post christina.ekloof@trafikverket.se.

! FAKTA

VAD: ny gång- och cykelväg mellan Midsjö och Rimbo, parallellt med riksväg 77

VARFÖR: för att höja trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter

NULÄGE: upphandling av entreprenör pågår (beräknad byggstart tidigast februari 2014)

Väg 77 mellan Uppsala länsgräns och trafikplats Rösa är en viktig förbindelse mellan E18 och E4. Vägen är cirka 2,6 mil lång och förbinder Rimbo, Norrtälje och hamnen i Kapellskär med E4 och de inre delarna av Uppland och Bergslagen. Syftet med projektet är att förbättra standarden på en 2,6 mil lång sträcka av väg 77 inom Stockholms län när det gäller trafiksäkerhet, framkomlighet, bullerproblem och luftförorening.

År 2012 tog vi fram en förstudie och länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Sommaren 2013 beslutade vi att gå vidare med planläggningsarbetet för att ta fram en vägplan.

Vad händer framöver?

Under vintern 2013/2014 upphandlar vi en konsult som kommer att ta fram alternativ till lokalisering och påbörja en miljökonsekvensbeskrivning (MKB), i form ►

! FAKTA

VAD: förbättra standarden av 2,6 mil väg mellan Norrtälje och länsgränsen mot Uppsala län

VARFÖR: öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt minska miljöpåverkan

NULÄGE: vägplan

► av en samrådshandling. Vi planerar för samråd i november–december 2014. Det kommer att ske genom bland annat öppet hus i Norrtälje kommun och samrådsmöten i Rimbo, Finsta och Gottröra. I början av 2015 räknar vi med att ta ställning till alternativen. Därefter fortlöper arbetet under 2015 och början av 2016, och då utformar vi planförslaget med tillhörande MKB. I det arbetet kommer vi att ha ytterligare samråd. Under sommaren/hösten 2016 planerar vi att kungöra ett planförslag och ställa ut det för granskning. Därefter kommer vi under

våren 2017 att begära att få vägplanen fastställd. Byggstarten är planerad till 2018 och vägen beräknas vara färdig 2021.

Mer information och kontakt

På www.trafikverket.se/vag77 hittar du mer information om projektet.

Hossein Al-Zubaidi, projektledare, Tfn: 08-123 82 76, e-post: hossein.al-zubaidi@trafikverket.se

E18 Norrtälje–Kapellskär

Trafikverket planerar att bygga om vägen till en mötesfri 2+1-väg med mitträcke och skyltad hastighet 100 km/tim. Det totala vägvägsnittet är 23 km långt och sträckan har beskrivits i medierna som en av landets farligaste vägar. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten.



Vi kommer att bygga om flera korsningar av trafiksäkerhetsskäl. Förutsättningarna för gående, cyklister och bussresenärer blir bättre genom en gång- och cykelväg längs delar av E18. Det kommer att binda ihop systemet med befintliga vägar och planskilda korsningar.

Vad händer framöver?

En miljökonsekvensbeskrivning är skickad till länsstyrelsen för godkännande. Därefter kommer vägplanen att vara tillgänglig för granskning. Granskningen är planerad till vintern 2013/2014. Vi annonserar i Norrtälje tidning och Dagens Nyheter, och skickar brev till berörda fastighetsägare när det har blivit klart med exakta datum för granskningsperioden. Vi kommer också att publicera granskningshandlingen på projektets webbsida.

Mer information och kontakt

På www.trafikverket.se/kapellskar hittar du mer information om projektet.

Karin Stadler, projektledare, Tfn: 08-123 72 31, e-post: karin.stadler@trafikverket.se

! FAKTA

VAD: mötesfri väg på E18 mellan Trafikplats Norrtälje och Kapellskär

VARFÖR: öka trafiksäkerheten och anpassa vägens kapacitet till ökad trafik

NULÄGE: vägplan (vi planerar för granskningsperiod vintern 2013/2014)